


SO 182 DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. LUBOŠ VELEHRADSKÝ		<div><p>FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ</p></div>	
ZPRACOVAL:	ING. LUBOŠ VELEHRADSKÝ	<i>Luboš Velehradský</i>		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	<i>Jan Bursa</i>		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: RYBNÍK	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	3135-24-3
AKCE: III/01427 RYBNÍK, OPĚRNÁ ZEĎ OBJEKT: SO 182 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3135
			DATUM:	12/2024
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.1.

Stavba: **III/01427 RYBNÍK, OPĚRNÁ ZEĎ**

Objekt: SO 182 – Přejíhodné dopravní opatření

D.1.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení
stavby (DUSP)
Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
1.2.1.	<u>Zadavatel</u>	3
1.2.2.	<u>Nadřízený orgán</u>	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
1.3.1.	<u>Generální projektant</u>	3
1.3.2.	<u>Hlavní inženýr projektu</u>	3
1.3.3.	<u>Projektant objektu SO 182</u>	3
1.4.	Uvažovaný správce	4
1.5.	Pozemní komunikace	4
1.6.	Staničení začátku a konce opěrné zdi	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU	4
3.	ZDŮVODNĚNÍ objektu A JEHO UMÍSTĚNÍ	4
3.1.	Návaznost projektové dokumentace objektu na předchozí dokumentaci	4
3.2.	Účel objektu a požadavky na jeho řešení	4
3.3.	Podklady dokumentace	4
3.4.	Územní podmínky	5
3.5.	Požadavky dotčených organizací	5
3.6.	Vybavení objektu	5
4.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
4.1.	Základní technický popis	5
4.2.	Všeobecné a přípravné práce	7
4.3.	Vybavení	7
4.3.1.	Zábradlí	7
4.3.2.	Svodidla, zábradelní svodidla	7
4.3.3.	Jiná a cizí zařízení	7
4.4.	Další součásti stavebního objektu	7
4.4.1.	Dopravní značení	7
4.5.	Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)	7
4.6.	Požadované zatěžovací zkoušky	7
5.	VÝSTAVBA	8
5.1.	Postup a technologie stavby objektu	8
5.2.	Související (dotčené) objekty stavby	8
5.3.	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)	8
5.3.1.	Přehled stávajících inženýrských sítí v blízkosti stavebního objektu	8
5.3.2.	Další ochranná pásma zasažená stavebním objektem SO 251	8
5.3.3.	Omezení provozu na místní obslužné komunikaci	9
5.3.4.	Omezení provozu na železniční trati	9
5.3.5.	Omezení provozu na trolejbusové trati	9
6.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DEMENZÍ A PRŮŘEZŮ	9
6.1.	Vytyčovací údaje	9
6.2.	Prostorová úprava a geometrie	9
7.	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	9
7.1.	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	10
7.2.	Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením	10
7.3.	Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením	10
7.4.	Použití výrobků pro bezbariérová řešení	10
8.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby	III/01427 Rybník, opěrná zeď
Kraj	Pardubický kraj
Obec	Rybník
Katastrální území	Rybník u České Třebové [743984]
Druh stavby	rekonstrukce
Stupeň PD	DUSP+PDPS

1.2. Stavebník, objednatel stavby

1.2.1. Zadavatel

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice
IČO: 70892822

1.2.2. Nadřízený orgán

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: +420 465 322 451

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. Jan Bursa
tel.: +420 608 439 363
email: bursa@mdsprojekt.cz
osoba s autorizací – č.a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

1.3.3. Projektant objektu SO 182

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451
email: mds@mdsprojekt.cz

Ing. Jan Bursa
tel.: +420 608 439 363
email: bursa@mdsprojekt.cz
osoba s autorizací – č.a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

1.4. Uvažovaný správce

Dočasný stavební objekt bude mít ve správě po dobu jeho životnosti zhotovitel stavebního objektu.

1.5. Pozemní komunikace

Návrhová kategorie	silnice III. třídy
Typ příčného uspořádání	MO2k 6,25/6,25/30
Evidenční číslo	III/01427

1.6. Staničení začátku a konce opěrné zdi

Staničení komunikace (liniové) provozní	neuvedeno
Staničení na úseku	neuvedeno
Staničení dle staničení dokumentace	neuvedeno

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU

Objekt řeší problematiku dopravního opatření s uzavřením silnice III. třídy po dobu realizace hlavního a vyvolaných stavebních objektů.

Přejídné dopravní opatření je navrženo jako uzavření místní komunikace pro automobilovou dopravu kromě pravidelných autobusových spojů, vozidel stavby, dopravní obsluhy a rezidentů. Za rezidenty jsou považováni obyvatelé č.p. 44, 51, 106, 134, 29, 100 a 280. Doprava bude převedena po samostatné trase. Prostor místní komunikace bude před a za zdí uzavřen. Objízdná trasa je vedena po silnici I. Třídy č. 14. v majetku České republiky ve správě Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Provoz pro pěší bude se zvýšenou opatrností zachován.

3. ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

3.1. Návaznost projektové dokumentace objektu na předchozí dokumentaci

Tato projektová dokumentace nenavazuje na předchozí stupeň PD. Objekt SO 182 navazuje na hlavní stavební objekt této akce SO 251 – Opěrná zeď.

3.2. Účel objektu a požadavky na jeho řešení

Stavební objekt SO 182 je navržen jako dočasný stavební objekt po dobu realizace objektu SO 251.

Účelem objektu je převedení dopravy z místní komunikace mimo pracovní prostor při realizaci objektu SO 251.

3.3. Podklady dokumentace

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:
- Geodetické zaměření zájmového území (GEODÉZIE CINDR s.r.o. Hýblová 1221, 560 02 Česká Třebová, +465 323 099, 10.7.2024),

- Inženýrskégeologický průzkum (Balun geo s.r.o., Gromešova 3, 621 00 Brno, + 420 603 427 413, 31.7.2024)
- Prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 08/2024),
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (MDS projekt s.r.o.; 06-07/2024)
- Průzkum konstrukce vozovky Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků Silnice III/01427 Rybník (DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Kostěnice, 07/2024)
- SOD na danou akci (Správa a údržba silnic Pardubického kraje); 28.05.2024
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci,
- Zápisy z projednávání akce.
- Projektová dokumentace Třebovka, Třebovice – Česká Třebová, úprava toku, objekt SO-02-10-7 – Lávka ř.km 15.522, (Optima spol. s.r.o., DSP, 07/2017)

3.4. Územní podmínky

Územní podmínky vyžadují v průběhu výstavby SO 251 vymístění dopravy na objízdné trasy.

3.5. Požadavky dotčených organizací

Součástí dokumentace jsou i stanoviska a vyjádření dotčených organizací v části dokumentace E – Dokladová část. Všechny požadavky jsou do dokumentace zpracovány.

3.6. Vybavení objektu

Doprava na komunikaci III/01427 a I/14 bude pro DIO vybavena dočasným svislým dopravním značením a jeho příslušenstvím.

Obvod staveniště bude ohraničen a zabezpečen tak, aby byl umožněn průjezd linkových autobusů a provoz pěších.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Základní technický popis

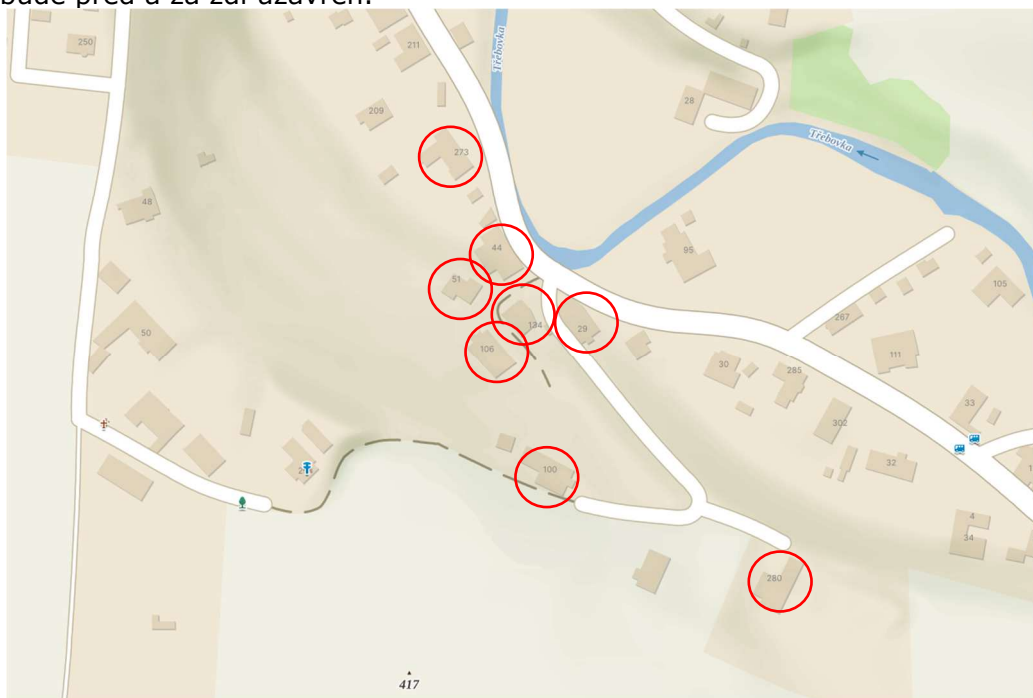
Stavební objekt SO 182 - Přejídné dopravní opatření řeší převedení místní a dálkové dopravy po dobu provádění stavebních prací na hlavních stavebních objektech mimo prostor staveniště po objízdné trase. Výstavba tedy bude probíhat za plné uzavírky se zajištěním obslužnosti přilehlých nemovitostí během stavebních prací a zajištění převedení pěších, cyklistů a autobusové dopravy přes staveniště. Zhotovitel stavby zajistí před zahájením výkopových a stavebních prací pasport nemovitostí a komunikací přilehlých ke staveništi včetně komunikací, na nichž bude vyznačena objízdná trasa včetně přilehlých nemovitostí. Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu.

Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady žadatele o uzavírku a objíždku. Dopravní značení je navrženo s osazením svislého provizorního dopravního značení se zajištěním pracovního prostoru a provozu na komunikacích. Dočasné dopravní opatření je řešeno doplněním svislého dopravního značení se zakrytím stávajících svislých dopravních značek.

Převedení místní a dálkové dopravy:

Přejídné dopravní opatření je navrženo jako uzavření místní komunikace pro automobilovou dopravu kromě pravidelných autobusových spojů, vozidel stavby, dopravní

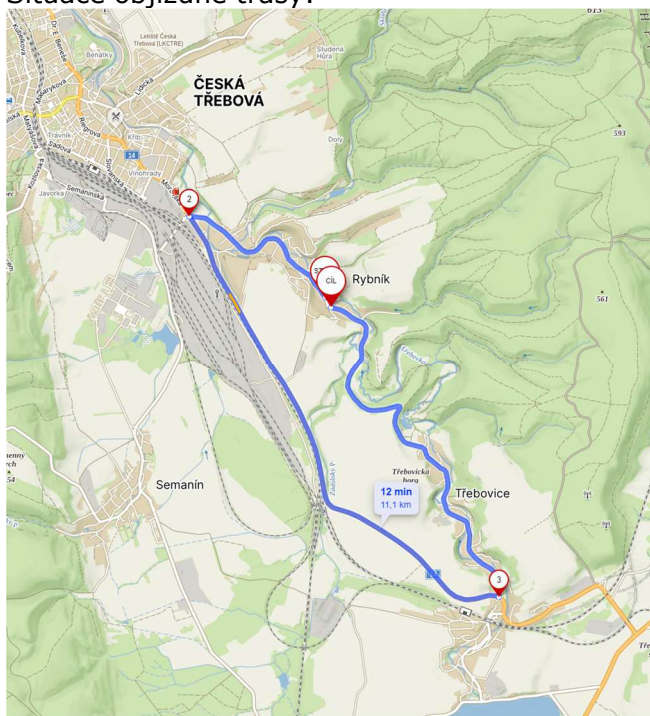
obsluhy a rezidentů. Za rezidenty jsou považováni obyvatelé č.p. 44, 51, 106, 134, 29, 100, 273 a 280. Doprava bude převedena po samostatné trase. Prostor místní komunikace bude před a za zdí uzavřen.



Objízdňá trasa je vedena po silnici I. Třídy č. 14. v majetku České republiky ve správě Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Objízdňá trasa bude vyznačena pomocí přechodného dopravního značení dle platného TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Objízdňá trasa včetně rozmístění přechodného dopravního značení je uvedena v příloze D.1.2.2. – Situace.

Situace objízdňé trasy:



Převedení pěších, cyklistů, zásobování přilehlých nemovitostí a autobusové dopravy:

Převedení předmětné dopravy během stavebních prací bude řešeno přes staveniště. Pro zvýšení bezpečnosti bude doprava od staveniště oddělena betonovým svodidlem typu "New Jersey". Bezpečné převedení pěších a cyklistů přes staveniště bude zajištěno zhotovitelem stavby. Během výstavby konstrukce vozovky levého jízdního pruhu, bude pro provoz zmiňované dopravy využita část stávajícího pravého jízdního pruhu.

4.2. Všeobecné a přípravné práce

Před realizací DIO bude provedena projektové dokumentace RDS pro DIO. Bude provedeno projednání DIO a značení dle legislativních požadavků a požadavků plynoucích z projednání této projektové dokumentace.

Na DIO bude vydáno stanovení příslušným silničním správním úřadem včetně projednání s Policií ČR DI, AD, TDI a správcem stavby.

4.3. Vybavení**4.3.1. Zábradlí**

V rámci DIO není navrženo zábradlí.

4.3.2. Svodidla, zábradelní svodidla

Vodící stěny oddělující staveniště od průjezdného pruhu budou navrženy dle daného TP typu betonových prvků s třídou zadržení min. H1.

4.3.3. Jiná a cizí zařízení

Nejsou navržena.

4.4. Další součásti stavebního objektu**4.4.1. Dopravní značení**

Dočasné dopravní opatření tohoto SO je navrženo pouze pro jednu etapu.

DIO na objízdných trasách bude řešeno soustavou dočasných svislých dopravních značek dle zákresu DI ve výkresové dokumentaci v RDS zhotovitele.

4.5. Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)

Provoz na DIO bude po uvedení provozu a převedení dopravy na DIO monitorován a sledován. Na základě DIO a zkušenosti z provozování bude případně a průběžně provedena jeho úprava.

4.6. Požadované zatěžovací zkoušky

Nejsou navrženy.

5. VÝSTAVBA

5.1. Postup a technologie stavby objektu

Stavební práce je možné dělit do několika částí, které jsou pospány v příloze B – Souhrnná technická zpráva.

Akce SO 182 je dělena na dvě etapy: před realizací a po realizaci souvisejícího objektu SO 251.

1 – SO 182 – Přejchodné dopravní opatření

- návrh a projednání DIO
- Dopravní opatření pro navedení dopravy mimo prostor staveniště

3 – SO 182 – Přejchodné dopravní opatření

- Po dokončení akce demontáž a ukončení DIO.

Zahájení:

Předpokládaný datum zahájení: 04/2025 *(

Předpokládaná doba realizace: 73 měsíců

Ukončení:

Předpokládaný datum ukončení: 11/2025 *(

*(Datum a rok realizace je předpokladem v dokumentaci DUSP+PDPS)

5.2. Související (dotčené) objekty stavby

Seznam stavebních objektů je přehledně zpracován v části A – Průvodní zpráva B – Souhrnná technická zpráva. Se stavebním objektem SO 182 souvisejí všechny stavební objekty akce:

- SO 251 – Opěrná zeď

5.3. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

5.3.1. Přehled stávajících inženýrských sítí v blízkosti stavebního objektu

Seznam stávajících inženýrských sítí v prostoru objektu SO 251 je uveden v souhrnné technické zprávě a technické zprávě objektu.

V objektu SO 182 Přejchodné dopravní opatření se neuvažuje s realizací zajištění, přeložek stávajících inženýrských sítí.

Při realizaci objektu SO 182 - DIO se nepředpokládá styk se stávajícími podzemními a nadzemními inženýrskými sítěmi.

5.3.2. Další ochranná pásma zasažená stavebním objektem SO 251

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo silnice
Místní komunikace funkční skupiny C dle ČSN 73 6110.
- Ochranné pásmo železnice
NEDOTČENO
- Ochranná pásma zajišťující bezpečnost leteckého provozu
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo dráhy tramvajové a trolejbusové
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo vodní cesty

- NEDOTČENO
- Ochranné pásmo zvláště chráněných území
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo lesa
Akce se nenachází na lesním pozemku.
Akce se nenachází ve vzdálenosti do 50 m od pozemků plnících funkci lesa.
- Ochranné pásmo památných stromů
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo v okolí nemovitých kulturních památek, památkových rezervací, památkových zón
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo hřbitova
NEDOTČENO
- Bodová pole
NEDOTČENO

5.3.3. Omezení provozu na místní obslužné komunikaci

Stavební objekt SO 182 - Přechodné dopravní opatření řeší převedení místní a dálkové dopravy po dobu provádění stavebních prací na hlavních stavebních objektech mimo prostor staveniště po objízdné trase. Výstavba tedy bude probíhat za plné uzavírky se zajištěním obslužnosti přilehlých nemovitostí během stavebních prací a zajištění převedení pěších, cyklistů a autobusové dopravy přes staveniště.

5.3.4. Omezení provozu na železniční trati

NEDOTČENO

5.3.5. Omezení provozu na trolejbusové trati

NEDOTČENO

6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DEMENZÍ A PRŮŘEZŮ

6.1. Vytyčovací údaje

Problematika DIO je vytyčena v relativním systému dle schéma DIO.

6.2. Prostorová úprava a geometrie

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6201, ČSN 73 6101, ČSN 73 6110. Prostorová úprava vychází ze stávajících územních podmínek, respektuje požadavky dotčených organizací a platných norem.

7. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

DIO se netýká návrhu úprav na chodníku pro pěší. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou případně provedeny dle vyhl. č. 398/09 Sb.

7.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Převedení pěších a cyklistů po dobu realizace bude řešeno přes staveniště. Tyto práce budou řešeny v rámci SO 251.

7.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Převedení pěších a cyklistů po dobu realizace bude řešeno přes staveniště. Tyto práce budou řešeny v rámci SO 251.

7.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Neobsazeno.

7.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Převedení pěších a cyklistů po dobu realizace bude řešeno přes staveniště. Tyto práce budou řešeny v rámci SO 251.

8. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení DIO je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DUSP+PDPS upřesněnou o dokumentaci RDS. **Tato dokumentace v tomto stupni DUSP+PDPS přímo neslouží jako podklad pro výstavbu objektu. Tomu účelu bude vypracována RDS dokumentace!**

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem. Požaduje se, aby zhotovitel před zahájením prací aktualizoval navrhovaný harmonogram stavebních prací a navrhovaný harmonogram výluk na železniční trati.

Součástí projektové dokumentace je vypracovaný plán BOZP ve smyslu zákona č.309/2006 Sb. Plán BOZP je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace. Dodržování Plánu BOZP bude při realizaci stavby sledovat koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.

Zhotovitel zajistí vypracování výrobní a montážní dokumentace jednotlivých výrobků, TeP a TePř dodavatele pro příslušné práce v případech, kde je to dle příslušných TKP požadováno. Tyto dokumenty předloží ke schválení dle příslušných kapitol TKP.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Práce v blízkosti těchto inženýrských sítí musí probíhat dle podmínek vyjádřených správci a majiteli sítí a dle ČSN 73 6005.

Ve Vysokém Mýtě 10/2024

Ing. Luboš Velehradský