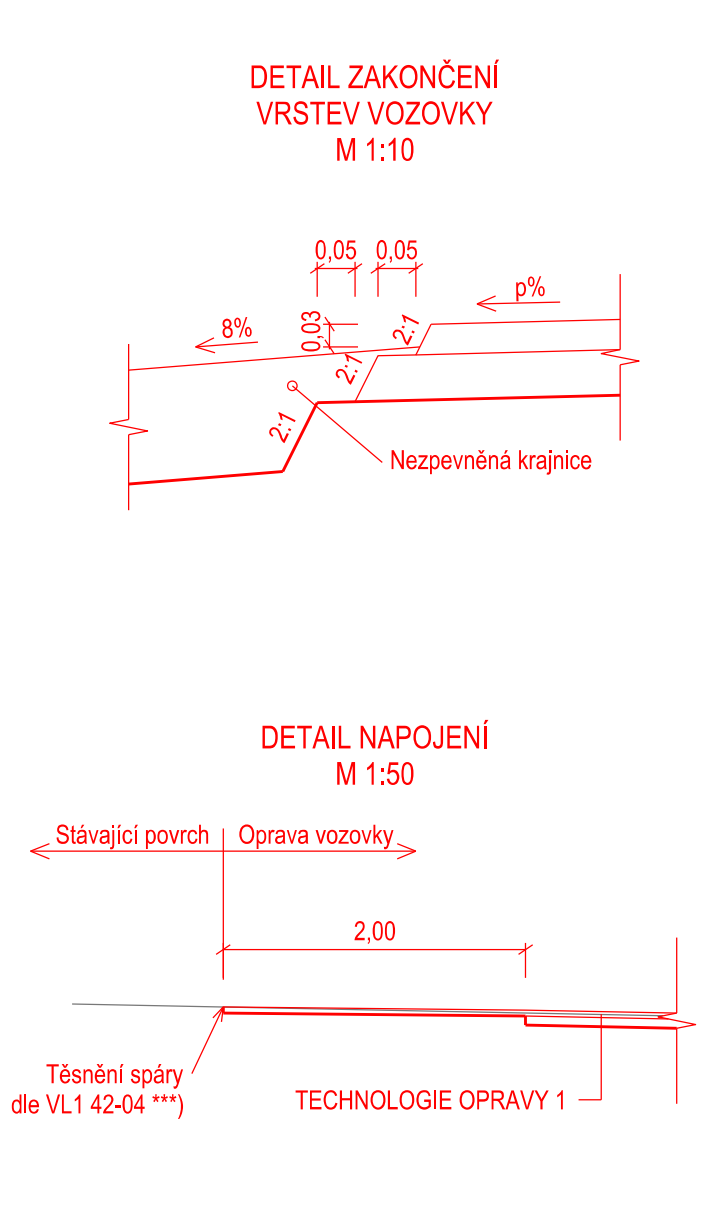
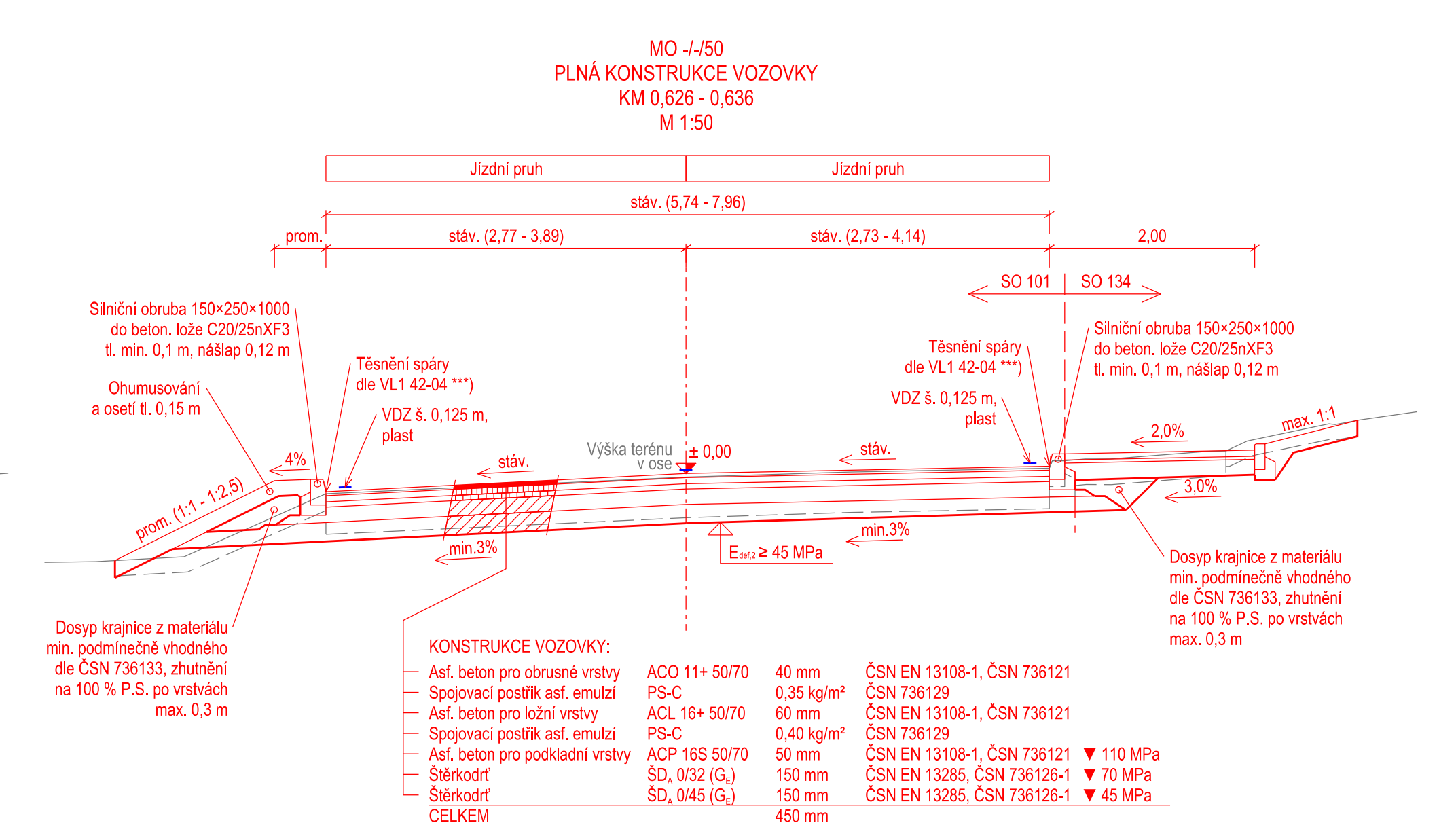
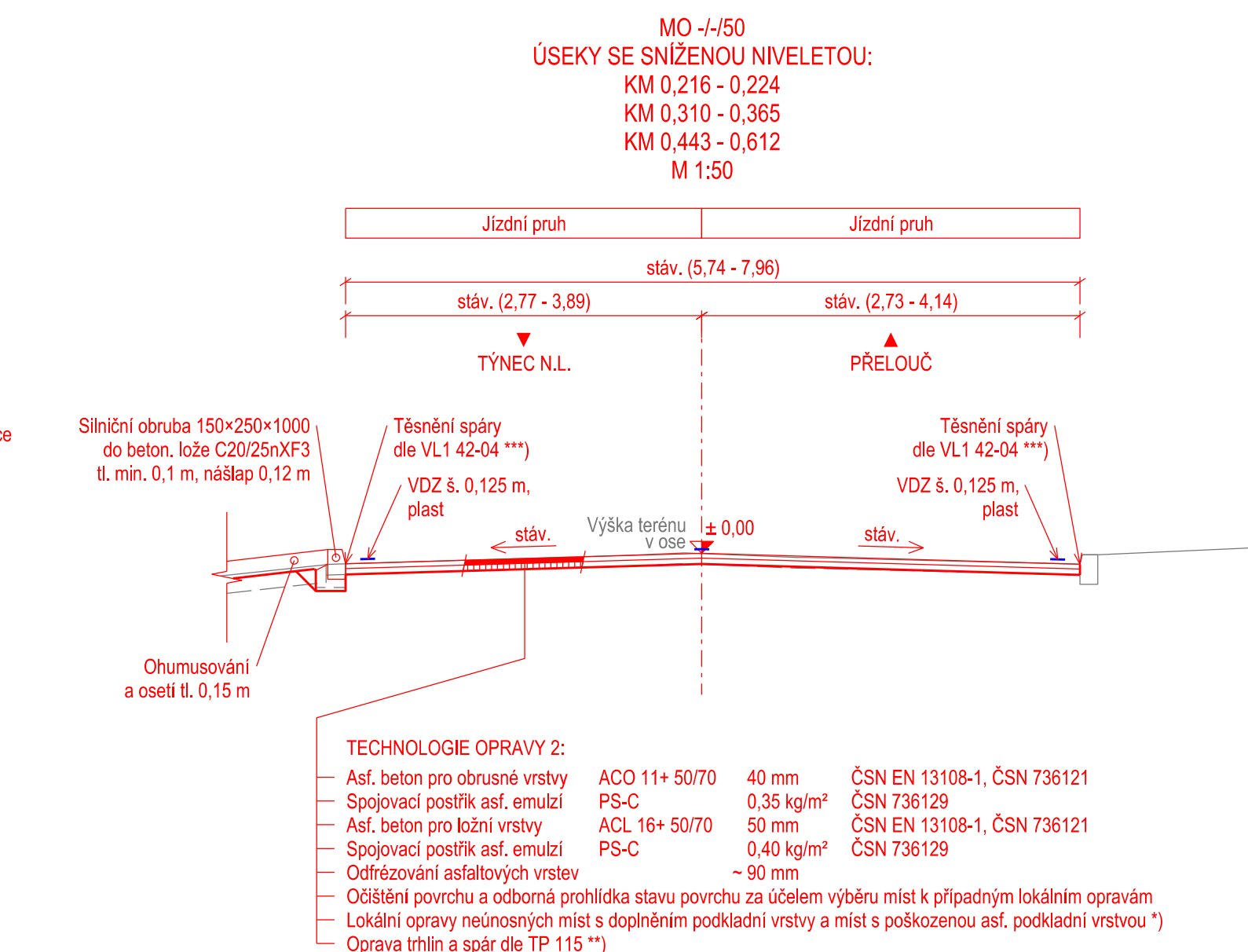
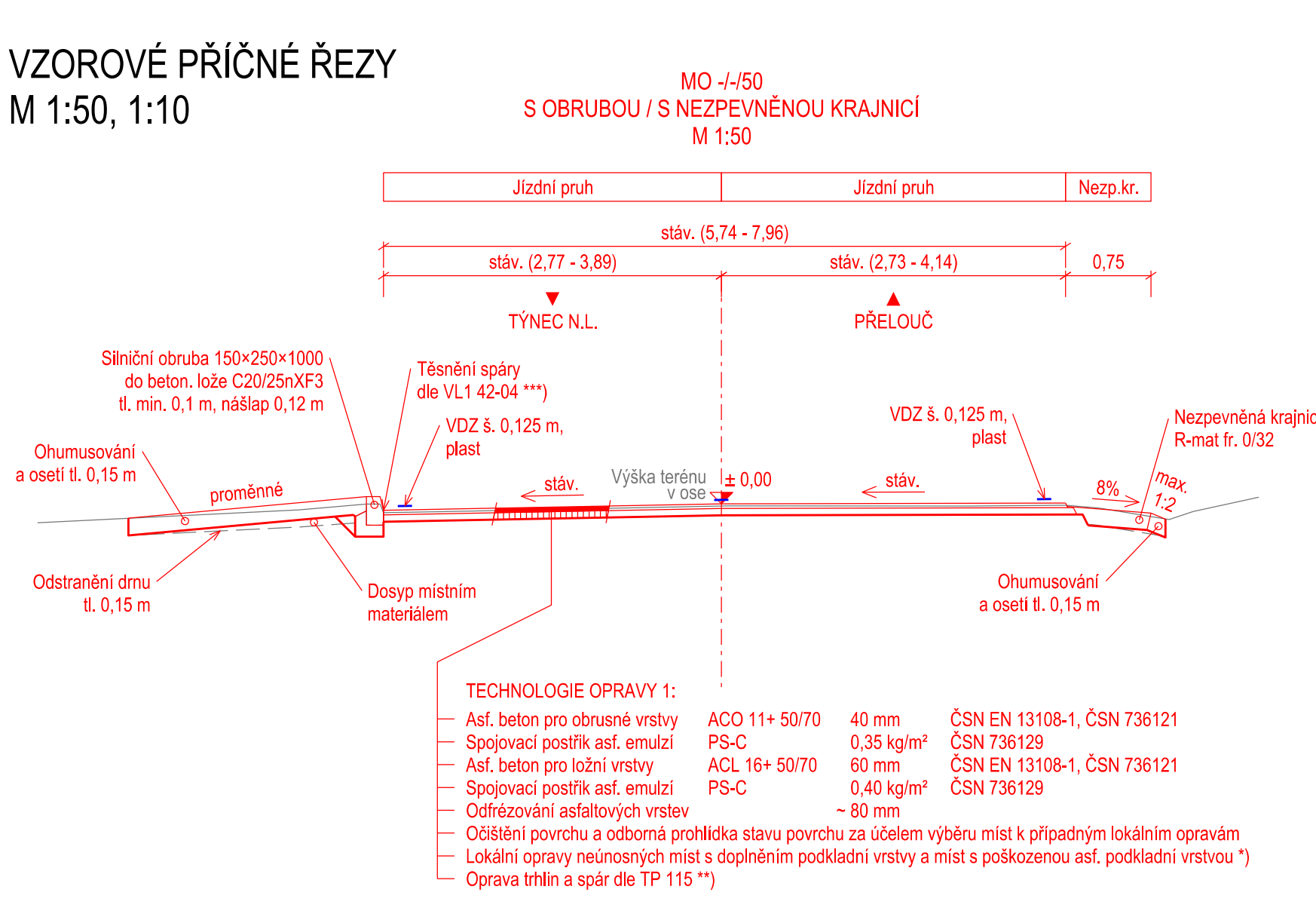


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
M 1:50, 1:10

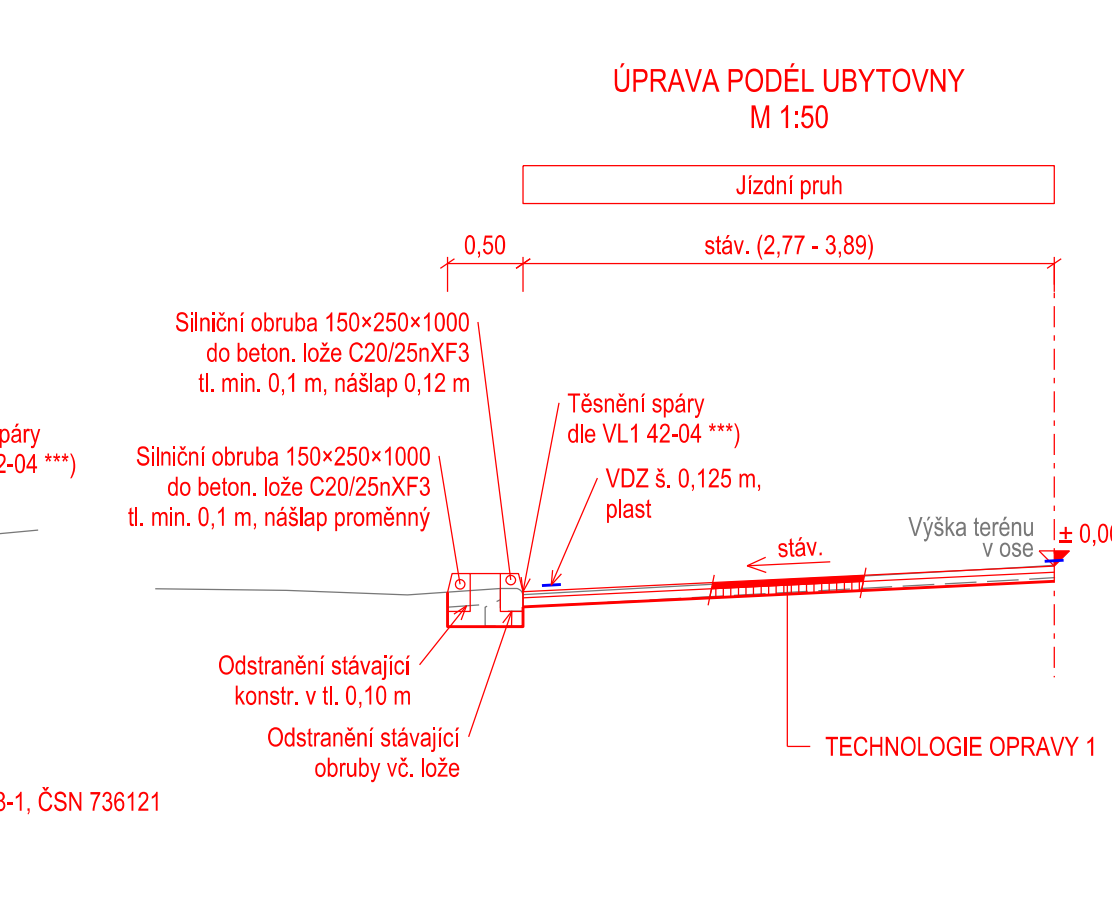
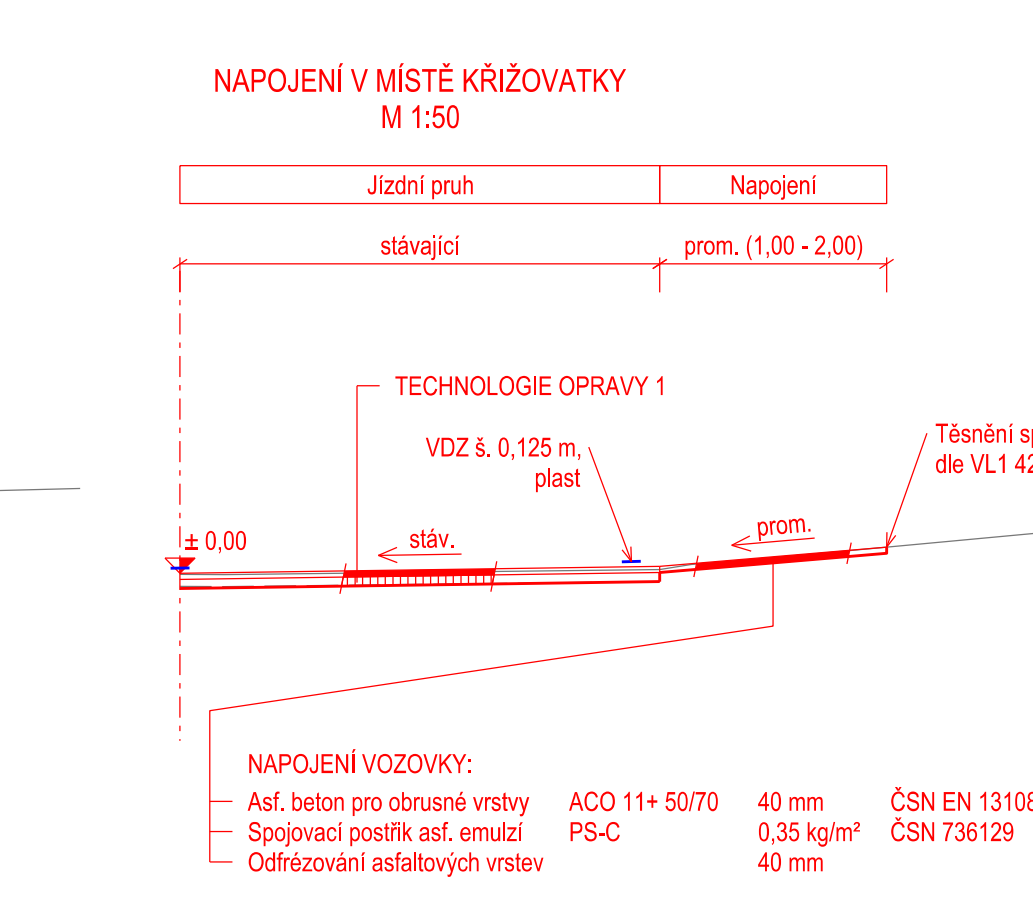
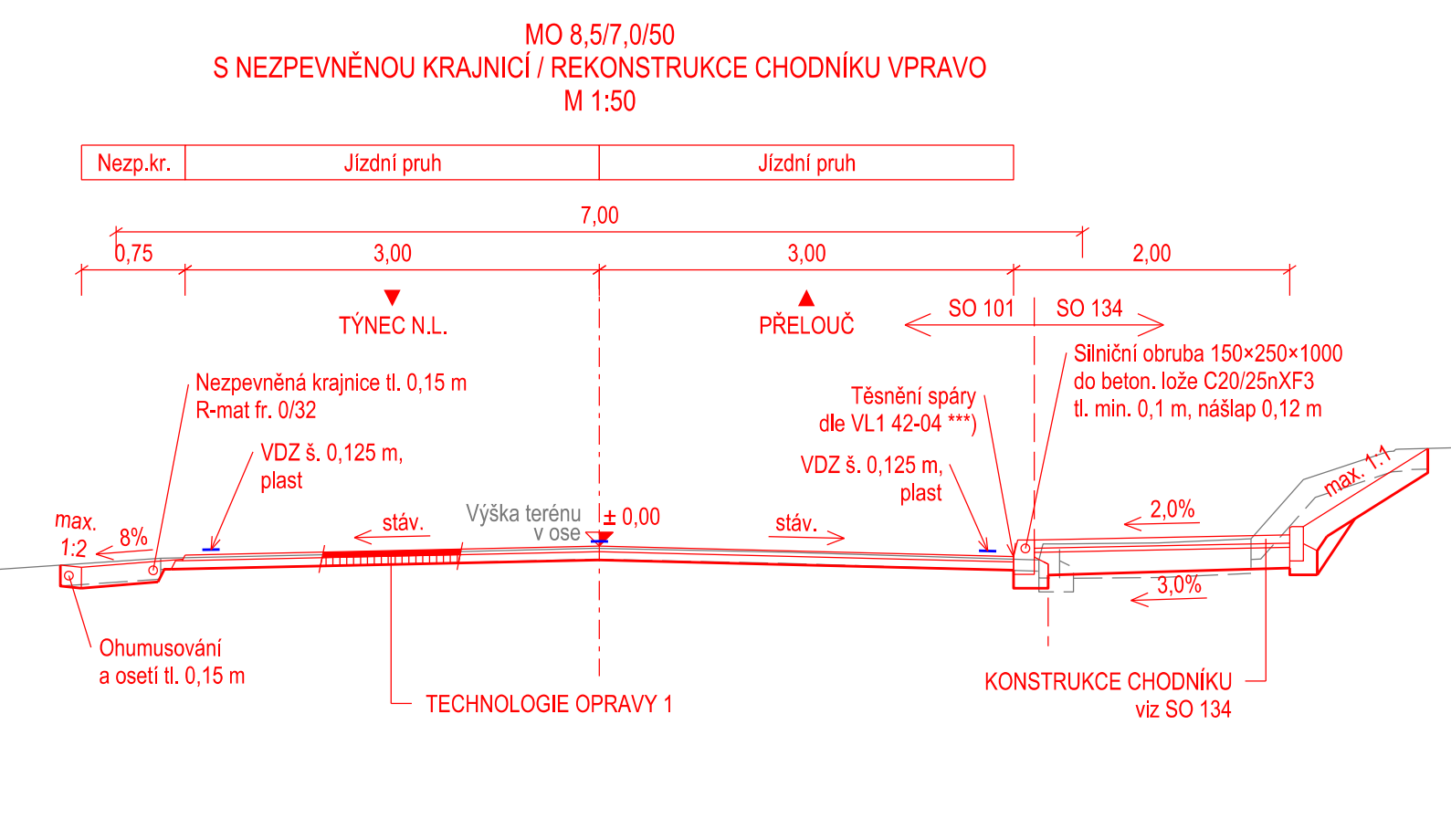
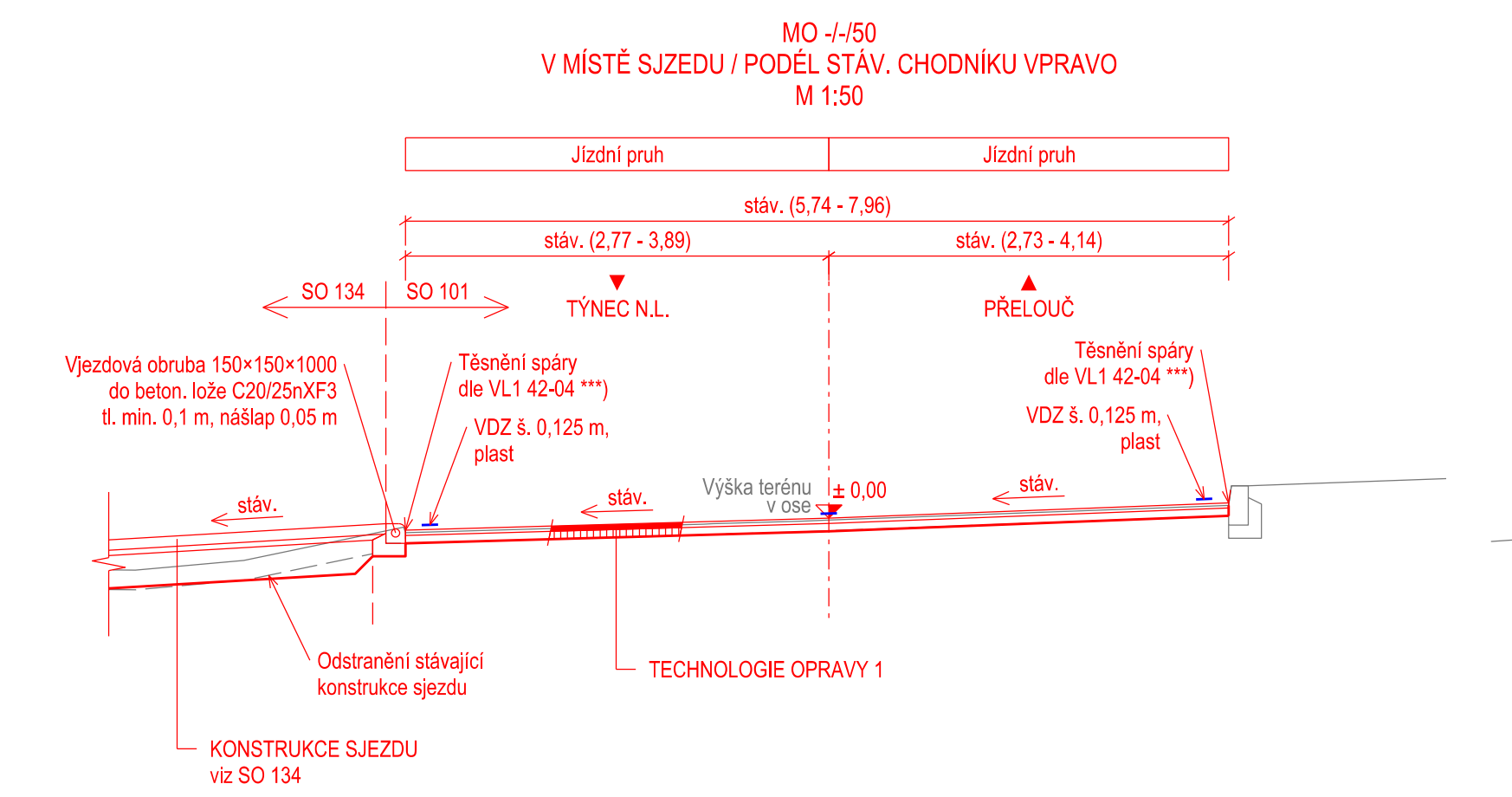


*) LOKÁLNÍ OPRAVY:
Lokální oprava neúnosných míst s doplněním podkladní vrstvy (s touto opravou se v PD neuvažuje):
- Odstranění asfaltových vrstev
- Doplnění podkladní vrstvy ŠD, 0/32 (ČSN 736126-1) na potřebnou niveletu a ztuhnutí min. 100 MPa (pokud nebude dosaženo požadované únosnosti, bude nutné provést hloubkovou sanaci)
- Vrstva asfalt, betonu pro podkladní vrstvy ACP 16S 50/70 tl. 60 mm (ČSN EN 13108-1, ČSN 736121)
- Aplikace geokompozitu s min. pevností 100 kN/m dle TP 147 a předpisu jeho výrobce
- Ložní a obrusné vrstva dle Technologie opravy 1/2

Lokální oprava podkladní asfaltové vrstvy:
- Odfrezování podkladní vrstvy v průměrné tl. 50 mm (min. tl. 40 mm).
- Očištění povrchu.
- Nanášení spojovacího postřiku PS-C v množství 0,3 kg/m² po vyštěpení (dle ČSN 73 6129).
- Vrstva asfalt, betonu pro podkladní vrstvy ACP 16S 50/70 v průměrné tl. 50 mm (dle ČSN EN 13108-1, ČSN 736121).

**) OPRAVA TRHLIN DLE TP 115
Trhliny do šířky max. 25 mm:
- Trhliny se profrézují drážkovací frézou nebo kotoučovou pilou tak, aby vznikla komůrka o rozměrech šířky 10-30 mm a hloubky 25-40 mm (v závislosti na původní šířce trhliny).
- Trhliny se vyčistí rotačním ocelovým kartáčem nebo stlačeným vzduchem.
- Proveďte se penetračně adhezní nátěr svislých stěn trhliny.
- Vyčištěné a upravené trhliny se ihned zalijí pružnou zálivkovou hmotou za horka. Zálivková hmota musí vyplnit prostor upravené drážky bez dutin a pórů. Při přelití je nutné přebytké množství zálivkové hmoty odstranit. Penetrační nátěr a modifikovaná zálivková hmota musí splňovat požadavky TP 115.

Trhliny rozvětvené a trhliny širší než 25 mm:
- Před provedením opravy se po obou stranách trhliny provede řez do hloubky 40-60 mm tak, aby vznikla komůrka šířky 40-80 mm a hloubky 40-60 mm. Po vybourání vlastní směsi se vzniklá komůrka vyčistí ocelovým rotačním kartáčem nebo horkovzdušným agregátem nebo stlačeným vzduchem.
- Pokud je trhliny širší než 10 mm, provede se předtěstnění vhodným materiálem.
- Na svislé stěny komůrky se provede penetračně adhezní nátěr.
- Komůrka se vyplní modifikovanou asfaltovou hmotou za horka po vrstvách cca 10 mm s prosypáním horkým kamenivem frakce 4/8 (nebo 8/11). Modifikovaná asfaltová hmota musí splňovat požadavky TP 115. Směs asfaltové hmoty a kameniva musí vyplnit prostor komůrky bez dutin a pórů.
- Na přípravený povrch se provede postřik modifikovanou asfaltovou emulzí s množstvím asfaltu 1,5 kg/m² do vzdálenosti 1,0 m na obě strany od trhliny, do kterého se položí pásy geokompozitu s min. pevností 100 kN/m (dle TP 147). Pásy geokompozitu budou položeny s min. kotevní délkou 0,75 m od krajní trhliny. Pásy budou položeny se vzájemným dotykem a řádně přitlačeny válečkem. Postřik z modifikované asfaltové emulze musí splňovat požadavky uvedené v TP 147, tabulka 1.



***) TĚSNĚNÍ SPÁRY DLE VL1 42-04:
- profilování spáry min. 12x20 mm
- vyplnění asfaltovou zálivkou za horka dle ČSN EN 14188-1, typ N2, na boku spáry bude proveden adhezní nátěr

POZNÁMKA:
- úprava levé strany vozovky na šířku 3 m:
- km 0,387 až km 0,573
- km 0,658 až km 0,740
- úprava pravé strany vozovky na šířku 3 m:
- km 0,646 25 až 0,767 02

OBJEDNATEL: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE DOUBRAVICE 98 533 53 PARDUBICE		ZHOTOVITEL: AFRY CZ s.r.o. MAGISTR 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afrycz.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. ONDŘEJ ŠVÁB	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. ONDŘEJ ŠVÁB	PROJEKTANT: JAN KUBÁSEK	KONTROLA: ING. VÁCLAV BARTŮŇEK
NÁZEV PROJEKTU: II/322 KOJICE - REKONSTRUKCE			
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ		
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 101 - REKONSTRUKCE SILNICE II/322		
PŘÍLOHA:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		
KRAJ:	PARDUBICKÝ KRAJ	ČÁST:	D.1
DATUM:	02/2025	PŘÍLOHA Č.:	4
STUPEŇ:	PDPS	ČÍSLO PARE:	
MĚŘÍTKO:	1:50		
Č. ZAKÁZKY:	2025/0019		