




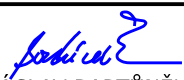


SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:  Správa a údržba silnic Pardubického kraje SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE DOUBRAVICE 98 533 53 PARDUBICE		ZHOTOVITEL:  AFRY AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afrycz.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  ING. ONDŘEJ ŠVÁB	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  ING. ONDŘEJ ŠVÁB	PROJEKTANT:  ING. LUDMILA TRČKOVÁ	KONTROLA:  ING. VÁCLAV BARTŮNĚK	
NÁZEV PROJEKTU: II/322 KOJICE - REKONSTRUKCE				
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 180 - DIO			
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			
KRAJ:	PARDUBICKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	02/2025	D.1	1	
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:				
Č. ZAKÁZKY:	2025/0019			

Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
02/2025

Zastoupený:
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:
2025/0019

Autorský kolektiv:
Ing. Ludmila Trčková
Ing. Marek Šindelář
Ing. Ondřej Šváb

Kontrola:
Ing. Václav Bartůněk

Objednatel:
Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zastoupený:
Ing. Jiří Synek

II/322 KOJICE – REKONSTRUKCE

SO 180 – DIO

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČ. JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	4
4	VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5	NÁVRH ETAPIZACE DIO, UZAVÍREK A OMEZENÍ	5
5.1	ETAPA 1	7
5.2	ETAPA2	8
6	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	8
7	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	10

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: II/322 Kojice – rekonstrukce
Stavební objekt: SO 180 – DIO
Místo stavby:
Kraj: Pardubický kraj
Katastrální území: Kojice [667901]
Označení pozemní komunikace: II/322
Předmět stavebního objektu: Dopravně inženýrské opatření během realizace stavby

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČO/DIČ: 00085031/CZ00085031
Zastoupení: Ing. Miroslav Němec

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název: AFRY CZ s.r.o.
Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČO/DIČ: 45306605/CZ45306605
Zastoupení: Ing. Petr Košan, jednatel
Autorský kolektiv: Ing. Ondřej Šváb – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, číslo ČKAIT 0013954
Ing. Marek Šindelář

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Součástí stavebního objektu SO 180 jsou dopravně inženýrská opatření (DIO), která budou aplikována během realizace stavby. DIO je navrženo z důvodu umožnění bezpečného a co nejplynulejšího provádění výstavby, plus pro zajištění převedení dopravních proudů.

Postup stavebních prací a s nimi souvisejících uzavírek je rozdělen na několik etap z důvodu snahy o zachování provozu dopravní obslužnosti obce.

Stavba bude rozdělena do 2 etap. Každá etapa bude probíhat za úplné uzavírky a budou použita **dopravní opatření dle TP 66** „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ **dle schématu B/15** „Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objížďkou.“ a **C/10b** „Standardní pracovní místo. Objížďka pracovního místa.“. Uvedené schéma navrženo z toho důvodu, že nejvíce odpovídá situaci na řešené komunikaci a charakteru plánovaných prací. Stavba bude prováděna v intravilánu na stávajícím úseku silnice II/322.

Během realizace bude umožněn přístup k nemovitostem jen pro pěší. V nezbytných případech bude přístup pro vozidla IZS přes staveniště. Adekvátní přístup je nutné zajistit zejména pro osoby

s nutnou péčí, toho času v žijící v č.p. 27 a 83; aktuální seznam osob s nezbytnou péčí si před realizací zajistí zhotovitel u zástupce obce. Zhotovitel je povinen v dostatečném předstihu informovat starostu obce a rezidenty ovlivněné stavbou o uzavírkách, překopech a výkopových pracích, které budou omezovat příjezd k nemovitostem.

Po celou dobu výstavby bude alespoň z jedné strany zpřístupněna účelová komunikace podél mokřadu. Komunikaci nebude sloužit jako parkoviště pro stroje, ale pro přístup k nemovitostem.

Je nutné zajistit možnost zásobování místní prodejny.

Je doporučeno, aby zhotovitel stavby v dostatečném předstihu informoval o termínu zahájení prací dopravce autobusových linek, aby počítali s tím, že může docházet k zpoždění jejich spojů.

Konkrétní provizorní dopravní značení dle zvoleného harmonogramu a postupu prací zhotovitele stavby bude projednáno před realizací stavby zhotovitelem stavby s příslušnými správními orgány (zejména DI PČR). Doba trvání DIO bude shodná s celkovou dobou kompletní realizace stavby.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČ. JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Při návrhu tohoto stavebního objektu byly využity zejména následující průzkumy a podklady:

- Mapové podklady – mapa zájmové oblasti
- Technické podmínky – zejména TP 66

4 VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Opatření, která jsou součástí SO 180, budou provedena před zahájením stavebních prací, jejich realizace bude předcházet v těsné návaznosti na ostatní stavební objekty. Dopravně inženýrská opatření budou dočasného charakteru, opatření budou trvat po celou dobu stavby. Po dokončení stavby bude DIO odstraněno. SO 180 má vztah na všechny navržené stavební objekty.

Při nacenění položek DIO je nutné zohlednit zejména dobu, po kterou bude stavba prováděna dle harmonogramu prací zhotovitele stavby, včetně doby nutné pro dodělání případných vad a nedodělků.

Ve vztahu k SO 101 je nutné zohlednit technologii pokládky vodorovného dopravního značení (VDZ). Při provádění finální pokládky VDZ budou rovněž provedena nezbytná dopravně inženýrská opatření, jejich užití je součástí celého kompletu DIO v rámci tohoto projektu, je nutné, aby zhotovitel stavby při nacenění DIO počítal s tím, že provedení definitivního dopravního značení může proběhnout i několik měsíců po dokončení realizace vozovky v daném místě.

Ve vztahu k SO 020 je nutné zohlednit dobu, při které budou prováděny stavební práce. Obecně je platný požadavek, aby kácení dřevin proběhlo v době vegetačního klidu, pokud příslušný úřad nevydá výjimku. Tzn., že samotné kácení může proběhnout v době od 1. 10. daného roku do 31. 3. roku následujícího. Požadavek na termín kácení bude upřesněn zástupcem investora ve vztahu k plánovanému termínu realizace díla. Je vhodnější, aby kácení proběhlo před zahájením stavby. Pro kácení dřevin a s tím spojenou pracovní činností (manipulace, nakládání pokácených dřevin apod.) bude užito dopravních opatření dle dopravních schémat pro krátkodobou činnost, jako vhodné opatření se předpokládá **operativní pracovní místo dle schématu C/11, C/12, popř. C/13 z TP 66.**

Zhotovitel stavby musí nacenit DIO s ohledem na veškerou pracovní činnost, kterou lze pro zdárné dokončení stavby předpokládat. DIO bude trvat po celou dobu provádění prací.

5 NÁVRH ETAPIZACE DIO, UZAVÍREK A OMEZENÍ

Návrh počítá s provedením stavby ve 2 etapách

- Km 0,000 – 0,337 11
- Km 0,337 11 – 0,767 02

Každá etapa bude probíhat za úplné uzavírky silnice II/322.

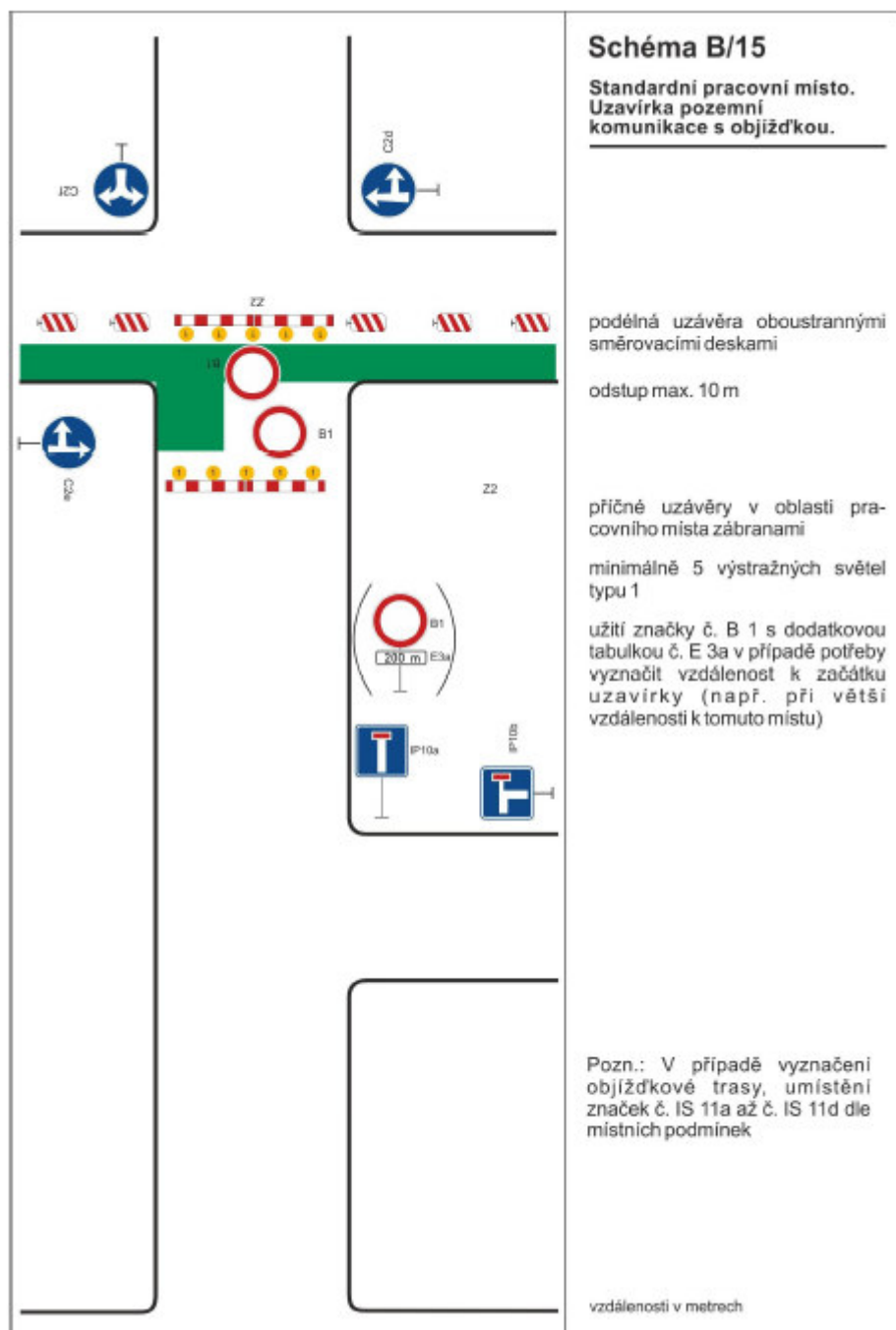
Stavba bude probíhat dle harmonogramu prací vybraného zhotovitele stavby, který musí předložit harmonogram prací ke schválení před zahájením stavby.

Stavba bude předána do užívání na základě dohody mezi zhotovitelem stavby, investorem a příslušným úřadem.

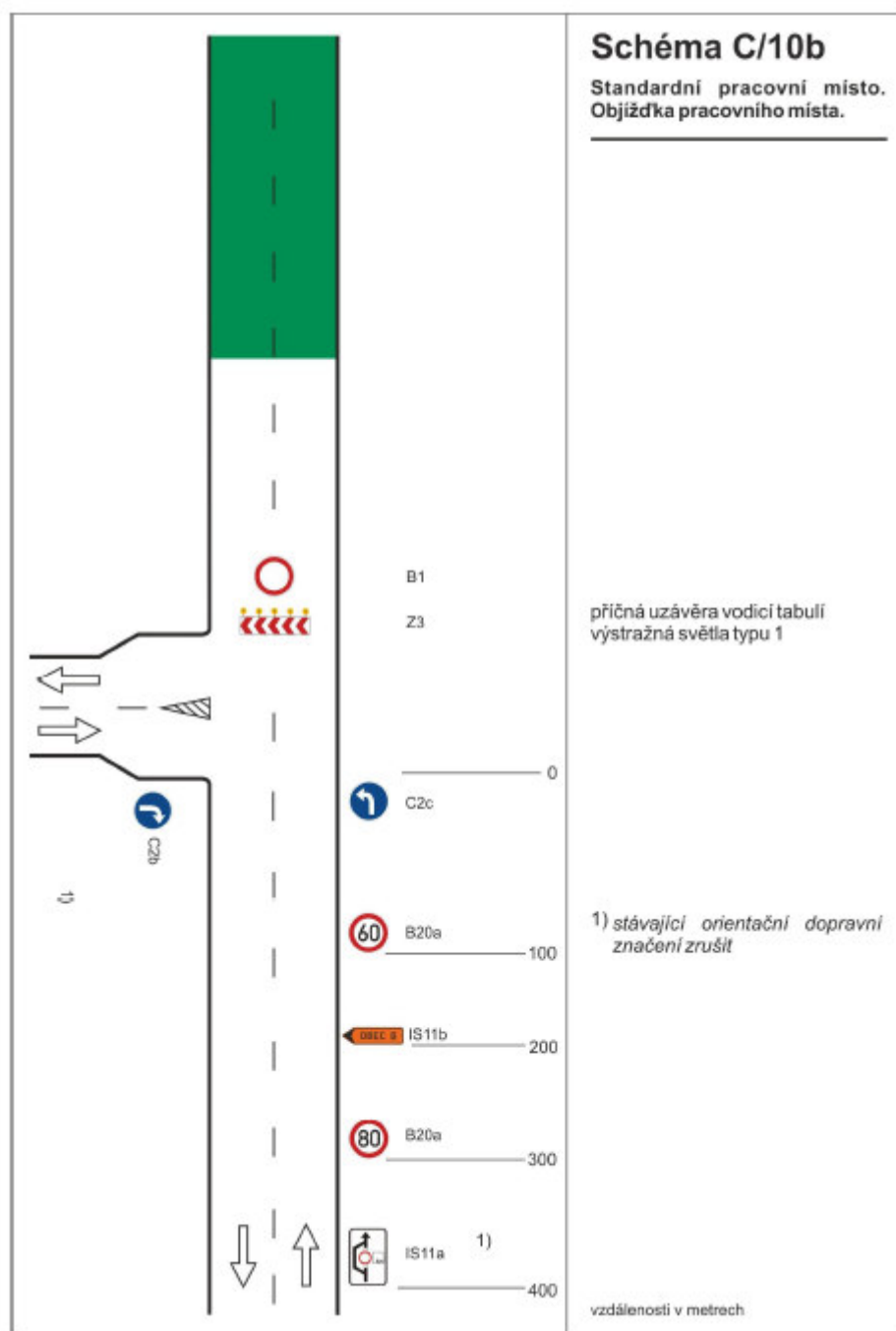
Délka trvání nepřesáhne 6 měsíců.

Vyznačení pracovního místa a objízdných tras budou vycházet z TP 66, zejména:

- **schématu B/15** „Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objíždkou.“



- **schématu C/10b** „Standardní pracovní místo. Objížďka pracovního místa.“



5.1 ETAPA 1

V první etapě bude realizován úsek ve staničení km 0,000 – 0,337 11 za úplné uzavírky silnice II/322. Objízdné trasy budou zřízeny pro osobní a nákladní dopravu a neznačené i pro autobusovou dopravu. Místní komunikace v km 0,344 41 bude po dobu realizace Etapy 1 obousměrná.

Objízdné trasy

Značená objízdná trasa bude sloužit osobní a nákladní dopravě:

- Po nově realizovaném obchvatu obce na východní konec obce Kojice a dále po stávající II/322 do obce.

Autobusová doprava

Autobusová doprava bude vedena po neznačených objízdných trasách s využitím místních komunikací v obci – viz příloha 2.1 Situace objízdných tras – etapa 1. Autobusové zastávky budou využity stávající.

Úprava autobusové dopravy se dotkne autobusové linky:

- Linka 650623 Řečany nad Labem – Přelouč, žel.st.

5.2 ETAPA2

V druhé etapě bude realizován úsek ve staničení km 0,337 11 – 0,767 02 za úplné uzavírky silnice II/322.

Objízdné trasy budou zřízeny pro osobní a nákladní dopravu a neznačené i pro autobusovou dopravu.

Objízdné trasy

Značená objízdná trasa bude sloužit osobní a nákladní dopravě:

- Po nově realizovaném obchvatu obce na západní konec obce Kojice a dále po stávající II/322 do obce.

Autobusová doprava

Autobusová doprava bude vedena po neznačených objízdných trasách s využitím místních komunikací v obci – viz příloha 2.2 Situace objízdných tras – etapa 2. Dvojice autobusových zastávek „Kojice“ bude dočasně přemístěna na místní komunikaci k č.p. 84 a 122.

Úprava autobusové dopravy se dotkne autobusové linky:

- Linka 650623 Řečany nad Labem – Přelouč, žel.st.

Pro otočení autobusové dopravy bude po dobu 2. etapy dočasně zpevněna místní komunikace v km 0,108 15. Zpevnění bude provedeno silničními panely tl. 150 mm uloženými do lože z drti fr. 0/8 v tl. min. 50 mm.

6 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V průběhu prací dojde k omezení silničního provozu a budou použita dopravní opatření dle zásad v TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ dle příslušného schématu.

Konkrétní provizorní dopravní značení dle zvoleného harmonogramu a postupu prací zhotovitele bude projednáno zhotovitelem stavby s příslušnými správními orgány (DI PČR).

Veškeré dopravní značky budou provedeny jako retroreflexní a základní velikosti. Umístěny budou na samostatných sloupcích, popř. kde je to účelné, budou umístěny na sloupek stávajících značek ve správném pořadí společně s platnou stávající značkou. Svojí plochou ani nosnou konstrukcí nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace s minimálním odstupem od okraje jízdního pásu 0,5 m. Spodní okraj nejnižší osazené značky musí být min. 2 m od úrovně terénu (min. 0,6 m nad úrovní vozovky u přenosných značek a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa). V případě znečištění, resp. poškození, je nutno provést očištění, resp. opravu či výměnu.

Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DI opatření na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.

DI opatření musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.

Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením TP 66 a příslušných souvisejících předpisů a norem.

Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.

Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.

Obecné zásady:

Veškeré použité dopravní značení a zařízení bude splňovat:

- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Výstražná světla
- ČSN EN 12368 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Návěstidla
- Vzorové listy VL 6.1 Svislé dopravní značky, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky, VL 6.3 Dopravní zařízení a VL 6.4 Proměnné dopravní značky

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržováno během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a musí být správně umístěny. Poškozené, zničené, případně odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s technickými předpisy. U akumulátorů použitých pro napájení návěstidel a výstražných světel musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění činností odpovídá zhotovitel stavby, pokud si prokazatelně nedohodne údržbu s někým jiným.

7 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Je nutné zajistit přístup do všech nemovitostí, zejména pro osoby s nutnou péčí, toho času v žijící v č.p. 27 a 83; aktuální seznam osob s nezbytnou péčí si před realizací zajistí zhotovitel u zástupce obce. Po celou dobu výstavby bude alespoň z jedné strany zpřístupněna účelová komunikace podél mokřadu. Komunikaci nebude sloužit jako parkoviště pro stroje, ale pro přístup k nemovitostem. Je nutné zajistit možnost zásobování místní prodejny.

Další zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu objektu SO 180 nejsou kladeny. Předpokládají se standardní činnosti, které jsou popsány v některých souvisejících předpisech. Dopravně inženýrská opatření obsažená v tomto stavebním objektu budou realizována před zahájením stavebních prací, budou trvat po celou dobu stavby. Opatření lze realizovat postupně v závislosti na plánovaný postup prací. Po dokončení stavby bude opatření zrušeno.

Zhotovitel stavby jako součást realizace stavby zajistí projednání přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci v souladu s § 77 zákona č. 361/2000 Sb.

Za správnost a aktuálnost DIO zodpovídá zhotovitel stavby. Zhotovitel stavby se bude řídit podmínkami, které jsou stanoveny ve vyjádřeních dotčených orgánů.

Před realizací bude u DI PČR a příslušného odboru dopravy zhotovitelem stavby zajištěn souhlas s návrhem dopravního značení, bude zajištěno stanovení místní úpravy dopravního značení. Návrh značení bude zhotovitelem stavby aktualizován ve vztahu k legislativním požadavkům platným v době realizace stavby, bude přihlédnuto k aktuálnímu stavu provozu na dotčených komunikacích

V Praze 02/2025

Ing. Ludmila Trčková
Ing. Ondřej Šváb