

ZATÍŽITELNOST MOSTU PROVIZORNIHO MOSTU BUDE DEFINOVÁNA:
Dle ČSN 73 6222 – ZATÍŽITELNOST MOSTŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ZATÍŽITELNOST DLE UVEDENÉHO TP 90 – PROVOZOVÁNÍ PROVIZORNÍCH MOSTŮ MS A DLE ČSN 73 6222 JE ZATÍŽITELNOST NÁSLEDUJÍCÍ:

Za předpokladu, že stavební stav je dobrý (NEN ZAHNUTA REDUKCE STAVEBNÍ STAVENÍ), je:

Normální zatížitelnost	V=	V-EN 11 t
Výhradní zatížitelnost	V=	V-EN 40 t
Výhradní zatížitelnost	V=	V-EN – t (u WP se neuvádě)
Maximální nápravný tlak	V=	V-EN 10,3 t

Zde se uvádějí stavební technické stav I, II a III, kde se nesmějí zatížitelnosti redukovat součinitelem.

NA PŘEDMOSTÍCH BODŮ OSAZENY SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY DLE ČSN 73 6222 A DLE POŽADAVKŮ VYJÁDŘENÍ DOTYČENÝCH ORGÁNŮ:

SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA B13 S HODNOTOU NORMÁLNÍ ZATÍŽITELNOSTI 11 t A DODATKOVÁ TABULKA E13 S NÁPISEM "JEDNÉ VOZIDLO 40t". TYTO SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY BUDOU OSAZENY NA OBŮ PŘEDMOSTÍCH.

DÁLĚ BUDE OSAZENA SVISLÁ DZ B14 S HODNOTOU NÁPRÁVNOVÉ TLAKY 10,3 TUN.

PŘED A ZA MOSTEM BUDE OSAZENA SVISLÁ DZ S MAXIMÁLNÍ RYCHLOSTÍ B20a 20 km/hod.

MOSTOVKA:
S OPRAVOU PRO PŘEJÍZD VOZIDEL NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH ODPOVÍDÁJÍCÍ ZATÍŽITELNOSTI A PROVOZU. PŮVODNÍ MOSTOVKY JE UPRAVEN DLE TP 90.

CHODNIKOVÁ KONZOLA:
MOSTNÍ PROVIZORIUM BUDE VYBAVENO PRAVOSTRANNOU CHODNIKOVOU KONZOLOU ŠÍŘKY 1,50m.

POZNÁMKA:

OBEČNĚ:

- *) REKONSTRUKCE OBJEKTU BUDE REALIZOVÁNA PŘI PLNĚ UZÁVĚŘCE KOMUNIKACE II/314 V PROFILU MOSTNÍHO OBJEKTU EV. Č. 314-003.
- *) V PROSTORU PŘEDMOSTÍ OPĚRY 2 SE NACHÁZÍ STÁVAJÍCÍ AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA "Petrovice, rozc.10".
- *) TATO ZASTÁVKA BUDE PO DOBU VYSTAVBY ZRUŠENA BEZ NÁHRADY.
- *) CELÝ PROSTOR STAVENISŤE BUDE NA SVĚM OBVODU OČINNĚ ZAJIŠTĚNÍ PROTI VSTUPU NEOPRAVENÝCH A NEPOVOLANÝCH OSOB (např. oplocením min. v. 1,80m).
- *) V NÁVRHU TĚTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE JE UVEDEN JEDEN Z MOŽNÝCH ZPŮSOBŮ ŘEŠENÍ PROVIZORNIHO PŘEVÉZENÍ AUTOMOBILŮV A PĚŠÍHO PROVOZU PŘES PROSTOR STAVENISŤE. JE NA ROZHODNUTÍ ZHOTOVITELE A INVESTORA, ZDA PŘEVÉDE DÁNE KONSTRUKCE TÍMTO ZPŮSOBEM ANEBŮ JINÝM VHDNÝM ZPŮSOBEM. NÁVRHÉ ŘEŠENÍ OVŠEM MUSÍ BÝT DOODHLAŠENO INVESTOREM A TECHNICKÝM DOZŘEDEM STAVBY A VÝSLEDNÁ CENA UPRAVENÉHO ŘEŠENÍ NEPŘEKROČÍ NABÍDKOVOU CENU A DÁLĚ PAK MUSÍ SPLOUVAŤ ZÁKLADNÍ PARAMETRICKÉ POŽADAVKY TĚTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

---	SÍŤOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ – CETIN a.s.
---	(neprovozaná síť)
---	SÍŤOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ – CETIN a.s.
---	(naučného prázdné metalické sítě)
---	STÁVAJÍCÍ EL. NN VEDENÍ NADZEMNÍ (do 35kV) – ČEZ Distribuce a.s.
---	CHRANĚNÉ PÁSMA NADZEMNÍHO VEDENÍ VN (do 35kV) – ČEZ Distribuce a.s.
---	PODZEMNÍ SÍŤ PLYNOVOD – GasNet s.r.o.
---	VODOVODNÍ ŘÁD A VODOVODNÍ PŘÍPOJKY – VAK JABLONNÉ NAD ORLICI a.s.

AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA:

- *) REKONSTRUKCE MOSTU BUDE REALIZOVÁNA PŘI PLNĚ UZÁVĚŘCE KOMUNIKACE II/314 V PROFILU STÁVAJÍCÍHO MOSTNÍHO OBJEKTU EV. Č. 314-003.
- *) PO DOBU VYSTAVBY BUDE SOUBĚŽNĚ SE STÁVAJÍCÍM MOSTEM VYBUDOVÁNA PROVIZORNÍ KOMUNIKACE A PROVIZORNÍ MOSTNÍ KONSTRUKCE NA NÁVODNÍ STRANĚ STÁVAJÍCÍHO MOSTU.
- *) PŘEDPOKLADÁ SE, ŽE PŘES MOST BUDE PŘEVÉDENA OSOBNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA, VOZIDLA IZS A VEŘEJNÁ HROMADNÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA KYADOVÝ JEDIN JÍZDNÍM PŘÍHEM. ZA TÍMTO OČELEM BUDOU NA OBŮ PŘEDMOSTÍCH OSAZENY PŘENOSNÉ SEMAFOROVÉ SOUPRAVY.
- *) PRO TÍŽKOU NAKLADNÍ AUTOMOBILOVOU DOPRAVU BUDE VYZNAČENA SAMOSTATNÁ OBJEZNÁ TRASA, KTERÁ BUDE VYZNAČENA PO KOMUNIKACÍCH PAROUBIČSKÉHO KRAJE (ve správé SÚS PK).
- *) NA PŘEDMOSTÍ OPĚRY 1 SE NACHÁZÍ STÁVAJÍCÍ MOSTNÍ OBJEKT EV. Č. 314-002a. MOSTNÍ OBJEKT MA VZHLÉDEM KE SVĚMU STAVEBNÍ-TECHNICKÉMU STAVU OMEZENÉ HODNOTY ZATÍŽITELNOSTI:
 - *) Normální zatížitelnost: 20t
 - *) Výhradní zatížitelnost: 24t
 - *) Výhradní zatížitelnost: 40t
- *) ZHOTOVITEL MUSÍ PO DOBU VYSTAVBY PŘÍLOUŽIT SOUBOR TAKOVÝCH OPATŘENÍ, KTERÉ ZAMEZÍ PŘEKRAČOVÁNÍ OMEZENÉ ZATÍŽITELNOSTI MOSTU EV. Č. 314-002a.

PĚŠÍ PROVOZ:

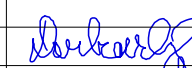

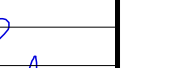

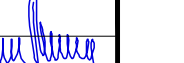
- *) REKONSTRUKCE OBJEKTU BUDE REALIZOVÁNA PŘI PLNĚ UZÁVĚŘCE KOMUNIKACE II/314 V PROFILU MOSTNÍHO OBJEKTU EV. Č. 314-003.
- *) VEŠKERÝ PĚŠÍ PROVOZ BUDE PŘES PROSTOR STAVENISŤE PŘEVÉZEN SAMOSTATNÝM CHRÁNĚNÝM KORIDOREM PRO PĚŠI, KTERÝ BUDE VYTVOŘEN NA VNĚJŠÍM OKRAJI PROVIZORNÍ KOMUNIKACE A PROVIZORNÍ MOSTNÍ KONSTRUKCE.
- *) LÁVKA PRO PĚŠI BUDE PŘEVÉDENA MINIMÁLNÍ ŠÍŘKY 2x0,75x1,50m (minimální čistý pracovní prostor) A BUDE PŘEVÉDENA JAKO BEZBARIEROVÁ (v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.).
- *) PROVIZORNÍ LÁVKA BUDE NA VNĚJŠÍM OKRAJI ZAJIŠTĚNA TROJMADLOVÝM ZABRÁDLEM MINIMÁLNÍ VÝŠKY 1,10m S DOPLŇKOVÝM PLETIVEM S OKY VELIKOSTI max. 15/15mm ANEBŮ JINOU VHDNÝM KONSTRUKCÍ SPLŇJÍCÍ DÁNE PODMINKY.

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 001 – DEMOLICE MOSTU EV. Č. 314-003

SO 182 – DOČASNÁ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

SO 201 – MOST EV. Č. 314-003

SOUDRADNÝ SYSTÉM: S-JTSK				PDPS	
VÝSKOVÝ SYSTÉM: BpV					
KRESLIL:	KOLEKTIV			 FÖRSTEROVA ČP. 175, 566 01 VISOKE MŤ E-MAIL: MDS@MDSPROJECT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBAVSKÝ				
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA				
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBAVSKÝ				
KRAJ: PAROUBSKÝ	OKRES: OSTŘÍ NAD ORLICÍ	OBEC: DOLNÍ ČERMNÁ	STUPEŇ:	PDPS	
INVESTOR: PAROUBSKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PAROUBICE			ZAK.ČÍSLO:	3291-25-3	
AKCE:			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3291	
MOST EV. Č. 314-003 DOLNÍ ČERMNÁ			DATUM:	04/2025	
			FORMAT:	10x44	
OBJEKT: D.1.2. SO 182 – DOČASNÁ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			MĚŘÍTKO:	1 : 100; 50	
OBSAH:			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	
PROVIZORNÍ MOST A KOMUNIKACE				D.1.2.2.	

SO 182
PDPS