


INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE		 Kounicova 688/26, 602 00 BRNO IČ: 09754083, ID: yzvjjg	
STUPEŇ PD: PDPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY			
VEDOUcí PROJEKTU: ING. M. JONÁŠ	ARCHIV. Č. D22012-01-1222		
STAVEB.ČÁST: SO 131: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		ZPRACOVATEL DOKUMENTACE:	
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ		DHVPRO , spol. s r.o.	
VYPRACOVAL: ING. M. JONÁŠ		Kancelář: Černopolní 39, Brno vaclav.stary@dhvpro.cz, 603 875 291	
NÁZEV STAVBY: OPRAVA SILNICE III/312 27 DOLNÍ MORAVA		FORMÁT: 11xA4	DATUM:
		MÉR. -	2025/3
VÝKRES: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. PARÉ:	Č. VÝKRESU: D.131-1

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU

Název stavby: **Oprava silnice III/312 27 Dolní Morava**

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Datum: **2025/3**

Stavební objekt:

SO 131 Definitivní dopravní značení

SPO 131.45 Úseky 4 a 5

Investor stavebního objektu:

Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

Příloha:

D 131-1 Technická zpráva

Projektant:

DHV PRO, spol. s r.o., Černopolní 39, 603 00 Brno

Zodpovědný projektant:

Ing. Václav Starý, tel. 603 875 291, vaclav.stary@dhvpro.cz

Projektanti:

Ing. Michal Jonáš, tel. 602 218 638, michal.jonas@dhvpro.cz

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt řeší definitivní svislé a vodorovné dopravní značení celé stavby.

Stavební objekt SO 131 je rozdělen na podobjekty SPO 131.1 – 131.6 dle příslušnosti k úsekům 1–6 etapizace SO 101/2. **Tato zpráva se týká podobjektu SPO 131.45**, st. km 3,300 – 4,9 včetně křižovatky „U slona“.

Stávající komunikace bude opravena v původní trase s menšími směrovými úpravami neměnicími koncepci dopravního řešení. V rámci stavby jsou dále navrženy opatření podporující dodržování maximální dovolené rychlosti jízdy motorové dopravy:

- v úseku od začátku silnice v obci Červený Potok po křižovatku „U slona“ km 4,863 P bude provedeno vodorovné dopravní značení středové dělicí čáry a postranních vodících čar šířky 0,125 m.

- změna přednosti v jízdě ve stykové křižovatce „U slona“ km 4,863 P ve směru předpokládané převládající intenzity provozu ve směru k hotelu Vista. V souladu s předností v jízdě budou provedeny nezbytné stavební úpravy v křižovatce.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro stavbu byly použity následující podklady, všechny byly zohledněny:

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích vč. Změny Z1
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy vč. Změny Z1
- Předpis č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (CDV Brno, 2. vydání)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

- TP 148 Hutnění asf. vrstvy s asf. modifikovaným pryžovým granulátem z pneumatik
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- fotodokumentace, Google Street View, Seznam Panorama
- vlastní průzkumy terénu.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Úprava značení bude provedena po dokončení stavebních prací SO řady 100.

Příslušnost dle etapizace je řešena podobjekty se stejným koncovým číslem podobjektu.

5 NÁVRH SVISLÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

V rámci stavby bude provedena úprava stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení a bude zřízeno nové svislé a vodorovné dopravní značení dle TP 65 a TP 133.

Značení bude provedeno dle grafických příloh D.131-2.4 a D.131-2.5 Situace dopravního značení.

Stávající dopravní značení, které není z důvodu stavebních úprav rušeno nebo upravováno, bude dle jeho technického stavu zachováno, nebo obnoveno tak, aby bylo v souladu s životností stavby. Veškeré směrové sloupky budou obměněny za plastové s trnem.

Navržené úpravy

- novým SDZ upravujícím přednost (P2 „Hlavní pozemní komunikace“ a P6 „Dej přednost v jízdě!“ s dodatkovými tabulkami E2b „Tvar křižovatky“ příslušného tvaru) bude osazena upravovaná křižovatka „U slona“ v km 4,863 P.

Po dobu 3 měsíců budou před křižovatkou na všech jejích ramenech osazeny cca 50 m před křižovatkou značky IP 22 s textem „ZMĚNA PŘEDNOSTI V JÍZDĚ“

- v km 4,7 L budou v místě přeložky posunuty stávající DZ IJ 4b a IP11a mimo novou vozovku.

Obnova SDZ z důvodu nevyhovujícího technického stavu

dle SPO	staničení	umístění	značka
SO 101	18,718	L	P6 - Stůj, dej přednost v jízdě!
SO 101	26,087	L	IS19c - Směrová tabule pro cyklisty (vlevo) IS19c - Směrová tabule pro cyklisty (vpravo)
SO 101	832,715	P	P2 - Hlavní pozemní komunikace
SO 101	1865,43	MK_L	P4 - Dej přednost v jízdě!
SO 101	2260,459	MK_P	P4 - Dej přednost v jízdě!
SO 101	2261,918	MK_L	P4 - Dej přednost v jízdě!
SO 101	3314,763	MK_P	P4 - Dej přednost v jízdě!
SO 101	3683,38	MK_P	P4 - Dej přednost v jízdě!
SO 101	4055,062	MK_P	P4 - Dej přednost v jízdě!
SO 101	4164,779	L	P2 - Hlavní pozemní komunikace

Svislé dopravní značení – specifikace

Dopravní značení bude základní velikosti a v provedení reflexním. Značka bude připevněna na pozinkovaný ocelový sloupek či trubku osazena do kovové patky přišroubované na betonový základ. Spodní okraj bude 2,20 m nad úrovní terénu.

Přesné umístění dopravního značení bude dohodnuto se zástupcem PČR přímo na místě v rámci pravidelných kontrol stavby.

6 NÁVRH VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

V rámci stavby bude provedena úprava stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení a bude zřízeno nové svislé a vodorovné dopravní značení dle TP 65 a TP 133.

Šířka vozovky po celé délce komunikace je min. 5,5 m. V celé délce komunikace bude vyznačena středová čára a čáry vodící. Vodící čáry budou provedeny v šířce 0,125 m. Lokálně budou doplněny vodícími prvky z žulových kostek (1 řádka nebo 2 řádky)

Rozhled pro předjíždění je pro návrhovou rychlost 90 km/h mimo obec zajištěn v úseku KM 0,260 – 0,665 P a 0,785 – 0,260 L. Rozhled pro předjíždění v obci není zajišťován.

Změna uspořádání je navržena v úseku silnice km 4,863 – 6,200 na jednopruhovou obousměrnou komunikaci šířky 3,0 m (plus rozšíření v obloucích) vymezenou z obou stran přerušovanou čarou V2b 1,0/1,0/0,125 s oboustrannými ochrannými pruhy pro cyklisty. Tyto budou vyznačeny značkou V14 opakované po 25 m. Začátek a konec této úpravy bude zdůrazněn červenou podmalbou dl. 15 m a četnějším užitím DZ V14.

V intravilánovém úseku 0,8 – 4,86 budou obnoveny piktogramové koridory pro cyklisty ze značek V20 opakovaných po 50 m.

Jsou navrženy následující vodorovné značky:

- oddělení protisměrných jízdních pruhů v extravilánu, kde je dovoleno předjíždění V2a 3/6/0,125
- oddělení protisměrných jízdních pruhů v extravilánu, kde je v jednom směru dovoleno předjíždění V3 3/6/0,125
- oddělení protisměrných jízdních pruhů, kde není dovoleno předjíždění V1a 0,125
- oddělení jízdních pruhů v intravilánu V2b 3/1,5/0,125
- oddělení jízdních pruhů v křižovatkách V2b 1,5/1,5/0,125
- vyznačení vnější hranice jízdních pruhů V4 0,125
- vyznačení vnější hranice jízdních pruhů v křižovatkách V2b 1,5/1,5/0,125
- vyznačení vnější hranice jízdních pruhů v křižovatkách v km 0,0 a 4,86 V2b 1,5/1,5/0,25

- autobusová zastávka V11a
- zákaz stání V12a (žlutou barvou)
- plná čára souvislá V5

Vodorovné značení bude při uvedení stavby do provozu provedeno barvou. Při první obnově bude značení provedeno dvousložkovým strukturovaným plastem.

7 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A ÚDRŽBU

Nejsou stanoveny.

8 BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP A UŽÍVÁNÍ

Nejsou navrženy specifické úpravy dopravního značení v souvislosti s bezbariérovým přístupem.

Zpracoval: Ing. M. Jonáš