

POZNÁMKA:

1. NAVRŽENÉ BETONY:

PODKLADNÍ BETON
ŽB. MONOLITICKÉ ZÁKLADOVÉ PASY (OPĚR A KŘÍDEL)
ŽB. MONOLITICKÉ RÁMOVÉ STĚNY A KŘÍDLA
VODODIŠTNÁ ČÁST N.J. (RÁMOVÁ PŘÍČEL)

MOST ev.č. 3152-2

C 8/10 - X0
C 30/37 - XA1
C 30/37 - XF2, X01
C 35/45 - XF2, X01

2. ZNAČENÍ BETONŮ

OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206 - 1, VĚKOVÉ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ.
TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

3. ÚPRAVA POVRCHŮ

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ:

- Aa - VEŠKERÉ NEVYTĚLENÉ PLOCHY
C4 - VODITELNÉ PLOCHY (NOSNÉ KONSTRUKCE, KŘÍDLA V RUBOVÝCH PLOCHÁCH)
POVRCH NOSNÉ KČE DLE POŽADAVKŮ ČSN 73 6242 (BUŽE JE NUTNO UVAŽOVAT DLE TPK 18)
Bd - VODITELNÉ PLOCHY (VODITELNÉ PLOCHY OPĚR A KŘÍDEL)

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bw
Podle použitého betonu:
A - nehablováná prkna na sraz (převážně nepohledové plochy)
B - hablováná prkna na polodrážku
C - přehrádky nebo ocelové bednění
D - speciální druhy betnění (přesdřívý beton, reťefový pohledový beton apod.)

Podle kvality povrchu:

- a - povrchové drsné vody - po odborněné odstranění drsných odštěpků, upravení dřevěným hlístkem
b - povrch upravený bruskou (karburandovou) stěrkou při použití malého množství kvalitní malty, čímž se vytvoří jednotný a jednobarevný povrch
c - jakkoli drsný povrch upravený tak, aby byla vidět struktura betonu (např.: pemilování nebo otryskání, tuškování nejmeně 21 dní starého betonu)
d - povrch nevyžaduje další úpravy
e - povrch se zvláštní úpravou podle individuálního požadavku dokumentace nebo požadavku stavebního dozoru.

ÚPRAVA POVRCHŮ NENÍ ZÁVAZNÁ, PŘED PROVÁDĚNÍM NUTNO PROJEDNAT S INVESTOREM, NEBO TDI!

4. VYTÝČENÍ

4.1. PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODOCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 04 22
ČSN 01 34 19
TPP KAPITOLA 1, PŘÍLOHA 5.9
TPP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUŠEJÍCÍ

4.2. TŘÍDY PŘESNOSTI:

- KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:
- ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN
- ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY
- OPĚRY MIMO LOKALIZOVANÉ PRÁHLI, PLOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRAŽKOVÉ VODY
- PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ŮL, PRAHY, SVODIDLA
- SVRŠEK MOSTU, PŘEPRAVNÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOUŽSKA

TŘÍDA PŘESNOSTI:
TŘÍDA 12
TŘÍDA 11
TŘÍDA 11
TŘÍDA 10
TŘÍDA 9

4.3. TOLERANCE ROVNOSTI:

VZTAŽNÁ DĚLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (OBEČNÁ HODNOTA)	10	15	20	25

4.4. MEZNÍ ODOCHYLKY SVISLÝCH PLOCH:

VÝŠKA	H
MEZNÍ ODOCHYLKA (mm) VODITELNÝCH PLOCH A HRAN OBEČNĚ	H/300
MEZNÍ ODOCHYLKA (mm) NEVODITELNÝCH PLOCH A HRAN	H/200

4.5. PŘÍPUSTNÉ ODOCHYLKY:

- ZÁKLADY - TPP - KAPITOLA 18:
- POLOHA ZÁKLADOVÉ PATKY V PŮDORYSU ± 25mm
- POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU ± 20mm

OPĚRY

- VYCHYLENÍ PILÍŘE V NĚKTERÉ ROVINĚ MAX. Z H/300 NEBO 15mm
- ODHYLKA MEZI OSAMI PILÍŘŮ A OPĚR MAX. Z 1/30 NEBO 15mm
- ZKŘIVĚNÍ PILÍŘE MAX. Z H/300 NEBO 15mm
- POLOHA SLOUPŮ V PŮDORYSE ± 25mm
- POLOHA OPĚRY V PŮDORYSE ± 25mm
- VOLNÝ PROSTOR MEZI PILÍŘI A OPĚRAMI MAX. Z ± 25mm A L/600
- VÝŠKOVÁ ODOCHYLKA ± 20mm

NOSNÁ KONSTRUKCE

- POLOHA STROU PILÍŘE S N.J. VE VZTAHU K PILÍŘI (b-rozměr PILÍŘE) MAX. Z ±b/30 A 20mm
- POLOHA LOUŽKOVÉ PROSPORY (b-PŘEDPŘÍKLADNÁ VEDLÁ, OD OKRAJE) MAX. Z ±L/20 A 15mm
- ODOCHYLKA OD KŘÍDLOSTI V PŮDORYSE MAX. Z ±L/600 A 20mm
- VYCHYLENÍ DESKY A NOSNÍKU ±(10+1/500)mm
- POLOHOVÁ ODOCHYLKA ± 20mm
- VÝŠKOVÁ ODOCHYLKA ± 10mm
- ROVNATOST POVRCHU N.J. PRO MĚŘENÍ NA 2,0m LÁTI MAX.5mm

PROŘEZY

- E - DĚLKA ROZMĚRU PROŘEZY (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)
E < 150mm - ±15mm
E = 150mm - ±15mm
E = 400mm - ±15mm
E > 2500mm - ±30mm (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)

- POLOHA BETONOVÉ VÝZTUŽE

PRO HODNOTY h

MM

h < 150mm = - 10mm

h < 150mm = + 15mm

h = 400mm = + 15mm

h > 2250mm = + 20mm (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)

- POLOHA PŘEDPŘÍKLACÍ VÝZTUŽE

POLOHA PRO h < 200mm - ±0,03h

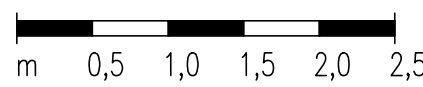
POLOHA PRO h > 200mm - ±0,03h NEBO ±30 mm

KRYCÍ VRSTVA - 15mm

DALŠÍ PODROBNĚJÍ V TPP-KAPITOLA 18.

MĚŘÍTKO:

1:50



D.3.1.
PDPS

SOUPRAVNOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bw	
ZPRACOVATEL: KOLEKTIV		TECHNICKÁ KONTROLA: MILOS BEDNAR, DIS.	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. JAN BURSA		HLAVNÍ PROJEKTANT: ING. JAN BURSA	
KRAJ-PAROUBECKÝ	OKRES: OSTŘÍ MĚD OULČIČ	OBEC: ZÁMRSK	STUPEŇ: PDPS
INVESTOR: Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice			ZAK.ČÍSLO: 3019-24-3
AKCE: REKONSTRUKCE SILNICE III/3152 ZÁMRSK - DOBŘÍKOV			ARCHIVNÍ ČÍSLO: 3019
OBJEKT: D.3.1. SO 201 - MOST EV. Č. 3152-2			DATUM: 01/2024
OSAHY: TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE - PŮDORYS			FORMÁT: 10x44
			MĚŘÍTKO: 1 : 50
			ČÍSLO SOUPRAVY: ČÍSLO PŘÍLOHY: D.3.1.7.