

ZPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	INDESING s.r.o. Jezbořice 110, 530 02 Pardubice mobil: 777 886 889 e-mail: indesing@email.cz	
Ing. Jiří Šejnoha	Ing. Jiří Šejnoha	stupeň PD	PDPS
okres Chrudim	kat. území.: Jeníkov u Hlinska	formát	9 x A4
investor	Pardubický kraj – SUS Pk	datum	duben 2015
stavba		číslo zakázky	201502
OPRAVA SILNICE II/343 JENÍKOV - PRŮTAH		označení přílohy	číslo paré
příloha		A.1	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			

1. Identifikační údaje stavby

- a) označení stavby: OPRAVA SILNICE II/343 JENÍKOV - PRŮTAH
- b) zatřídění dle SKP: 45.23.12 konstrukce a práce vrchní stavby silnic
- c) zatřídění dle JKSO: 822 24 silnice II. třídy
- d) zatřídění dle CPV: 452 331 42-6 práce na stavbě silnic
- e) úroveň klasifikace CZ-NUTS3 (úroveň kraj): CZ 053
- f) úroveň klasifikace LAU1 (číselník okresu): CZ 0531
- g) správce stavby: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČO 000 85 031
- h) investor: Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
Pardubice I - Pardubice - Staré Město,
530 02 Pardubice
IČO 708 92 822
- i) projektant: INDESING s.r.o.
530 02 Jezbořice 110
IČO 268 76 035
odpovědný zástupce - Ing. Jiří Šejnoha
údaje o autorizaci - Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,
mosty a inženýrské konstrukce, v seznamu ČKAIT veden pod
číslem 0700159

2. Základní údaje o stavbě.

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění: Cílem opravy je odstranit neuspokojivý technický stav silnice druhé třídy v průtahu obcí Jeníkov.. Stavba je umístěna na stávajících silničních pozemcích. Projekt se zabývá silnicí II/343 v úseku staničení 27,705 km do staničení 28,705 km. Délka úpravy 1000 m. Šířková kategorie silnice zůstane zachována. Odvozeně se jedná o kategorii S7,5. Šířka zpevnění komunikace se pohybuje od 6,50 do 8,00 m. Výškové odchylky od původního stavu jsou v rozmezí +- 50 mm. Stavba je umístěna na stávajících silničních pozemcích, které jsou v majetku investora..

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení: 05.2015

- etapizace a uvádění do provozu: Stavbu lze rozdělit na kratší úseky. Jako optimální

se jeví provést a opětovně zprovoznit stavbu jako celek.

- dokončení stavby: Optimální doba realizace je 4 týdny od zahájení.

c) vazby na regulační plány, územní plán: Vzhledem k zachování historické trasy i prostorových parametrů je stavba v souladu s územním plánem.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:

Silnice II. třídy č. 343 prochází v předmětném úseku mírně zvlněným terénem na úpatí Žďárských vrchů. Niveleta je trvale klesající, s výjimkou posledních 30 m a podélný spád se pohybuje v hodnotách -1,9%, -4% (zpravidla) a +0,6%.

Výška nivelety klesá od 681 m.n.m. až na 647 m.n.m.. Přitom niveleta komunikace sleduje terén bez výrazných zářezů či násypů. V okolí trasy se střídá zástavba venkovského typu. Terén je skloněn z leva do prava."

Hydrogeologické poměry - hloubka spodní vody se pohybuje od 3 do 15 m.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Navržená technologie opravy nezatěžuje krajinu, zdraví a životní prostředí podstatným způsobem.

Po dokončení stavby bude vliv stavby, respektive silničního provozu, menší než doposud. Díky lepším parametrům krytu dojde ke snížení hlučnosti a prašnosti.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území: Zůstávají nezměněny.

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území: Není nic známo o další investici v zájmovém území stavby II/343.

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou: Bez nároku.

g) dotčené pozemky: Stavba leží na stávajících silničních pozemcích.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů:

- a) podrobná geodetická záměra – vyhotovena firmou A.G.E.S. engeneering
- b) databáze poskytnutá SUS PK
- c) mapové podklady - katastrální mapy
- d) dopravní průzkum - sčítání dopravy z roku 2010
- e) inženýrskogeologický průzkum - vzhledem k charakteru akce nebyl prováděn
- f) diagnostický průzkum konstrukcí - průzkum vozovky silnice II/343 z roku 2014
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje - údaje z geofondu ČR
- h) klimatologické údaje - mapy vydané ČHMÚ
- i) stavebně historický průzkum - nebyl vzhledem k charakteru akce prováděn

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby).

- a) způsob číslování a značení: stavba není členěna na části a stavební objekty
- b) určení jednotlivých částí stavby: stavba není členěna na části
- c) členění stavby na stavební objekty: není členěna

5. Podmínky realizace stavby.

- a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:
Nebyly zjištěny další připravované investice v zájmovém území stavby.
- b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:
Při stavbě budou použity obvyklé technologické postupy. S výjimkou obrusné vrstvy, budou práce prováděny po polovinách vozovky při částečném dopravním omezení.
- c) zajištění přístupu na stavbu: Využity budou zejména navazující úseky silnice 343.
- d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy: Pokládka obrusné živičné vrstvy bude realizována za úplné dopravní uzávěry. Objízdná trasa je uvažována po silnicích III/3439 a I/34 (přes Kameničky, Dědová, Kladno, Čertovina a Hlinsko). Ostatní práce budou prováděny za částečného dopravního omezení. Práce po polovinách vozovky a řízení provozu SSZ. Podrobně je řešeno v části D.1.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců.

- a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty:
Majitelem stavby zůstane i po opravě Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice I - Pardubice - Staré Město.
- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby:
Stavba bude sloužit veřejnému silničnímu provozu.

7. Předávání částí stavby do užívání.

- a) možnosti postupného předávání objektů stavby do užívání:
Stavba může být předána do provozu po etapách.
- b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:
Zajištění dopravní obslužnosti.

8.1. Souhrnný technický popis:

Situativní a dopravní řešení - Ze zadání stavby vyplývá, že projekt bude prostorově sledovat původní řešení s minimálními odchylkami, avšak při zlepšení všech parametrů komunikace. Délka opravy je 1000 m.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1 Pozemní komunikace - silnice II/343

8.2.1.1 SILNICE

a) Délka úseku je 1000 m

b) Dvoupruhová obousměrná komunikace propojuje obce Hlinsko a Kameničky. Šířkové řešení sleduje stávající stav. Obnoven bude živičný obrusný kryt v původní šíři. Minimálně 2 x 3250 mm.

c) Vozovka sleduje původní niveletu s odchylkami do 50 mm. Sklon nivelety je trvale klesající, s výjimkou posledních 30 m, a její spád se pohybuje v hodnotách - 1,9%, -4% (zpravidla) a +0,6%. Výška nivelety klesá od 681 m.n.m. až na 647 m.n.m..

d) Obrusná a ložná vrstva budou obnoveny v celém rozsahu stavby. Navrženo je použití živičné směsi s gumoasfaltem z důvodu zamezení prokreslování trhlin z podkladních vrstev a kvůli snížení hlukových emisí. Dle provedeného průzkumu vozovky se pod živičnými vrstvami nachází dlažba z žulové kostky, přičemž jsou všechny vrstvy separovány. Proto je nezbytné odstranit všechny původní vrstvy až na dlážděný podklad.

Vzhledem k tomu, že

e) Stávající krajnice budou obnoveny v šíři 2 x 500 mm.

g) Oprava vozovky:

běžná trasa:

Asf. Beton mastixový pro obrusné vrstvy SMA 8 CRmB tl. 30 mm ČSN EN 13108-5, TP148 (vrstva se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin dle TP 148 specifikace vlastnosti CRmB tab.č.3, podle 4.4.1.)

Spojovací asfaltový postřik PSE 0,5 kg asf./m²

Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL16 CRmB tl.50 mm ČSN EN 13108-1, TP148 (vrstva se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin dle TP 148 specifikace vlastnosti CRmB tab.č.3, podle 4.4.1.)

Spojovací asfaltový postřik PSE 0,5 kg asf./m²

Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP16 tl.50 až 100 mm ČSN EN 13108-1

Spojovací asfaltový postřik PSE 0,7 kg asf./m²

Původní kryt z žulové kostky po odfrézování a očištění

navazující živičné plochy:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 8 tl. 50 mm ČSN EN 13108-1

Spojovací asfaltový postřik PSE 0,7 kg asf./m²

Původní konstrukce vozovky po odfrézování a očištění.

8.2.2. Mostní objekty a zdi: - nejsou součástí stavby

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace: Stávající uliční vpusti budou vyčištěny. Vtokové mříže budou osazeny do upravené nivelety.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie: - nejsou součástí stavby

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony -
- nejsou součástí stavby

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace.

a) záchytná bezpečnostní zařízení: - není součástí stavby

b) dopravní značky: SDZ - všechny stávající budou vyměněny za nové, v situaci jsou vyznačeny pozice a druhy nově doplněných SDZ, značky budou v základní rozměrové řadě a v signální úpravě. VZ - nově zahrnuje V1a, V2b, V3, V4, V7 a V9b. Nástrík bílým plastem v reflexní úpravě.

c) veřejné osvětlení: - není součástí stavby

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů: nejsou

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.

Hodnocení stavu vozovky podle rozsahu poruch formou klasifikace podle TP87 je - havarijný stav.

Vyskytující se poruchy: vysprávkování, výtluky, ztráta mikrotextury, makrotextury, trhliny, odlamování okrajů vozovky, síťové trhliny, zanesení vpustí a zvýšená nebezpečnost krajnice.

10. Dotčená ochranná pásma

a) rozsah dotčení: Stavba zasahuje do ochranného pásma sítí telekomunikačních, energetických a vodohospodářských, protože tyto sítě se nacházejí pod vozovkou předmětné silnice II/343. Stavba se také nachází v CHKO Žďárské vrchy.

b) podmínky pro zásah: Pro opravu živičných vrstev, které budou asahovat maximálně do úrovně - 200 mm, není třeba stanovit žádné zvláštní podmínky, protože sítě budou bezpečně vzdáleny a kryty.

Pokud jde o CHKO Žďárské vrchy, tak zhotovitel nebude vůbec vstupovat mimo silniční pozemek a ani jinak nebude přírodu ovlivňovat.

c) způsob ochrany nebo úprav: Stavba nevyžaduje zvláštní ochranu nebo úpravu z důvodu pohybu v ochranném pásmu.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby: - Bez vlivu.

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce: - Bourány budou pouze konstrukční vrstvy komunikace a další části silničního díla.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada: - Bez zásahu.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu: - Pouze úprava silniční krajince

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch: - Nejsou

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace: - Bez zásahu.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa: - Bez zásahu.

g) zásah do jiných pozemků: - Bez zásahu.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků: - Bez nároku.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií: - Bez nároku.

b) telekomunikace: - Bez nároku.

c) vodní hospodářství: - Bez nároku.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování: - Bez nároku.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu: - Bez nároku.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby: - Bez nároku.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.

a) ochrana krajiny a přírody - Při stavbě budou používány maximálně šetrné postupy. Vliv provozu na přírodu zůstane nezměněn.

b) hluk: - Po dobu výstavby bude zvýšená hladina hluku z dopravy a činnosti stavebních mechanismů. Následně bude hladina hluku snížena díky zlepšeným parametrům vozovkového krytu. Očekávané snížení hluku je 2 až 3 decibely.

c) emise z dopravy: - Zůstanou nezměněny.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje: - Zůstane nezměněn.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání bude zajištěna v souladu s těmito předpisy

- **zákon č. 262/2006 Sb.**, Zákoník práce
- **zákon č. 309/2006 Sb.**, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- **zákon č. 183/2006 Sb.**, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- **zákon č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně
- **nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- **nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- **nařízení vlády č. 172/2001 Sb.**, k provedení zákona o požární ochraně
- **nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- **nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **vyhláška č. 268/2009 Sb.**, o technických požadavcích na stavby
- **vyhláška č. 48/1982 Sb.**, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

f) nakládání s odpady - Předpokládané druhy odpadů vzniklé během výstavby.

kategorie	název odpadu	zatřídění
170101	beton	O
150102	odpadní obalový polyetylen	O
170107	směs stavební sutě	O
170302	asfaltové směsi neuvedené	O
170504	zemina a kamení	O
200399	komunální odpad	O

Odpady budou uloženy na řízené skládky. Odfrézované živičné vrstvy budou odvezeny na dvůr SUS Pk v Hlinsku.

Kromě toho budou vznikat splaškové vody způsobené pohybem lidí v prostoru staveniště. Splašky budou zachyceny v chemickém WC a zneškodněny na čistírně OV.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita: – Všechna použitá řešení vychází z platných ČSN a Technických podmínek a vzorových listů pozemních komunikací.

b) požární bezpečnost: Stavba skupiny I nevyžaduje žádné zvláštní opatření. V případě mimořádné situace zhotovitel umožní vjezd vozidel HZS do staveniště za účelem zásahu.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí: - Stavba splňuje obvyklé standardy pro danou kategorii komunikace.

d) ochrana proti hluku: - Není navržena vzhledem k nízké intenzitě dopravy.

e) bezpečnost při užívání: - Stavba splňuje obvyklé standardy pro danou kategorii komunikace.

f) úspora energie a ochrana tepla: - Navržená technologie opravy je nejúspornější technické řešení.

15. Další požadavky na stavbu z hlediska:

a) užitných vlastností stavby: - Vzhledem k očekávaným intenzitám dopravy je kapacita řešení optimální.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace: Projektový návrh řeší opravu silnice II. třídy, která není určena k samostatnému pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. S výjimkou obnovy stávajícího značení úrovňového přechodu tedy není tato problematika nijak řešena.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí: - Tyto vlivy nehrozí. Nebylo řešeno.

V dubnu 2015 vypracoval Ing. Jiří Šejnoha