POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV.
- POLOHOVÝ SYSTÉM S-VŠK.
- PŘED ZAHLUŠENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VŮLT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DOODRŽOVAT POŽADAVKY SPRÁVČŮ UVEDENÝCH V JEDNOTLIVÝCH VÝAHOŘENÍCH.
- DETAILY BUDOVY PROVEDENÝ DLE PLATNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
- BETONŮY BUDOVY PROVEDENÝ DLE ČSN EN 206+A1.
- BETON JE NUTNO V POČATEČNÝCH FÁZÍCH TUVNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRANOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.

### POZNÁMKY – OBECNÉ:

- PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb  
ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb  
ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti  
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9  
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ

- TRÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.)

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:

- ZEMLNÍ PRÁCE
- ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A
- OPĚRY MIMO OLOŽNÝCH R
- PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBET
- SVRŠEK MOSTU, PŘEDPRA

- TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):

VZTAŽNÁ DELKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm	10	15	20	25
(OBEČNÁ HODNOTA)				
TOLERANCE V mm	6	10	12	15
(ŘÍMSY, ZÁBRADÍ A OBRUBNÍKY)				

- MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.

VÝŠKA	h
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	h/300
MOSTNÍCH PILÍŘŮ	h/400
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	h/200

TOLERANCE PRO ROVINNOST PLOCHY A PŘÍMOST HRAN – ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):

- ROVINNOST - POVRCH VE STYKU S BEDNĚNÍM NEBO HLAZENÝ (NEPLATÍ PRO POVRCH MOSTOVKY A VYROVNÁVACÍ VRSTVY):

MÍSTNĚ	$l = 0,2 \text{ m}$	4 mm
- ROVNOST - PLOCH BEZ STYKU S BĚDNĚNÍM:		
CELKOVĚ	$l = 2,0 \text{ m}$	15 mm
MÍSTNĚ	$l = 0,2 \text{ m}$	6 mm

- KOSOCHLOST PRÍČNEHO REZU:  
veľší z  $a/25$  alebo  $b/25$ , ale ne viac než  $\pm 30$  mm
- PRÍMOST HRAN:

pro šířku  $l < 1,0 \text{ m}$   $\pm 8 \text{ mm}$   
pro šířku  $l > 1,0 \text{ m}$   $\pm 8 \text{ mm/m}$ , ale ne více než  $\pm 20 \text{ mm}$

**PRŮŘEZY – TKP 18, NEBO ČSN EN 13670 (PLATÍ TOLERANČNÍ TŘÍDA 1, KROMĚ PŘEDPÍNACÍ VÝSTUŽE)**  
– 1 – ROZMĚRY PRŮŘEZŮ (MOSNA KONSTRUKCE DESKA PUH)

ROZMĚR	TOLERAČNÍ TŘÍDA 1	TOLERAČNÍ TŘÍDA 2
$N < 150 \text{ mm}$	$\pm 10 \text{ mm}$	$\pm 5 \text{ mm}$
$N = 400 \text{ mm}$	$\pm 15 \text{ mm}$	$\pm 10 \text{ mm}$
$N > 2500 \text{ mm}$	$\pm 30 \text{ mm}$	$\pm 30 \text{ mm}$ (MEZNEHLÉ HOODNOSTI)

- PRÁVOUHLOST PRŮCHÉHO ŘEZU	VĚTŠÍ $\pm 0,04$ a NEBO $\pm 10$ mm, ALE NE VÍCE NEŽ $\pm 20$ mm	
a - ROZMĚR PRŮCHÉHO ŘEZU	TOLEŘANČNÍ TRÍDA 1	TOLEŘANČNÍ TRÍDA 2
- POLOHA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE		
b - VÝŠKA PRŮŘEZU	TOLEŘANČNÍ TRÍDA 1	TOLEŘANČNÍ TRÍDA 2

$h < 150 \text{ mm}$	+10 mm	+5 mm	
$h = 400 \text{ mm}$	+15 mm	+15 mm	
$h \geq 2500 \text{ mm}$	+20 mm	+20 mm	(MEZLEHLÉ HOODNOTY)
MINIMÁLNÍ	-10 mm	-10 mm	(ZÁVISÍ NA DEK)

- ÚPRAVA POVRCHŮ (dle TKP 18.)

Povrchová úprava betonových konstrukcí bude provedena dle níže uvedených popisů

Ao	- veškeré neviditelné plochy
C1d	- veškeré viditelné plochy
Ed	- povrchy dle povrch. požadavků 70/ (str. 13)

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE POUŽITÉHO BEDNÍČNÍHO MATERIÁLU:

a: Povrch s drobnými vadami – Po odborními odstranění drobné odštěpky a přetoky. Větší prohlubně a odštěpky barvy, odstínu a struktury betonu nejsou na závadu. V případě podkladů izolací proti

d) Potřebují beton s šle definoványými povrchovými vlastnostmi – Povrch s jednotnou barvou, o  
a) b) Zebřina vzniklá ve spárech mezi prvky bednění mohou mít max. šířku 3 mm. Při  
po odbednění. Požaduje se vodotěsná výplň míst konstrukčních prostupů reprofilací me

### MATERIAŁ Y:

## KONSTRUKČNÍ BETONY:

die TKP 18. a die ČSN EN 206+A2

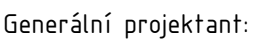
PODKLADNÝ BETON	C8/10-X0
ŽB. MONOLITICKÝ ZÁKLAD	C25/30-XC2, XF2, (CZ, F.1.2)-Cl 0,40-Dmax 22-S4
ŽB. MONOLITICKÝ DŘÍK	C30/37-XC2, XF4, XD3 (CZ, F.1.2)-Cl 0,40-Dmax 22-S4
ŽB. MONOLITICKÉ SLUPY	C30/37-XC4, XF4, XD3 (CZ, F.1.2)-Cl 0,40-Dmax 16-S4

### NEKONSTRUKČNÍ BETONY:

BETONOVÉ OBRUBNÍKY	C30/37-XF4
PODLADNÍ BETON DLAŽEB A OBRUBNÍKŮ	C25/30n-XF3
SPÁROVÁNÍ DLAŽEB	CEMENTOVÁ MALTA XF4 S MIN. ŽIVOTNOSTÍ 50 LET DLE TK
MEZIFASOVÝ BETON	MC8-8 (DLE M. 2.2)

1677113.

označení dle ČSN EN 10080,  
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ



VAŠE VIZE. NÁŠ PROJEKT.

Zpracovatel dílčí části dokumentace:			S
Vypracoval:	Zodp. projektant:	Kontroloval:	
Martin Prudič	Ing. František Černík	Ing. Jan Bur	

Kraj	Obec/město:
Pardubický	Kláštorec nad Orlicí
Investor	
SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98 533 53 Pardubice	

Akce: Silnice III/31218 Klášterec nad Orlicí -

SO 254 - ZÁRUBNÍ ZEĎ V KM 1,820-1,942

# SO 254

PRODIN a.s. [www.prodin.cz](http://www.prodin.cz)  
K Vápence 2745 DIČ: CZ252921  
530 02 Pardubice IČO: 252921



**MDS**  
**PROJEKT**  
FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO  
EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

Ást	Formát	14x44
	Datum	11/2023
	Účel	PDPŠ

Č. zakázky	3111 2022 066
Změna	Č. kopie

Měřítka	
1:200, 100, 50	
Číslo dokumentace	Číslo výkresu