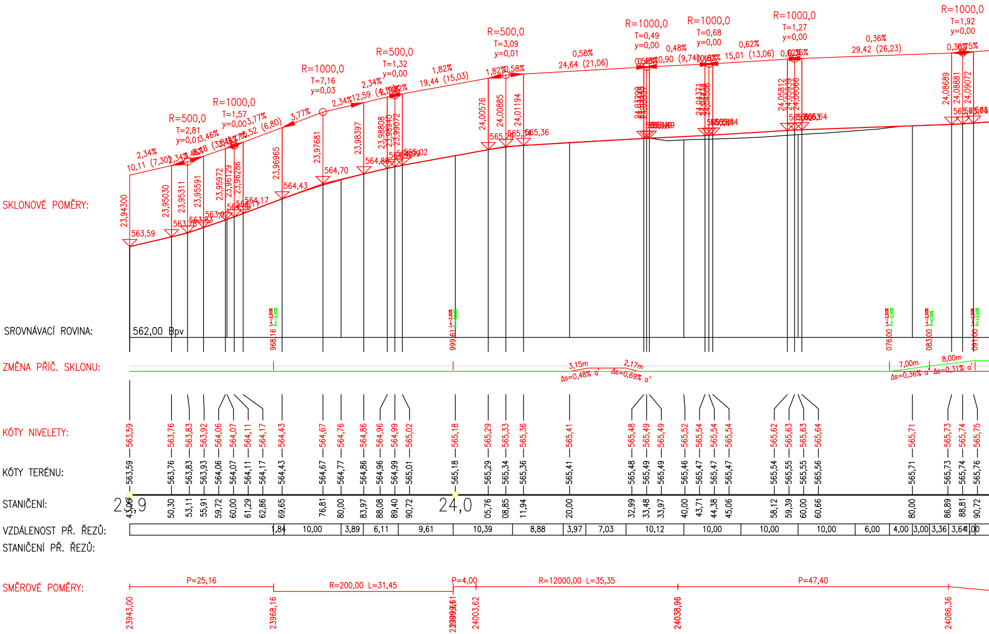
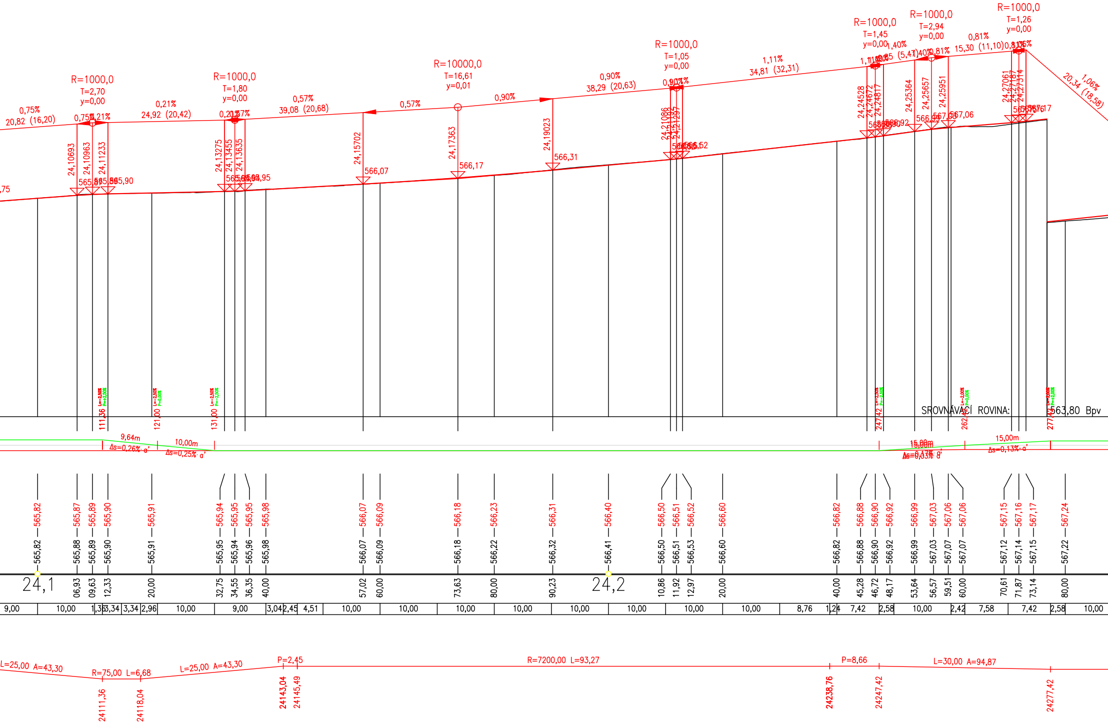
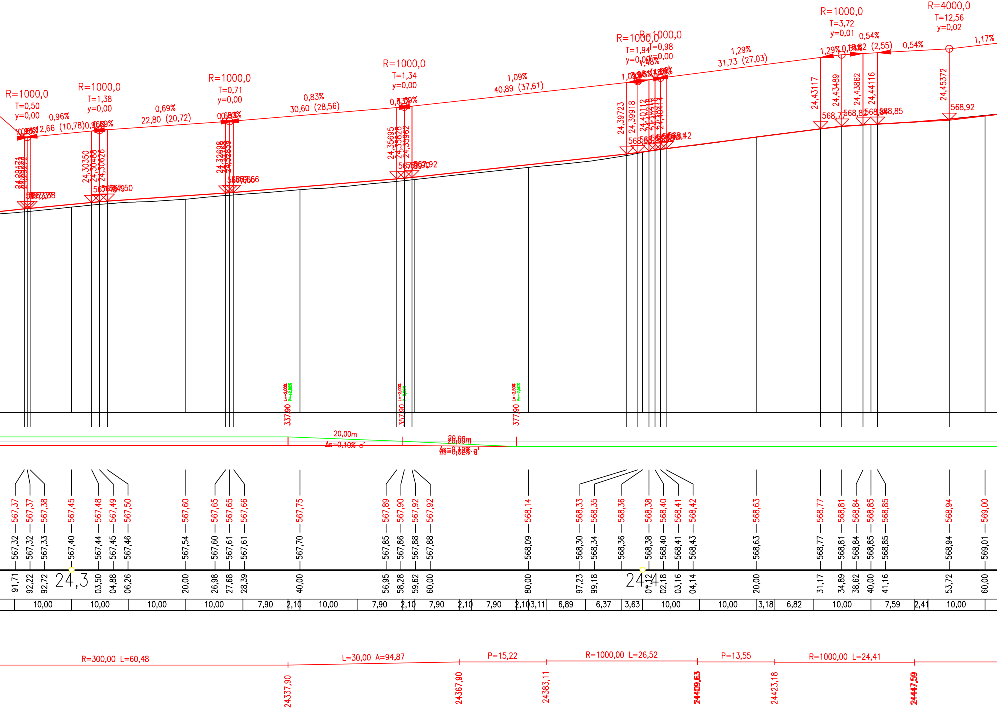
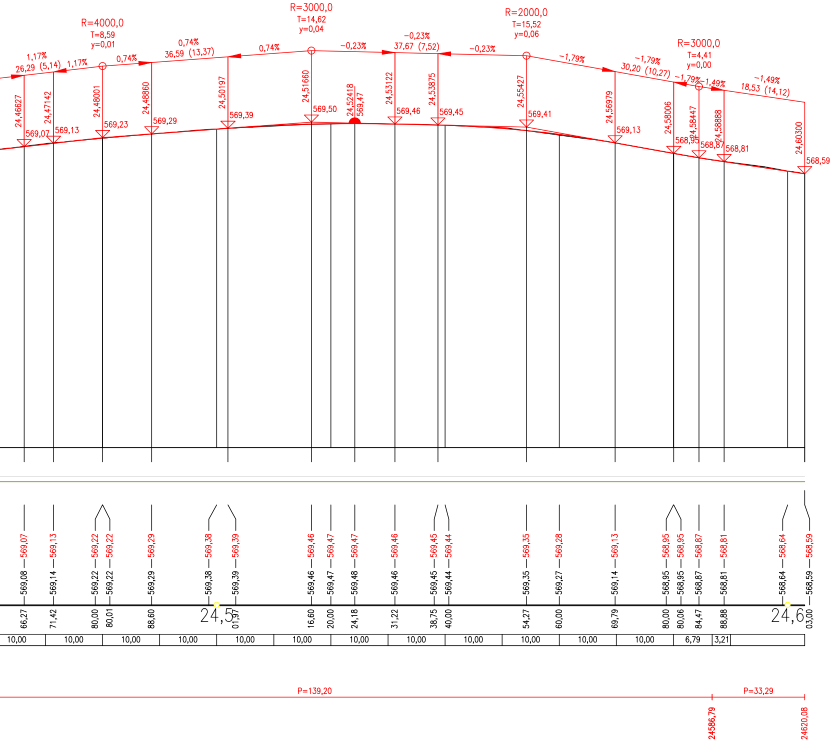
PODROBNÝ PODÉLNÝ PROFIL, M 1:500/50

Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III.etapa


SKLONOVÉ POMĚRY:
R=500,0 T=2,81 y=0,01
R=1000,0 T=1,57 y=0,00
R=1000,0 T=7,16 y=0,03
R=500,0 T=1,32 y=0,00
R=500,0 T=3,09 y=0,01
R=1000,0 T=0,49 y=0,00
R=1000,0 T=0,68 y=0,00
R=1000,0 T=1,27 y=0,00
R=1000,0 T=1,92 y=0,00
2,34% 10,11 (7,30)
3,46%
3,77% 15,52 (6,80)
2,34% 12,59
1,82% 19,44 (15,03)
0,58% 24,64 (21,06)
0,48% 10,90 (9,74)
0,62% 15,01 (13,06)
0,36% 29,42 (26,23)
SROVNÁVACÍ ROVINA:
562,00 Bpv
968,16
999,61
076,00
083,00
091,00
ZMĚNA PŘÍČ. SKLONU:
3,15m Δs=0,48%
2,17m Δs=0,69%
7,00m Δs=0,36%
8,00m Δs=0,31%
KÓTY NIVELETY:
563,59 563,76 563,83 563,92 564,06 564,07 564,11 564,17 564,43 564,67 564,76 564,86 564,96 564,99 565,02 565,18 565,29 565,33 565,36 565,41 565,48 565,49 565,49 565,52 565,54 565,54 565,54 565,62 565,63 565,63 565,64 565,71 565,73 565,74 565,75
KÓTY TERÉNU:
563,59 563,76 563,83 563,93 564,06 564,07 564,11 564,17 564,43 564,67 564,77 564,86 564,96 564,99 565,01 565,18 565,29 565,34 565,36 565,41 565,48 565,49 565,49 565,46 565,47 565,47 565,47 565,54 565,55 565,55 565,56 565,71 565,73 565,74 565,76
STANIČENÍ:
23,9 43,00 50,30 53,11 55,91 59,72 60,00 61,29 62,86 69,65 76,81 80,00 83,97 88,08 89,40 90,72
24,0 05,76 08,85 11,94 20,00 32,99 33,48 33,97 40,00 43,71 44,38 45,06 58,12 59,39 60,00 60,66 80,00 86,89 88,81 90,72
VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:
1,84 10,00 3,89 6,11 9,61 10,39 8,88 3,97 7,03 10,12 10,00 10,00 10,00 6,00 4,00 3,00 3,36 3,64 1,00
STANIČENÍ PŘ. ŘEZŮ:
SMĚROVÉ POMĚRY:
P=25,16
R=200,00 L=31,45
P=4,00
R=12000,00 L=35,35
P=47,40
23943,00
23968,16
23999,61
24003,62
24038,96
24086,36


R=1000,0
T=2,70
y=0,00
0,75%
20,82 (16,20)
0,21%
24,92 (20,42)
R=1000,0
T=1,80
y=0,00
0,57%
39,08 (20,68)
0,57%
R=10000,0
T=16,61
y=0,01
0,90%
0,90%
38,29 (20,63)
R=1000,0
T=1,05
y=0,00
1,11%
34,81 (32,31)
R=1000,0
T=1,45
y=0,00
1,40%
(5,47)
R=1000,0
T=2,94
y=0,00
0,81%
15,30 (11,10)
R=1000,0
T=1,26
y=0,00
1,06%
20,34 (18,58)
24,10693
24,10963
24,11233
565,90
24,13275
24,13455
24,13635
565,95
24,15702
566,07
24,17363
566,17
24,19023
566,31
24,21086
566,52
24,24528
24,24672
24,24817
566,92
24,25364
24,25657
24,25951
567,06
24,27061
24,27187
24,27314
567,17
SROVNÁVACÍ ROVINA:
563,80 Bpv
111,36
121,00
131,00
247,42
262,42
277,42
9,64m
Δs=0,26% · a'
10,00m
Δs=0,25% · a'
15,00m
Δs=0,17% · a'
Δs=0,03% · a'
15,00m
Δs=0,13% · a'
565,82
565,87
565,89
565,90
565,91
565,94
565,95
565,95
565,98
566,07
566,09
566,18
566,23
566,31
566,40
566,50
566,51
566,52
566,60
566,82
566,88
566,90
566,92
566,99
567,03
567,06
567,06
567,15
567,16
567,17
567,24
565,82
565,88
565,89
565,90
565,91
565,95
565,94
565,96
565,98
566,07
566,09
566,18
566,22
566,32
566,41
566,50
566,51
566,53
566,60
566,82
566,88
566,90
566,92
566,99
567,03
567,07
567,07
567,12
567,14
567,15
567,22
24,1
06,93
09,63
12,33
20,00
32,75
34,55
36,35
40,00
57,02
60,00
73,63
80,00
90,23
24,2
10,86
11,92
12,97
20,00
40,00
45,28
46,72
48,17
53,64
56,57
59,51
60,00
70,61
71,87
73,14
80,00
9,00
10,00
1,36
3,34
3,34
2,96
10,00
9,00
3,04
2,45
4,51
10,00
10,00
10,00
10,00
10,00
10,00
10,00
10,00
8,76
1,24
7,42
2,58
10,00
2,42
7,58
7,42
2,58
10,00
L=25,00 A=43,30
R=75,00 L=6,68
L=25,00 A=43,30
P=2,45
R=7200,00 L=93,27
P=8,66
L=30,00 A=94,87
24111,36
24118,04
24143,04
24145,49
24238,76
24247,42
24277,42


R=1000,0
T=0,50
y=0,00
0,96%
12,66 (10,78)
R=1000,0
T=1,38
y=0,00
0,69%
22,80 (20,72)
R=1000,0
T=0,71
y=0,00
0,83%
30,60 (28,56)
R=1000,0
T=1,34
y=0,00
1,09%
40,89 (37,61)
R=1000,0
T=1,94
y=0,00
R=1000,0
T=0,98
y=0,00
1,48%
1,29%
31,73 (27,03)
R=1000,0
T=3,72
y=0,01
0,54%
(2,55)
0,54%
R=4000,0
T=12,56
y=0,02
1,17%
24,30350
24,30488
24,30626
24,35695
24,35828
24,35962
24,39723
24,39918
24,40112
24,43117
24,43489
24,43862
24,44116
24,45372
567,50
567,66
567,92
568,42
568,71
568,82
568,85
568,92
337,90
357,90
377,90
20,00m
Δs=0,10%·a'
20,00m
Δs=0,12%·a'
567,37
567,37
567,38
567,45
567,48
567,49
567,50
567,60
567,65
567,65
567,66
567,75
567,89
567,90
567,92
567,92
568,14
568,33
568,35
568,36
568,38
568,40
568,41
568,42
568,63
568,77
568,81
568,84
568,85
568,85
568,94
569,00
567,32
567,32
567,33
567,40
567,44
567,45
567,46
567,54
567,60
567,61
567,61
567,70
567,85
567,86
567,88
567,88
568,09
568,30
568,34
568,36
568,38
568,40
568,41
568,43
568,63
568,77
568,81
568,84
568,85
568,85
568,94
569,01
91,71
92,22
92,72
24,3
03,50
04,88
06,26
20,00
26,98
27,68
28,39
40,00
56,95
58,28
59,62
60,00
80,00
97,23
99,18
24,4
01,12
02,18
03,16
04,14
20,00
31,17
34,89
38,62
40,00
41,16
53,72
60,00
10,00
10,00
10,00
10,00
7,90
2,10
10,00
7,90
2,10
7,90
2,10
7,90
2,10
3,11
6,89
6,37
3,63
10,00
10,00
3,18
6,82
10,00
7,59
2,41
10,00
R=300,00 L=60,48
L=30,00 A=94,87
P=15,22
R=1000,00 L=26,52
P=13,55
R=1000,00 L=24,41
24337,90
24367,90
24383,11
24409,63
24423,18
24447,59


R=4000,0
T=8,59
y=0,01
R=3000,0
T=14,62
y=0,04
R=2000,0
T=15,52
y=0,06
R=3000,0
T=4,41
y=0,00
1,17%
26,29 (5,14)
1,17%
0,74%
0,74%
36,59 (13,37)
0,74%
-0,23%
-0,23%
37,67 (7,52)
-0,23%
-1,79%
-1,79%
30,20 (10,27)
-1,79%
-1,49%
-1,49%
18,53 (14,12)
24,46627
24,47142
24,48001
24,48860
24,50197
24,51660
24,52418
24,53122
24,53875
24,55427
24,56979
24,58006
24,58447
24,58888
24,60300
569,07
569,13
569,23
569,29
569,39
569,50
569,47
569,46
569,45
569,41
569,13
568,95
568,87
568,81
568,59
569,07
569,13
569,22
569,22
569,29
569,38
569,39
569,46
569,47
569,47
569,46
569,45
569,44
569,35
569,28
569,13
568,95
568,95
568,87
568,81
568,64
568,59
569,08
569,14
569,22
569,22
569,29
569,38
569,39
569,46
569,47
569,48
569,46
569,45
569,44
569,35
569,27
569,14
568,95
568,95
568,87
568,81
568,64
568,59
66,27
71,42
80,00
80,01
88,60
24,5
01,97
16,60
20,00
24,18
31,22
38,75
40,00
54,27
60,00
69,79
80,00
80,06
84,47
88,88
24,6
03,00
10,00
10,00
10,00
10,00
10,00
10,00
10,00
10,00
10,00
10,00
10,00
10,00
6,79
3,21
P=139,20
P=33,29
24586,79
24620,08

Generální projektant:

PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Ondřej Ťupa	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš

Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Hlinsko

Investor
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Město Hlinsko

Akce:

Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko

III.etapa

SO 101 REKONSTRUKCE SILNICE II/343

Formát:	8 A4
Datum	03/2025
Stupeň PD:	PDPS
Č. zakázky	3111-21-027

Změna	Č. kopie
Měřítko 1:500/50	

Obsah výkresu:
PODROBNÝ PODÉLNÝ PROFIL

Část dokumentace D.1.1.1	Č. výkresu 3