**PŘÍLOHA e)**

**TECHNICKÁ SPECIFIKACE**

**„Přeložka silnice II/322 Černá za Bory - Dašice“**

**ČÁST I**

**TECHNICKÁ specifikace**

Technická specifikace je tvořena právními a technickými předpisy ČR a souvisejícími dokumenty, vydávanými Ministerstvem dopravy, ÚNMZ a ČAS a technickou politikou Ministerstva dopravy.

Objednatel dává Zhotoviteli na vědomí, že tento dokument tvoří Technickou specifikaci.

Přehled jednotlivých kapitol TKP tvořících Technickou specifikaci:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Název kapitoly** | **Schváleno** | **Účinnost** |
| Kapitola 1 - Všeobecně | č.j. 29/2017-120-TN/1  ze dne 26. 1. 2017 | 1. 2. 2017 |
| Kapitola 1 – Všeobecně, změna č. 1 | č. j. MD-10874/2021-930/2 ze dne 14. 4. 2021 | 1. 5. 2021 |
| Kapitola 2 - Příprava staveniště | č.j. 320/2016-120-TN/1  ze dne 20. 12. 2016 | 1. 1. 2017 |
| Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě | č.j. 221/09-910-IPK/1  ze dne 23. 3. 2009 | 1. 4. 2009 |
| Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě, Dodatek č. 1 | č.j. 275/2016-120-TN/12  ze dne 18. 10. 2016 | 1. 4. 2017 |
| Kapitola 4 - Zemní práce | č.j. 143/2017-120-TN/1  ze dne 4. 8. 2017 | 7. 8. 2017 |
| Kapitola 5 - Podkladní vrstvy | č.j. 4/2015-120-TN/2  ze dne 21. 1. 2015 | 1. 2. 2015 |
| Kapitola 6 - Cementobetonový kryt | č.j. 4/2015-120-TN/3  ze dne 21. 1. 2015 | 1. 2. 2015 |
| Kapitola 7 - Hutněné asfaltové vrstvy | č. j. MD-10079/2023-930/2  ze dne 29. 3. 2023 | 1. 4. 2023 |
| Kapitola 8 - Litý asfalt | č.j. 318/08-910-IPK/1  ze dne 8. 4. 2008 | 1. 5. 2008 |
| Kapitola 9 - Kryty z dlažeb a dílců | č.j. 692/10-910-IPK/1  Ze dne 13. 8. 2010 | 1. 9. 2010 |
| Kapitola 10 - Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy | č.j. 692/10-910-IPK/1  ze dne 13. 8. 2010 | 1. 9. 2010 |
| Kapitola 11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu | č.j. 205/10-910-IPK/1  ze dne 8. 3. 2010 | 1. 4. 2010 |
| Kapitola 11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu, změna č. 1 | č.j. 88/2018-120-TN/1 ze dne 16. 3. 2018 | 1. 4. 2018 |
| Kapitola 12 - Trvalé oplocení | č.j. 12670/2021-930/2 ze dne 1. 11. 2021 | 15. 11. 2021 |
| Kapitola 13 - Vegetační úpravy | č.j. 440/06-120-R/1  ze dne 3. 8. 2006 | 1. 9. 2006 |
| Kapitola 14 - Dopravní značky a dopravní zařízení | č.j. 9/2015-120-TN/6  ze dne 27. 3. 2015 | 1. 4. 2015 |
| Kapitola 15 - Osvětlení pozemních komunikací | č.j. 9/2015-120-TN/3  ze dne 2. 2. 2015 | 15. 2. 2015 |
| Kapitola 16 - Piloty a podzemní stěny | č.j. 24/2020-120-TN/1  ze dne 01. 04. 2020 | 1. 5. 2020 |
| Kapitola 18 - Betonové konstrukce a mosty | č.j. 2/2016-120-TN/2  ze dne 12. 1. 2016 | 15. 1. 2016 |
| Kapitola 18 - Betonové konstrukce a mosty, oprava | č. j. 61/2020-120-TN/1 | 15. 7. 2020 |
| Kapitola 19, část A – Ocelové mosty a konstrukce | č.j. 37/2015-120-TN/3  ze dne 13. 4. 2015 | 23. 4. 2015 |
| Kapitola 19, část B – Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí | č.j. 121/2018-120-N/2  ze dne 5. 9. 2018 | 10. 9. 2018 |
| Kapitola 19, část C – Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí při opravách a rekonstrukcích | č.j. MD-5267/2021-120/2 ze dne 22. 2. 2021 | 1. 3. 2021 |
| Kapitola 20 - Pylony a mostní závěsy | č.j. 318/08-910-IPK/  ze dne 8. 4. 2008 | 1. 5. 2008 |
| Kapitola 21 - Izolace proti vodě | č.j. 205/10-910-IPK/1  ze dne 8. 3. 2010 | 1. 4. 2010 |
| Kapitola 21 - Izolace proti vodě, Dodatek č. 1 | č.j. 25/2020-120-TN/1 ze dne 22. 4. 2020 | 1. 5. 2020 |
| Kapitola 22 - Mostní ložiska | č.j. 124/2018-120-TN/1  ze dne 18. 5. 2018 | 1. 6. 2018 |
| Kapitola 23 - Mostní závěry | č.j. 653/ 07/910-IPK/1  ze dne 6. 8. 2007 | 1. 9. 2007 |
| Kapitola 24 - Tunely | č.j. 341/07-910-IPK/1  ze dne 20. 4. 2007 | 1. 5. 2007 |
| Kapitola 25 - Protihlukové clony | č.j. 221/09-910-IPK/1  ze dne 23. 3. 2009 | 1. 4. 2009 |
| Kapitola 26 - Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek | č.j. 9/2015-120-TN/4  ze dne 2. 2. 2015 | 15. 2. 2015 |
| Kapitola 27 - Emulzní kalové vrstvy | č. j. 25013/2022-930/2  ze dne 14. 7. 2023 | 1. 8. 2023 |
| Kapitola 29 - Zvláštní zakládání | č.j. 1126/10-910-IPK/1  ze dne 16. 12. 2010 | 1. 1. 2011 |
| Kapitola 30 - Speciální zemní konstrukce | č.j. 1001/09-910-IPK/1  ze dne 17. 12. 2009 | 1. 1. 2010 |
| Kapitola 31 - Opravy betonových konstrukcí | č.j. 318/08-910-IPK/1  ze dne 8. 4. 2008 | 15. 3. 2021 |

Jednotlivé kapitoly TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webové adrese www.pjpk.cz.

**ČÁST II**

**ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY (ZTKP)**

Objednatel dává Zhotoviteli na vědomí, že součástí Technické specifikace jsou tyto následující dokumenty, které budou použity při realizaci Stavby. Tyto dokumenty jsou dostupné v Elektronickém nástroji na webové adrese: <https://ezak.suspk.cz/document_public.html>:

Příloha č. 1 – Výzva k předání staveniště

Příloha č. 2 – Zápis o předání a převzetí staveniště

Příloha č. 3 – Změnový list

Příloha č. 4 – Rozpis ocenění změn položek

Příloha č. 5 – Přehled změn stavby

Příloha č. 6 – Evidenční list pro vyhrazené změny

Příloha č. 7 – Pozvánka na kontrolní den

Příloha č. 8 – Zápis z kontrolního dne

Příloha č. 9 – Prezenční listina

Příloha č. 10 – Předávací protokol dokumentace skutečného provedení stavby

Příloha č. 11 – Předávací protokol stavby

Příloha č. 12 – Zápis z místního šetření

Příloha č. 13 – Předávací protokol

Příloha č. 14 – Předávací protokol projektové dokumentace

Příloha č. 15 – Záznam měření položek

**ČÁST II.1**

**DALŠÍ POŽADAVKY OBJEDNATELE**

Zhotoviteli se dává na vědomí, že součástí Díla je také:

1. zajištění dopravně inženýrského rozhodnutí (dále také jen „**DIR**“);
2. projekt a realizace dopravně inženýrských opatření (dále také jen „**DIO**“) - Zhotovitel je povinen zajistit DIO podle projektové dokumentace pro provedení stavby;
3. zpracování dokumentace dočasného dopravního značení včetně projednání s příslušnými správními orgány, bude-li potřebné;
4. osazení a údržba dopravního značení v průběhu provádění stavebních prací dle dokumentace dočasného dopravního značení, včetně uvedení do původního stavu a vrácení jejich správci, bude-li potřebné;
5. použití metody BIM ve smyslu přílohy BIM protokol – Smluvní ustanovení pro tvorbu, předání a používání informačního modelu a použití metody BIM a jejích příloh (dále jen „BIM Protokol“) včetně vyhotovení informačního modelu stavby pro RDS a DSPS, jejichž zpracování je předmětem této Smlouvy, zajištění Společného datového prostředí (CDE) podle přílohy Specifické požadavky na Společné datové prostředí (CDE) po dobu dodávky veškerých služeb, zpracování a aktualizace plánu realizace BIM (BEP) podle přílohy Požadavky na Plán realizace BIM (BEP) a poskytnutí souvisejících služeb. Poskytovatel je rovněž povinen se na vyzvání účastnit veškerých jednání, které souvisí s použitím metody BIM. Dodavatel je povinen využívat Společné datové prostředí (CDE) a současně veškeré výsledky poskytnutých služeb, dokumenty, průzkumy, zaměření, doklady budou uloženy ve Společném datovém prostředí podle přílohy Specifické požadavky na Společné datové prostředí (CDE);
6. vyhotovení projektové dokumentace skutečného provedení stavby a geodetického zaměření stavby včetně geometrického plánu. Projektová dokumentace skutečného provedení Stavby a geodetické zaměření Stavby budou Objednateli dodány také v elektronické podobě prostřednictvím Společného datového prostředí (CDE) ve formátu pro texty \*.docx (\*.rtf), pro tabulky \*.xlsx, pro skenované dokumenty \*.pdf, pro výkresovou dokumentaci nativní formát a zároveň \*.pdf. (geodetické zaměření bude vyhotoveno v digitální formě – referenční systém Bpv). Veškeré geodetické podklady budou vyhotoveny v souladu s Předpisem P1 pro tvorbu geodetických podkladů ve výstavbě a provozu na pozemních komunikacích, který je uveden v příloze h) zadávací dokumentace. Nad rámec elektronické podoby bude vše Objednateli předáno ve třech vyhotoveních;
7. zpracování podrobné pasportizace přilehlých objektů (domů, oplocení apod.) a následné repasportizace po skončení stavby ve třech vyhotoveních včetně elektronické podoby prostřednictvím Společného datového prostředí (CDE);
8. zajištění informování přímo dotčených fyzických a právnických osob o době trvání, místě a rozsahu prací prováděných na opravovaném úseku Stavby, a to nejpozději 7 pracovních dní před zahájením prací;
9. zpracování zprávy o průběhu stavby včetně fotodokumentace ve 3 vyhotoveních včetně elektronické a jejího předání prostřednictvím Společného datového prostředí (CDE);
10. Stavba bude ve smyslu Pod-čl. 4.1 Smluvních podmínek označena dvěma informačními plechovými/plastovými tabulemi na podstavcích o rozměrech 2×1 m s textem **„Přeložka silnice II/322 Černá za Bory - Dašice“**, tabule bude dále obsahovat označení Objednatele včetně jeho loga, označení Zhotovitele včetně jeho loga, označení stavbyvedoucího včetně telefonního kontaktu, označení projektanta včetně telefonního kontaktu a případného loga, termín realizace, označení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „**Koordinátor** **BOZP**“) včetně telefonního kontaktu, označení technického dozoru investora včetně telefonního kontaktu;
11. povinnost Zhotovitele provádět průběžné testy a komplexní zkoušky dle kontrolního zkušebního plánu, který Zhotovitel doloží do 5 dnů od účinnosti Smlouvy;
12. zajištění funkce odpovědného geodeta pro činnosti spadající do jeho kompetencí po dobu realizace Stavby;
13. předání odpadu k odstranění na řízenou skládku nebo jiný způsob jeho odstranění nebo využití v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech; o způsobu nakládání s odpadem bude Objednateli předložen písemný doklad vystavený příslušnou oprávněnou osobou podle zákona o odpadech;
14. zřízení deponie materiálů tak, aby nevznikly žádné škody na sousedních pozemcích;
15. provedení předepsaných zkoušek dle platných právních předpisů a technických norem, úspěšné provedení těchto zkoušek je podmínkou k převzetí Díla;
16. zajištění bezpečných přechodů a přejezdů přes výkopy pro zabezpečení přístupu a příjezdu k objektům;
17. udržování Stavbou dotčených povrchů, zpevněných ploch, veřejných komunikací a výjezdů ze Staveniště v čistotě a jejich uvedení do původního stavu v souladu s Pod‑čl. 4.15 Smluvních podmínek;
18. zajištění ochrany proti šíření prašnosti a nadměrného hluku;
19. provedení veškerých geodetických prací a případných doplňujících průzkumů souvisejících s provedením Díla;
20. zajištění zpracování všech případných dalších dokumentací potřebných pro provedení Díla;
21. hlášení archeologických nálezů v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, včetně dalších povinností v souladu s Pod-čl. 4.24 Smluvních podmínek.

**ČÁST II.2**

**DALŠÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE**

S prováděním Díla se pojí následující povinnosti Zhotovitele:

1. Vyfrézovaný materiál ze stavby je ve vlastnictví Objednatele a bude Zhotovitelem převezen a protokolárně uložen na skládku cestmistrovství Holice (https://www.suspk.cz/holice).
2. Pro asfaltové směsi podkladní a ložní vrstvy je Zhotovitel povinen využít minimálně 15 % recyklovaných materiálů, a to v souladu s ČSN 73 6141 - Požadavky na použití R-materiálu do asfaltových směsí. Zhotovitel je v souvislosti s tím povinen Objednateli před použitím těchto směsí předložit následující doklady:
   1. Osvědčení o shodě řízení obalovny
   2. Prohlášení o vlastnostech
   3. ITT (v ITT musí být uveden procentuální obsah recyklovaných materiálů, včetně jejich vlastností)
   4. Certifikát systému řízení výroby a prohlášení o shodě
   5. Recyklovaný materiál musí naplňovat požadavky na zatřízení do třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 v souladu s vyhláškou č. 283/2023 Sb. o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem.
3. **Zhotovitel je povinen využívat Společné datové prostředí (CDE)** Objednatele. Jestliže Zhotovitel disponuje vlastním CDE, tak provede integraci vlastního CDE s CDE Objednatele. Jestliže Zhotovitel vlastním CDE nedisponuje, je nezbytné, aby si přístup do CDE Objednatele zajistil. Společné datové prostředí bude sloužit jako zdroj informací používaný ke shromažďování, správě a šíření informací (dokumentů) pro účastníky výstavby.
4. Projektová dokumentace pro výběr Zhotovitele a pro provádění Stavby nenahrazuje výrobní dokumentaci. Pokud vyvstane v průběhu realizace Díla nutnost zpracování výrobní dokumentace, zajistí ji Zhotovitel na své náklady.
5. V případě realizace Variace podle čl. 13 Smluvních podmínek je Zhotovitel povinen zajistit vyhotovení změnové projektové dokumentace.
6. Zhotovitel je povinen do 14 kalendářních dnů od nabytí účinnosti Smlouvy Objednateli a Koordinátorovi BOZP písemně sdělit veškeré údaje, které jsou předmětem oznámení o zahájení prací minimálně v rozsahu Přílohy č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a to zejména odstavců č. 4, 5, 9, 10 a 11.
7. V přípravě Variace se Zhotovitel zavazuje předložit veškeré podklady pro úpravu či změnu Smlouvy rovněž v elektronické podobě, a to v elektronickém datovém formátu XC4. Podrobnosti týkající se struktury údajů a metodiky formátu XC4 jsou k dispozici na internetové adrese [www.xc4.cz](http://www.xc4.cz/).
8. Zhotovitel není oprávněn využít při plnění Smlouvy Podzhotovitele pro část plnění spočívající v provedení vyhrazených prací, tak jak bylo Objednatelem vyhrazeno v zadávací dokumentaci.
9. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu realizace stavby aktivně spolupracovat s projektantem a osobou vykonávající činnost autorského dozoru projektanta při realizaci stavby.
10. V případě zjištění rozporu platné projektové dokumentace se skutečností na stavbě je Zhotovitel povinen zjištěné rozpory řešit ve spolupráci s projektantem a Správcem stavby, a to bezodkladně.
11. Zhotovitel je povinen seznámit Personál objednatele, který se bude v souvislosti s prováděním Díla nacházet na Staveništi, s podmínkami bezpečnosti práce, protipožární ochrany, ochrany zdraví při práci a ochrany životního prostředí. Zhotovitel odpovídá za jeho bezpečnost a ochranu zdraví po dobu jejich pobytu na Staveništi.
12. Součástí Žádosti o potvrzení průběžné platby v souladu s Pod-čl. 14.3 Smluvních podmínek je zjišťovací protokol. Zjišťovací protokol, tj. soupis provedených prací, poskytnutých služeb a dodávek. Obojí musí být podepsané Zhotovitelem a odsouhlasené (tj. podepsané) osobou vykonávající technický dozor stavebníka. Výše dílčího daňového dokladu/faktury v Kč bude odpovídat součtu oceněných provedených dodávek, prací a služeb. Zjišťovací protokol je Zhotovitel povinen zpracovat a Objednateli předat jak v písemné, tak v elektronické podobě v datovém formátu XC4. Podrobnosti týkající se struktury údajů a metodiky formátu XC4 jsou k dispozici na internetové adrese [www.xc4.cz](http://www.xc4.cz/).
13. Objednatel připomíná Zhotoviteli, že **Nabídková cena musí obsahovat ocenění všech položek nutných k řádnému splnění předmětu veřejné zakázky, včetně výše uvedených požadavků Objednatele**. Zhotovitel nesmí položky měnit, upravovat, doplňovat ani slučovat. To platí i pro strukturu jednotlivých stavebních objektů či stavebních celků a soupisu/soupisů prací jako celku.
14. Geometrický plán potvrzený příslušným Katastrálním úřadem bude Objednateli ze strany Zhotovitele předán nejpozději do 6-ti měsíců od vydání pravomocného povolení k Předčasnému užívání.
15. Dodavatel v rámci Doby pro dokončení musí předat Objednateli kompletní výstupní dokumentaci o realizovaném díle a jeho kvalitě (zejména pro účely kolaudačního řízení).
16. Náklady na vyhotovení digitální technické mapy v souladu s Předpisem P1 je Zhotovitel povinen zahrnout do nabídkové ceny Díla

**ČÁST II.3**

**ZÁSADY PRO TVORBU A PROJEDNÁNÍ REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY (RDS)**

1. **Úvod**

Cílem Objednatele je zabezpečit realizaci stavby „Přeložka silnice II/322 Černá za Bory - Dašice“ v souladu s přijatou nabídkou, v požadované kvalitě, daných termínech a nezpochybnitelné ceně. Účelem těchto „Zásad“ je zajistit plynulé a bezproblémové projednávání realizační dokumentace stavby (dále jen „**RDS**“) a definovat povinnosti mezi Správcem stavby a Zhotovitelem.

2. **Definice vybraných pojmů a použité zkratky**

Pro tuto přílohu platí pojmy a zkratky uvedené ve Smlouvě o dílo (dále jen „**SoD**“) a TKP, **kapitola** 1.

3. **Realizační dokumentace stavby**

3.1 „REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY“ rozpracovává zadávací dokumentaci stavby (dále jen „**ZDS**“) v podrobnostech, které jsou podmíněny možnostmi, stavebním vybavením a používanými technologiemi vybraného Zhotovitele, skutečným postupem a organizací prací, použitými výrobky apod. RDS musí respektovat SoD.

3.2 Rozsah stavby a jednotlivých objektů jednoznačně vymezující předmět díla, jeho technické vlastnosti a jakost jsou dány SoD. Součástí SoD jsou smluvně potvrzené dokumentace stavby a přijatá smluvní částka, předložená Zhotovitelem při zadávacím řízení na základě „Soupisu prací stavby“.

3.3 RDS je součástí dodávky Zhotovitele a náklady na její vyhotovení jsou zahrnuty v nabídkové ceně prací konkrétního stavebního objektu, pro který je RDS zpracovávána.

RDS slouží Zhotoviteli jako podklad pro zhotovení objektů s podrobnostmi a detaily podle potřeby výstavby a v souladu s TKP. RDS bude mimo jiné vyhotovena v souladu s TKP, kapitolou 1, čl. 1.10.5.

3.4 RDS musí respektovat a zapracovávat podmínky vydané v pravomocných rozhodnutích příslušnými orgány státní správy (např. stavební úřady, speciální stavební úřady atd.).

3.5 Je nepřípustné, aby Zhotovitel sám dodatečně připomínkoval jím předložený návrh RDS Správci stavby a dodatečně tyto připomínky zapracovával do RDS již bez vědomí Správce stavby. Za nepřípustné je považováno provádění změn technického řešení a vkládání jiné/další přílohy nebo výkresu do čistopisu RDS bez souhlasu Správce stavby.

3.6 RDS je vždy zpracovávána jako celek na každý SO (případně podobjekt). V odůvodněných případech a na písemnou žádost Zhotovitele může Správce stavby povolit realizaci stavby po stanovenou dobu podle ZDS bez RDS či umožnit oddělení výrobně technické dokumentace od RDS. Dělení SO na dílčí části je možné pouze ve zvlášť odůvodněných případech na základě žádosti Zhotovitele a písemného souhlasu Správce stavby.

3.7 Změny oproti ZDS mohou nastat pouze v odůvodněných případech:

a) když navržená změna je ku prospěchu Objednatele (OP, čl. 13.2),

b) když navržená změna vyplývá z podmínek pravomocného rozhodnutí vydaného příslušným orgánem státní správy a rozhodnutí nebylo známo v době podání nabídky,

c) při zjištění chyby v ZDS,

d) když Objednatel akceptuje změny v legislativě (ČSN, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných parametrů nebo životnosti díla. Svůj požadavek je však Objednatel povinen Zhotoviteli písemně sdělit cestou Správce stavby,

e) v průběhu výstavby při zjištěných nepředvídaných okolnostech,

f) když změnu bude požadovat Správce stavby nebo Objednatel (viz OP, čl. 13.1).

3.8 Projektant Zhotovitele bude průběžně vést evidenci předávání konceptů a čistopisů RDS vč. jejich schválení. Z této evidence bude patrné plnění harmonogramu předávání RDS. Tuto evidenci bude Zhotovitel pravidelně (min. 1 měsíčně) předávat Správci stavby k posouzení v elektronické podobě (formát .xls a PDF).

4. **Zásady projednání RDS**

Vlastní projednávání RDS probíhá na výrobních výborech. Zhotovitel prostřednictvím projektanta RDS svolává výrobní výbor písemnou formou minimálně sedm dní před jeho konáním. Současně s pozvánkou na výrobní výbor zašle projektant Zhotovitele Správci stavby koncept RDS v elektronické podobě. Na výrobní výbor pozve Správce stavby, Asistenta správce stavby – TD a dozoru projektanta (dále jen „**DP**“).

Při projednávání RDS na výrobním výboru dochází pouze k technickému připomínkování, **nikoliv k odsouhlasení změn. Vyjádření účastníků výrobního výboru k navrženému technickému řešení není odsouhlasením změny ve smyslu čl. 13 OP.**

Při návrhu změn RDS oproti ZDS Zhotovitel na výrobním výboru **vždy informuje Správce stavby o předpokládaných cenových dopadech změny na daný SO a související SO**. Informace o cenovém dopadu změny bude obsahovat propočet ceny včetně uvedení všech položek soupisu prací, kterých se změna dotýká s vyčíslením rozdílu objemu položky proti ZDS a případně uvedením položek nových.

V případě návrhu změn oproti ZDS budou tyto navrhované změny Zhotovitelem jednoznačně zdůvodněny a vysvětleny. Dále se bude postupovat podle SoD. Konečný pokyn k akceptaci navrženého řešení vydává Správce stavby.

4.1 **Postup projednávání**

4.1.1 Zhotovitel musí předložit Správci stavby podrobný harmonogram podle pod-článku 8.3 Smluvních podmínek včetně harmonogramu zpracování a předkládání RDS.

4.1.2 Obě strany určí na prvním kontrolním dnu stavby osoby odpovědné za projednávání RDS.

4.1.3 **V případě, že RDS je v souladu s přijatou nabídkou,** je koncept RDS zpracován na základě projednání na výrobním výboru. Soulad RDS se ZDS (nedochází ke změně technického řešení) potvrzuje zpracovatel RDS výslovně v úvodní části technické zprávy.

4.1.4 **V případě, že RDS není v souladu s přijatou nabídkou** (např. drobné změny výměr na stávajících položkách, nebo je navrhována např. změna technologie výstavby, výhodnější řešení provádění stavby ve smyslu čl. 13 Smluvních podmínek, nebo dochází k zásadní koncepční změně s dopadem do stavebního povolení nebo do SoD anebo je změna vyvolána na základě požadavků Objednatele z důvodů zapracování nových norem či předpisů, které nebyly v platnosti před základním datem (pod-článek [1.1.3.1](http://1.1.3.1) Smluvních podmínek), je Zhotovitel povinen zpracovat a v rámci konceptu RDS předložit i návrh Variace podle Pod-čl. 13.3 OP/ZP.

4.1.5 Drobné změny nebo upřesnění RDS nebo VTD během realizace, které nemají žádné dopady do ceny prací, se projednávají ve formě změny RDS a po jejich odsouhlasení Správcem stavby se vydávají ve formě evidované a číslované změny RDS.

4.1.6 V úvodu každé technické zprávy příslušného stavebního objektu musí být uvedené všechny změny RDS s uvedením čísla změny.

5. **Ověřování shody RDS**

5.1 Zhotovitel předá 1 soupravu konceptu RDS včetně elektronické verze dokumentace zpracované v souladu s předchozími odstavci k posouzení Správci stavby. Koncept RDS (hlavní desky) je podepsán mimo jiné odpovědnou osobou Zhotovitele. Vlastní připomínkování pracovních paré konceptu RDS po stránce technické a obsahové zajišťuje Správce stavby.

Všechny přílohy jsou v popiskách a záhlaví stránek označeny textem „koncept k projednání, datum ve formátu [DD.MM.RRRR](http://DD.MM.RRRR)“.

5.2 Správce stavby zajistí prostřednictvím členů týmu Správce stavby a DP posouzení shody konceptu RDS se ZDS (včetně posouzení návrhu změn podle čl. 4.1.4) po stránce technické i obsahové. Platí pravidlo, že členové týmu Správce stavby ani DP nejsou oprávněni vznášet bezdůvodné požadavky.

Kompletní připomínky předá Správce stavby Zhotoviteli do 10 pracovních dnů od doručení konceptu RDS.

Zapracování připomínek ke konceptu RDS provede Zhotovitel do 5 pracovních dnů od jejich doručení a vystaví koncept čistopisu RDS v elektronické podobě. Koncept čistopisu RDS předá Zhotovitel Správci stavby, který zajistí posouzení doplnění a zapracování připomínek do RDS.

V případě shledání závad vrátí Správce stavby do 3 dnů zpět čistopis Zhotoviteli. V případě, že nebudou v RDS zjištěny vady, Správce stavby oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu Zhotoviteli, který do 3 dnů vystaví čistopis RDS v počtu 4 tištěných paré a předá ho v dohodnutém počtu Správci stavby, který opatří čistopis RDS do 3 dnů podpisem a razítkem Správce stavby

5.3 Správce stavby může uplatňovat připomínky k RDS nejen seznamem písemných požadavků, ale i přímým zákresem do výkresu. Tyto připomínky však musí být v souladu se SoD a nesmí mít další vliv na cenu díla. V tomto případě se na desky dokumentace uvede:

*"..... s písemnými připomínkami Správce stavby č.j. ....",*

*nebo* výkres potvrdí s textem:

*„*ověřil *s připomínkami: datum, podpis“.*

Zhotovitel zajistí opravu nebo doplnění jednotlivých výkresů a do rastru *"změny .....",* do řádku s indexem napíše:

*"Výkres upraven podle připomínek Objednatele/Správce stavby z ............. datum, jméno*

a řádek podepíše.

Tím se z přílohy, např. 3 stane příloha 3a a RDS bude mít následující přílohy:1, 2, 3a, 4, atd.Takto upravené matrice nebo originály Zhotovitel opatří razítkem:

*„*Věcně *ověřeno Zhotovitelem, připomínky zapracovány."*

*datum…… podpis……*

5.4 Při dalším doplnění nebo změně obsahu výkresu během stavby bude postupováno obdobně a úpravy s příslušným indexem budou rovněž zaznamenány do tabulky změn. *příklad ..... 3b.* Doplnění zajistí Zhotovitel a písemně potvrdí Správce stavby.

V evidenci platných výkresů (evidenci vede Zhotovitel) bude patrné, že k datu ........... schválené změny pro objekt ........... jsou platné přílohy např.: *1, 2, 3, 4, 5a ...............*

Výkresy budou evidovány v databázi Zhotovitele pod čísly např.:   
*číslo objektu číslo přílohy index změny*

*21 03 a*

*číslo výkresu: 21 - 03a (8 pozic).*

Je nutno dodržovat číselnou posloupnost při číslování příloh po dobu celé stavby a její přípravy.

Dvě různé přílohy nesmí mít stejné číslo. Zjistí-li Správce stavby, že připomínky nebyly v plném rozsahu zapracovány, vrátí všechny výtisky Zhotoviteli se stanoviskem nezahajovat práce.

**ČÁST II.4**

**Dohoda o předčasném užívání díla, sekce nebo části díla**

Nedílnou součástí těchto zvláštních technických kvalitativních podmínek stavby je následně uvedený závazný vzor Dohody o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla.

**Dohoda**

**o předčasném užívání**

**Díla, Sekce nebo části Díla**

číslo: .................

**Správa a údržba silnic Pardubického kraje**

Zastoupena:Ing. Zdeňkem Vašákem – ředitelem

Sídlo: Doubravice 98, PSČ 533 53, Pardubice

IČO: 000 85 031

DIČ: CZ00085031

Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.

Číslo účtu: 27-1206774399/0800

Osoby oprávněné jednat ve věcech smlouvy:

Ing. Zdeněk Vašák – ředitel

Ing. Jiří Synek – 1. zástupce statutárního orgánu organizace na základě pověření

Ing. Lenka Vašátková – 2. zástupce statutárního orgánu organizace na základě pověření

(dále jen „Objednatel“)

a

……………………………………………………………………

Zastoupena:

Sídlo: ……………………………………………………………

IČO: ……………………………………..

DIČ: .......................................................

Bankovní spojení: ………………………

Číslo účtu: ………………………………

Zapsaná v obchodním rejstříku u ...................soudu v ....................................

oddíl ....................... vložka ..................

(dále jen „Zhotovitel“)

uzavírají tuto Dohodu o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla v rozsahu

**„Přeložka silnice II/322 Černá za Bory - Dašice“**

(dále jen „Dílo“)

(dále jen „Dohoda“)

ve smyslu uzavřené Smlouvy o dílo mezi Objednatelem a Zhotovitelem č. [bude doplněno] ze dne [bude doplněno], ve znění uzavřených Dodatků na akci „**Přeložka silnice II/322 Černá za Bory - Dašice“** (dále jen Smlouva), jakož i ustanovení § 236 odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů a po zvážení všech ustanovení a z nich plynoucích ujednání obsažených v této Dohodě, s úmyslem být touto Dohodou právně vázáni, se účastníci dohodli takto:

**I.**

**Předmět Dohody**

* 1. Předmětem této Dohody je souhrn podmínek, právních jednání a opatření vedoucích k zajištění a bezproblémovému průběhu předčasného užívání Díla.
  2. Předčasným užíváním se v rozsahu této Dohody rozumí časově omezené užívání Díla před jeho převzetím Objednatelem v souladu s ustanovením Pod – článku 810.1 a Pod – článku 10.2 Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecných podmínek, ve znění upraveném Zvláštními podmínkami (dále jen „Smluvní podmínky“), které jsou součástíSmlouvy.

**II.**

**Souhlas s předčasným užíváním a jeho rozsah**

1. Na základě zjištění stavu realizace Díla, prohlášení Zhotovitele v odstavci 2 článku II., skutečných potřeb další výstavby dle Harmonogramu ve smyslu ustanovení Pod – článku 8.3 Smluvních podmínek a po vzájemné shodě stran této Dohody, Objednatel i Zhotovitel souhlasí s předčasným užíváním Díla, a to v období od [bude doplněno] do okamžiku převzetí Díla Objednatelem ve smyslu Smlouvy, za podmínek uvedených a specifikovaných v této Dohodě, v souladu s ustanovením Pod - článku 8.3 Smluvních podmínek (dále jen „Doba předčasného užívání Díla“).
2. Zhotovitel v souvislosti s předmětem této Dohody prohlašuje, že provedl Dílo tak, že odpovídá projektové dokumentaci, podmínkám Smlouvy a předčasné užívání Díla před jeho převzetím Objednatelem nemá podstatný vliv na jeho uživatelnost, neohrozí bezpečnost a zdraví osob anebo životní prostředí.Toto prohlášení nenahrazuje prohlášení stavebního úřadu.
3. Strany této Dohody vycházejí v rámci tohoto smluvního vztahu z předem stanovených podmínek a ujednání, sjednaných mezi Objednatelem a Zhotovitelem ve Smlouvě. V záležitostech neřešených touto Dohodou se použije Smlouva.

**III.**

**Podmínky předčasného užívání**

1. Strany této Dohody prohlašují, že tato Dohoda nenahrazuje Potvrzení   
   o převzetí Díla.
2. Práva a závazky smluvních stran vyplývající ze Smlouvy zůstávají nezměněny a v souvislosti s předčasným užíváním přijímají obě strany tyto další povinnosti:

1. **Povinnosti Zhotovitele:**
2. V souladu s ustanovením Pod-článku 17.2 Smluvních podmínek nést veškerou odpovědnost za péči o Dílo a Věci určené pro dílo, a to od Data zahájení prací až do doby vydání Potvrzení o převzetí Díla, kromě činností zajišťovaných Objednatelem podle článku III. B.
3. Zajistit všechna nezbytná povolení k dočasné úpravě provozu na komunikaci v rozsahu předčasného užívání, a to včetně stanovení přechodné úpravy [bude doplněno].
4. Zajistit potřebné podklady k vydání rozhodnutí o uvedení Díla do předčasného užívání, tj. připravit všechny doklady nutné k podání žádosti a k vydání rozhodnutí (doklady o kvalitě, hlavní mostní prohlídky, stanoviska dotčených orgánů státní správy apod.).
5. Zajišťovat běžnou údržbu Díla a dopravního značení stanoveného v rámci přechodné úpravy provozu (dále jen „DIO“), a to po celou Dobu předčasného užívání Díla.
6. Provádět potřebné opravy Díla nezpůsobené veřejným provozem a opravy DIO, a to v souladu s příslušnými ustanoveními Smluvních podmínek. U škod na DIO, způsobených v důsledku dopravních nehod, provést neprodleně odstranění takové škody a uvedení DIO do původního stavu, a to samostatně nebo po výzvě Objednatele/Správce stavby.
7. Být součinný Objednateli/Zástupci objednatele při projednání s příslušným zajišťovatelem zimní údržby o způsobu a podmínkách provádění zimní údržby Díla uvedeného do předčasného užívání, a to v rozsahu a za podmínek stanovených zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Připojit se ke smlouvě o dílo mezi Objednatelem a subjektem, který bude zimní údržbu provádět a zajišťovat. Tímto ustanovením není dotčena povinnost Objednatele zajistit a hradit zimní údržbu.
8. Provádět konkrétní činnosti a úkony k tomu, aby Dílo, které je uvedeno do předčasného užívání, bylo dokončeno takovým způsobem, aby mohlo být Objednatelem vydáno Potvrzení o převzetí Díla do Doby předčasného užívání Díla.

1. **Povinnosti Objednatele:**
2. Poskytnout Zhotoviteli součinnost při zajišťování podkladů potřebných k uvedení Díla do předčasného užívání a v součinnosti s ním zajistit rozhodnutí k uvedení Díla do předčasného užívání.
3. Postupovat podle Pod-článku 17.4 Smluvních podmínek při odstraňování důsledků předčasného užívání, které vedou ke ztrátě nebo škodě na Díle, a které jsou rizikem Objednatele.
4. Zajistit potřebné opravy škod a opotřebení Díla způsobených výhradně v důsledku veřejného provozu, a to s uvedením do původního stavu. Tímto ustanovením není dotčena odpovědnost Zhotovitele za vady Díla a záruční doba Díla dle Smlouvy.
5. V součinnosti se Zhotovitelem projednat s příslušným zajišťovatelem zimní údržby a Ministerstvem dopravy způsob a podmínky provádění zimní údržby Díla uvedeného do předčasného užívání, a to v rozsahu a za podmínek stanovených platnými právními předpisy.
6. Hradit veškeré náklady spojené s prováděním zimní údržby po Dobu předčasného užívání Díla.

**IV.**

**Běh záruční doby**

Uzavření této Dohody a zahájení předčasného užívání nemá za následek počátek běhu záruční doby Díla dle Smlouvy.

**V.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Tato Dohoda nabývá účinnosti dnem podpisu této Dohody. Účinnost Dohody zaniká uplynutím Doby předčasného užívání Díla.
2. Tato Dohoda se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál, který bude následně zaslán stavebnímu úřadu.
3. Podmínky sjednané v této Dohodě lze změnit jen souhlasnou vůlí obou stran, a to formou písemných dodatků k této Dohodě.
4. Účastníci této Dohody prohlašují, že tato je jejich shodnou, souhlasnou a svobodnou vůlí, že nebyla uzavřena v tísni nebo za jiných nepříznivých podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Pardubicích dne .................................. V Pardubicích dne ..................................

 Za Objednatele: Za Zhotovitele:

  ........................................... .............................................