

OBSAH SVAZKU D.9

D.9.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.9.2 – PLOTOVÝ DÍLEC

SO 901 – OPLOCENÍ

ZPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	INDESING s.r.o. Jezbořice 110, 530 02 Pardubice mobil: 777 886 889 e-mail: indesing@email.cz	
Ing. Jiří Šejnoha	Ing. Jiří Šejnoha	stupeň PD	PDPS
okres Ústí. n. O.	katastrální území: Žamberk	formát	3 x A4
investor	SUS Pk, Město Žamberk	datum	březen 2025
stavba	Autobusový záliv u SUS v Žamberku	číslo zakázky	202401
příloha		označení přílohy	číslo
TECHNICKÁ ZRÁVA		D.9.1	

1. Identifikační údaje stavby.

- a) označení stavby: Autobusový záliv u SUS v Žamberku
- b) označení stavebního objektu: SO 901 – OPLOCERNÍ
- c) zatřídění dle CPV: 4534 – instalace oplocení
- d) zatřídění dle CZ-CPA: 43.99.50 – montáž ocelových konstrukčních prvků
- e) zatřídění dle CZ-CC: 212191 silnice
- f) úroveň klasifikace CZ-NUTS3 (úroveň kraj): CZ 053
- g) úroveň klasifikace LAU1 (číselník okresu): CZ 0534

2. Stručný technický popis objektů.

Přeložka oplocení do nové linie plotové brány a branky. Provedena bude na celou šířku parcely cestmistrovství včetně mezery v oplocení pp 6758/3, která vznikne odstraněním stávajícího přístřešku zastávky. Světlá šířka posuvné brány bude 6 m. Světlá šířka branky 1 m. Branka bude otevíravá směrem z uličního prostoru.

Plotové 3D dílce v poplastovaném provedení v kombinaci s plotovými sloupky čtvercového průřezu 60*60 mm. Plotové poplastované panely 3D mají velikost oka 200 * 50 mm a průměr horizontálního i vertikálního drátu 5 mm. Jednotlivý dílec 3D plotu má délku 2500 mm, výšku 1530 mm a 3 prolisy. Antracitově šedá brava.

3. Situační řešení.

Půdorysné řešení SO 901 je patrné z koordinační situace. Délka SO 901 je celkem 42 m. Směrodatnou vytyčovací linií je podstupnice stávajícího obrubníku na pozemku cestmistrovství.

Od ní je nové oplocení odsazeno osově o 900 mm. Důvodem je nutnost zajistit dostatečný přesah zádi vozidla přes obrubník parkoviště.

4. Výškové řešení.

Výškově bude oplocení sledovat stávající úroveň terénu. Navržený skladebný systém umožňuje trasovat plot po nakloněném terénu při zachování svislosti plotových sloupků výškovým odstupňováním podhrabových desek. Tyto desky budou částečně, a nerovnoměrně, zapuštěny do terénu v závislosti na jeho sklonitosti.

5. Popis konstrukčních dílů.

Opocení bude smontováno ze sériově vyráběných dílců, a to včetně posuvné brány a otevíravé jednokřídlové branky.

Díly budou odpovídat této specifikaci: Plotové poplastované panely 3 D mají velikost oka 200 * 50 mm a průměr horizontálního i vertikálního drátu 5 mm. Šířka panelu je 2 500 mm a výška 1530 mm a je opatřen třemi prolisy. Rozměry sloupku jsou 60/60/2400 mm.

Rozměry betonových podhrabových desek 2450/300/50 mm.

Všechny ocelové díly budou opatřeny ochranou proti korozi pozinkováním a ochrannou vrstvou PVC. Barva šedá ANTRACIT.

Posuvná brána bude opatřena elektropohonem a dálkovým ovládáním s možností nouzového ručního otevírání.

Napájení elektropohonu bude zajištěno elektropřípojkou z rozvodné skříňe cestmistrovství. Viz. SO 402.

8. Způsob provádění.

Použity budou osvědčené postupy v souladu dobrou praxí. Součástí SO 901 je i odstranění stávajícího oplocení areálu cestmistrovství, které bude následovat až po osazení nového oplocení. Naopak v předstihu bude provedeno odstranění stávajícího ocelového přístřešku.