


Stavebník/Investor:	<b>Správa a údržba silnic Pardubického kraje</b> Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČO: 00085031  <b>Ing. Petr Stehlík</b>	
---------------------	--	--

Generální projektant:	<b>PRODIN a.s.</b> K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	 <b>PRODIN</b> SKUPINA VENTIO
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Souřadný systém: <b>S-JTSK, B.p.v.</b>

Název stavby/akce:	<b>„Odstranění vlečky SUS Pardubického kraje, Třemošnice“</b>	Zakázka: <b>31/24/1004.208</b>
Místo stavby	Třemošnice	Datum: <b>03/2024</b>
Název části:	<b>Stavební část</b>	Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>
Název objektu:	<b>Železniční svršek</b>	Označení části: <b>E.1</b>
Odpovědný projektant:	Ing. Petr Burda	Označení objektu: <b>SO 01</b>
Zpracovatel přílohy:	Lukáš Reinold	Formát: -
Název přílohy:	<b>Technická zpráva</b>	Měřítko: -
		Číslo přílohy: <b>0</b>
		Č.paré:





## E.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### E.1.1 Zhodnocení staveniště

Stavba se nachází na pozemku 300/83 ve vlastnictví investora a pozemku č. 300/3 Správy železnic Tabulka pozemků se seznamem majitelů je součástí této dokumentace v části I.

Území dotčené stavbou je ŽST Třemošnice a stávající areál SÚS Pardubického kraje v Třemošnici. Vlečka je napojena výhybkou č. 6 do tratě regionální (Žleby - Třemošnice) č. tratě 683 00, TUDU 1212C1. Z hlediska zabezpečení je vlečka opatřena za výhybkou č. 6 výkolejkou a ukončena kolejnicovým zarážedlem.

Staveniště je přístupné po vnitroareálových komunikacích případně po železniční trati.

### E.2.1 Průzkumy a podklady

V lokalitě staveniště byla provedena prohlídka lokality stavby.

Podkladem pro zpracování projektu bylo zadání a podmínky a vyjádření zástupců investora.

### E.3.1 Ochranná pásma

#### a) Dosavadní ochranná pásma

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

#### b) Nově stanovená ochranná pásma

Nebudou stanovena nová ochranná pásma.

#### c) Údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování

Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území ani v území s báňskou aktivitou.

#### d) Údaje o zeleni

Stavba svým způsobem neovlivňuje zeleň.

#### e) Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu

Stavbou nedojde k záboru zemědělského a lesního půdního fondu.



## E.4.1 Koncepce stavby

### a) Účel stavby

- **Koncepce řešení**

Stávající železniční svršek nevyužívaných kolejí vlečky bude odstraněn, vlečkové kolejiště bude redukována na potřebnou provozně nutnou část. Dojde k snesení výhybky č. 6, která bude nahrazena kolejovým polem. Kolejový rošt stávající vlečkové koleje bude snesen, kolejové lože ponecháno na místě a rozhrnuto. Při realizaci této stavby budou výměnový zámek výhybky č.6 a výkolejka Vkh1 včetně kontrolního zámku demontovány. V rámci stavby dojde k odstranění výhybky č. 6. Kolejové lože po vytržení výhybky bude odtěženo 10cm pod ložnou plochu pražce a bude nahrazeno novým materiálem. Odtěžený materiál bude přemístěn na místo vytržené vlečkové koleje a bude spolu s kolejovým ložem vlečkové koleje rozhrnuto. Materiál železničního svršku bude užitý, vystrojené pražce SB8P nebo SB6P, tuhé podkladnicové upevnění a svěrky ŽS4.

- **Zhodnocení stávajícího stavu**

Současný stav železničního svršku je nevyhovující a jeho udržování vyvolává nadměrné náklady na údržbu koleje, kolejový rošt je již za hranicí své životnosti. Dřevěné pražce jsou výrazně vyhnívající. Zároveň rozsah vlečkových kolejí brání dalšímu rozvoji areálu. Kolej je v současné době nevyužívána a z tohoto důvodu bylo investorem rozhodnuto o jeho odstranění. Realizací dojde k odstranění nevyhovujícího stavu, zajištění bezpečnosti drážní dopravy a snížení nákladů na údržbu zařízení. Zabezpečovací zařízení je 1. kategorie. Výhybky a výkolejky přestavuje a uzamyká doprovod vlaku. Výhybky jsou v základním stavu zajištěny výměnovými zámky. Klíč od výměnového zámku výhybky č. 6 je držen v kontrolním zámku výkolejky Vkh1. Klíč Vkh1/6 od kontrolního zámku výkolejky Vkh1 je držen v ústředním zámku dopravní D3 Třemošnice.

### b) Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu včetně bezbariérového užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s obecnými technickými požadavky na výstavbu a v souladu s aktuálně platnými ČSN a TKP.

### c) Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení

Neobsazeno.



d) Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO

### SO 01 – železniční svršek

- **Odstraňované koleje:**

Železniční svršek koleje v rozsahu od ZV5 po zarážedlo 128,95m stavební délky

- **Odstraňované výhybky:**

*(výhybky budou odstraněny včetně dlouhých společných pražců na KV)*

Výhybka č. 6 JA-7°-170-II-P-oc - nahrazena kolejovým polem z výzisku - dl. náhrady 41,352m

Snesen bude pouze železniční svršek stávajících vlečkových kolejí, tzn. z koleje budou odstraněny kolejnice a pražce, kolejové lože zůstane v poloze koleje ponecháno do doby další výstavby v areálu.

Odstraněno bude zarážedlo na konci rušené a odstraňované vlečkové koleje. Zarážedlo je určené k prodeji pro další využití.

### PS 01 – Zabezpečovací zařízení

Při realizaci této stavby budou výměnový zámek výhybky č.6 a výkolejka Vkh1 včetně kontrolního zámku demontovány. Výhybky a výkolejky představuje a uzamyká doprovod vlaku. Výhybky jsou v základním stavu zajištěny výměnovými zámky. Klíč od výměnového zámku výhybky č.6 je držen v kontrolním zámku výkolejky Vkh1. Klíč Vkh1/6 od kontrolního zámku výkolejky Vkh1 je držen v ústředním zámku dopravní D3 Třemošnice.

e) Návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby

Stavba bude uvedena do zkušebního provozu po dokončení všech SO.

f) Požadavky stavby na zdroje

Veškerá energie potřebná k realizaci stavby bude zajištěna z mobilních zdrojů zhotovitele. Realizací stavby nové požadavky na energie nevzniknou.

g) Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Beze změny.

h) Napojení na dopravní systém

Stavba je přímo napojena na regionální dráhu Závratec z – Třemošnice č. tratě 683 00, TUDU 121204 a celostátní silniční síť.

i) Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Stavba neklade požadavky na kácení, náhradní výsadba není řešena.



## j) Bezpečnost práce

### Všeobecné zásady bezpečnosti práce

Při předmětných pracích nutno dodržovat ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění, Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, včetně TKP ČD, dále pak zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích BOZP na staveništích, rovněž taky NV č. 101/2005Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nutno seznámit zaměstnance s bezpečnostními riziky vyplývajícími z jejich pracovní činnosti.

V souladu s ustanovením zákona č. 262 / 2006 Sb. §101, odst. 3 - Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Vedoucí zaměstnanci, kteří bezprostředně řídí zaměstnance při výkonu práce v kolejišti disponující oprávněním k činnostem na železničním svršku a spodku jsou povinni zajišťovat plnění úkolů v oblasti bezpečnosti práce podle předpisu SŽDC a TKP ČD. Mimo jiné zejména tyto úkoly:

- kontrolovat pracoviště před zahájením práce a vykonávat dozor nad dodržováním bezpečnostních předpisů,
- poučit zaměstnance při nástupu na pracoviště o bezpečnosti, pracovních rizicích, pracovních postupech a mimořádnostech na pracovišti,
- zajistit včasné odstranění nedostatků a závad na pracovišti, které by mohly být příčinou vzniku pracovního úrazu, případně přijmout opatření k odstranění nebezpečí,
- dbát, aby zaměstnanci při průjezdu vlaku nebo posunujícího dílu zaujali takové postavení, které neohrozí jejich bezpečnost.

Nepřejíždné a nepřechodné jímky musí být ohrazeny zábradlím nebo rovnocennou konstrukcí proti pádu osob a případně budou patřičně označeny.

Při práci budou pracovníci realizační firmy používat předepsané ochranné pracovní pomůcky (přilby, reflexní vesty, rukavice, pracovní obuv, ochranné brýle).

Všechny práce prováděné v místech s nebezpečím pádu budou prováděny v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

### Organizační zajištění BOZP pracovníků, pracoviště a okolí

- prokazatelné proškolení pracovníků z daných předpisů BOZP



- stanovení rizik stavby a jejich proškolení (viz rizika stavby)
- stanovení přístupových cest na pracoviště
- vybavení pracovníků OPP
- úklid nářadí, mechanizace, materiálu po skončení práce
- po skončení práce na veřejně přístupných místech natažení bezpečnostní pásky pro zamezení vstupu civilních osob (cestující veřejnost)
- při práci za snížené viditelnosti nebo v noci použít umělé osvětlení pracoviště a strojů

Dále je zhotovitel stavby povinen dodržovat zejména následující předpisy (vždy v platném znění):

- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

#### k) Používání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s obecnými technickými požadavky na výstavbu. Stavba není, z důvodu svého charakteru, posuzována na soulad s vyhláškou 398/2009 Sb. v platném znění.

#### l) Podmiňující a návazné investice

Nejsou.

### E.5.1 Údaje o splnění stanovených podmínek

#### a) Podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Neobsazeno.

#### b) Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

Nejsou.



c) Dodržení kapacitních a dalších údajů, změny oproti předcházející dokumentaci

Neobsazeno.

### E.6.1 Příprava pro výstavbu

a) Uvolnění stanoviště

Umístění zařízení staveniště projedná zhotovitel s příslušným zástupcem investora stavby.

Staveniště bude uvolněno po dokončení stavebních prací, vyvezením veškerého materiálu stavby a uvedením plochy zařízení staveniště do původního stavu.

b) Využití stávajících nebo budovaných objektů

neobsazeno.

c) Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby

Nebudou využity stávající objekty.

d) Způsob provedení demolic a skládek

Veškerým materiál bude dočasně uložen pouze v prostoru stávajícího pozemku, na kterém se nachází nebo na pozemku určeném k likvidaci takového materiálu (např. rozebírání kolejových polí apod.). S materiálem charakteru nebezpečného odpadu bude manipulováno v souladu se zákonem, takový materiál bude neprodleně odvezen na příslušnou skládku NO.

e) Likvidace porostů

Stavba nevyžaduje likvidaci porostů.

f) Likvidace škodlivých odpadů

S vyzískaným odpadem (materiálem) bude následně naloženo v souladu se zákonem 541/2020 Sb. ve znění změn a doplňků.

Některé druhy odpadů budou využity buď jako druhotná surovina (železný šrot) nebo částečně využity v rámci stavby (nekontaminovaná zemina a štěrk). Veškerý další odpadový materiál bude likvidován na náklad zhotovitele stavby prostřednictvím osoby, resp. organizace oprávněné k odstranění odpadů ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

S případnými kontaminovanými materiály (např. impregnované dřevěné pražce, ...) bude naloženo jako s nebezpečným odpadem rovněž prostřednictvím osoby, resp. organizace oprávněné k odstranění odpadů ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

Následným provozem opravených objektů a zařízení nevzniknou žádné další rizikové zdroje, nebezpečné odpady případně jiné nežádoucí vlivy mající nežádoucí dopad na životní prostředí.



**Zatřídění odpadů dle vyhlášky 8/2021 Sb. jeho předpokládané množství.**

Přehled předpokládaných odpadů, které vzniknou při provádění výše uvedených bouracích prací je uveden v následující tabulce:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Množství	Způsob odstranění
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	Dřevěné pražce	N	7,8t	využití v rámci stavby resp. odvoz na skládku
17 04 05	Železo a ocel	Kolejnice, upevňovací a, svěrky	O	14,68t	Předáno investovi akci
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Vybouraná kamenná konstrukce výkopová zemina - odkop	O	-	využití v rámci stavby
17 05 07	Štěrka ze železničního svršku	štěrka z koleje	N	-	využití v rámci stavby
17 02 03	Plasty	PE podložky, pryžové podložky	O	250ks	Odvoz na skládku
17 01 01	Beton	Betonové pražce	O	8t	Recyklace, případně odvoz na skládku

**g) Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby**

Během výstavby musí být splněny podmínky pro práci v ochranném pásmu dráhy.

**h) Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků**

Stavba nevyžaduje přeložky vedení.

Inženýrské sítě budou vytyčeny přímo v terénu před započítím stavebních prací jejich správci, zhotovitel musí dbát pokynů správců inženýrských sítí z hlediska ochrany dotčených sítí.



Vzhledem k odstraňování kolejového roštu se nepředpokládají výkopové práce, které by mohly poškodit zemní kabelové vedení. V případě případných nadzemních vedení bude dbáno zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke styku s nadzemním nebo k jeho porušení. Kabel bude v případě kolize se stavbou ručně odkryt v dostatečné délce tak, aby bylo možné kabel v prostoru výkopu vyvěsit a ochránit proti porušení a poškození.

V Km 16,858 207 dochází ke křížení kabelového vedení ve správě OŘ Praha, Správa elektroniky a energetiky (SEE). Kabel musí být v průběhu stavby dodatečně ochráněn.

i) Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby

Neobsazeno

j) Výluka dopravy a jiná omezení dopravy

- **Drážní doprava**

V rámci výstavby bude nutná dvoudenní nepřetržitá výluka v rámci prací v koleji č.1. Odstranění vlečky v areálu je možné provádět mimo tuto výluku, předpokládaná délka prací je pět pracovních dní.

- **Silniční doprava**

Silniční komunikace využívané pro přepravu materiálu na stavbu musí být udržovány po dobu výstavby v čistém stavu. Po dokončení stavby budou komunikace uvedeny do původního stavu.

k) Omezení v dodávce energií

Stavba nevyvolá omezení v dodávce energií.

### E.7.1 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

Stavba nevyvolá potřebu výkupu pozemků. Zábory pozemků pro potřeby zařízení staveniště budou řešeny zhotovitelem stavby.

### E.8.1 Výjimky z předpisů

Stavba nevyžaduje výjimky z předpisů.

Vypracoval:

Bc. Lukáš Reinold

05/2024

PRODIN a.s.