





S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc 	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc 	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D. 	ZPRACOVATEL: 	
INVESTOR: Obec Mikulovice, Valčíkova 52, Mikulovice, 530 02 Pardubice			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Mikulovice				
STAVBA: CHODNÍK PRO CHODCE, MIKULOVICE – ULICE VÁLČÍKOVA A DEVOTYHO STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101			DATUM: 06.2024	PARÉ:
			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: D.1	PŘÍL. Č.: 1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1	Označení stavby.....	3
1.2	Stavebník	3
1.3	Zhotovitel dokumentace	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	4
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
4	VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	5
5.1	Situační a směrové řešení	5
5.2	Výškové a sklonové poměry	6
5.3	Šířkové uspořádání	6
5.4	Konstrukce vozovky	6
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	7
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ.....	7
7.1	Vodorovné dopravní značení.....	7
7.2	Svislé dopravní značení a zařízení.....	7
7.3	Dopravní zařízení	8
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	8
8.1	Zařízení staveniště	8
8.2	Zařízení staveniště dle způsobu užívání	8
8.3	Zajištění přívodu vody a energií.....	8
8.4	Dopravní trasy	8
8.5	Bezpečnost práce	9
8.6	Dopravně inženýrské opatření.....	9
8.7	Ostatní	9
9	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY	9
10	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	11

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby

Název stavby:	"Chodník pro chodce, Mikulovice – ulice Válčíkova a Devotyho"
Místo stavby:	Obec Mikulovice Okres Pardubice Pardubický kraj
Katastrální území:	Mikulovice u Pardubic
Datum provedení projektu:	06. 2024
Druh stavby:	Rekonstrukce a nová stavba
Stupeň dokumentace:	PDPS

1.2 Stavebník

Obec Mikulovice
Valčíkova 52
Mikulovice
530 02 Pardubice

IČ: 00273961
DIČ:

1.3 Zhotovitel dokumentace

DSP a.s.
Kostěnice 111
530 02 Pardubice

IČ: 27555917
DIČ: CZ27555917

Zodpovědný projektant:

Ing. František Haburaj, Ph.D. (Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Jedná se o chodníky v uličním prostoru silnice II/324 a III/34031 v obci Mikulovice. Stávající chodníky postrádají bezpečné bezbariérové řešení pro pohyb osob dle vyhl. 398/2009 Sb, není zajištěno dostatečné stavební oddělení od hlavního dopravního prostoru a není zajištěno propojení se všemi místními komunikacemi, které se napojují na sil. III/340 31.

Záměrem stavby je rekonstrukce a výstavba chodníku. Chodník je navržen s min. šířkou 1,50 m a příčným sklonem 0,50 % – 2,00 % min. v šířce 0,90 m. V místech technického vybavení pozemní komunikace bude minimální šířka průchozího prostoru 0,90 m. V prostoru sjezdů je navrženo řešení příčných a podélných sklonů dle vyhl. 398/2009 Sb., tak aby byla zajištěna bezbariérovost stavby, tzn. podélný sklon do 8,33 % a sklon rampových částí do 12,5 %. Chodník je oddělen od pozemní komunikace silniční obrubou 15/25(15)/100 cm s převýšením 12 cm nebo 2 cm v bet. loži C20/25nXF3. Převýšení obrub je patrné z výkresů D.1.2 Situace pozemní komunikace. Pro vymezení šířky chodníku a zajištění vodící linie v místech, kde se nenachází přirozená vodící linie (podezdívky, stěny apod.) je navržena obruba 5/25/100 cm s převýšením 6 cm v bet. loži C16/20nXF1 nebo umělá vodící linie š. 40 cm. V případě vedení chodníku v samostatné trase je chodník lemován obrubou 5/25/100 cm po obou stranách s jednou převýšenou o 6 cm v bet. loži C16/20nXF1.

V místech silničních obrub s převýšením menším než 8 cm je navržen varovný pás z dlažby s hmatovou úpravou š. 40 cm červené barvy. Varovný pás musí být ukončen v místě, kde silniční obruba bude převýšena min. 8 cm oproti úrovni chodníku. Signální pásy jsou navrženy v místě přechodu pro chodce a místa pro přecházení z dlažby s hmatovou úpravou š. 80 cm červené barvy. V místech bez přirozené vodící linie je navržena umělá vodící linie z dlažby s podélnou drážkou š. 40 cm. Veškeré dlažební prvky musí být lemovány pásem z dlažby bez sražených hran (např. 200 x 200 mm) v min. š. 25 cm. Tloušťka dlažby vychází z prostorového umístění. V místě chodníku pro pěší je navržena tl. 60 mm, v prostoru sjezdů k nemovitostem a parkovacího zálivu je navržena tl. 80 mm.

Navržené přechody pro chodce v km 0,035 a km 0,355 jsou v místech s největší frekvencí přecházení za účelem přístupu k občanské vybavenosti obce (základní škola, mateřská škola, obecní úřad). Přechody jsou navrženy šířky 4,0 m, doplněny osvětlením s odlišným zabarvením světla a rozhledové poměry jsou posouzeny podle ČSN 73 6110. Osvětlení je navrženo podle ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3, ČSN EN 13201-4 a případně ČSN EN 12464-2. Přechod v km 0,035 splňuje rozhledové poměry pro rychlost 50 km/h ze směru od obce a pro rychlost 30 km/h od křižovatky se sil. II/324 vzhledem k poloměru nároží a očekávané rychlosti silničních vozidel. Rozlišitelnost přechodu je splněna ze směru od obce a od křižovatky je umístěno VDZ. Přechod v km 0,355 splňuje rozhledové poměry pro rychlost 50 km/h bez výhrad. Rozlišitelnost přechodu je splněna ze směru od hřbitova a z druhého směru je umístěno SDZ pro upozornění na přechod. Oba přechody jsou doplněny o SDZ dle požadavků DI PČR Pardubice. V km 0,626 je navrženo místo pro přecházení šířky 3,0 m pro zajištění návaznosti a bezbariérovosti se stávajícím chodníkem k hřbitovu. Rozhledové poměry jsou splněny pro rychlost 50 km/h bez výhrad.

Stávající připojení místních komunikací ul. Švadlenkova, Staňkova, Na Kopci a Farní byly doplněny o zpomalovací prvky (dlouhý zpomalovací práh, zpomalovací polštář) při vjezdu do obytné zóny. Dále byly v těchto ulicích, v ul. Valčíkova, v křižovatce se sil. II/324 a v křižovatce v km ,638 upraveny poloměry nároží. Byly zhodnoceny rozhledové poměry těchto připojení. Na základě nevyhovujících poměrů z důvodu stávající zástavby byly navrženy dopravní zrcadla v křižovatce sil. III/340 31 x ul. Švadlenkova a ul. Farní. Z tohoto důvodu byla změněna křižovatka s místní komunikací v km 0,186 na připojení účelové komunikace přes chodníkový přejezd délky 5,0 m vč. nájezdové rampy se sklonem 1:10. Rampa je ukončena zapuštěnou silniční obrubou 15/25/100 cm v bet. loži C20/25nXF3 a lemována obrubníkem 5/25/100 cm v bet. loži C16/20nXF1.

Navržené zpomalovací prvky budou provedeny dle TP 85 s lichoběžníkovým tvarem. Kryt je navržen ze žul. kostek drobných (do 12 cm) v loži z drceného kameniva s cementovou zálivkou. Zpomalovací prahy jsou navrženy s délkou 6,00 m, sklonem rampy 1:10 a s převýšením 10 cm. Zpomalovací polštáře jsou navrženy o velikosti 3,0 x 3,0 m, se sklonem boční rampy max. 1:4 a nájezdové rampy max. 1:10 a s převýšením 6 cm.

Stávající dlážděná plocha v ul. Valčíkova mezi č.p. 6 a 65 bude upravena jako parkovací záliv š. 2,20 – 2,40 m a délky 26,00 m. Stávající sloup NN bude zachován a bude lemován, spolu se zálivem,

silniční obrubou 15/25/100 cm v bet. loži C20/25nXF3 s převýšením 8 cm. Je navržen příčný sklon 1,0 % směrem k silnici.

Uliční vpusti jsou navrženy z bet. dílců DN450 s litinovou mříží D400 a budou napojeny na stávající dešťovou kanalizace potrubím PP DN 150 SN12. V místech sjezdů, kde bude příčný sklon směrem od vozovky jsou navrženy odvodňovací žlaby š. do 200 mm s průtočným profilem do 100 cm² v bet. loži C20/25nXF3 s mříží D400. Budou napojeny na dešťovou kanalizace potrubím PP SN12 DN150-DN200.

Veškeré komunikace, zpevněné a nezpevněné plochy, sjezdy k nemovitostem, účelové komunikace a hospodářské sjezdy jsou napojeny dle stávajícího stavu. Napojení stávajících zpevněných ploch s asfaltobetonovým krytem (rozjezdy křižovatek), budou odfrézovány cca v tl. 10 cm a napojeny na stávající stav asf. souvrstvím ACO 11 tl. 40 mm + ACP 16+ tl. 60 mm.

Nezpevněné plochy navržené k ohumusování budou doplněny nakupovanou tříděnou zeminou tl. 150 mm a osety travním semenem.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- a) Požadavky investora a zadavatele stavby.
- b) Prohlídka zájmového úseku, fotodokumentace (10/2021).
- c) Geodetické zaměření stávajícího stavu (výškopis, polohopis), digitální katastrální mapa.
- d) Vyjádření o existenci sítí TI:

CETIN, a.s.

ČEZ Distribuce, a.s.

ČEZ ICT + Telco Pro Services, a.s.

GasNet, s.r.o.

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje – OIKT

Ministerstvo obrany

Obec Mikulovice

T-Mobile a.s.

Vodafone a.s.

VaK Pardubice a.s.

Edera Group a.s.

4 VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- 100 Objekty pozemních komunikací
 - SO 101 Chodník
- 400 Objekty elektro a sdělovací objekty
 - SO 401 Osvětlení přechodu

Stavba navazuje na související akci Správy a údržby silnic Pardubického kraje: „Silnice III/34031 Mikulovice“

Stavba bude realizována jako celek v technologické a časové posloupnosti dle harmonogramu prací zhotovitele.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

5.1 Situační a směrové řešení

Směrové vedení vychází ze silnice III/340 31 po plánované rekonstrukci.

Orientační délka jednotlivých úseků s chodníkem:

Úsek 1 110,5 m (vč. parkovacího zálivu)

Úsek 2	352,2 m
Úsek 3	447,7 m
Úsek 5	18,0 m

5.2 Výškové a sklonové poměry

Výškové řešení vychází z navrženého výškového řešení silnice III/340 31 po plánované rekonstrukci dle tabulky níže. Navržené podélné sklonové nepřesahují hodnotu 8,33 %. V místech největšího podélného sklonu cca km 0,55 – km 0,65 jsou navrženy sjezdy se zachováním průběžné výšky chodníku tak, aby podélné sklonové rampové části nepřesáhli celkovou hodnotu 12,5 %.

Staničení vrcholu polygonu	Výška PVI	Sklon vstupní tečny	Spád výstupní tečny	Typ výškového oblouku	Délka oblouku profilu	Poloměr oblouku
0,00m	253,56m		-4,13%			
15,00m	252,94m	-4,13%	-1,10%	Údolnicový oblouk	24,00m	792,39m
57,00m	252,48m	-1,10%	-1,64%	Vrcholový oblouk	36,00m	6669,17m
186,00m	250,36m	-1,64%	-0,50%	Údolnicový oblouk	50,00m	4387,35m
265,00m	249,97m	-0,50%	3,41%	Údolnicový oblouk	70,00m	1791,55m
349,00m	252,83m	3,41%	0,97%	Vrcholový oblouk	60,00m	2462,44m
554,00m	254,82m	0,97%	7,11%	Údolnicový oblouk	236,00m	3858,63m
769,00m	270,10m	7,11%	4,50%	Vrcholový oblouk	36,00m	1382,26m
813,00m	272,08m	4,50%	-1,83%	Vrcholový oblouk	34,00m	537,25m
855,00m	271,31m	-1,83%				

Tab. č. 1 – výškové vedení sil. III/340 31

5.3 Šířkové uspořádání

Základní šířka chodníku je min. 1,50 m. Šířkové uspořádání vychází ze stávající šířky uličního prostoru. Min. š. 1,50 je navržena pouze na části úseku 3, jinak je šířka chodníku min. 1,65 m. V místech přechodů je šířka chodníku min. 2,00 m.

5.4 Konstrukce vozovky

SO 101 Chodník

Návrh konstrukce chodníku vychází z TP 170 a předpokládaného zatížení.

1) KONSTRUKCE VOZOVKY – D2-D-1 TDZ CH PIII

60 mm	DL	Zámková bet. dlažba šedá	ČSN 73 6131, TP 192
30 mm	L	Lože HDK	ČSN 73 6131, TP 192
150 mm	ŠD _B	Štěrkoдрť 0/32	ČSN 73 6126-1
240 mm	Celkem nová konstrukce vozovky		

2) KONSTRUKCE VOZOVKY – D2-D-1 TDZ O PIII

80 mm	DL	Zámková bet. dlažba šedá	ČSN 73 6131, TP192
40 mm	L	Lože HDK	ČSN 73 6131, TP192
200 mm	ŠD _B	Štěrkoдрť 0/32	ČSN 73 6126-1
320 mm	Celkem nová konstrukce		

3 KONSTRUKCE ZPOMALOVAČÍCH PRVKŮ

120 mm	DL	Žulová kostka	ČSN 73 6131, TP192
50 mm	L	Lože HDK	ČSN 73 6131, TP192
140 mm	SC C _{8/10}	Směs stmelená cementem	ČSN 73 6124-1
310 mm	Celkem nová konstrukce Stávající nestmelené konstrukce		

4 KONSTRUKCE NAPOJENÍ ASF. PLOCH

40 mm	ACO 11, 50/70	Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
250 g/m ²	PS-C	Postřík spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACP 16+, 50/70	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ČSN EN 13 108-1
350 g/m ²	PS-C	Postřík spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129
100 mm	Celkem nová konstrukce Frézovaný povrch		

Hodnoty $E_{def,2}$ budou odpovídat minimálním hodnotám dle TP 170. Pro zemní pláň dlážděných sjezdů a chodníků $E_{def,2} = \min 30 \text{ MPa}$.

Štěrkodrt' může být nahrazena recyklovaným kamenivem dle ČSN EN 13242+A1 a TP210.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění plochy komunikace je zajištěno podélnými a příčnými sklony. Srážkové vody jsou odváděny do odvodňovacích zařízení silnice III/340 31, přilehlé zeleně nebo nově doplněných uličních vpustí. Jsou navrženy nové uliční vpusti z bet. dílců DN450 s litinovou mříží D400. V místech sjezdů, kde bude příčný sklon směrem od vozovky jsou navrženy odvodňovací žlaby š. do 200 mm s průtočným profilem do 100 cm². Přípojky jsou navrženy z potrubí PP DN150-DN200 SN12 na stávající dešťovou kanalizaci.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Návrh dopravních značek a dopravního zařízení je patrný z výkresu C.2 Koordinační situační výkres.

7.1 Vodorovné dopravní značení

Na živičném krytu vozovky bude provedeno vodorovné dopravní značení barvou, obnova plastem.
V7

7.2 Svislé dopravní značení a zařízení

Dopravní značení s nevyhovujícími retro reflexními vlastnostmi bude vyměněno dle provedeného průzkumu. Velikost základní, optická účinnost RA1.

Dle výkresu C.4 Situace dopravního značení.

Stav	Typ	Umístění	Pozn.
Zrušení	2xIJ4b	II/324	zastávka
Nové	2xJI4a+2xE13	II/324	zastávka
Nové	B20a+E13	km 0,015	
Nové	2xIP6	km 0,037	
Zrušení	IJ4a	km 0,045	

Zrušení	IJ4a	km 0,050	
Posun	IZ5 a,b	křižovatka	ul. Švadlenkova x III/340 31
Nové	B20a+E13	km 0,083	
Nové	IP11a	km	
Stávající	P6	křižovatka	ul. Valčíkova x III/340 31
Stávající	IP10a	křižovatka	ul. Valčíkova x III/340 31
Nové	E2b	křižovatka	ul. Valčíkova x III/340 31
Nové	A11	km 0,274	
Nové	B20a+E13	km 0,300	
Nové	P4	křižovatka	ul. Staňkova x III/340 31
Posun	IZ5 a, b	křižovatka	ul. Staňkova x III/340 31
Nové	B20a+E13	km 0,423	
Posun	IZ5 a+B32+E9	křižovatka	ul. Na Kopci x III/340 31
Stávající	P6	křižovatka	ul. Na Kopci x III/340 31
Stávající	B28	křižovatka	ul. Na Kopci x III/340 31
Posun	IZ5 a,b	křižovatka	ul. Farní x III/340 31
Nové	P6	křižovatka	ul. Farní x III/340 31
Stávající	P4	MK km 0,638	
Stávající	B20a	MK km 0,638	

Tab. č. 2 – dopravní značení

7.3 Dopravní zařízení

Dle výkresu C.3 Koordinační situační výkres a D.1.2 Situace pozemní komunikace.

Stav	Typ	Umístění	Pozn.
Nové	DZ (R3,0/0,8x0,6 m)	křižovatka	ul. Švadlenkova x III/340 31
Nové	DZ (R3,0/0,8x0,6 m)	křižovatka	ul. Farní x III/340 31
Nové	Z11g	ÚK km 0,186	

Tab. č. 3 – dopravní zařízení

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

8.1 Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá umístění zařízení staveniště v blízkosti stavby, resp. na pozemcích investora stavby. Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněno smluvním vztahem mezi zhotovitelem a investorem, nejpozději však v době předání staveniště.

8.2 Zařízení staveniště dle způsobu užívání

Jedná se o vlastní zařízení staveniště v rámci užívání vyššího zhotovitele. Sklárky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Úložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích zhotovitele nebo investora stavby.

8.3 Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí body vody (NBV) a elektrické energie (NBE) budou zajištěny z vlastních zdrojů zhotovitele.

8.4 Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných a staveništních komunikacích.

8.5 Bezpečnost práce

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

8.6 Dopravně inženýrské opatření

Stavební práce budou probíhat v jedné stavební sezóně, předpokládá se výstavba po etapách tak, aby byla zajištěna přiměřená obslužnost území. Práce budou probíhat za celkové uzavírky dotčené silnice se související stavbou „Silnice III/340 31, Mikulovice“ investor SÚS PK. Předpokládaná délka trvání výstavby tři měsíce. Po domluvě se zhotovitelem stavby bude zajištěn přístup k nemovitostem.

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb. Vzhledem k charakteru území nelze vyloučit předpoklad dopravních komplikací na silnici II/324 a místních komunikací napojených na silnici III/340 31.

8.7 Ostatní

Zhotovitel stavby musí před započatím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve SOD mezi investorem a zhotovitelem stavby.

9 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY

Vytyčovací body trasy silnice III/340 31:

Číslo bodu	Staničení [m]	X	Y	Z	Popis bodu
1	0,00	-648068,877	-1066125,644	253,558	ZÚ
2	0,81	-648068,073	-1066125,750	253,524	TK
3	8,71	-648060,201	-1066125,760	253,219	KT
4	59,44	-648009,882	-1066119,281	252,418	TK
5	67,68	-648001,660	-1066118,792	252,297	KT
6	70,37	-647998,972	-1066118,817	252,256	TK
7	83,66	-647985,825	-1066117,185	252,040	KT
8	188,29	-647884,611	-1066090,649	250,409	TK
9	201,89	-647871,795	-1066086,139	250,292	KT
10	206,35	-647867,724	-1066084,320	250,263	TK
11	275,93	-647801,491	-1066090,652	250,502	KT
12	288,42	-647791,263	-1066097,815	250,803	TK
13	344,38	-647738,396	-1066112,661	252,543	KT
14	366,20	-647716,626	-1066111,280	252,965	TK
15	388,57	-647694,336	-1066109,364	253,216	KT
16	423,71	-647659,402	-1066105,572	253,557	TK
17	441,92	-647641,224	-1066104,788	253,739	KT
18	486,40	-647596,752	-1066105,763	254,497	TK
19	504,35	-647578,849	-1066106,961	254,949	KT
20	607,63	-647476,211	-1066118,471	259,172	TK
21	628,77	-647455,229	-1066121,049	260,378	KT
22	682,88	-647401,602	-1066128,214	263,980	TK
23	714,75	-647369,945	-1066131,931	266,245	KT
24	743,38	-647341,461	-1066134,816	268,279	TK

25	800,90	-647284,070	-1066134,006	271,513	KT
26	806,00	-647279,013	-1066133,349	271,672	TK
27	838,82	-647246,280	-1066131,561	271,607	KT
28	855,00	-647230,099	-1066131,885	271,310	KÚ

Vytyčovací body chodníku:

Číslo bodu	X	Y			
			45	-647887,89	-1066098,75
			46	-647887,65	-1066099,88
			47	-647882,32	-1066098,48
			48	-647882,58	-1066097,35
			49	-647882,87	-1066095,97
			50	-647882,75	-1066095,25
			51	-647882,17	-1066094,80
			52	-647877,86	-1066093,47
			53	-647876,54	-1066091,95
			54	-647846,07	-1066093,14
			55	-647844,87	-1066093,12
			56	-647836,50	-1066091,54
			57	-647832,75	-1066091,50
			58	-647820,21	-1066091,37
			59	-647820,36	-1066092,87
			60	-647799,84	-1066095,65
			61	-647800,45	-1066097,06
			62	-647797,19	-1066099,34
			63	-647793,93	-1066101,62
			64	-647791,50	-1066103,27
			65	-647790,82	-1066103,71
			66	-647785,87	-1066106,64
			67	-647782,85	-1066108,23
			68	-647779,76	-1066109,70
			69	-647778,82	-1066110,11
			70	-647764,62	-1066114,93
			71	-647749,81	-1066117,26
			72	-647746,01	-1066118,88
			73	-647744,00	-1066122,50
			74	-647743,54	-1066125,12
			75	-647744,94	-1066125,37
			76	-647743,20	-1066133,23
			77	-647741,80	-1066132,94
			78	-647737,51	-1066132,19
			79	-647733,23	-1066131,44
			80	-647732,01	-1066131,29
			81	-647734,15	-1066128,55
			82	-647742,01	-1066129,93
			83	-647741,37	-1066129,52
			84	-647741,21	-1066128,77
			85	-647734,89	-1066128,38
			86	-647735,30	-1066127,74
			87	-647735,73	-1066125,39
			88	-647741,64	-1066126,45
			89	-647741,92	-1066124,84
1	-648066,14	-1066114,27			
2	-648062,35	-1066114,54			
3	-648032,80	-1066118,65			
4	-648062,30	-1066129,21			
5	-648062,70	-1066133,08			
6	-648060,80	-1066133,28			
7	-648059,91	-1066131,06			
8	-648058,15	-1066130,18			
9	-648052,98	-1066129,52			
10	-648052,90	-1066130,17			
11	-648031,90	-1066125,70			
12	-647998,86	-1066122,57			
13	-647996,10	-1066125,09			
14	-647995,48	-1066126,68			
15	-647995,14	-1066127,61			
16	-647993,77	-1066131,37			
17	-647993,42	-1066132,31			
18	-647992,85	-1066133,89			
19	-647995,76	-1066134,95			
20	-647990,04	-1066132,86			
21	-647984,27	-1066130,77			
22	-647984,85	-1066129,19			
23	-647986,24	-1066129,69			
24	-647987,79	-1066130,25			
25	-647988,13	-1066129,32			
26	-647988,68	-1066127,80			
27	-647989,02	-1066125,39			
28	-647988,90	-1066124,49			
29	-647988,35	-1066122,97			
30	-647987,13	-1066127,24			
31	-647986,91	-1066123,78			
32	-647984,23	-1066121,58			
33	-647985,94	-1066111,69			
34	-647974,82	-1066108,77			
35	-647974,17	-1066109,26			
36	-647973,81	-1066108,65			
37	-647973,96	-1066108,01			
38	-647962,75	-1066105,52			
39	-647961,26	-1066107,49			
40	-647986,29	-1066114,05			
41	-647890,47	-1066097,00			
42	-647889,40	-1066096,72			
43	-647888,63	-1066096,83			
44	-647888,17	-1066097,47			

90	-647742,09	-1066123,85	136	-647641,12	-1066100,14
91	-647736,01	-1066123,80	137	-647639,34	-1066100,18
92	-647736,18	-1066122,82	138	-647639,31	-1066098,84
93	-647742,38	-1066122,22	139	-647616,62	-1066099,28
94	-647744,90	-1066117,66	140	-647616,65	-1066100,68
95	-647734,70	-1066117,77	141	-647613,04	-1066100,76
96	-647734,48	-1066123,54	142	-647609,43	-1066100,83
97	-647733,44	-1066118,36	143	-647609,40	-1066099,64
98	-647728,93	-1066115,62	144	-647606,48	-1066099,73
99	-647728,08	-1066115,56	145	-647606,51	-1066100,90
100	-647726,09	-1066115,44	146	-647605,21	-1066100,93
101	-647881,42	-1066086,44	147	-647603,92	-1066100,57
102	-647881,86	-1066085,05	148	-647603,16	-1066099,47
103	-647866,77	-1066078,63	149	-647601,46	-1066099,63
104	-647861,43	-1066077,00	150	-647601,17	-1066097,82
105	-647857,21	-1066075,84	151	-647601,16	-1066098,55
106	-647852,93	-1066074,93	152	-647602,36	-1066101,43
107	-647852,27	-1066074,61	153	-647598,14	-1066097,65
108	-647851,88	-1066073,99	154	-647595,11	-1066097,48
109	-647850,34	-1066073,88	155	-647595,04	-1066098,39
110	-647850,25	-1066072,29	156	-647593,55	-1066101,59
111	-647850,17	-1066073,60	157	-647600,05	-1066087,41
112	-647850,81	-1066075,46	158	-647599,96	-1066090,41
113	-647848,24	-1066072,17	159	-647596,88	-1066090,28
114	-647846,23	-1066072,04	160	-647597,04	-1066087,28
115	-647846,19	-1066072,70	161	-647594,27	-1066100,40
116	-647845,21	-1066074,74	162	-647568,18	-1066102,52
117	-647845,83	-1066073,60	163	-647568,28	-1066103,47
118	-647826,21	-1066074,66	164	-647553,83	-1066105,09
119	-647826,30	-1066075,15	165	-647549,17	-1066105,61
120	-647820,82	-1066076,45	166	-647530,66	-1066107,69
121	-647815,45	-1066078,18	167	-647530,42	-1066105,57
122	-647770,24	-1066103,00	168	-647521,68	-1066106,25
123	-647770,41	-1066103,47	169	-647521,95	-1066108,66
124	-647758,63	-1066106,73	170	-647512,79	-1066109,69
125	-647746,47	-1066108,13	171	-647503,63	-1066110,72
126	-647746,44	-1066107,29	172	-647502,38	-1066110,86
127	-647726,54	-1066108,35	173	-647499,07	-1066111,23
128	-647665,13	-1066100,95	174	-647495,77	-1066111,60
129	-647665,07	-1066101,51	175	-647488,13	-1066112,46
130	-647659,90	-1066100,95	176	-647481,91	-1066113,15
131	-647656,21	-1066100,60	177	-647475,69	-1066113,85
132	-647656,29	-1066099,58	178	-647471,31	-1066114,35
133	-647644,92	-1066098,66	179	-647467,84	-1066114,77
134	-647644,91	-1066100,11	180	-647465,65	-1066115,04
135	-647643,02	-1066100,11	181	-647460,74	-1066115,24

182	-647455,94	-1066116,97
183	-647451,20	-1066116,49
184	-647445,50	-1066119,17
185	-647444,32	-1066110,34
186	-647582,09	-1066111,16
187	-647581,01	-1066114,94
188	-647576,01	-1066115,81
189	-647575,90	-1066115,11
190	-647574,01	-1066111,93
191	-647580,88	-1066121,35
192	-647577,89	-1066121,78
193	-647578,33	-1066124,78
194	-647581,37	-1066124,26
195	-647453,09	-1066126,19
196	-647450,50	-1066131,29
197	-647449,89	-1066133,96
198	-647448,89	-1066136,50
199	-647448,02	-1066138,29
200	-647443,28	-1066136,38
201	-647444,08	-1066133,61
202	-647444,22	-1066132,45
203	-647444,07	-1066130,77
204	-647443,78	-1066128,59
205	-647442,08	-1066126,67
206	-647458,36	-1066123,81
207	-647458,65	-1066125,99
208	-647457,00	-1066124,92
209	-647455,46	-1066124,70
210	-647455,67	-1066126,28
211	-647455,27	-1066127,77
212	-647453,92	-1066128,53
213	-647451,39	-1066128,83
214	-647450,75	-1066130,72
215	-647455,99	-1066130,09
400	-648059,13	-1066121,15
401	-648057,85	-1066130,56
402	-648034,31	-1066127,36
403	-648028,16	-1066126,55
404	-648001,58	-1066123,16
405	-647998,69	-1066125,90
406	-647723,06	-1066106,78
407	-647729,22	-1066117,09

10 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Během stavby mohou být přerušeny komunikace pro pěší. V tomto případě zajistí zhotovitel, ve spolupráci s koordinátorem BOZP, obchozí trasy a úpravy dle vyhl. č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Kostěnice, červen 2024

Ing. Michal Švarc