

**Vymezení technické specifikace na veřejnou zakázku
s názvem „Dodávka souboru dílů pro sestavení dvou
vozidel zvláštního určení kategorie N3G“**

Celkové technické požadavky na dodávku souboru dílů pro sestavení dvou vozidel zvláštního určení kategorie N3G

Vozidlo zvláštního určení kategorie N3G nové bod A a B

1. Náhradní díly nové pro sestavení vozidla zvláštního určení kategorie N3G.
2. Technicky přípustná hmotnost vozidla min. **30 000 kg**
3. Technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy min. **58 000 kg**
4. Technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla min. **27 000 kg**
5. Výška max. 3 450 mm
6. Délka max. 7 850 mm.
7. Rozvor přední – 1 zad. náprava max. 3 700 mm.
8. Rozvor 1–2 zad. náprava max. 1 500 mm
9. Provozní hmotnost max. 12 600 kg.
10. Technicky přípustná hmotnost na přední nápravy min. 10 000 kg.
11. Technicky přípustná nosnost na 1. zadní nápravu min. 11 500 kg a 2. zadní nápravu 11 500 kg

Podvozek

12. Rám vozidla lakovaný, osazený elektroinstalací a vzduchovou soustavou.
13. Na zadních nápravách blatníky.
14. V zadní části vozidla 2x pracovní světla, nezávisle na nástavby.
15. Čelní upínací deska DIN 76060 pro montáž pracovních nástaveb včetně el. zásuvky s 7 PIN.
16. Nádrž na PHM hliníková, nebo nerezová min. 300 litrů s uzamykatelným víčkem.
17. Nádrž na AD Blue min. 40 l, s uzamykatelným víčkem na nádrži.
18. Disky osazený bezdušovými zimními radiálními pneumatikami.
19. Zvýšená ochrana podvozku tixotropním antikoročním přípravkem s vysokým obsahem zinku na bázi tvrdého syntetického vosku, s dlouhodobým účinkem ochrany proti korozi, vysokou tixotropií, s vlastností ochrany i před vysokými teplotami.
20. Součástí dodávky jsou provozní kapaliny a maziva.
21. Dokumentace k vozidlu a přípravy k montáži vozidla.
22. Zajištění odborného dohledu při montáži technikem z výrobního závodu.
23. Na pravé straně rámu vozidla mezi nápravami plastová uzamykatelná schránka na nářadí.
24. Povinná výbava vozidla dle předpisů a vyhlášky, hadice pro huštění pneu 20 m s měřičem, dva zakládací klíny, zvedák.
25. Podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče
26. Na zadním nárazníku celoplošná odnímatelná zástěrka.

Motor

27. Vznětový motor, provedení splňující platně legislativní předpisy EURO 6
28. Motor přizpůsoben na pohon motorové nafty i syntetického paliva HVO100
29. Výkon motoru min. 365 kW, krouticí moment min. 2 500 Nm
30. Motorová brzda
31. Pod spodní částí motoru namontován ochranný kryt

Převodovka.

32. Vícestupňová automatizovaná min. 12 rychlostí vpřed a min. 2 rychlosti vzad s akustickým signálem zařazení zpátečky. Nad horní části převodové skříně namontován ochranný kryt

Elektroinstalace

- 33. Elektroinstalace 24 V
- 34. Akumulátory min. 180 Ah
- 35. Alternátor min. 80 A

Pohon a nápravy

- 36. Pohon 6x6, přiřaditelný pohon přední nápravy – uzávěry diferenciálů všech hnaných náprav.
- 37. Nápravy – částečně v rozloženém stavu, se zvýšenou únosností přední nápravy (minimálně 10 000 kg) a uzávěry diferenciálů všech hnaných náprav.
- 38. Vzduchem odpružená zadní náprava s regulací (vozidlo je neustále vyrovnáváno a je zajištěna stálá symetrie posypu při zimní údržbě).
- 39. Tlumiče pérování
- 40. Stabilizátory
- 41. Vybavení vývodem pro pohon hydrogenerátoru. Vývod nezávislý na pojezdu vozidla.

Řízení

- 42. Levostranné s hydraulickým posilovačem.

Brzdová soustava:

- 43. Bubnové brzdy
- 44. Parkovací brzda

Kabina:

- 45. Sklopná, 3místná, celokovová
- 46. Digitální tachograf (kalibrovaný) odpovídající nařízením a předpisům platným v ČR.
- 47. Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka **s ochrannými nerezovými kryty.**
- 48. Vzduchem odpružená, vyhřívaná, anatomicky tvarovaná sedačka řidiče.
- 49. Sedadla vybavena bezpečnostními pásy a snímatelnými potahy tmavé barvy.
- 50. Vyhřívané čelní sklo.
- 51. Přídavné sdružené světlomety včetně směrových světel pod čelním sklem vozidla, v přední části kabiny a v zadní části vozidla namontovaná dvě výstražná LED svítidla.
- 52. Homologovaná střešní rampa s přídavným osvětlením. Přídavné dálkové světlomety a sdružené potkávací a dálkové světlomety včetně směrových ukazatelů **s ochranným ocelovým krytem proti mech. poškození.** Dva výstražné LED majáky oranžové barvy **s ochranným ocelovým krytem proti mech. Poškození.**
- 53. Homologované LED světlomety pro denní svícení.
- 54. Měnič napětí 12/24 V, včetně zásuvek 12/24 V.
- 55. Klimatizace, topení.
- 56. Tempomat.
- 57. Příprava pro mýtný systém.
- 58. Venkovní sluneční clona průsvitná.
- 59. Barva kabiny oranžová RAL 2011 bez polepu folií.
- 60. Kompletní čalounění kabiny.
- 61. Elektrické zamykání dveří s dálkovým ovládním, 2 klíče.
- 62. Výstražné reflexní šrafování třídy III, barvy oranžovo – žluté. Viz foto
- 63. Gumové vyměnitelné koberce.
- 64. Zvýšená ochrana podběhů tixotropním antikoročním přípravkem s vysokým obsahem zinku na bázi tvrdého syntetického vosku, s dlouhodobým účinkem ochrany proti korozi, vysokou tixotropií, s vlastností ochrany i před vysokými teplotami.

65. Nástřik dutin tixotropním antikoročním přípravkem, na bázi polyethylenového vosku s dlouhodobým účinkem ochrany proti korozi, vysokou tixotropií, s vlastností ochrany i před vysokými teplotami.
66. Na čelním skle zabudovaná kamera na snímání silničního provozu s měsíčním záznamem průběhu jízdy.
67. Do kabiny namontován modul GPS včetně sledování všech technologických činností, včetně provozní činnosti připojené sněhové radlice. GPS jednotka musí podporovat přenos dat minimálně v sítích 4G.
68. Vozidlový teploměr pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření $\pm 0,5$ °C. Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je propojení datového toku měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele. Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce. Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi nárazníkem a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožní proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu minimálně 200 mm a vnitřní průměr minimálně 30 mm, umístění podélně ke směru jízdy. Sensory teploměru a jejich kabeláž musí být umístěny tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.
69. Vystavení osvědčení o registru vozidla zvláštního užívání – včetně zápisu této skutečnosti do osvědčení registru vozidla.

Hydraulické obvody pro pohon zimních nebo letních nástaveb

70. Obvod pro ovládání čelních přídatných zařízení výkon minimálně 3 kW se čtyřmi samostatnými okruhy a zpětnou větví. Okruh oddělený od obvodu pro sklápění. Funkce plynulého nadlehčování radlice s možností nastavení minimální a maximální tlakové hodnoty s ovládáním a plynulou regulací 0–100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu řidičem. Okruhy pro ovládání radlice ukončeny rychlospojkami u čelní upínací desky.
71. Obvod silový pro pohon připojené nástavby (sklápěcí korba, sypač, kropící nástavba atd.) o výkonu min 100 l /min, 200 bar při 1000 ot.[min⁻¹] motoru. Hydraulický obvod musí být připojitelný k nástavbám od různých výrobců, obvod musí mít nastavitelné volitelné nebo programovatelné množství oleje, které zůstává konstantní při různých režimech otáček motoru.
72. Hydraulický obvod pro nástavbu ukončen rychlospojkami za kabinou nebo na zadní části vozidla.

Výbava pro přívěs a podvalník

73. Závěs pro tažení přívěsu Φ čepu 50 mm, včetně hydraulického vývodu pro vyklápění přívěsu a nájezdu podvalníku, vzduchových koncovek, el. zásuvky s 15 PIN včetně redukce 2 x 7 PIN a zásuvkou ABS.

Vyklápěcí korba a příslušenství –vozidlo sestavené ve střední škole automobilní Holice, Nádražní 301, 534 01 Holice, určené na cestmistrovství do Přelouč:

74. Výměnná nástavba pro vozidlo pro cestmistrovství Přelouč – 1stranný sklápěč pro přepravu sypkých a kusových materiálů, montáž nástavby na upínací systém podvozku, objem korby 8,0 m³, výška bočnic 1 000 mm, technická nosnost korby 16 t, hydraulické sklápění vzad, materiál nástavby - konstrukční ocel třídy 11523 nebo lepší, materiál podlahy – ocel ořezavzdorná se jmenovitou tvrdostí 450 HBW o síle 5 mm, zvýšené přední čelo za kabinou, zadní čelo s horním pantem, jištění mechanickým automatem, bočnice a čela budou vybaveny výztuhami pro větší zatížení, ovládání sklápění samostatným ovladačem v kabině vozidla, s přepínačem pro ovládání přívěsu z kabiny, pevný zadní skluz pro dávkování do finišeru, sklopný zadní nárazník a dělené (odklápěcí) zadní blatníky pro možnost tlačení vozidla finišerem. Krycí plachta a úchytné body pro fixaci rozvinuté krycí plachty na bočnicích, plachta pro převoz asfaltové obalované směsi, plachta vedena na ocelovém lanku a opatřena oky pro její vedení, barva – oranžová RAL 2011. Výměna vyklápěcí

korby pomocí odstavných přípravků, odstavné přípravky součástí dodávky. Zadní část korby **dělená** (zadní čelo), **výška sklopeného čela 560 mm**,

Vyklápěcí korba a příslušenství - vozidlo sestavené ve střední škole automobilní Ústí nad Orlicí, Dukelská 313, 562 01 Ústí nad Orlicí, určené na cestmistrovství do Lanškrouna:

75. Výměnná nástavba pro vozidlo pro **cestmistrovství Lanškroun** – 3stranný. Hydraulický okruh pro sklápění s čerpadlem, pístnicí a ovládáním, včetně nosníků pro uchycení pístnice sklápěcí korby. Sklápěcí korba celokovová pro přepravu sypkých a kusových materiálů, montáž nástavby na upínací systém podvozku, objem korby 8,0 m³, technická nosnost korby 16 t. Otvírání levé bočnice pomocí hydr. pístnic 150°, pravá strana bočnice kombinované otvírání, se zakrývací plachtou, šroubovatelný prodloužený odsyp, vybavená úchyty pro odstavné přípravky (nohy), materiál nástavby – konstrukční ocel třídy 11523 nebo lepší, materiál podlahy – ocel ořezuvzdorná se jmenovitou tvrdostí 450 HBW o síle 5 mm, bočnice síla 3 mm, šíře 2500 mm, výška bočnic 1 000 mm, přední díl zvýšený s ochranným štítem kabiny. Výměna vyklápěcí korby pomocí odstavných přípravků, odstavné přípravky součástí dodávky. Barva – oranžová RAL 2011. Zadní část korby dělená (zadní čelo) **výška sklopeného čela 560 mm**.

Další požadavky:

- Dodavatel v nabídce doloží výkresy vozidla.
- Dodavatel v nabídce doloží parametry a popis vozidel zvláštního určení.
- Dodavatel v nabídce doloží druh a provedení zvýšené protikoroziční úpravy.

Požadovaná dokumentace při předání:

- Předávací protokoly, záruční listy a záruční podmínky. Servisní knihy.
- Technické průkazy vozidel zvláštního určení, včetně jejich registrace v registru vozidel.
- Doklady o jakosti výrobku. Prohlášení o shodě.
- Návod k obsluze v tištěné podobě, servisní knihy v českém jazyce u vozidla

Technické požadavky na dodávku dvou souboru dílů dodaných do areálu střední školy automobilní Holice a Ústí nad Orlicí pro cestmistrovství Přelouč, bod A a Svitavy, bod B:

1. Náhradní díly nové pro sestavení **vozidla zvláštního určení kategorie N3G**.
 2. Technicky přípustná hmotnost vozidla min. **30 000 kg**
 3. Technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy min. **58 000 kg**
 4. Technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla min. **27 000 kg**
 5. Výška max. 3 450 mm
 6. Délka max. 7 850 mm.
 7. Rozvor přední – 1 zad. náprava max. 3 700 mm.
 8. Rozvoz 1–2 zad. náprava max. 1 500 mm
 9. Provozní hmotnost max. 12 600 kg.
 10. Technicky přípustná hmotnost na přední nápravu min. 10 000 kg.
 11. Technicky přípustná nosnost na 1. zadní nápravu min. 11 500 kg a 2. zadní nápravu 11 500 kg
- Podvozek**
12. Rám vozidla lakovaný, osazený elektroinstalací a vzduchovou soustavou.
 13. Na zadních nápravách blatníky.
 14. V zadní části vozidla 2x pracovní světla, nezávisle na nástavby.

15. Hydraulický okruh pro sklápění s čerpadlem, pístnicí a ovládáním, včetně nosníků pro uchycení pístnice sklápěcí korby.
16. Nádrž na PHM hliníková, nebo nerezová min. 300 litrů s uzamykatelným víčkem.
17. Nádrž na AD Blue min. 40 lt, s uzamykatelným víčkem na nádrži.
18. Disky osazeny bezdušovými zimními radiálními pneumatikami.
19. Zvýšená ochrana podvozku tixotropním antikoročním přípravkem s vysokým obsahem zinku na bázi tvrdého syntetického vosku, s dlouhodobým účinkem ochrany proti korozi, vysokou tixotropií, s vlastností ochrany i před vysokými teplotami.
20. Součástí dodávky jsou provozní kapaliny a maziva.
21. Dokumentace k vozidlu a přípravy k montáži vozidla.
22. Zajištění odborného dohledu při montáži technikem z výrobního závodu.

Motor

23. Provedení splňující platně legislativní předpisy EURO 6,
24. Výkon motoru min. 365 kW, kroutící moment min. 2 500 Nm.
25. Motorová brzda.
26. Pod spodní částí motoru namontován ochranný kryt.

Převodovka

27. Vícestupňová automatizovaná min. 14 rychlostí s akustickým signálem zařazení zpátečky.

Elektroinstalace

28. Elektroinstalace 24 V
29. Akumulátory min. 180 Ah
30. Alternátor min. 80 A.

Pohon a nápravy

31. Pohon 6x6, přiřaditelný pohon přední nápravy – uzávěry diferenciálů všech hnaných náprav.
32. Nápravy – částečně v rozloženém stavu, se zvýšenou únosností přední nápravy (minimálně 10 000 kg) a uzávěry diferenciálů všech hnaných náprav.
33. Vzduchem odpružená zadní náprava s regulací (vozidlo je neustále vyrovnáváno a je zajištěna stálá symetrie posypu při zimní údržbě).
34. Tlumiče pérování.
35. Stabilizátory.
36. Vybavení vývodem pro pohon hydrogenerátoru. Vývod nezávislý na pojezdu vozidla.

Řízení

37. Levostranné s hydraulickým posilovačem.

Brzdová soustava

38. Bubnové brzdy
39. Parkovací brzda

Výbava pro přívěs a podvalník

40. Závěs pro tažení přívěsu Φ čepu 50 mm, včetně hydraulického vývodu pro vyklápění přívěsu a vzduchových koncovek, el. zásuvky s 15 PIN, zásuvkou ABS.

Kabina:

41. Sklopná, 3místná, celokovová.
42. Digitální tachograf (kalibrovaný) odpovídající nařízením a předpisům platným v ČR.
43. Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka s ochrannými nerezovými kryty.
44. Vzduchem odpružená, vyhřívaná, anatomicky tvarovaná sedačka řidiče.
45. Sedadla vybavena bezpečnostními pásy.
46. Vyhřívané čelní sklo.

47. Přídavné sdružené světlomety včetně směrových světel pod čelním sklem vozidla, v přední části kabiny a v zadní části vozidla namontovaná dvě výstražná LED svítidla.
48. Zvýšená ochrana podběhů tixotropním antikoročním přípravkem s vysokým obsahem zinku na bázi tvrdého syntetického vosku, s dlouhodobým účinkem ochrany proti korozi, vysokou tixotropií, s vlastností ochrany i před vysokými teplotami.
49. Nástřik dutin tixotropním antikoročním přípravkem, na bázi polyethylenového vosku s dlouhodobým účinkem ochrany proti korozi, vysokou tixotropií, s vlastností ochrany i před vysokými teplotami.
50. Měnič napětí 12/24 V, včetně zásuvek 12/24 V.
51. Klimatizace, topení.
52. Příprava pro mýtný systém.
53. Venkovní sluneční clona průsvitná.
54. Barva kabiny oranžová RAL 2011.
55. Kompletní čalounění kabiny.
56. Elektrické zamykání dveří s dálkovým ovládáním, 2 klíče.
57. Gumové vyměnitelné koberce.

Ostatní dovybavení dvou souboru dílů:

1. Výška prázdných sestavených speciál. nákladních automobilů včetně majáků a přídavných světel max. **3 400 mm.**
2. Nad horní částí převodové skříně namontován ochranný kryt.
3. Čelní upínací deska DIN 76060 pro montáž pracovních nástaveb včetně el. zásuvky s 7 PIN.
4. Podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče
5. Sedadla vybavena snímatelnými potahy tmavé barvy.
6. Na zadním nárazníku celoplošná odnímatelná zástěrka
7. Povinná výbava vozidla dle předpisů a vyhlášky, hadice pro huštění pneu 20 m s měřičem, dva zakládací klíny, zvedák.

Kabina:

1. V přední části kabiny a v zadní části vozidla namontovaná dvě výstražná LED svítidla.
2. Homologovaná střešní rampa s přídavným osvětlením. Přídavné dálkové světlomety a sdružené potkávací a dálkové světlomety včetně směrových ukazatelů **s ochranným ocelovým krytem proti mech. poškození**. Dva výstražné LED majáky oranžové barvy **s ochranným ocelovým krytem proti mech. poškození**.
3. Na čelním skle zabudovaná kamera na snímání silničního provozu s měsíčním záznamem průběhu jízdy
4. Výstražné reflexní šrafování barvy oranžovo – žluté. Viz foto.
5. Do kabiny namontován modul GPS včetně sledování všech technologických činností, včetně provozní činnosti připojené sněhové radlice. GPS jednotka musí podporovat přenos dat minimálně v sítích 4G.
6. Vozidlový teploměr pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření +/- 0,5 °C. Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je propojení datového toku měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele. Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce. Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi nárazníkem a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožní proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu minimálně 200 mm a vnitřní průměr minimálně 30 mm, umístění podélně ke směru jízdy. Sensory teploměru a jejich kabeláž musí být umístěny tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.

Hydraulické obvody pro pohon zimních nebo letních nástaveb

7. Obvod pro ovládání čelních přidavných zařízení výkon 3 kW se čtyřmi samostatnými okruhy a zpětnou větví. Okruh oddělený od obvodu pro sklápění. Funkce plynulého nadlehčování radlice s možností nastavení minimální a maximální tlakové hodnoty s ovládáním a plynulou regulací 0 – 100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu řidičem. Okruhy pro ovládání radlice ukončeny rychlospojkami u čelní upínací desky.
8. Obvod silový pro pohon připojené nástavby (sklápěcí korba, sypač, kropící nástavba atd.) o výkonu 100 l/min, 200 bar při 1000 ot.[min⁻¹] motoru. Hydraulický obvod musí být připojitelný k nástavbám od různých výrobců, obvod musí mít nastavitelné volitelné nebo programovatelné množství oleje, které zůstává konstantní při různých režimech otáček motoru.
9. Hydraulický obvod pro nástavbu ukončen rychlospojkami za kabinou nebo na zadní části vozidla.

Vyklápěcí korba a příslušenství - vozidlo sestavené ve střední škole automobilní Holice, Nádražní 301, 534 01 Holice, určené na cestmistrovství do Přelouč, bod A:

Výměnná nástavba pro vozidlo pro cestmistrovství Přelouč - 1stranný sklápěč pro přepravu sypkých a kusových materiálů, montáž nástavby na upínací systém podvozku, objem korby 8,0 m³, výška bočnic 1 000 mm, technická nosnost korby 16 t, hydraulické sklápění vzad, materiál nástavby – konstrukční ocel třídy 11523 nebo lepší, materiál podlahy – ocel otěruvzdorná se jmenovitou tvrdostí 450 HBW o síle 5 mm, zvýšené přední čelo za kabinou, zadní čelo s horním pantem, jištění mechanickým automatem, bočnice a čela budou vybaveny výztuhami pro větší zatížení, ovládání sklápění samostatným ovladačem v kabině vozidla, s přepínačem pro ovládání přívěsu z kabiny, pevný zadní skluz pro dávkování do finišeru, sklopný zadní nárazník a dělené (odklápěcí) zadní blatníky pro možnost tlačení vozidla finišerem. Krycí plachta a úchytné body pro fixaci rozvinuté krycí plachty na bočnicích, plachta pro převoz asfaltové obalované směsi, plachta vedena na ocelovém lanku a opatřena oky pro její vedení, barva – oranžová RAL 2011. Výměna vyklápěcí korby pomocí odstavných přípravků, odstavné přípravky součástí dodávky. Zadní část korby **dělená** (zadní čelo), **výška sklopeného čela 560 mm**.

Vyklápěcí korba a příslušenství – vozidlo sestavené ve střední škole automobilní Ústí nad Orlicí, Dukelská 313, 562 01 Ústí nad Orlicí, určené na cestmistrovství do Lanškrouna bod B:

Výměnná nástavba pro vozidlo pro cestmistrovství Lanškroun – 3stranný. Hydraulický okruh pro sklápění s čerpadlem, pístnicí a ovládáním, včetně nosníků pro uchycení pístnice sklápěcí korby. Sklápěcí korba celokovová pro přepravu sypkých a kusových materiálů, montáž nástavby na upínací systém podvozku, objem korby 8,0 m³, technická nosnost korby 16 t. Otvírání levé bočnice pomocí hydr. pístnic 150⁰, pravá strana bočnice kombinované otvírání, se zakrývací plachtou, šroubovatelný prodloužený odsyp, vybavená úchyty pro odstavné přípravky (nohy), materiál nástavby – konstrukční ocel třídy 11523 nebo lepší, materiál podlahy – ocel otěruvzdorná se jmenovitou tvrdostí 450 HBW o síle 5 mm, bočnice síla 3 mm, šíře 2500 mm, výška bočnic 1 000 mm, přední díl zvýšený s ochranným štítem kabiny. Výměna vyklápěcí korby pomocí odstavných přípravků, odstavné přípravky součástí dodávky. Barva – oranžová RAL 2011. Zadní část korby dělená (zadní čelo) **výška sklopeného čela 560 mm**.

Foto:



V Pardubicích dle elektronického podpisu

.....
Ing. Zdeněk Vašák
ředitel
Správy a údržby silnic Pardubického kraje