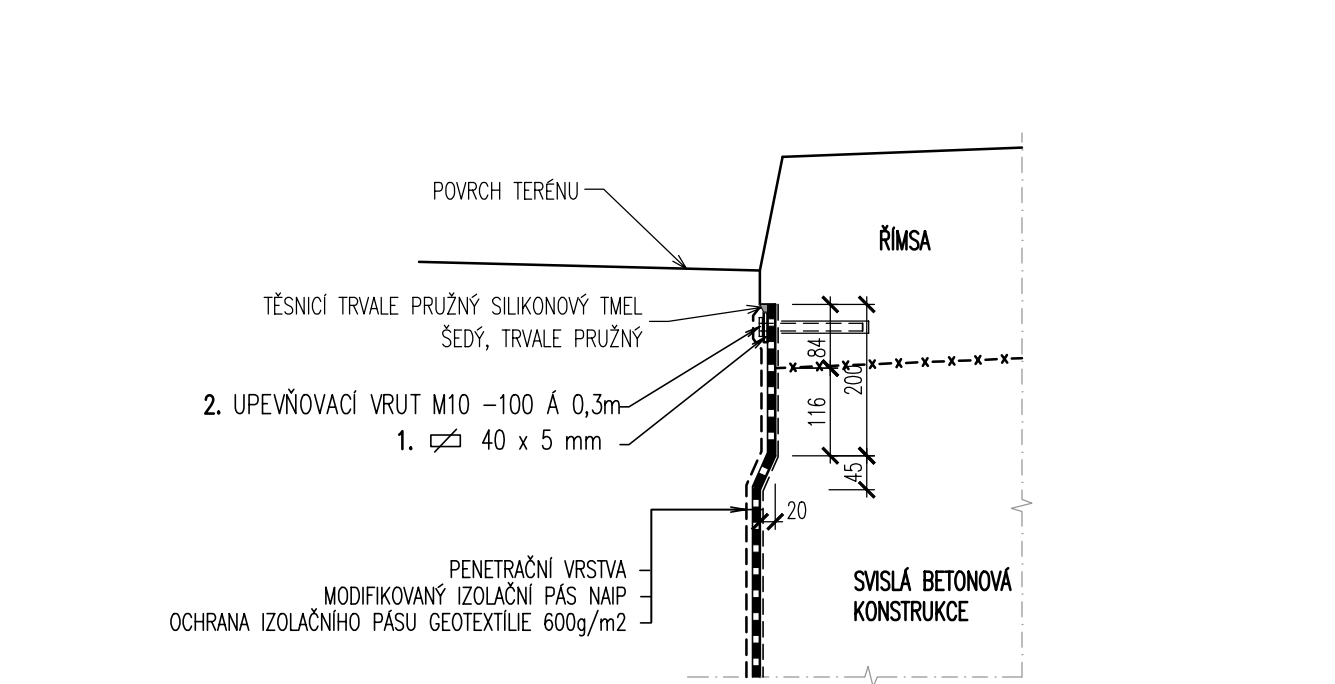


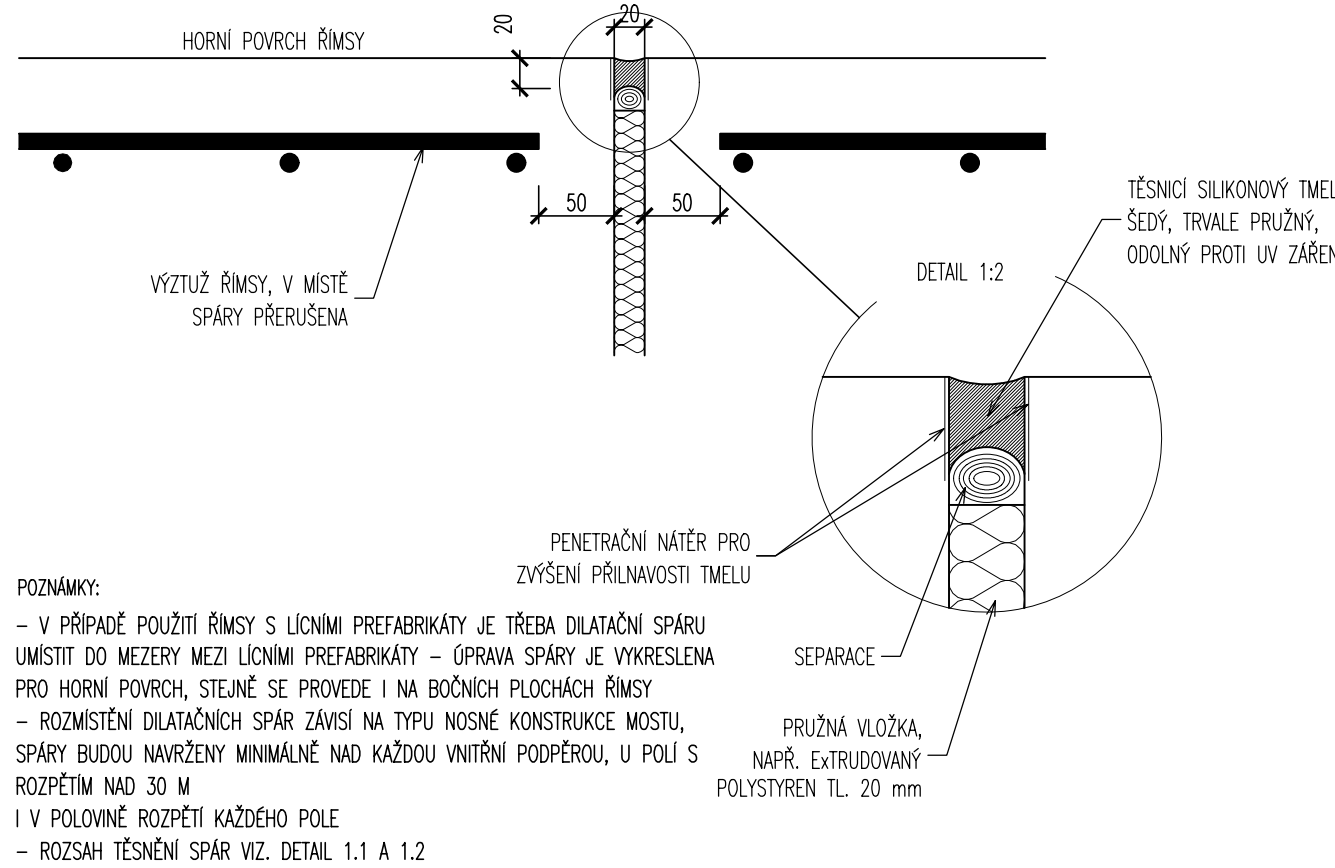
DET.3
DETAIL
DETAIL UKONČENÍ ASFALTOVÝCH PÁSŮ NA SVISLÝCH PLOCHÁCH
1:10



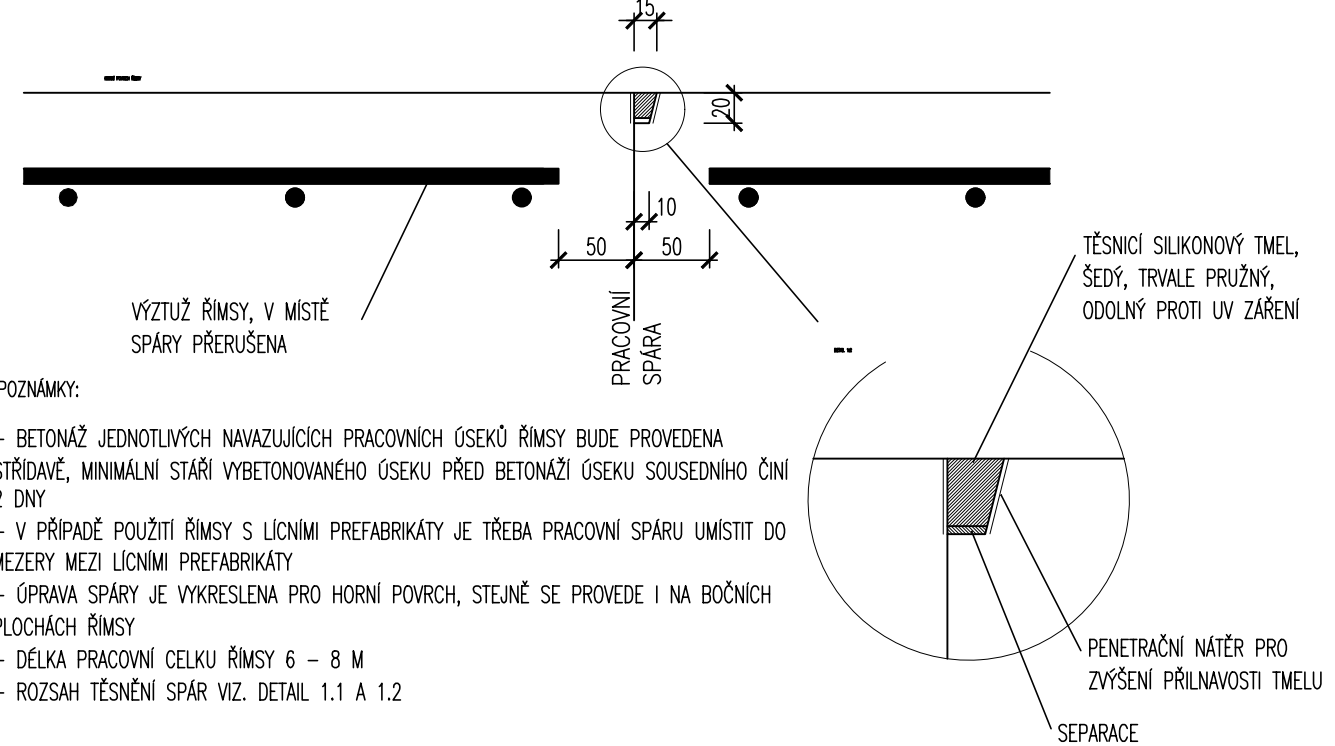
OCELOVÉ KONSTRUKCE – NEREZ A4
VRUTY JSOU NAVRŽENY VE VZDÁLENOSTI MAX. 0,30m
POZNÁMKY:
– DETAIL BUDE POUŽIT PRO IZOLACI NA PILOTOVÉ STĚNĚ
– TĚSNIČI TMEL – ČSN EN ISO 11 600, TYP F, TŘÍDA 25 (ČL 4.2)
– PŘÍTLAČNÁ LÚŽKA BUDE PŘED UPEVNĚNÍM PODMÁZANA IZOLAČNÍ STĚRKO



DET.4
DETAIL
DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ
1:5

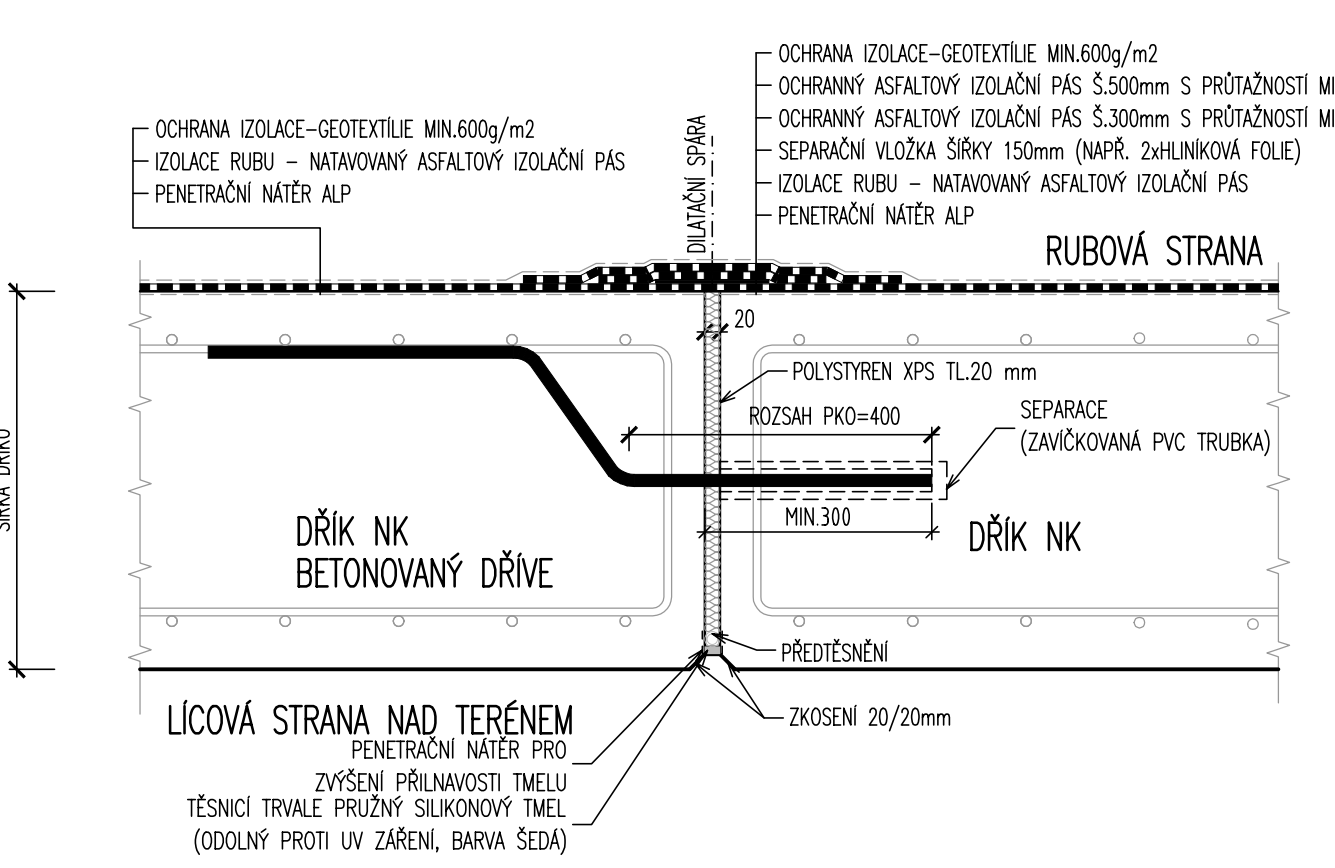


DET.5
DETAIL
PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY, SVISLÝ ŘEZ
1:5



POZNÁMKY:
– BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ ŘÍMSY BUDE PROVEDENA STŘEDNĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY.
– V PŘÍPADĚ POUŽITÍ ŘÍMSY S LÍČNÍMI PREFABRIKÁTY JE TŘEBA PRACOVNÍ SPÁRU UMÍSTIT DO MEZERY MEZI LÍČNÍMI PREFABRIKÁTY
– ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ PLOCH, STEJNĚ SE PROVĚDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
– DELKA PRACOVNÍ CELKY ŘÍMSY 6 – 8 M
– ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ. DETAIL 1.1 A 1.2

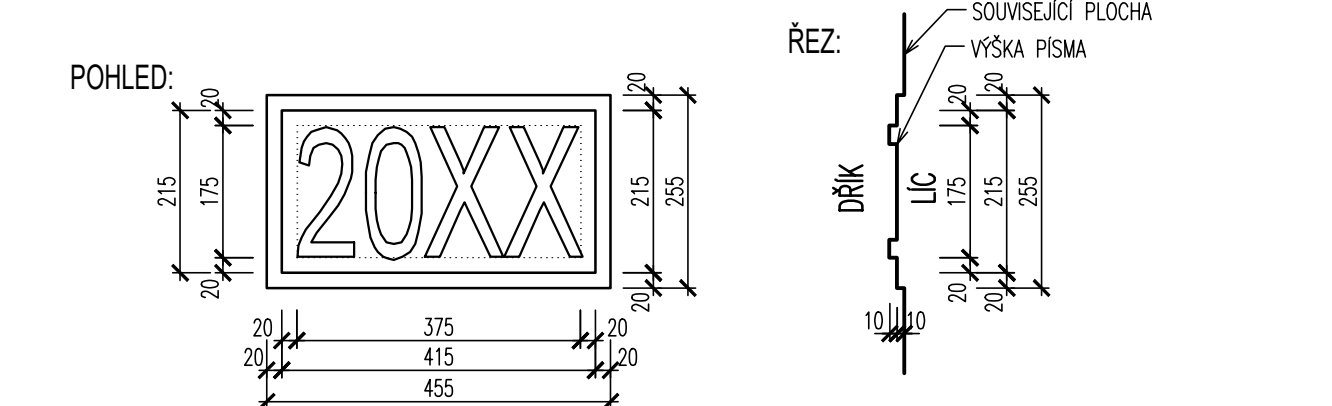
DET.6
DETAIL
ÚPRAVA DILATAČNÍCH SPÁR – PŮDORYS
1:10



POZNÁMKY:
1) PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 5mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
2) PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTI KONSTRUKCE
3) TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-W16)
4) OCHRANNÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS JE UPOUŽITELNÝ NA ŠÍŘKU 150mm NEPŘETVHLEN
5) VÝPLŇ SPÁRY – PĚNÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30 NEBO EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS – EN 13164 – CS (10/Y)100
6) IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP. 21

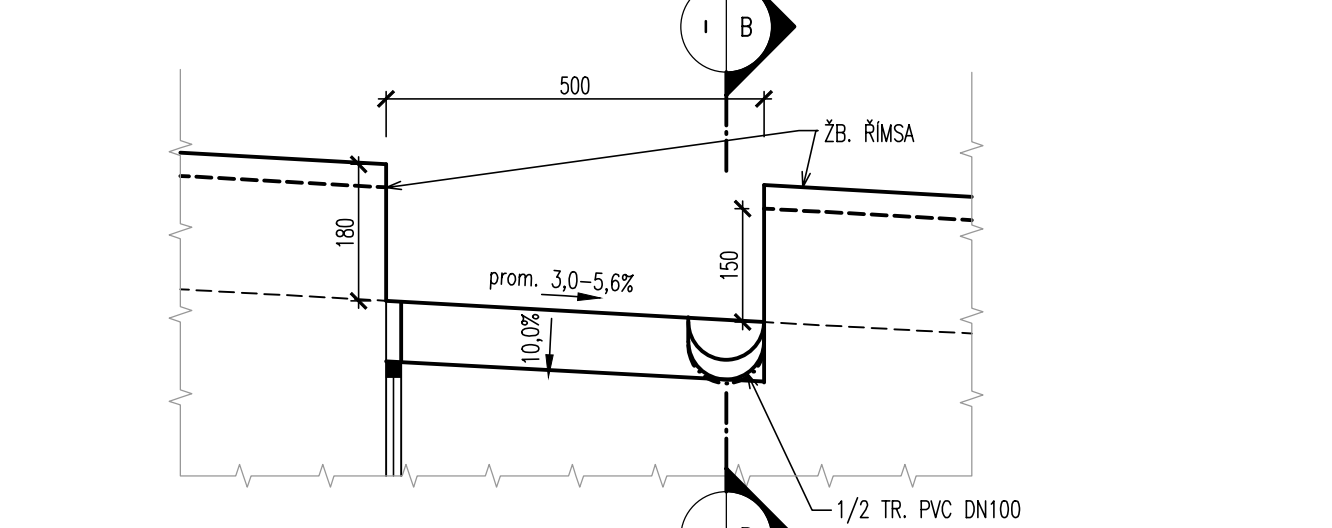


DET.8
DETAIL
DETAIL VTISKU LETOPOČTU
1:10



POZNÁMKA - VTISK LETOPOČTU:
– ROK VYSTAVBY BUDE AKTUALIZOVÁN DLE DATA PROVÁDĚNÍ STAVBY

DET.10
REZ A
DETAIL PROSTUPU ŘÍMSOU
1:10



DET.10
REZ B
DETAIL PROSTUPU ŘÍMSOU
1:10

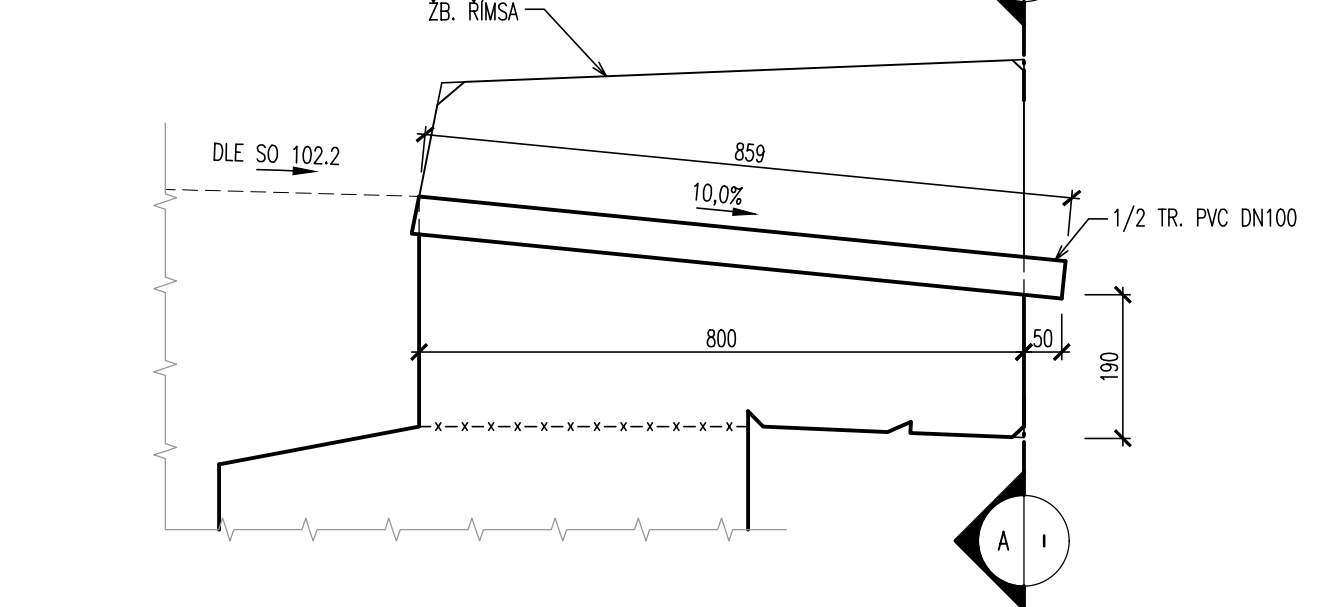
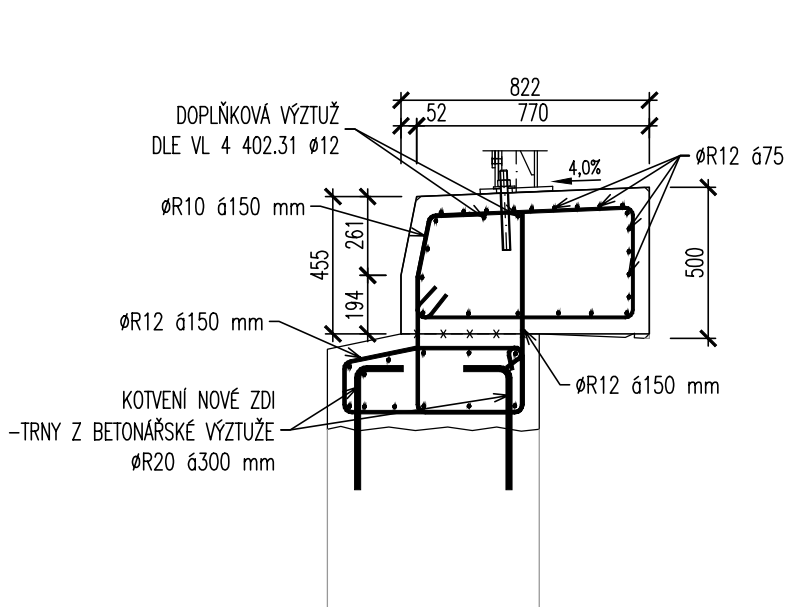


SCHÉMA VÝZTUŽE
1:25



MATERIÁLY

VÝZTUŽ:
označení dle ČSN EN 10080, EN 10138
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ
B 500B
KRYTÍ VÝZTUŽE:
– ZÁKLAD 50/60 mm
– OPĚRA 45/55 mm
– ŘÍMSA 45/55 mm

SEZNAM DETAILŮ:

DETAILY NAVRŽENÉ PROJEKTANTEM PRO DANÝ PROJEKT S OHLEDEM NA VL 4 (LEDEN 2021):		
DET. 3	DETAIL UKONČENÍ ASFALTOVÝCH PÁSŮ NA SVISLÝCH PLOCHÁCH	1 : 10
DET. 4	DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ	1 : 5
DET. 5	PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY, SVISLÝ ŘEZ	1 : 5
DET. 6	ÚPRAVA DILATAČNÍCH SPÁR – PŮDORYS	1 : 10
DET. 7	DETAIL ŘÍMSY	1 : 20
DET. 8	DETAIL VTISKU LETOPOČTU	1 : 10
DET. 10	DETAIL PROSTUPU ŘÍMSOU	1 : 10
SCHÉMA VÝZTUŽE		1 : 25
DETAILY NAVRŽENÉ PROJEKTANTEM PRO DANÝ PROJEKT JE MOŽNÉ UPRAVIT V RÁMCI ROS DLE POŽADAVKŮ ZHOTOVITELE SE SOUHLASEM ZÁSTUPCE INVESTORA A AD.		

Generální projektant:

PRODIN

PRODIN a.s.
K Vápenice 2745
530 02 Pardubice

www.prodin.cz
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Vaše vize. Naš Projekt.

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Zuzana Brůňová Kraj: Pardubický	Zedp. projektant: Ing. František Černík Obec/město: Klášterec nad Orlicí	Kontroloval: Ing. Jan Bursa
Investor: SUS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice		
Formát: 10xM4 Datum: 11/2023 Účet: PDPS Č. zakázky: 3111_2022_066 Změna: 1. kopia		
Měřítko: –		
Obsah výkresu: Část dokumentace		
Č. výkresu: 4.		

SO 255 – OPĚRNÁ ZEĎ V KM 2,096 – 2,160

VÝKRES DETAILŮ A SCHÉMA VÝZTUŽE