

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Ústí nad Orlicí
Dopravní inspektorát
Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Č. j. KRPE-91111-2/ČJ-2024-171106

Ústí nad Orlicí 14. října 2024

Počet stran: 2

Přílohy: 1/0 situace k návrhu

INDESING s.r.o.
Ing. Jiří Šejnoha
č.p. 110
53002 Jezbořice
ID schránky: 9n7bvjf

Autobusový záliv u SUS v Žamberku, sloup NN v nástupišti - vyjádření

Na Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát byla dne 7.10.2024 doručena Vaše žádost o vyjádření k umístění stávajícího sloupu vedení nízkého napětí v průchozí ploše nástupiště v rámci předložené projektové dokumentace záměru: "Autobusový záliv u SUS v Žamberku".

Dopravní inspektorát Policie ČR Ústí nad Orlicí jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení dle § 16 odst. 1) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů **SOUHLASIL** s předloženou projektovou dokumentací pro společné územní rozhodnutí a stavební povolení v rámci výše uvedeného záměru, při dodržení podmínek vydaného vyjádření dne 11.6.2024 pod č.j. KRPE-52239-2/ČJ-2024-171106.

Vzhledem k tomu, že by přeložka stávajícího sloupu elektrického vedení nízkého napětí mohla zapříčinit nepřiměřené náklady při realizaci záměru, a v místě nástupiště zůstane zachovaný volný prostor o šíři min. 1,4 m ve směru k autobusovému zálivu, nebude zdejší součástí Policie ČR podmiňovat původní souhlasné vyjádření přeložkou stávajícího vedení, byť by taková přeložka byla s ohledem na užívání stavby důvodná a opodstatněná. Přeložku uvedeného sloupu jako dotčený orgán státní správy ve věcech bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích **doporučujeme**.

V rámci předložené žádosti dále po dalším prostudování podkladů a provedeném místním šetření dne 10.10.2024 navrhujeme níže uvedené doplnění dokumentace:

- 1.) Plynulé prodloužení obruby ve směru od zálivu k okraji vysazené plochy přechodu pro chodce v předchozí křižovatce s ulicemi Školská, U Velorexu, které navede jedoucí řidiče k vychýlení směru jízdy. Mezi obrubou stávajícím chodníkem doplnit travnatou plochu.
- 2.) Plynulé prodloužení obrub ve směru od centra obce, se zelenými pásy po obou stranách, případně navrhované plochy se značením V13 provést skladbou v zámkové dlažbě, k optickému oddělení vysazených ploch.

3.) Obdobnou úpravu uvedenou v bodu 2. provést také v křižovatce s ulicí 17. listopadu, pro zajištění rozhledových poměrů v místě napojení vedlejší místní komunikace a lepšímu optickému oddělení parkovacího zálivu.

Zpracoval:
por. Mgr. Ondřej Borovička

npor. Ing. Pavel Mikulecký
komisař, vedoucí DI
z r. por. Mgr. Ondřej Borovička
komisař, +420974580257