

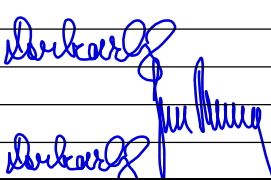

## SEZNAM PŘÍLOH:

### F.5. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

# F.5. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: DOLNÍ ČERMNÁ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	3291-25-3
AKCE:  <b>MOST EV. Č. 314-003 DOLNÍ ČERMNÁ</b>  OBJEKT: <b>F.5. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3291
			DATUM:	04/2025
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH:  <b>PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>F.5.</b>



Stavba: **Most ev. č. 314-003 Dolní Čermná**  
(PDPS)

**F.5. Návrh plánu kontrolních  
prohlídek stavby**

Stupeň: Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

## **OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1.	Údaje o stavebníkovi (objednatel).....	3
1.2.	Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
1.	KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY .....	4
2.	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY .....	5
2.1.	Určení jednotlivých částí stavby .....	5
2.2.	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	5
2.3.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	6
2.4.	Obecný postup stavebních prací po etapách .....	7
2.5.	Předávání stavby do užívání .....	9
3.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY .....	9

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Název stavby</b>	<b>Most ev. č. 314-003 Dolní Čermná</b> (PDPS)
<b>Kraj</b>	Pardubický
<b>Obec</b>	Dolní Čermná
<b>Katastrální území</b>	Dolní Čermná (č. k.ú. 628883)
<b>Druh stavby</b>	Rekonstrukce
<b>Stupeň PD</b>	PDPS
<b>Označení pozemní komunikace</b>	komunikace II/314 (silnice II. třídy)

### **1.1. Údaje o stavebníkovi (objednatel)**

#### **1.1.1. Investor:**

Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
532 11 Pardubice

#### **1.1.2. Správce:**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice

### **1.2. Zhotovitel projektové dokumentace**

#### **1.2.1. Generální projektant**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

#### **1.2.2. Hlavní inženýr projektu**

Ing. František Doubravský  
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698  
email: [doubravsky@mdsprojekt.cz](mailto:doubravsky@mdsprojekt.cz)  
(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor  
ID00 – Dopravní stavby)

#### **1.2.3. Projektant objektu SO 001, SO 182, SO 201**

Ing. František Doubravský  
MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175; 566 01 Vysoké Mýto  
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698  
email: [doubravsky@mdsprojekt.cz](mailto:doubravsky@mdsprojekt.cz)  
(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor  
ID00 – Dopravní stavby)  
(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa, č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a  
inženýrské konstrukce)

#### **1.2.4. Statické výpočty a návrh dřevěné nosné konstrukce**

Ing. Marek Michna  
Michna&Perháč s.r.o.  
Lidická 700/19, 602 00 Brno  
tel.: +420 791 913 472  
email: [michna@mpce.cz](mailto:michna@mpce.cz)

(osoba s autorizací – Ing. Marek Michna, č. a. 1007315– obor IM00-Mosty  
a inženýrské konstrukce)

## **1. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY**

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (*stavební zákon*), jehož předmětem je nejen územní plánování, stavební řád a stavební řízení. Stavební zákon se v rámci územního plánování mimo jiné věnuje politice územního rozvoje a koncepcím územního a regulačního plánu. Stavební řád pak určuje i povinnost ohlášení stavby, stavební dozor, či možnosti užívání staveb. Ve společných ustanoveních jsou řešeny také správní delikty a přestupky stavebníků.

### **Část čtvrtá**

#### **Stavební řád**

#### **Hlava II: Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu**

Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu » Kontrolní prohlídka stavby » Neodkladné odstranění stavby a nutné zabezpečovací práce

#### **Kontrolní prohlídka stavby**

#### **Citace – Stavební zákon paragraf § 133**

(1) Stavební úřad provádí kontrolní prohlídku rozestavěné stavby ve fázích uvedených v podmínkách stavebního povolení, v plánu kontrolních prohlídek stavby, před vydáním kolaudačního souhlasu a v případech, kdy má být nařízeno neodkladné odstranění stavby, nutné zabezpečovací práce, nezbytné úpravy nebo vyklizení stavby; může provést kontrolní prohlídku též u nařízených udržovacích prací, u odstraňované stavby a v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního řádu potřebné.

(2) Při kontrolní prohlídce stavební úřad zjišťuje zejména:

- a) dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku
- b) zda je stavba prováděna technicky správně a v náležitě kvalitě, popřípadě použití stanovených stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí,
- c) stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- d) zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- e) zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
- f) zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- g) zda je řádně prováděna údržba stavby,
- h) zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

(3) Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

(4) Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi.

(5) Stavební úřad vede jednoduchou evidenci o vykonaných kontrolních prohlídkách jednotlivých staveb. Z této evidence musí být patrné, kdy byla kontrolní prohlídka provedena, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

(6) Na provádění prohlídek stavby se nevztahují zvláštní právní předpisy o státní kontrole <sup>42)</sup>. Pro vstup na pozemek a do stavby při kontrolní prohlídce platí ustanovení § 172 odst. 2 až 6 obdobně.

### **§ 134**

(1) Stavební úřad může při kontrolní prohlídce schválit změnu stavby před jejím dokončením (§ 118 odst. 3).

(2) Zjistí-li stavební úřad při kontrolní prohlídce stavby závadu nebo vyžaduje-li to přesnost a úplnost zjištění podle § 133 odst. 2, vyzve podle povahy věci stavebníka, osobu, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění podle zvláštního právního předpisu<sup>14)</sup> (dále jen "stavbyvedoucí") nebo osobu vykonávající stavební dozor anebo vlastníka stavby, aby ve stanovené lhůtě zjednali nápravu. Stavební úřad může tyto osoby rovněž vyzvat, aby předložily potřebné doklady, například certifikáty o vhodnosti použitých stavebních výrobků.

(3) Nebude-li výzvě ve stanovené lhůtě vyhověno, vydá stavební úřad rozhodnutí, kterým zjednaní nápravy nařídí; při provádění stavby může rozhodnout o přerušení prací a stanovit podmínky pro jejich pokračování. Hrozí-li nebezpečí z prodlení, rozhodne bez předchozí výzvy. Rozhodnutí stavebního úřadu je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(4) Pokud je stavba prováděna bez rozhodnutí nebo opatření stavebního úřadu anebo v rozporu s ním, vyzve stavební úřad stavebníka k bezodkladnému zastavení prací a zahájí řízení podle § 129 odst. 3. Není-li výzvě vyhověno, stavební úřad vydá rozhodnutí, kterým nařídí zastavení prací na stavbě. Rozhodnutí je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(5) Ustanovení § 133 a § 134 odst. 1 až 4 platí přiměřeně i pro kontrolní prohlídku staveb podle § 103 a § 104, výrobku, který plní funkci stavby, terénních úprav a zařízení a pro kontrolní prohlídku na stavebním pozemku.

(6) Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, náležitosti výzvy a rozsah zjišťování prováděného při kontrolní prohlídce rozestavěné stavby stanoví prováděcí právní předpis.

## **2. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY**

### **2.1. Určení jednotlivých částí stavby**

Připravovaná stavební akce v rámci této projektové dokumentace je rozdělena do samostatných stavebních objektů. Hlavním stavebním objektem akce je stavební objekt SO 201 (*Most*).

### **2.2. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Problematika celé akce je rozdělena do samostatných stavebních objektů:

- **SO 001 – Demolice mostu ev. č. 314-003**
  - o *Objekt ve správě Správy a údržby silnic Pardubického kraje*
- **SO 182 – Dočasná dopravní opatření**
  - o *Dočasný stavební objekt.*
- **SO 201 – Most ev. č. 314-003**

- *Objekt ve správě Správy a údržby silnic Pardubického kraje*

## **2.3. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

### **2.3.1. Zahájení:**

Předpokládá se, že stavba bude zahájena předání staveniště a pozemků.

### **2.3.2. Etapizace:**

Po dobu rekonstrukce mostu ev. č. 314-003 bude komunikace II/314 v profilu mostního objektu zcela uzavřena pro veškerý provoz. Veškerá osobní automobilová doprava, vozidla IZS a hromadná autobusová doprava bude po dobu výstavby vymístěna na provizorní komunikaci a provizorní most umístěný na návodní straně stávajícího mostu. Veškerá nákladní automobilová doprava bude vymístěna na provizorní objízdnou trasu, vedenou mimo prostor staveniště. Pěší provoz bude přes prostor staveniště převeden vyhrazeným ochráněným koridorem po provizorní komunikaci a mostu. Předpokládá se, že veškerá nákladní automobilová doprava bude vymístěna na provizorní objízdnou trasu vedenou po silnicích II. třídy. Provizorní komunikace, provizorní most a vyznačené objízdné trasy budou provedeny v rámci SO 182.

V blízkosti mostního objektu se nachází stávající autobusová zastávka (*na pruhu*). Tato zastávka bude po dobu výstavby i v mostu zrušena. Po dokončení výstavby mostního objektu se s obnovou autobusové zastávky neuvažuje (*dle stanoviska KÚ-ODSH, Oddělení dopravní obslužnosti*).

Před zahájením hlavních stavebních prací bude nutné předložit na místně příslušný Dopravní inspektorát Policie ČR návrh dopravně inženýrských opatření včetně časového harmonogramu. Dočasné dopravní značení musí být provedeno dle TP 65, TP 66 a TP 133. Navržený sled prací je jedním z možných způsobů provedení prací. Zhotovitel může práce provést i jiným vhodným způsobem, a to na základě souhlasu investora/správce stavby, TDI a projektanta (PDPS).

#### **○ Fáze 1 - Přípravné práce:**

- Vytyčení a zajištění obvodu staveniště
- Vytyčení inženýrských sítí v terénu, kopané sondy apod.
- Zajištění a ochrana dotčených inženýrských sítí
- SO 182 - Provizorní komunikace a spodní stavba provizoria
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou, pasport objízdných tras apod.
  - trvání fáze : **4 týdny (1,0 měsíc)**
  - dopravní omezení : bez omezení

#### **○ Fáze 2 - Realizační fáze:**

- SO 182 - Dočasné dopravní opatření  
(*Osazení vodorovné nosné konstrukce provizoria*)
- SO 182 - Dočasné dopravní opatření  
(*DIO na staveništi i na objízdných trasách*)
- SO 001 - Demolice mostu ev. č. 314-003  
(*Kompletní demolice mostu*)
- SO 201 - Most ev. č. 314-003  
(*Kompletní výstavba nového mostu*)
  - trvání fáze : **20 týdnů (5,0 měsíců)**
  - dopravní omezení : Veškerý automobilový provoz převeden na objízdnou trasu, pěší provoz po lávce a stezce

#### **○ Fáze 3 - Dokončovací práce:**

- SO 201 - Most ev. č. 314-003  
(*dokončovací práce, práce pod mostem apod.*)
- SO 182 - Dočasné dopravní opatření  
(*odstranění provizorní komunikace a mostu, odstranění DIO*)
- Finalizace objektu a dotčených konstrukcí, ploch apod.
- DSPS, kolaudace, předání dokončené stavby



- Konečný pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
  - *trvání fáze* : **4 týdny (1,0 měsíc)**
  - *dopravní omezení* : bez omezení
  - **Celková doba výstavby mostu ev. č. 314-003:**
- Fáze 1 - Přípravné práce : 4 týdny (1,0 měsíc)
- Fáze 2 - Realizační fáze : 20 týdnů (5,0 měsíců)
- Fáze 3 - Dokončovací práce : 4 týdny (1,0 měsíc)
- Doba výstavby celkem : 28 týdnů (7,0 měsíců)**
- **Doba trvání dopravních omezení na komunikaci II/314:**
- Fáze 1 - Přípravné práce : bez dopravních omezení
- Fáze 2 - Realizační fáze : 20 týdnů (5,0 měsíců)
- Fáze 3 - Dokončovací práce : bez dopravních omezení
- Doba výstavby celkem : 20 týdnů (5,0 měsíců)**

Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby mostu je odhadována na **7 měsíců**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku **2025** popř. 2026.

## 2.4. Obecný postup stavebních prací po etapách

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap či kroků souvisejících s výstavbou jednotlivých stavebních objektů. Akce rekonstrukce mostu je řešena v souladu s obecným postupem stavebních prací od předání staveniště přes demolice, výstavbu objektu až po předání stavby do užívání. Vzhledem k rozsahu stavby a díky prostorovým podmínkám, bude výstavba provedena v několika samostatných fázích.

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony (*postup prací je vyjmenován obecně bez ohledu na přesné řazení jednotlivých prací v rámci jednotlivých etap výstavby*):

### **SO 001 – Demolice mostu ev. č. 314-003**

- Vytyčení dočasného záboru stavby
- Vypracování projektové dokumentace bouracích prací (RDS)
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Zajištění staveniště a obvodu staveniště (*oplocení*)
- Kopané sondy, vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí a jejich zajištění
- Odstranění keřové zeleně, odstranění případných pařezů (*v rámci SO 201*)
- Projednání, zhotovení a umístění DIO (*v rámci SO 182*)
- Provizorní most a komunikace, objízdná trasa (*v rámci SO 182*)
- Odstranění stávajícího SDZ (*v rámci SO 201*)
- Odstranění stávajícího zádržného systému mostu (*v rámci SO 201*)
- Rozebrání vozovky na mostě a na předmostích (*v rámci SO 201*)
- Zajištění stavební jámy pažením (*v rámci SO 201*)
- Výkopové práce, obnažení spodní stavby (*v rámci SO 201*)
- Rozebrání vodorovné nosná konstrukce
- Rozebrání stávajícího zpevnění koryta v.t. ve stanoveném rozsahu (*v rámci SO 201*)
- Demolice spodní stavby a založení mostního objektu
- Výkopové práce pro realizaci založení nového mostního objektu (*v rámci SO 201*)

### **SO 182 – Dočasné dopravní opatření**

- Vytyčení dočasného záboru stavby a obvodu staveniště;
- Vytyčení a identifikace v terénu všech stávajících inženýrských sítí a jejich případné zajištění či vymístění;
- Skrývky humózních vrstev (*ornice*);
- Výstavba provizorní komunikace a provizorní mostní konstrukce;

- Realizace dočasného dopravního značení v prostoru staveniště;
- Realizace dočasného dopravního značení na provizorní objízdné trase;
- Převedení osobní dopravy, IZS a bus přes provizorní komunikaci a most;
- Demontáž provizorní komunikace a provizorní mostní konstrukce;
- Demontáž dočasného dopravního značení z mostu a objízdných tras;
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu či předem dohodnutého stavu.

### **SO 201 – Most ev. č. 314-003**

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Vytyčení dočasného záboru stavby a obvodu staveniště
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí a jejich případné zajištění či vymístění (*v případě jejich zastižení*)
- Odstranění keřových porostů, odstranění pařezů;
- Zřízení provizorní ochranné konstrukce nad trasami I.S.
- Zajištění výkopů pažením
- Demolice stávajícího mostu (*v rámci SO 001*)
- Provizorní zatrubnění koryta v.t., provizorní hrázky v korytě v.t.
- Výkopové práce
- Výměna podloží, podkladní beton
- Základové pasy nového mostu
- Rámové stojky, křídla
- Gabionové křídlo
- Zásyp a obsyp základů mostu
- Osazení vodorovné nosné konstrukce
- Spřahující žb. deska
- Realizace mostních křídel na předmostích a v korytě v.t.
- Izolace spodní stavby, izolace pracovních spár a izolace nosné konstrukce (*vše z NAIP s pečutí vrstvou, AIP s ochrannou z geotextílie, nátěry Np+2xNa*)
- Zásypy základů, zásypy za opěrou
- Vyztužený svah na začátku mostu vlevo
- Rubová drenáž
- Dokončení zásypů a obsypů mostu
- Přejížděcí oblasti mostu
- Přejížděcí desky
- Celoplošná izolace na mostě s přesahem na spodní stavbu
- Ochrana izolace pod římsami na mostě
- Žb. monolitické římsy
- Ochrana izolace na mostě z litého asfaltu, odvodňovací a drenážní proužky na mostě
- Rampová napojení římsy, skluzy, výustní objekty
- Vozovky na mostě a předmostích, asfaltové zálivky, MDZ
- Doplnění nezpevněné krajnice v řešeném úseku
- Zadržný systém (*mostní zábradelní svodidla, betonová svodidla, silniční svodidla*)
- Směrové sloupky a nástavce svodidel
- Převedení provozu z provizorní objízdné trasy na dokončený most
- Zrušení provizorní obchozí trasy (*v rámci SO 182*)
- Reprofilace a modelace koryta v.t. na vtokové i výtokové straně mostu
- Dokončení prací v korytě (*kamenné dlažby, těžké kamenné rovnaniny, odvodňovací skluzy, betonové stabilizační patka a prahy*)
- Uvedení dotčených ploch do původního či předem dohodnutého stavu (*ohumusování, osetí a údržba zeleně*)
- Vykližení a úklid staveniště
- Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1.HMP
- Předání mostu do užívání

- Kolaudace objektu

## 2.5. Předávání stavby do užívání

Vzhledem k rozsahu stavby se předpokládá, že stavba hlavního stavebního objektu SO 201 bude po jejich dokončení předávána správci do užívání jako celek. Nepředpokládá se, že by byla předávána po částech.

## 3. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Podrobný plán prohlídek a zkoušek je uveden v Technických kvalitativních podmínkách vydávaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR v rámci Systému jakosti dopravních staveb a dle § 133 zákona č.183/2006.

V souvislosti s dokumentací PDPS+PDPS se uvažují následující kontrolní prohlídky a účasti na kontrolních dnech stavby. Na začátku realizace stavebních prací bude provedeno předání stavby zhotoviteli stavby. V průběhu stavebních prací se budou v pravidelném intervalu realizovat kontrolní dny s prohlídkou stavby a obeznámením s jejím průběhem. Kontrolní dny se budou pravděpodobně konat v intervalu max. 1x za dva týdny. Mimořádné kontrolní dny budou svolávány operativně, nebo hlášeny na předchozím kontrolním dnu. Po dokončení stavby se bude konat přejímací řízení stavby do užívání, předčasného užívání a kolaudační řízení. Na těchto kontrolních dnech je nutná účast všech dotčených orgánů.

V průběhu realizace stavby se budou konat následující kontrolní prohlídky:

- **Předání staveniště zhotoviteli;**
- **Vytyčení a zajištění I.S.;**
- **Provizorní dopravní opatření, mostní provizorium;**
- **Zajištění stavební jámy, provizorní převedení v.t., zajištění I.S.;**
- **Bourací práce (demolice objektu)**
- **Výstavba mostu;**
- **Celoplošná izolace, ochrana izolace;**
- **Zásypy, obnova vozovky, zpevněné plochy;**
- **Římsy, rampová napojení, vozovky;**
- **Úpravy pod mostem;**
- **Po dokončení stavebních prací (DSPS, 1.HMP, kolaudace).**

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období. Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby mostu je **7 měsíců**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku **2025** popř. 2026.

Ve Vysokém Mýtě 04/2025

Ing. František Doubravský

