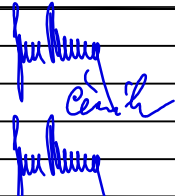



B.1.3. - SO 134 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: JABLONNÉ NAD ORLICÍ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1270-16-3
AKCE:	REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 311-020 JABLONNÉ NAD ORLICÍ		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1270
OBJEKT: B.1.3. SO 134 – KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ			DATUM:	02/2016
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.1.3.1

Stavba: **REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 311-020
JABLONNÉ NAD ORLICÍ**

B.1.3.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: **SO 134 – Komunikace pro pěší**

OBSAH:

Objekt: SO 134 – Komunikace pro pěší	1
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O OBJEKTU	3
1.1. Název objektu	3
SO 134 – KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ	3
1.2. Katastrální území	3
Jablonné nad Orlicí – číslo katastrálního území 656194	3
1.3. Obec	3
Jablonné nad Orlicí	3
1.4. Okres	3
Ústí nad Orlicí	3
1.5. Investor, stavebník	3
1.6. Správce objektu	3
1.7. Projektant akce	3
1.7.1. Projektant objektu	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
2.1. Charakteristika SO 134	4
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
3.1. Návrh trasy	4
3.2. Kategorie komunikace a příčné uspořádání	4
3.3. Směrové řešení	4
3.4. Výškové řešení	4
3.5. Konstrukce chodníku	5
3.6. Odvodnění	5
3.7. Bourací práce	5
3.8. Zemní práce	5
3.9. Vytýčení	5
3.10. Vodící bezpečnostní zařízení	5
3.11. Inženýrské sítě	5
3.12. Dopravní značení	6
V rámci tohoto stavebního objektu SO 134 nebude provedeno žádné dopravní značení.	6
4. POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	6
5. ZÁVĚR	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O OBJEKTU

1.1. Název objektu

SO 134 – KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ

1.2. Katastrální území

Jablonné nad Orlicí – číslo katastrálního území 656194

1.3. Obec

Jablonné nad Orlicí

1.4. Okres

Ústí nad Orlicí

1.5. Investor, stavebník

Investor:

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

zastoupený:

SÚS Pardubického kraje
533 03 Pardubice, Doubravice 98

1.6. Správce objektu

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

zastoupený:

SÚS Pardubického kraje
533 03 Pardubice, Doubravice 98

1.7. Projektant akce

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

1.7.1. Projektant objektu

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

(osoba s autorizací – Miloš Bednář, DiS č.a. 1006109 – obor Dopravní stavby, specializace nekolejová vozidla)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1. Charakteristika SO 134

Části chodníků z betonové dlažby, které jsou vyvolány požadavkem města Jablonné nad Orlicí a jako návazná část na požadavek policie ČR DI Ústí nad Orlicí, který byl v podobě ŽB chodníku pro pěší na mostě na opěrné zdi, jsou zahrnuty do tohoto SO 134.

Jedná se o části dle situačního řešení na začátku úseku a mezi ŽB chodníkem na konzole opěrné zdi a ŽB chodníkem na mostě. Tyto části jsou dlouhé 7,0 a 16,0 m po levé straně silnice II/311 po směru globálního a lokálního staničení silnice II/311.

Součástí dlážděných chodníků jsou betonové silniční obrubníky 150/250/1000 s výškou obruby 150 mm a na vnější straně záhonové obrubníky 50/250/500mm do betonového lože s opěrkou. Vnější obrubníky budou tvořit vodící linii 60 mm vysokou nad povrch chodníku. Na začátku části chodníku o délce 7,0 m, výškový rozdíl mezi vozovkou a římsou opěrné zdi vyrovnávají betonové palisády o délce 2,0 m. Na začátku chodníku dle situačního řešení bude snížena odrazná hrana obrubníků na 20 mm. Podél chodníku dl. 16,0 m, tedy v úseku mezi mostem a opěrnou zdí, je navrženo ocelové trojmadlové zábradlí dl. 16,0 m, se sloupky vetknutými do betonových do betonových patek. Zábradlí bude půdorysným vyosením napojeno na mostní zábradlí na mostě a opěrné zdi, tak aby mezi zábradlími nevznikla mezera.

Šířka chodníku je navržena 2,0 m. Podél římsy opěrné zdi na začátku opěrné zdi je šířka dlážděného chodníku 1,5 m. Příčný sklon chodníku je navržena 2,0% směrem do vozovky.

U bezbariérového řešení povolen v místě snížení obruby max. 12,5%. U snížené obruby je navržen varovný pás š. 0,4 m po celé délce snížené hrany obruby až do rozdílu hran 80 mm. Vodící linii tvoří záhonový obrubník výšky + 60 mm. U místa pro přecházení navazuje na varovný pás signální pás šířky 0,8 m minimální délky 1,5 m z reliéfní dlažby při dodržení barevného kontrastu vůči okolí (červená), ovšem mezera mezi varovným a signálním pásem je 0,3 m. Chodníky budou doplněny signálními a varovnými pásy dle požadavku vyhlášky o bezbariérovosti č. 398/2009 Sb.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. Návrh trasy

Návrh trasy je dán směrovým vedením hrany nově navržené komunikace II/311, podél které je chodník navržen a kterou chodník kopíruje.

3.2. Kategorie komunikace a příčné uspořádání

Jedná se o chodník šířky 2,0 m. Podél římsy opěrné zdi na začátku opěrné zdi je šířka dlážděného chodníku 1,5 m. Příčný sklon chodníku je navržena 2,0% směrem do vozovky. Navržené šířkové uspořádání stavebního objektu je patrné z přílohy č. B.1.3.2. Situace a z přílohy č. B.1.3.3. Vzorové příčné řezy.

3.3. Směrové řešení

Směrové řešení SO 134 je přizpůsobeno a dáno směrovým návrhem stavebního objektu komunikace (SO 121) podél které je chodník umístěn a veden. Navržené směrové řešení je patrné z přílohy č. B.1.3.2. Situace.

3.4. Výškové řešení

Výškové vedení všech částí SO 134 je odvozeno a přizpůsobeno výškovému řešení sousedního SO 121 – Silnice II/311. Základní výška obruby je navržena 150 mm v místech snížené obruby to je 20 mm.

3.5. Konstrukce chodníku

Konstrukce chodníku dle TP 170: D2-D- 1, VI, PIII (UPRAVENO)

• Betonová zámková dlažba	DL	60 mm	ČSN EN 13108-1:2007
• Lože – drčené kamenivo fr. 4-8 mm		30 mm	
• Štěrkodř	ŠD	150 mm	ČSN 73 61 26
• <u>Zhutněné podloží Edef,2 = 30 MPa</u>			
Celkem		240 mm	

3.6. Odvodnění

Povrchové odvodnění chodníků je zajištěno gravitačně příčným a podélným sklonem povrchu chodníku k povrchu silnice II/311 podél obrub a ŽB chodníku na opěrné zdi a následně do nově navržené uliční vpusti s vyústěním do patního příkopu.

3.7. Bourací práce

V rámci tohoto stavebního objektu SO 134 nedojde k žádnému bourání konstrukcí.

3.8. Zemní práce

V rámci zemních prací bude provedeno rozprostření humózní vrstvy zeminy (ornice) v tl. 0,10 m s osetím travním semenem na svahu podél chodníku délky 16,0 m.

3.9. Vytýčení

Výškové a polohové vytýčení SO 134 je provedeno v souřadném systému S-JTSK a ve výškovém systému Balt po vyrovnání.

3.10. Vodící bezpečnostní zařízení

Podél chodníku dl. 16,0 m, tedy v úseku mezi mostem a opěrnou zdí, je navrženo ocelové trojmadlové zábradlí dl. 16,0 m, se sloupky vetknutými do betonových do betonových patek. Zábradlí bude půdorysným vyosením napojeno na mostní zábradlí na mostě a opěrné zdi, tak aby mezi zábradlími nevznikla mezera. Na začátku chodníku dle situačního řešení bude snížena odrazná hrana obrubníků na 20 mm. U snížené obruby je navržen varovný pás š. 0,4 m po celé délce snížené hrany obruby až do rozdílu hran 80 mm. Vodící linii tvoří záhonový obrubník výšky + 60 mm. U místa pro přecházení navazuje na varovný pás signální pás šířky 0,8 m minimální délky 1,5 m z reliéfní dlažby při dodržení barevného kontrastu vůči okolí (červená), ovšem mezera mezi varovným a signálním pásem je 0,3 m. Chodníky budou doplněny signálními a varovnými pásy dle požadavku vyhlášky o bezbariérovosti č. 398/2009 Sb.

3.11. Inženýrské sítě

V zájmovém území stavby se nachází podzemní vedení inženýrských sítí, které budou dotčeny stavbou.

Jedná se o následující inženýrské sítě:

- sdělovací vedení podz. sítě ve správě Cetin a.s. – pouze v zájmovém území nebude dotčeno

- **jednotná kanalizace ve správě VaK Jablonné nad Orlicí – pouze v zájmovém území a nebude stavbou dotčeno**
- **podzemní vodovod ve správě VaK Jablonné nad Orlicí – pouze v zájmovém území a nebude stavbou dotčeno**
- **el. vedení NN nadzemní ve správě ČEZ- pouze v zájmovém území a nebude stavbou dotčeno.**
- **el. vedení VN nadzemní ve správě ČEZ- pouze v zájmovém území a nebude stavbou dotčeno.**

Všechna vedení budou před zahájením stavebních přípravných i zemních prací na základě objednávky dodavatele bezpodmínečně vytyčena správci jednotlivých vedení, po celou dobu stavby vyznačena na terénu a jejich přesné vedení trasy bude ověřeno kopanými sondami (není ve výkazu výměr) a podle požadavku správců zabezpečeny.

Dále se upozorňuje na nutnost respektování ochranných pásem inženýrských sítí (nadzemních i podzemních) a podmínek pro práci z těchto pásem vyplývajících. Zemní práce v ochranném pásmu sítí bude oznámeno jednotlivým správcům a postup s nimi bude koordinován.

3.12. Dopravní značení

V rámci tohoto stavebního objektu SO 134 nebude provedeno žádné dopravní značení.

4. POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Vzhledem k rozsahu provedené projektové dokumentace ve stupni PDPS bude nutné **vypracovat následný stupeň projektové dokumentace a to RDS** v návaznosti na možnosti a požadavky dodavatele objektu.

Provedení nového objektu komunikace je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací PDPS.

Případné změny v dalších stupních PD oproti této projektové dokumentaci PDPS je nutné konzultovat s projektantem.

5. ZÁVĚR

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám na neuzavřených úsecích silnice II/311 a jiných.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Poklopy šachet, hydrantů, záklopy, které se případně vyskytují v navržené trase, je nutno osadit do nově navržené nivelety. Poklopy nesmí být umístovány v místě zvýšené obruby na hranici jednotlivých navržených ploch, všechny dotčené poklopy musí být celou plochou umístěny v jedné ploše.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných

bezpečnostních předpisů (vyhl. ČÚBP č. 324/1990) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývající z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 30/2001Sb.

Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně dodavatelem projednána s DI Policie ČR. Provedené výkopy je nutno zajistit pevným zábradlím, výkop pak v nočních hodinách zajistit příslušným **výstražným osvětlením**.

Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami.

V době výstavby je nutno zachovat přístup a příjezd na jednotlivé přilehlé parcely (po předchozím podání informace obyvatelům o způsobu a termínech prováděných stavebních prací). Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI Ústí nad Orlicí.



Miloš Bednář, DiS.

Ve Vysokém Mýtě 02/2016