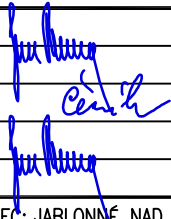


B.1.2. - SO 122 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEČ: JABLONNÉ NAD ORLICÍ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1270-16-3
AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 311-020 JABLONNÉ NAD ORLICÍ OBJEKT: B.1.2. SO 122 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1270
			DATUM:	02/2016
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.1.2.1.

Stavba: **REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 311-020
JABLONNÉ NAD ORLICÍ**

B.1.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: **SO 122 – Místní komunikace a zpevněné plochy**

OBSAH:

Objekt:	SO 122 – Místní komunikace a zpevněné plochy	1
1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O OBJEKTU	3
1.1.	Název objektu	3
SO 122 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY		3
1.2.	Katastrální území	3
Jablonné nad Orlicí – číslo katastrálního území 656194		3
Mistrovice nad Orlicí– číslo katastrálního území 696064		3
1.3.	Obec	3
Jablonné nad Orlicí, Mistrovice		3
1.4.	Okres	3
Ústí nad Orlicí		3
1.5.	Investor, stavebník	3
1.6.	Správce objektu	3
1.7.	Projektant akce	3
1.7.1.	Projektant objektu	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
2.1.	Charakteristika SO 122	4
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
3.1.	Návrh trasy	4
3.2.	Kategorie komunikace a příčné uspořádání	4
3.3.	Směrové řešení	4
3.4.	Výškové řešení	5
3.5.	Konstrukce komunikace	5
3.6.	Odvodnění	5
3.7.	Bourací práce	5
3.8.	Zemní práce	5
3.9.	Vytýčení	6
3.10.	Vodící bezpečnostní zařízení	6
3.11.	Inženýrské sítě	6
3.12.	Dopravní značení	6
Veškeré svislé dopravní značky dotčené výstavbou akce, budou demontovány a nahrazeny novými		6
4.	POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	6
5.	ZÁVĚR	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O OBJEKTU

1.1. Název objektu

SO 122 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

1.2. Katastrální území

Jablonné nad Orlicí – číslo katastrálního území 656194

Mistrovice nad Orlicí – číslo katastrálního území 696064

1.3. Obec

Jablonné nad Orlicí, Mistrovice

1.4. Okres

Ústí nad Orlicí

1.5. Investor, stavebník

Investor:

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

zastoupený:

SÚS Pardubického kraje
533 03 Pardubice, Doubravice 98

1.6. Správce objektu

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

zastoupený:

SÚS Pardubického kraje
533 03 Pardubice, Doubravice 98

1.7. Projektant akce

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

1.7.1. Projektant objektu

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

(osoba s autorizací – Miloš Bednář, DiS č.a. 1006109 – obor Dopravní stavby, specializace nekolejová vozidla)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1. Charakteristika SO 122

Objekt řeší napojení místní účelové komunikace z ulice Mlýnská (dle PD KOMUNIKACE "UL. MLÝNSKÁ") a příjezdové cesty do kamenolomu (dle PD KOMUNIKACE "DO LOMU") na silnici II/311 v km 0,150 jejího lokálního staničení dle PD. Jedná se o úpravu nekategorijní místní komunikace v ulici Mlýnská proměnné šířky a o úpravu zpevněné plochy v místě vjezdu do blízkého lomu. Tato plocha bude upravena do podoby stykové křižovatky s komunikací II/311 zpevněním z asfaltového betonu a úpravou zbylých ploch rekultivací s rozprostřením ornice v tl. 100 mm a s osetím travním semenem. V místě napojení na nově navrženou hranu silnice II/311 a na stávající obrusnou vrstvu v ulici Mlýnská bude provedena řezaná spára tl. 50 mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou. V místě napojení nově upravené komunikace na nezpevněnou cestu do lomu bude proveden přes zapuštěný silniční obrubník do betonového lože, tak aby nedocházelo k olamování obrusné vrstvy.

Směrové řešení je navrženo tak, aby komunikace navazovala na návrh objektu SO 121 a tak aby byl umožněn vjezd a výjezd z přístupové cesty do kamenolomu i kamionům.

Šířkové uspořádání na začátku úpravy je ve stávajících šířkách vozovek a v místě napojení na II/311 je výjezd široký 16,50m.

Skladba konstrukce vozovky tohoto objektu je shodná se skladbou v SO 121.

Součástí tohoto objektu je i odvodnění daných ploch pomocí prahové vpusti s vyústěním do řeky Tichá Orlice.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. Návrh trasy

Osa KOMUNIKACE "DO LOMU" je navržena v délce 31,04 m a osa KOMUNIKACE "UL. MLÝNSKÁ" je navržena v délce 19,06 m. Směrové řešení SO 122 je přizpůsobeno a dáno směrovým návrhem stavebních objektů komunikací podél kterých jsou zpevněné plochy umístěny a vedeny a průběhem hran částí místních komunikací. Směrové řešení všech částí zpevněných ploch SO 122 je patrné z přílohy č. B.1.2.2. Situace.

3.2. Kategorie komunikace a příčné uspořádání

Jedná se o úpravu nekategorijní místní komunikace v ulici Mlýnská (dle PD KOMUNIKACE "UL. MLÝNSKÁ") proměnné šířky a o úpravu zpevněné plochy v místě vjezdu do blízkého lomu (dle PD KOMUNIKACE "DO LOMU"). Tato plocha bude upravena do podoby stykové křižovatky s komunikací II/311 zpevněním z asfaltového betonu a úpravou zbylých ploch rekultivací s rozprostřením ornice v tl. 100 mm a s osetím travním semenem. Napojení místní komunikace ulice Mlýnská (dle PD KOMUNIKACE "UL. MLÝNSKÁ") na zpevněnou plochu (dle PD KOMUNIKACE "DO LOMU") je navrženo v délce 14,0 m od hrany zmiňované zpevněné plochy. od hrany zpevněné plochy. Pokrytí zpevněné plochy a místní komunikace je příčnými a podélnými sklony přizpůsobeno stávajícímu stavu a podélnému sklonu silnice II/311 v hraně napojení.

Navržené a zároveň stávající šířkového uspořádání stavebního objektu je patrné z přílohy č. B.1.2.2. Situace a z přílohy č. B.1.2.3. Vzorové příčné řezy.

3.3. Směrové řešení

Směrové vedení osy obslužné komunikace lomu je dáno tečnovým polygonem, do kterého je vložen prostý kružnicový oblouk o poloměru $R = 10$ m. Osa obslužné komunikace lomu je vedena kolmo na osu II/311. Směrové řešení této osy je navrženo tak, aby komunikace navazovala na návrh objektu SO 121 a tak aby byl umožněn vjezd a výjezd z přístupové cesty do kamenolomu (dle PD KOMUNIKACE "DO LOMU") i kamionům. Na tuto osu je napojena místní komunikace z ulice Mlýnská

(dle PD KOMUNIKACE "UL. MLÝNSKÁ"), která je navržena jako přímá v délce 19 m s napojením na tečnu osy obslužné komunikace pod úhlem 107°. Navržené směrového řešení komunikace je patrné z přílohy č. B.1.2.2. Situace.

3.4. Výškové řešení

Výškové vedení je navrženo a odvozeno od stávajícího povrchu nezpevněné plochy před vjezdem do lomu a ze stávajícího povrchu místní komunikace v ulici Mlýnská a od výškového průběhu hrany silnice II/311 na kterou je nově navržená styková křižovatka napojena. Výškové řešení je znázorněno v příloze B_1_2_4_Podélné profily.

3.5. Konstrukce komunikace

Skladba konstrukce vozovky pro obě komunikace (dle PD KOMUNIKACE "UL. MLÝNSKÁ" a KOMUNIKACE "DO LOMU") tohoto objektu je shodná se skladbou v SO 121.

Do obrusné vrstvy bude použit asfaltový beton modifikovaný ACO 11+ tl. 40 mm a do ložné asfaltový beton hrubozrný ACL 16+ tl. 60 mm. Celková tl. konstrukce vozovky SO 122 je navržena 450 mm dle TP 170 pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1, třídy dopravního zatížení IV.

Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N- 2, IV, PIII – km 0,002 00 – 0,199 00

•	Asfaltový beton modifikovaný	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2007
•	Spojovací postřik	PSE 0.15-0.2 kg/m ²	ČSN 73 61 29	
•	Asfaltový beton	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1:2007
•	Spojovací postřik	PSE 0.15-0.2 kg/m ²	ČSN 73 61 29	
•	Obalované kamenivo	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1:2007
•	Štěrkodrt'	ŠDa	150 mm	ČSN 73 61 26
•	Štěrkodrt'	ŠDb	150 mm	ČSN 73 61 26
Celkem			450 mm	

3.6. Odvodnění

Povrchové odvodnění upravené plochy a místní komunikace v ulici Mlýnská bude zajištěno kombinací příčného a podélného sklonu povrchů do zelených ploch a do nově navrženého patního příkopu v rámci SO 121. Zamezení vniknutí srážkové vody ze zpevněné plochy na silnici II/311 bude zajištěno návrhem prahové vpusti, která bude zaústěna do patního příkopu v rámci SO 121. SO 122 se svojí polohou nachází pod strmým skalnatým svahem, ze kterého nárazově (přítalové srážky, jarní tání...) vniká na předmětné plochy srážková voda. Tyto srážkové vody budou zachyceny nově navrženým ŽB vtokovým objektem, který je umístěn v patě svahu na konci jeho údolnice, kterou srážková voda přitéká. Tento ŽB objekt bude vyústěn do řeky. Potrubí tohoto objektu je navrženo DN 250 mm ze žebrovaného PP potrubí SN 16. Výústní objekt tohoto potrubí je navržen z kamenné dlažby tl. 250 do bet. lože tl. 0,15 m.

3.7. Bourací práce

V rámci tohoto stavebního objektu SO 122 dojde k rozebrání živičného krytu v předpokládané tl. 100 mm a k rozebrání podkladních nestmelených vrstev.

Dále v rámci bouracích prací bude provedena demontáž svislého dopravního značení. Kácení stromů nebude provedeno. K bourání jiných konstrukcí v rámci tohoto objektu nedojde.

3.8. Zemní práce

V rámci zemních prací bude provedeno rozproštění humózní vrstvy zeminy (ornice) v tl. 0,10 m s osetím travním semenem na zrekultivovaných plochách dle výkresu situace.

3.9. Vytýčení

Výškové a polohové vytýčení SO 122 je provedeno v souřadném systému S-JTSK a ve výškovém systému Balt po vyrovnání.

3.10. Vodící bezpečnostní zařízení

V rámci tohoto objektu nejsou navržena žádná vodící a bezpečnostní zařízení.

3.11. Inženýrské sítě

V zájmovém území stavby se nachází podzemní vedení inženýrských sítí, které budou dotčeny stavbou.

Jedná se o následující inženýrské sítě:

- sdělovací vedení podz. sítě ve správě Cetin a.s. – pouze v zájmovém území nebude dotčeno
- jednotná kanalizace ve správě VaK Jablonné nad Orlicí – pouze v zájmovém území a nebude stavbou dotčeno
- podzemní vodovod ve správě VaK Jablonné nad Orlicí – pouze v zájmovém území a nebude stavbou dotčeno
- el. vedení NN nadzemní ve správě ČEZ- pouze v zájmovém území a nebude stavbou dotčeno.
- el. vedení VN nadzemní ve správě ČEZ- pouze v zájmovém území a nebude stavbou dotčeno.

Všechna vedení budou před zahájením stavebních přípravných i zemních prací na základě objednávky dodavatele bezpodmínečně vytyčena správci jednotlivých vedení, po celou dobu stavby vyznačena na terénu a jejich přesné vedení trasy bude ověřeno kopanými sondami (není ve výkazu výměr) a podle požadavku správců zabezpečeny.

Dále se upozorňuje na nutnost respektování ochranných pásem inženýrských sítí (nadzemních i podzemních) a podmínek pro práci z těchto pásem vyplývajících. Zemní práce v ochranném pásmu sítí bude oznámeno jednotlivým správcům a postup s nimi bude koordinován.

3.12. Dopravní značení

Veškeré svislé dopravní značky dotčené výstavbou akce, budou demontovány a nahrazeny novými.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno z dvousložkových plastů v provedení hladké. Značky všech typů budou provedeny v reflexní úpravě. Výpis stávajícího a nově navrženého vodorovného dopravního značení je znázorněno ve výkresu A.5. – Situace definitivního dopravního značení.

4. POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Vzhledem k rozsahu provedené projektové dokumentace ve stupni PDPS bude nutné **vypracovat následný stupeň projektové dokumentace a to RDS** v návaznosti na možnosti a požadavky dodavatele objektu.

Provedení nového objektu komunikace je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací PDPS.

Případné změny v dalších stupních PD oproti této projektové dokumentaci PDPS je nutné konzultovat s projektantem.

5. ZÁVĚR

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Výjezdění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám na neuzavřených úsecích silnice II/311 a jiných.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Poklopy šachet, hydrantů, záklopy, které se případně vyskytují v navržené trase, je nutno osadit do nově navržené nivelety. Poklopy nesmí být umístovány v místě zvýšené obruby na hranici jednotlivých navržených ploch, všechny dotčené poklopy musí být celou plochou umístěny v jedné ploše.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. ČÚBP č. 324/1990) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývající z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 30/2001Sb.

Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně dodavatelem projednána s DI Policie ČR. Provedené výkopy je nutno zajistit pevným zábradlím, výkop pak v nočních hodinách zajistit příslušným **výstražným osvětlením**.

Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami.

V době výstavby je nutno zachovat přístup a příjezd na jednotlivé přilehlé parcely (po předchozím podání informace obyvatelům o způsobu a termínech prováděných stavebních prací). Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI Ústí nad Orlicí.



Ve Vysokém Mýtě 02/2016

Miloš Bednář, DiS.