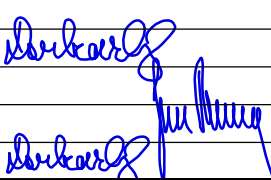



# B.2 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

|  |                           |  |   |                                 |
|--|---------------------------|--|---|---------------------------------|
| KRESLIL:   | KOLEKTIV                  |  | <br>FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO<br>EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ |                                 |
| ZPRACOVAL:   | ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ |  |   |                                 |
| TECHNICKÁ KONTROLA:  | ING. JAN BURSA            |  |   |                                 |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:   | ING. JAN BURSA            |  |   |                                 |
| HLAVNÍ PROJEKTANT:   | ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ |  |   |                                 |
| KRAJ: PARDUBICKÝ   | OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ    | OBEC: DOLNÍ ČERMNÁ   | STUPEŇ:   | PDPS                            |
| INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE  |                           |  | ZAK.ČÍSLO:  | 3291-25-3                       |
| AKCE:<br><br><b>MOST EV. Č. 314-003 DOLNÍ ČERMNÁ</b><br><br>OBJEKT: <b>B.2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b> |                           |  | ARCHIVNÍ ČÍSLO:   | 3291                            |
|  |                           |  | DATUM:  | 04/2025                         |
|  |                           |  | FORMÁT:   |                                 |
|  |                           |  | MĚŘÍTKO:  | -                               |
| OBSAH:<br><br><b>TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV</b>  |                           |  | ČÍSLO SOUPRAVY:   | ČÍSLO PŘÍLOHY:<br><b>B.2.1.</b> |



Stavba: **Most ev. č. 314-003 Dolní Čermná**  
(PDPS)

## **B.2.1. – Technická zpráva ZOV**

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby  
(PDPS)

**OBSAH:**

|       |   |    |
|-------|---|----|
| 1.    | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....   | 3  |
| 1.1.  | Údaje o stavebníkovi (objednatel) .....   | 3  |
| 1.2.  | Zhotovitel projektové dokumentace .....   | 3  |
| 2.    | POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ .....                         | 4  |
| 3.    | ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ .....  | 4  |
| 4.    | NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU<br>INFRASTRUKTURU .....                | 4  |
| 5.    | VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY .....  | 4  |
| 6.    | OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE,<br>DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN ..... | 5  |
| 6.1.  | Ochrana okolí staveniště .....  | 5  |
| 6.2.  | Požadavky na asanace .....  | 5  |
| 6.3.  | Požadavky na demolice .....   | 5  |
| 6.4.  | Kácení dřevin .....   | 5  |
| 6.5.  | Ochrana biotopu koryta v.t. ....  | 5  |
| 7.    | MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ .....  | 6  |
| 8.    | POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY .....   | 6  |
| 9.    | MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI<br>VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE ..... | 6  |
| 10.   | Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....                           | 9  |
| 11.   | OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ .....  | 10 |
| 11.1. | Ochrana krajiny a přírody .....   | 10 |
| 11.2. | Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací .....                                  | 10 |
| 11.3. | Emise z dopravy .....   | 11 |
| 11.4. | Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje .....  | 11 |
| 12.   | ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI .....                             | 11 |
| 13.   | ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB .....                              | 11 |
| 14.   | ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ .....   | 11 |
| 15.   | STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY .....                                     | 13 |
| 15.1. | Podmínky pro provádění stavby .....   | 13 |
| 15.2. | Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby .....                                     | 14 |
| 16.   | ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU .....   | 14 |
| 16.1. | Charakteristika a celkové uspořádání staveniště .....   | 14 |
| 16.2. | Obvod staveniště a zajištění pozemků staveniště .....   | 15 |
| 16.3. | Zásady návrhu zařízení staveniště .....   | 15 |
| 16.4. | Možnosti napojení zařízení staveniště na zdroje .....   | 15 |
| 16.5. | Přístupy na staveniště .....  | 15 |
| 17.   | POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY .....  | 15 |
| 17.1. | Uvažovaný průběh výstavby .....   | 15 |
| 17.2. | Předávání stavby do užívání .....   | 15 |
| 17.3. | Členění stavby na stavební objekty .....  | 16 |
| 17.4. | Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....  | 16 |
| 18.   | Podklady dokumentace .....  | 18 |
| 18.1. | Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – PDPS .....                                 | 18 |
| 18.2. | Podklady pro projektování .....   | 18 |
| 18.3. | Inženýrské sítě .....   | 20 |

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>Název stavby</b>                | <b>Most ev. č. 314-003 Dolní Čermná</b><br>(PDPS) |
| <b>Kraj</b>                        | Pardubický  |
| <b>Obec</b>                        | Dolní Čermná                                      |
| <b>Katastrální území</b>           | Dolní Čermná (č. k.ú. 628883)                     |
| <b>Druh stavby</b>                 | Rekonstrukce                                      |
| <b>Stupeň PD</b>                   | PDPS  |
| <b>Označení pozemní komunikace</b> | komunikace II/314 (silnice II. třídy)             |

### **1.1. Údaje o stavebníkovi (objednatel)**

#### **1.1.1. Investor:**

Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
532 11 Pardubice

#### **1.1.2. Správce:**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubřavice 98  
533 53 Pardubice

### **1.2. Zhotovitel projektové dokumentace**

#### **1.2.1. Generální projektant**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

#### **1.2.2. Hlavní inženýr projektu**

Ing. František Doubravský  
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698  
email: [doubravsky@mdsprojekt.cz](mailto:doubravsky@mdsprojekt.cz)

(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor ID00 – Dopravní stavby)

#### **1.2.3. Projektant objektu SO 001, SO 182, SO 201**

Ing. František Doubravský  
MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175; 566 01 Vysoké Mýto  
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698  
email: [doubravsky@mdsprojekt.cz](mailto:doubravsky@mdsprojekt.cz)

(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor ID00 – Dopravní stavby)

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa, č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

#### **1.2.4. Statické výpočty a návrh dřevěné nosné konstrukce**

Ing. Marek Michna  
Michna&Perháč s.r.o.  
Lidická 700/19, 602 00 Brno  
tel.: +420 791 913 472  
email: [michna@mpce.cz](mailto:michna@mpce.cz)

(osoba s autorizací – Ing. Marek Michna, č. a. 1007315– obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

## **2. POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ**

Stavební akce si vyžádá potřeby standardních materiálů používaných v mostním stavitelství.

Jedná se zejména o tyto materiály:

- Beton
- Výztuž do betonu
- Izolace z asfaltových pásů
- Drobné kamenivo a další vhodné nesoudržné zeminy
- Lomový kámen
- Drobné ocelové výrobky
- Drobné betonové výrobky
- Živičné konstrukce vozovek
- Humózní vrstvy

Zde se předpokládá, že v prostoru staveniště nebudou zajištěny vhodné nesoudržné zeminy vhodné pro budování silničního tělesa a obsypu objektu. V prostoru staveniště, před zahájením stavby budou zajištěny humózní vrstvy, které budou po dokončení stavby použity na zpětné ohumusování zelených ploch v prostoru staveniště. Ostatní hmoty budou zajištěny zhotovitelem v jeho režii mimo prostor staveniště.

## **3. ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ**

Odvodnění staveniště bude zajištěno gravitačně do odvodňovacího systému vybudovaného před zahájením a případně v průběhu provádění stavebních prací. Dešťové vody budou odváděny prioritně zasakováním. Pokud to nebude možné, budou povrchové vody odváděny do stávající vodoteče v režii zhotovitele.

Z důvodu navrženého rozsahu a postupu prací bude nutné po určitou dobu výstavby usměrněn průtok v korytě v.t. (*provizorně zatrubněn*). Předpokládá se, že za tímto účelem budou v korytě v.t. provedeny příčné provizorní těsnící sypané hrázky, do kterých bude dočasně vloženo provizorní potrubí, kterým bude převeden průtok z koryt v.t. skrz stavbu. Provizorní zatrubnění koryta v.t. bude provedeno z důvodu dočasné ochrany prostoru staveniště (*po dobu výstavby*). Pod ochranou hrázek bude pak provedena úprava a kamenných rovin pod mostem.

## **4. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Přístup do prostoru staveniště bude ve všech fázích výstavby zajištěn z prostoru obou předmostí po stávající komunikaci II/314. Jiný přístup do prostoru staveniště není v této projektové fázi uvažován. Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků zhotovitele. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod v režii zhotovitele.

## **5. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY**

Během výstavby dojde k dočasnému krátkodobému zhoršení životního prostředí. V důsledku provádění bouracích prací dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti. Rekonstrukce mostu si vyžádá plnou uzávěrku komunikace II/314 v prostoru mostního objektu ev. č. 314-003 a to po celou dobu výstavby.

Veškeré skrávky humózních vrstev (*popř. ornice*) v blízkosti mostu se předpokládají v nezbytně nutném rozsahu. Veškerý vyzískaný materiál bude dočasně

deponován na samostatné skládce zhotovitele odděleně od ostatních stavebních materiálů pro zpětné využití. Veškerý vyzískaný materiál bude využit v plném rozsahu pro zpětné ohumusování dotčených zelených ploch.

## **6. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN**

### **6.1. Ochrana okolí staveniště**

Staveniště bude na svém obvodu účinně zajištěno proti vstupu neoprávněných osob a to například souvislým oplocením v. 1,80m.

### **6.2. Požadavky na asanace**

Neobsahuje.

### **6.3. Požadavky na demolice**

V rámci stavební akce dojde ve stanoveném rozsahu k provedení demoličních a bouracích prací. Soubor všech bouracích a demoličních prací je součástí hlavního stavebního objektu SO 001 a SO 201.

### **6.4. Kácení dřevin**

V zájmovém prostoru mostního objektu se nenachází vzrostlé stromy, ale nachází se zde keřové porosty náletového charakteru. Pozemky, na nichž se zeleň nachází není lesního charakteru. V této fázi projektové přípravy se neuvažuje s kácením vzrostlých stromů, uvažuje se pouze s odstraněním náletových keřových porostů v nezbytně nutném rozsahu (*z prostoru koryta v.t. a mostního objektu*). Keřové porosty jsou náletového charakteru a budou proto v daném rozsahu odstraněny zcela (*plocha do 40,0m<sup>2</sup>*). Všechny ostatní keřové a stromové porosty, které nebudou určeny k odstranění budou po celou dobu výstavby ochráněny dle podmínek uvedených v ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině: Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*).

### **6.5. Ochrana biotopu koryta v.t.**

Dle údajů z Nálezové databáze Agentury ochrany přírody a krajiny ČR je v přemostěném vodním toku evidován výskyt zvláště chráněných druhů živočichů (*vydra říční, vranka obecná, mník jednovousý, mihule potoční, střevle potoční*). Podle § 50 odst. 1 zákona jsou zvláště chráněni živočichové chráněni ve všech svých vývojových stádiích, chráněna jsou jimi užívaná přirozená i umělá sídla a jejich biotop. Potencionální negativní vliv na jejich populace může mít pohyb techniky v korytě vodního toku. Vstup, pojezd a práce těžké mechanizace je nutné minimalizovat ideálně mimo vodní tok, případně pouze na nejbližší okolí mostu a nutné práce v korytě provádět v zajímkovaném prostoru (*na sucho*). K dalšímu zásahu do vývoje zvláště i obecně chráněných druhů (*zejména ptáků a letounů*) by mohlo dojít kácením dřevin v období jejich rozmnožování či hibernace – tomu lze předejít vhodným načasováním termínu kácení do období říjen-listopad. Při dodržení těchto podmínek lze stanovit, že zvláště chráněné druhy nebudou realizací záměru významně dotčeny.

Vzhledem k rozsahu navržených stavebních prací a vzhledem k výskytu zvláště chráněných živočichů v korytě v.t. budou po dobu výstavby v korytě v.t. provedeny provizorní těsnící hrázky (*na vtokové i výtokové straně mostu*) a provizorní zatrubnění koryta v.t. Průtok koryta v.t. bude po dobu výstavby provizorně zatrubněn potrubím DN800. Jakékoliv zásahy v korytě v.t. je možné provádět výhradně v období 30.6. – 1.12.

## **7. MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENÍŠTĚ**

Během rekonstrukce mostního objektu ev. č. 314-003 dojde ke vzniku nových trvalých záborů. Podrobný přehled (*seznam*) pozemků, na kterých bude stavba provedena je předmětem samostatné přílohy „F.1. – Záborový elaborát“. V příloze F.1. jsou grafické (*výkresové*) přílohy, jsou zde textové přílohy se seznamem dotčených pozemků a také je zde příloha s informacemi o pozemcích (*dle Katastru nemovitostí*).

## **8. POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY**

Veškeré plochy určené pro pohyb chodců jsou řešeny jako bezbariérové (*pozemní a inženýrské objekty*) ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle vyhlášky č. 398/09 Sb.

## **9. MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE**

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

### 9.1.1. Soustřeďování stavebních odpadů

Původce musí dle zákona č. 541/2020 Sb. při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Původce musí účinně zamezit mísení vybouraných recyklovatelných a opětovně použitelných odpadů s jinými odpady a zejména s nebezpečnými odpady a látkami.

### 9.1.2. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci této akce předpokládat, bude vznikat celá škála odpadů. Druhy odpadů, které mohou vzniknout na místě hlavního staveniště jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

| Druh    | Název   | Kategorie |
|---------|---|-----------|
| 030104* | Piliny z dočasných konstrukcí – bednění a podpůrných konstrukcí   | N         |
| 030105  | Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04              | O         |
| 080111* | Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky                       | N         |
| 080112  | Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11   | O         |
| 080113* | Kaly z barev nebo z laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky                   | N         |
| 080115* | Vodné kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek | N         |
| 080199  | Odpad druhově blíže neurčený (nebo výše neuvedený plechovky od barev)                                   | -         |
| 120101  | Piliny a nebo třísky železných kovů – při řezání výztuže  | O         |
| 120102  | Úlet železných kovů   | O         |
| 120103  | Piliny a nebo třísky neželezných kovů – plastové dílce  | O         |
| 120104  | Úlet neželezných kovů   | O         |



| Druh    | Název  | Kategorie |
|---------|--|-----------|
| 120105  | Plastové hobliny a třísky  | O         |
| 120113  | Odpad ze svařování – svařování výztuže   | O         |
| 140603  | Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi   | N         |
| 150101  | Papírový a nebo lepenkový obal – obal NAIP   | O         |
| 150102  | Plastový obal – obaly nátěrových hmot  | O         |
| 150103  | Dřevěný obal – Palety  | O         |
| 150104  | Kovový obal – Palety   | O         |
| 150105  | Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot  | O         |
| 150106  | Směs obalových materiálů   | O         |
| 1501    | Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)                               | -         |
| 170101  | Beton – demolice mostu   | O         |
| 170102  | Cihla – demolice stávajících konstrukcí  | O         |
| 170103  | Tašky a keramické výrobky  | O         |
| 1709    | Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolice vozovek)                 |           |
| 170301* | Asfaltové směsi obsahující dehet   | N         |
| 170302  | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01  | O         |
| 170407  | Směsné kovy  |           |
| 170503* | Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky  | N         |
| 170603* | Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky   | N         |
| 170903* | Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky | N         |

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skryvky ornice a podorniční vrstvy
- demolice stávajících vozovek, obnova vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

#### 9.1.3. Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

| Druh    | Název   |   |
|---------|---|---|
| 030104* | 03 01 04* Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy obsahující nebezpečné látky | N |
| 120101  | Piliny a třísky železných kovů  | O |
| 120102  | Úlet železných kovů   | O |
| 120103  | Piliny a třísky neželezných kovů  | O |
| 120104  | Úlet neželezných kovů   | O |
| 120105  | Plastové hobliny a třísky   | O |
| 120113  | Odpady ze svařování   | O |
| 150101  | Papírové a lepenkové obaly  | O |
| 150102  | Plastový obal   | O |
| 150103  | Dřevěný obal  | O |
| 150104  | Kovový obal   | O |
| 150105  | Kompozitní obal   | O |
| 150106  | Směs obaly  | O |
| 170201  | Dřevo   | O |
| 170202  | Sklo  | O |
| 170203  | Plast   | O |
| 170603* | Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky                                | N |

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

#### 9.1.4. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. (Zákon o odpadech) a vyhláškou č. 283/2023 Sb. Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů,

jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

**Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně je zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní při dodržení platné legislativy).**

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat. V této projektové dokumentaci jsou uvedena předpokládaná množství odpadů, která vzniknout výstavbou nového mostního objektu.

Odpad směsný stavební anebo odpad demoliční vznikne v průběhu provádění bouracích prací vozovek a objektů. Takto vzniklý odpad bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně bude využit (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů a konstrukcí. Konkrétní skládka pro uložení daného odpadu bude určena až na základě výsledků laboratorních rozborů daného druhu odpadu. Následné nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit ustanovením dané vyhlášky. Odpady vzniklé na stavbě budou dle konkrétní situace v maximální možné míře recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat zhotovitel stavby na **vlastní náklad**.

Při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi. Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů a budou předloženy doklady o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

Během výstavby mostního objektu lze předpokládat vznik odpadů v množství dle tabulky:

| Stavební objekt | Odpad vzniklý během výstavby<br>(předpoklad) |                   |                                       |
|-----------------|--|-------------------|---------------------------------------|
|                 | Kámen, beton,<br>železobeton, suť            | Zemina, hlušina   | Asfaltobetonový<br>materiál z vozovek |
|                 | [t]  | [m <sup>3</sup> ] | [m <sup>3</sup> ]                     |
| SO 001          | 350  | 0                 | 0                                     |
| SO 182          | 75   | 100               | 0                                     |

|               |            |            |            |
|---------------|------------|------------|------------|
| SO 201        | 0          | 550        | 125        |
| <b>Celkem</b> | <b>425</b> | <b>650</b> | <b>125</b> |

#### 9.1.5. Znovu vyzískaná asfaltová směs

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živičného povrchu a z demolic stávající asfaltových vozovek na mostě a na obou předmostích. Tento materiál bude zaříděn dle ustanovení vyhlášky č. 283/2023Sb. Uložení materiálu vozovkových vrstev s obsahem asfaltu (*AB kryt + asfaltové podkladní vrstvy*) vyzískaného při bouracích pracích na trvalou či dočasnou skládku, se bude řídit dle výsledků provedené analýzy vzorků zaříděných dle ustanovení vyhlášky č. 283/2023Sb. (*Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltobetonová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem*). Dle diagnostického průzkumu, který je podkladem této projektové dokumentace bude vyzískaný materiál zaříděný dle vyhlášky č. 283/2023Sb do kvalitativní skupiny ZAS-T1 a bude odvezen na skládku zhotovitele (*předpoklad: cestmistrovství Lanškoun*).

Výskyt materiálu, který by se měl zařadit dle vyhlášky č. 283/2023Sb do kvalitativní skupiny ZAS-T3 a ZAS-T4 se nepředpokládá. V případě jeho výskytu bude tento materiál odvezen na skládku nebezpečného odpadu, kde bude uložen a likvidován dle platné legislativy.

#### 9.1.6. Zasypávání (využívání odpadů na povrchu terénu)

Požadavky na zasypávání, které neohrožuje životní prostředí, jsou splněny při dodržení zákona č. 541/2020 Sb. (*dříve vyhlášky č. 294/2005 Sb.*). Odpady, které nejsou inertní, nesmí být využívány k zasypávání ode dne nabytí účinnosti zákona.

#### 9.1.7. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých **bude evidence vedena**, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda :                      N       -       NEBEZPEČNÝ ODPAD  
   O       -       OSTATNÍ ODPAD

## **10. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

V průběhu prací dojde k výkopovým pracím stávajících zásypů a násypů. V maximální možné míře bude stávající vytěžený materiál využit pro zpětné zásypy a obsypy. Materiál pro zásypy a obsypy musí splňovat stanovené parametry dle této projektové dokumentace.

Předpokládá se, že veškerý vyzískaný humózní materiál v rámci stavby bude beze zbytku využit pro zpětné ohumusování a osetí dotčených ploch. Dočasná deponie humózních vrstev musí být umístěna odděleně o veškerého stavebního či demoličního materiálu s jasnou evidencí. Zajištění prostoru a provizorních skládek pro dočasné deponie stavby bude řešeno zcela v režii zhotovitele.

## **11. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ**

### **11.1. Ochrana krajiny a přírody**

Vzhledem k charakteru navržených prací v rámci této projektové dokumentace se značným podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu výstavby počítat se zvýšenou hladinou hluchnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

V blízkosti stavby se **nacházejí** pozemky plnící funkci lesa respektive stavba se svou polohou **nachází** v ochranném pásmu lesa. V prostoru dočasného záboru stavby bude provedeno odstranění stávajících keřových porostů náletového charakteru v nezbytně nutném rozsahu. Celková plocha keřových porostů určených k odstranění je do 40,0m<sup>2</sup>. Pro odstranění keřových porostů není nutné žádat o povolení odstranění keřových porostů.

V zájmovém prostoru staveniště se nacházejí stromy, které svou polohou zcela nekolidují se stavbou mostu. Tyto stromy budou po dobu výstavby dočasně ochráněny mechanickými zábranami (*dřevěné bednění v. 2,00m*) dle ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*).

Dle údajů z Nálezové databáze Agentury ochrany přírody a krajiny ČR je v přemostěném vodním toku evidován výskyt zvláště chráněných druhů živočichů (*vydra říční, vranka obecná, mník jednovousý, mihule potoční, střevle potoční*). Podle § 50 odst. 1 zákona jsou zvláště chráněni živočichové chráněni ve všech svých vývojových stádiích, chráněna jsou jimi užívaná přirozená i umělá sídla a jejich biotop. Potencionální negativní vliv na jejich populace může mít pohyb techniky v korytě vodního toku. Vstup, pojezd a práce těžké mechanizace je nutné minimalizovat ideálně mimo vodní tok, případně pouze na nejbližší okolí mostu a nutné práce v korytě provádět v zajímkovaném prostoru (*na sucho*). K dalšímu zásahu do vývoje zvláště i obecně chráněných druhů (*zejména ptáků a letounů*) by mohlo dojít kácením dřevin v období jejich rozmnožování či hibernace – tomu lze předejít vhodným načasováním termínu kácení do období říjen-listopad. Při dodržení těchto podmínek lze stanovit, že zvláště chráněné druhy nebudou realizací záměru významně dotčeny.

Vzhledem k rozsahu navržených stavebních prací a vzhledem k výskytu zvláště chráněných živočichů v korytě v.t. budou po dobu výstavby v korytě v.t. provedeny provizorní těsnící hrázky (na vtokové i výtokové straně mostu) a provizorní zatrubnění koryta v.t. Průtok koryta v.t. bude po dobu výstavby provizorně zatrubněn potrubím DN800. Jakékoliv zásahy v korytě v.t. je možné provádět výhradně v období 30.6. – 1.12.

V této fázi projektové přípravy nejsou známy žádné další speciální požadavky na ochranu krajiny a přírody.

Stavba se svou polohou nachází v těsně za hranici Přírodního parku Orlice.

### **11.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací**

Výstavbou akce bude splněn § 30 zákona č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (*plnění limitů podle nařízení vlády č. 282/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*). Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaný provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o opravu stávající mostní konstrukce. Stavba se nachází na stávajícím přibližně ve stávající poloze a její účel je totožný a nemění se. V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu procesu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá dočasné zhoršení vlivu stavby se zvýšením hluchnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací se v průběhu výstavby tento hygienický limit

v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq, T}}$  se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

| <b>Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti</b> |              |
|---|--------------|
| Posuzovaná doba (hod.)  | Korekce (dB) |
| Od 6:00 do 7:00   | +10          |
| Od 7:00 do 21:00  | +15          |
| Od 21:00 do 22:00   | +10          |
| Od 22:00 do 6:00  | +5           |

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit  $L_{Aeq, T}$  v daných chráněných prostorách.

### **11.3. Emise z dopravy**

Obnovou mostního objektu nedojde ke zvýšení nebo obecně ke změně hustoty dopravního proudu a tím pádem ani ke změně množství vyprodukovaných emisí.

### **11.4. Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje**

Zhotovitel stavby musí zajistit požadovanou ochranu povrchových vod před kontaminací nebezpečnými látkami. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů. Na staveništi bude dostupný sypký sorbent pro sanaci úkapů ze strojů a techniky.

Stavba se nachází v místě křížení vodního toku Čermná s komunikací II/314.

## **12. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI**

Tuto problematiku řeší samostatná příloha této PD „Plán BOZP“.

## **13. ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB**

Po dobu výstavby bude pěší provoz převeden přes most (po mostním chodníku) vymezeným a chráněným koridorem dle aktuální fáze výstavby s plynulým napojením na stávající chodníky na obou předmostích. Obchozí trasa a veškeré plochy, na kterých bude umožněn pohyb chodců, jsou navrženy a řešeny jako bezbariérové ve smyslu vyhlášky 146/2024 Sb. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle vyhlášky č. 398/09 Sb.

## **14. ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

Po dobu rekonstrukce mostu ev. č. 314-003 bude komunikace II/314 v profilu mostního objektu zcela uzavřena pro veškerý provoz. Veškerá osobní automobilová doprava, vozidla IZS a hromadná autobusová doprava bude po dobu výstavby vymístěna na provizorní komunikaci a provizorní most umístěný na návodní straně stávajícího mostu. Veškerá nákladní automobilová doprava bude vymístěna na provizorní objízdnu trasu, vedenou mimo prostor staveniště. Pěší provoz bude přes prostor staveniště převeden vyhrazeným ochráněným koridorem po provizorní komunikaci a mostu. Předpokládá se, že veškerá nákladní automobilová doprava bude vymístěna na provizorní objízdnu trasu vedenou po silnicích II. třídy. Provizorní komunikace, provizorní most a vyznačené objízdny trasy budou provedeny v rámci SO 182.

V blízkosti mostního objektu se nachází stávající autobusová zastávka (*na pruhu*). Tato zastávka bude po dobu výstavby i v mostu zrušena. Po dokončení výstavby mostního objektu se s obnovou autobusové zastávky neuvažuje (*dle stanoviska KÚ-ODSH, Oddělení dopravní obslužnosti*).

Před zahájením hlavních stavebních prací bude nutné předložit na místně příslušný Dopravní inspektorát Policie ČR návrh dopravně inženýrských opatření včetně časového harmonogramu. Dočasné dopravní značení musí být provedeno dle TP 65, TP 66 a TP 133. Navržený sled prací je jedním z možných způsobů provedení prací. Zhotovitel může práce provést i jiným vhodným způsobem, a to na základě souhlasu investora/správce stavby, TDI a projektanta (PDPS).

○ **Fáze 1 - Přípravné práce:**

- Vytyčení a zajištění obvodu staveniště
- Vytyčení inženýrských sítí v terénu, kopané sondy apod.
- Zajištění a ochrana dotčených inženýrských sítí
- SO 182 - Provizorní komunikace a spodní stavba provizoria
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou, pasport objízdných tras apod.

→ *trvání fáze* : **4 týdny (1,0 měsíc)**

→ *dopravní omezení* : bez omezení

○ **Fáze 2 - Realizační fáze:**

- SO 182 - Dočasné dopravní opatření  
(*Osazení vodorovné nosné konstrukce provizoria*)
  - SO 182 - Dočasné dopravní opatření  
(*DIO na staveništi i na objízdných trasách*)
  - SO 001 - Demolice mostu ev. č. 314-003  
(*Kompletní demolice mostu*)
  - SO 201 - Most ev. č. 314-003  
(*Kompletní výstavba nového mostu*)
- *trvání fáze* : **20 týdnů (5,0 měsíců)**
- *dopravní omezení* : Veškerý automobilový provoz převeden na objízdnou trasu, pěší provoz po lávce a stezce

○ **Fáze 3 - Dokončovací práce:**

- SO 201 - Most ev. č. 314-003  
(*dokončovací práce, práce pod mostem apod.*)
  - SO 182 - Dočasné dopravní opatření  
(*odstranění provizorní komunikace a mostu, odstranění DIO*)
  - Finalizace objektu a dotčených konstrukcí, ploch apod.
  - DSPS, kolaudace, předání dokončené stavby
  - Konečný pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- *trvání fáze* : **4 týdny (1,0 měsíc)**
- *dopravní omezení* : bez omezení

○ **Celková doba výstavby mostu ev. č. 314-003:**

- Fáze 1 - Přípravné práce : 4 týdny (1,0 měsíc)
- Fáze 2 - Realizační fáze : 20 týdnů (5,0 měsíců)
- Fáze 3 - Dokončovací práce : 4 týdny (1,0 měsíc)
- **Doba výstavby celkem : 28 týdnů (7,0 měsíců)**

○ **Doba trvání dopravních omezení na komunikaci II/314:**

- Fáze 1 - Přípravné práce : bez dopravních omezení
- Fáze 2 - Realizační fáze : 20 týdnů (5,0 měsíců)
- Fáze 3 - Dokončovací práce : bez dopravních omezení
- **Doba výstavby celkem : 20 týdnů (5,0 měsíců)**

Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby mostu je odhadována na **7 měsíců**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku **2025** popř. 2026.

## **15. STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

### **15.1. Podmínky pro provádění stavby**

- Před zahájením veškerých stavebních prací je nutné požádat správce inženýrských sítí o jejich fyzické vytyčení v terénu, popřípadě provést potřebné množství kopaných sond za účelem stanovení přesné prostorové polohy inženýrských sítí v nutném rozsahu a v opodstatněných případech provedení účinného zajištění těchto vedení proti jejich poškození v průběhu výstavby.
- V předstihu realizace stavby zhotovitel provede vytyčení obvodu staveniště (=dočasného záboru stavby) a jeho vyznačení a zajištění. Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu anebo do předem dohodnutého stavu.
- Celý prostor staveniště bude na svém obvodu účinně zajištěn a ochráněn proti vstupu a vniknutí neoprávněných a nepovolaných osob, a to například souvislým oplocením minimální výšky 1,80m.
- V zájmovém prostoru se nacházejí stávající inženýrské sítě. Po celou dobu výstavby budou tyto inženýrské sítě účinně zajištěny proti mechanickému poškození. Zhotovitel musí využít takové strojní vybavení a přijmout taková opatření, která zabrání v průběhu výstavby dotyku s živými silovými nadzemními vedeními (*silové vedení VN – ČEZ Distribuce a.s.*).
- V zájmovém prostoru staveniště se nenachází vzrostlé stromové porosty, nacházejí se zde keřové porosty náletového charakteru. Ve stanoveném rozsahu bude provedeno odstranění těchto porostů. Ve stanoveném rozsahu bude provedena ochrana stromů dle podmínek stanovených v ČSN 83 9061. V nutném rozsahu bude provedeno odstranění náletových keřových porostů (*plocha do 40,0m<sup>2</sup>*).
- Dle údajů z Nálezové databáze Agentury ochrany přírody a krajiny ČR je v přemostěném vodním toku evidován výskyt zvláště chráněných druhů živočichů (*vydra říční, vranka obecná, mník jednovousý, mihule potoční, střevle potoční*). Podle § 50 odst. 1 zákona jsou zvláště chráněni živočichové chráněni ve všech svých vývojových stádiích, chráněna jsou jimi užívaná přirozená i umělá sídla a jejich biotop. Potencionální negativní vliv na jejich populace může mít pohyb techniky v korytě vodního toku. Vstup, pojezd a práce těžké mechanizace je nutné minimalizovat ideálně mimo vodní tok, případně pouze na nejbližší okolí mostu a nutné práce v korytě provádět v zájmkovaném prostoru (*na sucho*). K dalšímu zásahu do vývoje zvláště i obecně chráněných druhů (*zejména ptáků a letounů*) by mohlo dojít kácením dřevin v období jejich rozmnožování či hibernace – tomu lze předejít vhodným načasováním termínu kácení do období říjen-listopad. Při dodržení těchto podmínek lze stanovit, že zvláště chráněné druhy nebudou realizací záměru významně dotčeny.
- Vzhledem k rozsahu navržených stavebních prací a vzhledem k výskytu zvláště chráněných živočichů v korytě v.t. budou po dobu výstavby v korytě v.t. provedeny provizorní těsnící hrázky (*na vtokové i výtokové straně mostu*) a provizorní zatrubnění koryta v.t. Průtok koryta v.t. bude po dobu výstavby provizorně zatrubněn potrubím DN800. Jakékoliv zásahy v korytě v.t. je možné provádět výhradně v období 30.6. – 1.12.

- V blízkosti mostu ev. č. 314-003 se nachází most ev. č. 314-002A, na kterém se nachází bod nivelačního pořadu Ec2 Dolní Dobrouč – Horní Čermná; Y= 592213 X=1072393 (*k.ú. Dolní Čermná*). Bod by stavbou neměl být dotčen.
- Po celou dobu výstavby bude nutné zajistit trvalý přístup na účelovou komunikaci vpravo před mostem (*přístup k pozemku p.č. 2968/1*). Pozemkem je zemědělsky využíván. Po celou dobu výstavby musí zhotovitel přijmout taková opatření, která zajistí spolehlivý a trvalý přístup k pozemku pro zemědělskou techniku.
- Podmínkou realizace stavby je vypracování **následného stupně projektové dokumentace ve stupni RDS**. S ohledem na technologii rekonstrukce mostu budou zhotovitelem vypracován technologický postup obnovy mostu vč. jednotlivých činností jako jsou bourací práce, podpěrná konstrukce, pažení, betonáže, atp.
- Před zahájením stavebních bude provedena aktualizace havarijního a povodňového plánu. Plány budou schváleny odborem životního prostředí příslušného úřadu, Krajským úřadem a zástupci Objednatele a správce a všech dotčených.
- Před vlastní realizací stavby zhotovitel zaktualizuje a projedná návrh dočasného dopravního opatření. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o jeho umístění.

## 15.2. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Vzhledem ke složitým majetkoprávním podmínkám je nutné celou stavbu realizovat výhradně z prostoru pozemků, které jsou jednoznačně definovány v této PD (*viz F.1. – Záborový elaborát*). Celý postup výstavby je přizpůsoben tak, aby v průběhu demolice a následné výstavby nového mostu nedošlo ke vstupu na pozemky mimo dočasný zábor stavby.

Po celou dobu výstavby je nutné zajistit trvalý přístup na účelovou komunikaci vpravo před mostem (*přístup mimo jiné na pozemek p.č. 2968/1; p.č. 2976*). Pozemkem je intenzivně zemědělsky využíván. Z daného důvodu je nutné, aby zhotovitel po celou dobu výstavby přijmul taková opatření, která zajistí spolehlivý a trvalý přístup k danému pozemku pro osoby a pro zemědělskou techniku.

Vpravo souběžně s komunikací II/314 se nachází stávající podzemní kabelové sdělovací vedení (*ve správě Cetin a.s.*). V rozsahu návrhu této projektové dokumentace je navržena mechanicky ochrana daného vedení po dobu výstavby (*panelové rovnání*).

Celý prostor staveniště bude na svém obvodu účinně zajištěn proti vstupu nepovolaných a neoprávněných osob (*např. oplocením v. 1,80m*).

Jelikož se prostor staveniště mostního objektu ev. č. 314-003 nachází v těsné blízkosti mostu ev. č. 314-002A musí zhotovitel postupovat tak, aby v průběhu realizace stavby nedošlo k poškození daného mostu. Danou skutečnost musí zhotovitel zohlednit ve své nabídkové ceně díla.

V blízkosti mostního objektu se nachází stávající autobusová zastávka (*na pruhu*). Tato zastávka bude po dobu výstavby i v mostu zrušena. Po dokončení výstavby mostního objektu se s obnovou autobusové zastávky neuvažuje (*dle stanoviska KÚ-ODSH, Oddělení dopravní obslužnosti*).

## 16. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

### 16.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Obvod staveniště reprezentuje zároveň dočasný zábor stavby. Staveniště se nachází v těsném okolí stávajícího mostního objektu ev. č. 314-003 a ev. č. 314-002a a v prostoru stávající komunikace II/314 na obou předmostích. Stavba se svou polohou nachází v extravilánu městyse Dolní Čermná. Mostní objekt ev. č. 314-003 se nachází v místě křížení komunikace II/314 s korytem v.t. Čermná.



## **16.2. Obvod staveniště a zajištění pozemků staveniště**

Obvod staveniště reprezentuje zároveň obvod dočasného záboru stavby. Pozemky, které budou využity pro realizaci rekonstrukce mostu jsou zahrnuty do dočasného záboru stavby (*doba trvání do 1 roku*). Problematikou dočasných záborů se zabývá samostatný část projektové dokumentace F.1. (*Záborový elaborát*). Veškeré plochy dočasných záborů stavby budou zajištěny objednatelem akce v předstihu realizace stavby. Veškeré další plochy nad rámec dočasného záboru si zhotovitel zajistí ve vlastní režii a na svůj náklad. Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby (=staveniště). Staveniště bude na svém obvodu účinně zajištěno proti vstupu neoprávněných osob (*např. souvislým oplocením v. 1,80m*).

## **16.3. Zásady návrhu zařízení staveniště**

Staveniště bude řešeno v souladu s plánem BOZP. Tyto práce budou zahrnuty do nabídkové ceny zhotovitele. Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků zhotovitele. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro:

- investora a správce stavby (*alternativně možné řešit jinak v režii zhotovitele*)
- vedení stavby zhotovitele (*alternativně možné řešit jinak v režii zhotovitele*)
- pracovníky zhotovitele (*alternativně možné řešit jinak v režii zhotovitele*)
- pracovníky podzhotovitelů (*alternativně možné řešit jinak v režii zhotovitele*)
- umývárnu (*mimo prostor staveniště s ohledem na stísnění prostoru*) (*alternativně možné řešit jinak v režii zhotovitele*)
- mobilní WC (*dle počtu pracovníků, alternativně možné řešit jinak v režii zhotovitele*)

Prostor pro dočasné skládky stavebního materiálu je zajištěn v rámci dočasného záboru stavby. Skladovací plochy a plochy užitá zhotovitelem mimo obvod dočasného záboru stavby budou zhotovitelem zajištěny ve vlastní režii a na vlastní náklad.

## **16.4. Možnosti napojení zařízení staveniště na zdroje**

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků zhotovitele. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod z inventáře zhotovitele.

## **16.5. Přístupy na staveniště**

Zařízení staveniště bude řešeno v souladu s „Plánem BOZP“, s „Povodňovým plánem“ a „Havarijním plánem“. Tyto práce budou zahrnuty do nabídkové ceny zhotovitele. Vjezd a vstup na staveniště bude zabezpečen po stávající komunikaci II/314 z prostoru obou předmostí mostního objektu ev. č. 314-003.

# **17. POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY**

## **17.1. Uvažovaný průběh výstavby**

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období. Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby mostu je odhadována na **7 měsíců**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku **2025** popř. 2026.

## **17.2. Předávání stavby do užívání**

Ihned po dokončení vozovky a záchytného systému na obnoveném mostním objektu bude možné zahájit řízení o předčasném užívání stavby.

### 17.3. Členění stavby na stavební objekty

Problematika celé akce je rozdělena do samostatných stavebních objektů:

- **SO 001 – Demolice mostu ev. č. 314-003**
  - o *Objekt ve správě Správy a údržby silnic Pardubického kraje*
- **SO 182 – Dočasná dopravní opatření**
  - o *Dočasný stavební objekt.*
- **SO 201 – Most ev. č. 358-004**
  - o *Objekt ve správě Správy a údržby silnic Pardubického kraje*

### 17.4. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

#### 17.4.1. Postup stavebních prací po stavebních objektech:

Zde je uveden předpokládaný sled prací po jednotlivých stavebních objektech. Navržený sled prací je jedním z možných způsobů provedení prací. Zhotovitel může práce provést i jiným vhodným způsobem, a to na základě souhlasu investora/správce stavby, TDI a projektanta (PDPS).

- o **Fáze 1 (přípravná fáze)**
  - Vytyčení a zajištění obvodu staveniště;
  - Vytyčení inženýrských sítí v terénu, kopané sondy apod.;
  - Rešerše a případný transfer fauny a flory, ochrana a odstranění stromů/keřů, úklid staveniště;
  - Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou, objízdných tras apod.
  - SO 182 - Provizorní komunikace a spodní stavba provizoria
- o **Fáze 2 (Hlavní realizační fáze)**
  - SO 182 – Dočasné dopravní opatření (zřízení provizorní komunikace a mostu)
  - SO 182 – Dočasné dopravní opatření (soubor DIO)
  - SO 001 – Demolice mostu ev. č. 314-003 (Kompletní demolice stávajícího mostu)
  - SO 201 – Most ev. č. 314-003 (Výstavba nového mostu)
  - SO 182 – Dočasné dopravní opatření (demontáž provizorní komunikace a mostu)
  - SO 182 – Dočasné dopravní opatření (odstranění souboru DIO)
- o **Fáze 3 (Dokončovací práce hlavní realizační fáze)**
  - SO 201 – Most ev. č. 314-003 (dokončovací práce bez nutnosti omezení provozu na II/314)
  - Finalizace objektu a dotčených konstrukcí, ploch apod.
  - DSPS, kolaudace, předání dokončené stavby
  - Konečný pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.

#### 17.4.2. Orientační bodový postup výstavby dle stavebních objektů:

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony (*postup prací je vyjmenován obecně bez ohledu na přesné řazení jednotlivých prací v rámci jednotlivých etap výstavby*):

#### **SO 001 – Demolice mostu ev. č. 314-003**

- Vytyčení dočasného záboru stavby
- Vypracování projektové dokumentace bouracích prací (RDS)
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Zajištění staveniště a obvodu staveniště (*oplocení*)
- Kopané sondy, vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí a jejich zajištění
- Odstranění keřové zeleně, odstranění případných pařezů (*v rámci SO 201*)
- Projednání, zhotovení a umístění DIO (*v rámci SO 182*)
- Provizorní most a komunikace, objízdná trasa (*v rámci SO 182*)
- Odstranění stávajícího SDZ (*v rámci SO 201*)
- Odstranění stávajícího zádržného systému mostu (*v rámci SO 201*)
- Rozebrání vozovky na mostě a na předmostích (*v rámci SO 201*)
- Zajištění stavební jámy pažením (*v rámci SO 201*)

- Výkopové práce, obnažení spodní stavby (v rámci SO 201)
- Rozebrání vodorovné nosné konstrukce
- Rozebrání stávajícího zpevnění koryta v.t. ve stanoveném rozsahu (v rámci SO 201)
- Demolice spodní stavby a založení mostního objektu
- Výkopové práce pro realizaci založení nového mostního objektu (v rámci SO 201)

**SO 182 – Dočasné dopravní opatření**

- Vytyčení dočasného záboru stavby a obvodu staveniště;
- Vytyčení a identifikace v terénu všech stávajících inženýrských sítí a jejich případné zajištění či vymístění;
- Skrývky humózních vrstev (*ornice*);
- Výstavba provizorní komunikace a provizorní mostní konstrukce;
- Realizace dočasného dopravního značení v prostoru staveniště;
- Realizace dočasného dopravního značení na provizorní objízdné trase;
- Převedení osobní dopravy, IZS a bus přes provizorní komunikaci a most;
- Demontáž provizorní komunikace a provizorní mostní konstrukce;
- Demontáž dočasného dopravního značení z mostu a objízdných tras;
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu či předem dohodnutého stavu.

**SO 201 – Most ev. č. 314-003**

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Vytyčení dočasného záboru stavby a obvodu staveniště
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí a jejich případné zajištění či vymístění (v případě jejich zastižení)
- Odstranění keřových porostů, odstranění pařezů;
- Zřízení provizorní ochranné konstrukce nad trasami I.S.
- Zajištění výkopů pažením
- Demolice stávajícího mostu (v rámci SO 001)
- Provizorní zatrubnění koryta v.t., provizorní hrázky v korytě v.t.
- Výkopové práce
- Výměna podloží, podkladní beton
- Základové pasy nového mostu
- Rámové stojky, křídla
- Gabionové křídlo
- Zásyp a obsyp základů mostu
- Osazení vodorovné nosné konstrukce
- Spřahující žb. deska
- Realizace mostních křídel na předmostích a v korytě v.t.
- Izolace spodní stavby, izolace pracovních spár a izolace nosné konstrukce (vše z NAIP s pečetící vrstvou, AIP s ochrannou z geotextílie, nátěry Np+2xNa)
- Zásypy základů, zásypy za opěrou
- Vyztužený svah na začátku mostu vlevo
- Rubová drenáž
- Dokončení zásypů a obsypů mostu
- Přechodové oblasti mostu
- Přechodové desky
- Celoplošná izolace na mostě s přesahem na spodní stavbu
- Ochrana izolace pod římsami na mostě
- Žb. monolitické římsy
- Ochrana izolace na mostě z litého asfaltu, odvodňovací a drenážní proužky na mostě
- Rampová napojení římsy, skluzy, výustní objekty
- Vozovky na mostě a předmostích, asfaltové zálivky, MDZ

- Doplnění nezpevněné krajnice v řešeném úseku
- Zádržný systém (*mostní zábradelní svodidla, betonová svodidla, silniční svodidla*)
- Směrové sloupky a nástavce svodidel
- Převedení provozu z provizorní objízdné trasy na dokončený most
- Zrušení provizorní obchozí trasy (*v rámci SO 182*)
- Reprofilace a modelace koryta v.t. na vtokové i výtokové straně mostu
- Dokončení prací v korytě (*kamenné dlažby, těžké kamenné rovinaniny, odvodňovací skluzy, betonové stabilizační patka a prahy*)
- Uvedení dotčených ploch do původního či předem dohodnutého stavu (*ohumusování, osetí a údržba zeleně*)
- Vyklopení a úklid staveniště
- Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1.HMP
- Předání mostu do užívání
- Kolaudace objektu

## **18. Podklady dokumentace**

### **18.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – PDPS**

- Geodetické zaměření zájmového území (*Geodetická kancelář GEOXYZ; Petr Vanický, Tocháčkův kopec 1747, 56501 Choceň; [vanicky@geoxyz.cz](mailto:vanicky@geoxyz.cz); +420 777 020 424; datum: 04/2024; číslo zakázky: 0282024*);
- Hlavní mostní prohlídka (*HPM 314-003; datum prohlídky: 29.5.2024; zpracoval: Ing. Jan Dobrovolný; registrační číslo oprávnění k výkonu HMP a MMP: 206/2017*);
- Hlavní mostní prohlídka projektanta (*Ing. František Doubravský; registrační číslo oprávnění k výkonu HMP a MMP: 187/2016; datum prohlídky: 07/2024*);
- Zpráva o ohledání mostní konstrukce – Most ev. č. 314-003 Dolní Čermná (*MDS Projekt s.r.o.; zpracoval: Ing. František Černík, Ing. Jan Bursa, František Darius; datum: 11/2020*);
- Statický výpočet zatížitelnosti – most ev. č. 314-003 Dolní Čermná (*MDS Projekt s.r.o.; zpracoval: Ing. František Černík; datum: 05/2023*);
- Průzkum konstrukce vozovky - Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků (*Silnice II/314 Dolní Čermná, Most ev. č. 314-003; zpracovatel: DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Kostěnice; datum: 05-06/2024, Ing. František Haburaj, Ph.D.*);
- Hydrotechnické údaje povrchových vod (*Český hydrometeorologický, Dvorská 410/102, 503 11 Hradec Králové - Svobodné Dvory; datum: 07/2024*);
- Zpráva IG-průzkumu (*BALUN geo s.r.o., Gromešova 3, 621 00 Brno, Tel.: +420 541 218 478; mobil: +420 603 427413; e-mail: [dbalun@balun.cz](mailto:dbalun@balun.cz); Zak. č.: 24089; Registr. Geofond: 1446/2024; datum: 24/04/2023*);
- Informace o existenci inženýrských sítí v zájmovém prostoru;
- Smlouva o dílo a zadávací podmínky zadavatele;
- Závěry z jednání a výrobních porad se zadavatelem, investorem a soukromými vlastníky.

### **18.2. Podklady pro projektování**

#### **18.2.1. Normy, TKP:**

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2008
- ČSN 73 1180 Základová půda pod plošnými základy
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí

- 
- |                     |  |
|---------------------|--|
| - ČSN EN 1991-1-1   | Zatížení konstrukcí – obecná zatížení  |
| - ČSN EN 1991-1-4   | Zatížení konstrukcí – zatížení větrem  |
| - ČSN EN 1991-1-5   | Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou  |
| - ČSN EN 1991-1-6   | Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění   |
| - ČSN EN 1992-1-1   | Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla   |
| - ČSN EN 1992-2     | Navrhování betonových konstrukcí – mosty   |
| - ČSN 73 6203       | Zatížení mostů   |
| - ČSN 73 6206       | Navrhování betonových a železobetonových mostů   |
| - ČSN 73 6207       | Navrhování mostů z předpjatého betonu  |
| - ČSN 73 6242       | Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací   |
| - ČSN 73 6244       | Přechody mostů pozemních komunikací  |
| - ČSN EN 1317-1     | Silniční záchytné systémy Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody                          |
| - ČSN EN 1317-1     | Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy   |
| - ČSN EN 206+A2     | Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení   |
| - ČSN EN 13670      | Provádění betonových konstrukcí  |
| - ČSN EN 13369      | Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty  |
| - ČSN EN 1090-1,2,3 | Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí   |
| - ČSN 83 9061       | Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích |
| - ČSN 75 2410       | Malá vodní nádrže  |
| - ČSN 75 2310       | Sypané hráze   |

#### 18.2.2. Vzorové listy pozemních komunikací:

- |          |   |
|----------|---|
| - VL 0   | Vzorové listy oprav mostních objektů pozemních komunikací |
| - VL 1   | Vozovky a krajnice  |
| - VL 2   | Silniční těleso   |
| - VL 2.2 | Odvodnění   |
| - VL 3   | Křižovatky  |
| - VL 4   | Mosty   |
| - VL 6.1 | Svislé dopravní značky                                    |
| - VL 6.2 | Vodorovné dopravní značky                                 |
| - VL 6.3 | Dopravní zařízení   |
| - VL 6.4 | Proměnné dopravní značky – příklady                       |

#### 18.2.3. Technické podmínky:

- |          |   |
|----------|---|
| - TP 41  | Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu  |
| - TP 43  | Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály   |
| - TP 65  | Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích   |
| - TP 66  | Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích   |
| - TP 70  | Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích  |
| - TP 72  | Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací   |
| - TP 75  | Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací   |
| - TP 78  | Katalog vozovek pozemních komunikací  |
| - TP 80  | Elastický mostní závěr  |
| - TP 81  | Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu   |
| - TP 83  | Odvodnění pozemních komunikací  |
| - TP 86  | Mostní závěry   |
| - TP 88  | Oprava trhlin v betonových konstrukcích   |
| - TP 89  | Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům   |
| - TP 107 | Odvodnění mostů pozemních komunikací  |
| - TP 115 | Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem  |
| - TP 120 | Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací   |
| - TP 124 | Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací |
| - TP 128 | Ocelové svodidlo NH4  |
| - TP 133 | Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích   |
| - TP 135 | Projektování okružních křižovatek   |
| - TP 144 | Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK   |
| - TP 145 | Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi   |
| - TP 160 | Mostní elastomerová ložiska   |
-

- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací
- TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 187 Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací
- TP 191 Ocelové svodidlo OMO
- TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
- TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
- TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
- TP 204 Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích
- TP 224 Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
- TP 231 Ošetřování betonu
- Vyhláška č. 369/2180 Sb.
- SSBK II Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí.
- Vyhláška č. 283/2023Sb. *(Vyhláška o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem)*

### 18.3. Inženýrské sítě

**V projektové dokumentaci je proveden informativní zakres všech stávajících inženýrské sítě dle sdělení a vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí. Skutečná prostorová poloha inženýrských sítí bude fyzicky vytyčena v předstihu realizace akce ve spolupráci s jednotlivými správci. Pro účely stanovení přesné polohy inženýrských sítí je požadováno provedení souboru kopaných sond. O provedení sondážních prací musí být proveden protokolární zápis.**

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí tato stávající inženýrské sítě:

- Sdělovací vedení podzemní (*zaměřený průběh metalického kabelu*)
  - o *ve správě Cetin a.s.*
- Sdělovací vedení podzemní (*neprovozovaná síť*)
  - o *ve správě Cetin a.s.*
- Silové nadzemní vedení VN (*do 35kV*)
  - o *ve správě ČEZ Distribuce a.s.*
- Vodovodní řad a vodovodní přípojky
  - o *ve správě Vak Jablonné nad Orlicí a.s.*
- Podzemní STL plynovod
  - o *ve správě GasNet s.r.o.*

Ve Vysokém Mýtě 04/2025

Ing. František Doubravský

