

- Souřadnicový systém S-JTSK
- Výškový systém Bpv

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.
Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice



**ZPRACOVÁNÍ DVOUSTUPŇOVÉ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE
NA OPRAVU SILNICE III/33745 STOJICE - LICOMĚLICE**

■ kraj:
Pardubický

■ MÚ/OU:
Licoměřice

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
01 2015

■ zakázkové číslo:
15 018

■ stupeň PD:
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ hlavní inženýr projektu:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Bc. Jiří Kuchař

■ vypracoval:
Bc. Jiří Kuchař

■ kontroloval:
Bc. Jiří Kuchař

■ změna číslo:
00



STAVEBNÍ ČÁST

TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1



B.1 Technická zpráva DLE VYHLÁŠKY 146/2008 SB., O ROZSAHU A OBSAHU PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE DOPRAVNÍCH STAVEB

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	2
1.2	STAVEBNÍK NEBO OBJEDNATEL STAVBY	2
1.3	PROJEKTANT NEBO ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	2
2	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
3	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
3.1	ROZSAH STAVBY	4
4	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY S POPISEM JEJÍHO PROVEDENÍ	5
4.1	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	5
4.2	VÝČET A OZNAČENÍ PK	5
4.3	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA	5
4.4	VÝSLEDKY BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ (ORIENTAČNÍ)	6
4.5	LEGISLATIVA A NORMY VYUŽITÉ PŘI NÁVRHU:	6
4.6	NÁVRH OPRAVY	6
SO 101	OPRAVA SILNICE III/33745	6
4.7	POSTUP PRACÍ:	6
4.7.1	<i>rámcový návrh postupu výstavby:</i>	6
4.7.2	<i>před zahájením stavebních prací musí být:</i>	6
4.7.3	<i>v rámci pracovního úseku bude provedeno:</i>	6
4.8	KONSTRUKCE A	7
4.9	KONSTRUKCE B	7
4.10	ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	9
4.11	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	9
4.12	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	9
4.13	PŘÍČNÝ SKLON	9
4.14	ODVODNĚNÍ	9
4.15	ZPĚTNÉ VYUŽITÍ MATERIÁLŮ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY	10
4.16	VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	10
4.17	KŘIŽOVATKY, VÝHYBNY, VJEZDY	10
4.18	AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY	11
4.19	MOSTY, PROPUSTKY	11
4.20	NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV	11
5	NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	11
6	VLIV STAVBY NA DOPRAVU A JEJÍ ORGANIZACI	11
6.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	12
6.2	HLUK	12
6.3	EMISE Z DOPRAVY	12
6.4	VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	12
7	ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST STAVBY	12
7.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	12
7.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	12
8	ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ	13
9	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY DLE §133 ZÁKONA 183/2006 SB.	13



1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby.

**Zpracování dvoustupňové projektové dokumentace
na opravu silnice III/33745 Stojice – Licomělice**

Stupeň dokumentace: PDPS

1.2 Stavebník nebo objednatel stavby

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČ: 00085031, DIČ: CZ 00085031

1.3 Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Generální projektant: Ing. Ivan Šír, projektování dopravních
staveb a.s.
Gočárova 504
500 02 Hradec Králové
IČ: 28786793, DIČ: CZ 28786793

Hlavní inženýr projektu: Ing. Ivan Šír

Odpovědný projektant: Bc. Jiří Kuchař
ČKAIT: 0602407

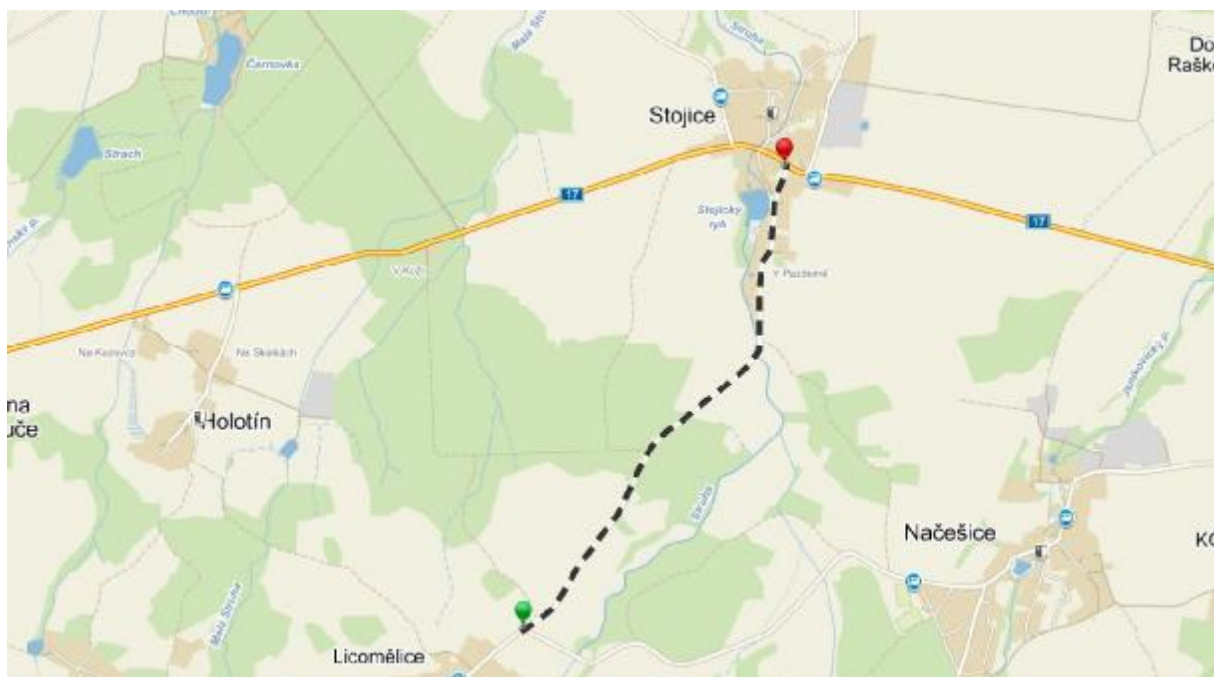
Vypracoval: Bc. Jiří Kuchař

Mapový podklad: GEOVAP, spol. s r. o.
Pardubice, Čechovo nábřeží 1790,
PSČ 530 03



2 Údaje o umístění stavby

Místo stavby:	Extravilán a intravilán obce Stojice
Kraj:	Pardubický kraj
Katastrální území:	Licomělice, Stojice
Dopravní infrastruktura:	Silnice III/33745
Staničení	km 0,000 - km 2,301 (2301m)
Začátek úseku:	km 0,000 křiž. I/17 (uz. bod 1341A088)
Konec úseku:	km 2,301 křiž. III/33744 (uz. bod 1341A172)
Charakter stavby dle TP 87:	Výměna krytových vrstev (obrusné a ložní)
Charakter stavby dle vyhl. 104:	Stavební úprava stávající stavby vyžadující ohlášení



Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu:

668/1 – Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice
celková výměra: 16675m²
dotčená plocha 7971m²

816 – Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice
celková výměra: 7048m²
dotčená plocha 3353m²

815/4 – Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice
celková výměra: 14838m²
dotčená plocha 39m²

Ohlašovanou činností nejsou přímo dotčeny pozemky 665/1 v k.ú. Stojice, který je ve vlastnictví jiné osoby než vlastníka pozemní komunikace a



nachází se pod touto stavbou pozemní komunikace. Ohlašovaná činnost bude prováděna výhradně na stávající stavbě pozemní komunikace bez nutnosti zásahu do těchto pozemků.

Řešený úsek silnice III/33745 zajišťuje dopravní obslužnost obcí Stojice a Licomělice.

Na silnici III/33745 je napojena silnice I/17, III/33744, místní komunikace ve vlastnictví obce Stojice, vjezdy a samostatné vjezdy.

Komunikace slouží pro místní obslužnou dopravu, příjezd zemědělské a lesní techniky a nemá tranzitní funkci.

V řešeném úseku se nenachází autobusová zastávka.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 001 bourací práce a úprava území
SO 101 Oprava silnice III/33745
SO 121 Úprava místních komunikací
SO 122 Úprava chodníků
SO 123 Úprava samostatných vjezdů
SO 181 Přechodné dopravní značení
SO 190 Dopravní značení ve správě SUS

3 Základní údaje o stavbě

3.1 Rozsah stavby

Předmětem stavebních prací je obnova stávající degradované stavby silnice III/33745. Stavební činnost ani výsledná obnova stavby nevyvolá zhoršení vlivu na chráněné zájmy v daném území.

Během stavební činnosti bude omezen provoz na pozemní komunikaci. Doprava bude řízena jak v extravilánu, tak v intravilánu obce Stojice s úplnou uzavírkou. Pracovní úseky a objízdné trasy jsou navrženy v rámci dopravně inženýrského návrhu. Rozdělení pracovních etap je navrženo tak, aby byla zajištěna dopravní obslužnost obce Stojice a Licomělice.

Začátek řešeného úseku je situován v obci Stojice na křižovatce silnice I/17 a III/33745 (uzlový bod 1341A088, km 0,000).

Řešený úsek je ukončen napojením na silnici III/33744 (uzlový bod 1341A172, km 2,301). Předmětem stavebních úprav je staniční úsek silnice III/33745 o celkové délce 2301m.

Stavba silnice III/33745 je umístěna převážně v extravilánu a částečně v intravilánu obce Stojice. Délka řešeného úseku je určena zadáním objednatele. Návrh opravy byl určen na základě diagnostického průzkumu.

Projektová dokumentace řeší plošnou výměnu krytových vrstev (obrusné a ložní) a lokální recyklaci kraje, případně celé šíře.

V rámci stavebních prací bude dále opraveno a pročištěno stávající odvodňovací zařízení, obnovena nezpevněné krajnice pročištěny a reprofilovány odvodňovací příkopy.



4 Technické řešení stavby s popisem jejího provedení

Lokálně je navržena sanace podkladní vrstvy technologií recyklace za studena na místě (konstrukce B a konstrukce C). Recyklace je navržena převážně kraje šíře 1,2m, případně v celé šířce. Návrh recyklované vrstvy byl stanoven laboratorním rozbořem tl. 200mm včetně obrusné vrstvy.

Následně bude celoplošně odfrézována obrusná vrstva tl. 40-60mm a nově položena obrusná a ložní vrstva tl. 110mm.

Součástí stavebních úprav bude obnova nezpevněné krajnice šíře 0,25 - 0,75m z R - materiálu a pročištěny stávající odvodňovací prvky (příkopy, UV, propustky). Návrhem bude zajištěno odvedení povrchové a podpovrchové vody mimo těleso komunikace.

4.1 Inženýrské sítě

Poloha stávajících inženýrských sítí je v situaci zakreslena pouze orientačně. Před zahájením zemních prací musí být ověřena a zaktualizována poloha všech inženýrských sítí procházejících prostorem staveniště. Následně bude provedeno vytyčení aktualizovaných inženýrských sítí za účasti jejich správců. O vytyčení tras technické infrastruktury bude proveden zápis.

Uvnitř hranice stavby jsou zakresleny níže uvedená vedení:

O2 Czech Republic a.s.

ČEZ Distribuce a.s.

RWE Distribuční služby, s.r.o.

VAK Pardubice a.s.

Kanalizace Stojice

Podmínky stanovené pro provedení stavby správci veřejné technické či dopravní infrastruktury, dotčenými orgány a jinými subjekty jsou pro provádění stavby závazné a jsou obsaženy v dokladové části projektové dokumentace.

4.2 Výčet a označení PK

Kraj: Pardubický

třída komunikace: silnice III. Třídy

číslo komunikace: 33745

Číslo úseku: 1341A088 1341B019

Zdroj:

Jednotná dopravní vektorová mapa (<http://www.jdvm.cz/>)

ŘSD ČR - SILNIČNÍ A DÁLNIČNÍ SÍŤ ČR 07_2011 (<http://geoportal.jsdi.cz>)

4.3 Základní charakteristika

Silnice III/33745 je silnice III. Třídy, spojující obce Stojice – Načešice, Licomělice, Hošťalovice.

Celková délka úseku *km* 0,000-2,301 – **2301m**

Celková šíře – zachována stávající (4-5m)

Šíře jízdního pruhu: zachována stávající (2-2,5m)

Vodící proužek 0,125m

návrhová rychlost intravilán (Vn): 50km/h

návrhová rychlost extravilán (Vn): 90km/h



4.4 Výsledky bilance zemních prací (orientační)

Předmětem zemních prací je reprofilace odvodňovacích příkopů.

4.5 Legislativa a normy využití při návrhu:

361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích

Vyhláška 104/1997 Sb. Kterou se provádí zákon o PK

ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací

Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (MDS ČR odbor PK, 1999)

VL 1 Vozovky a krajnice (schváleno MDS ČR s účinností 02/2006)

VL 6.2 Vodorovné dopravní značky

TP 170+dodatek Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem

TP 147 Užití asfaltových membrán a výztužných prvků v konstrukci vozovky

4.6 Návrh opravy

SO 101 oprava silnice III/33745

Km 0,000 – 2,301:

Obnova krytových vrstev (obrusné a ložní) – frézování, lokální opravy (sanace) a pokládka nové obrusné a ložní vrstvy.

4.7 Postup prací:

4.7.1 rámcový návrh postupu výstavby:

(níže uvedený návrh postupu výstavby je pouze orientační a bude zpřesněn zhotovitelem stavby)

4.7.2 před zahájením stavebních prací musí být:

- provedeno označení pracovního místa dle odsouhlaseného návrhu ze strany DI-PČR a Odboru dopravy.
- instalováno přechodné dopravního značení dle příslušných etap a pracovních úseků.
- vymezeno a předáno staveniště zhotoviteli stavby

4.7.3 v rámci pracovního úseku bude provedeno:

- osazení přechodného dopravního značení (TP66)
- odborná kontrola stavu povrchu po frézování a upřesnění ploch k lokálním opravám za účasti TDI a AD
- očištění povrchu
- lokální sanace podkladní vrstvy technologií recyklace za studena na místě (konstrukce B). Recyklace kraje šíře 1,2m a v celé šířce tl. 200mm včetně obrusné vrstvy.
- odfrézování stávající obrusné vrstvy tl. 40-60mm s odvozem materiálu na skládku dle určení objednatele a částečně využití na obnovu nebezpečných krajnic.

Dle požadavku vyhl. 104/1997 nepřesáhne změna původní nivelety tl. 100mm.

V úseku intravilánu obcí s přímo přilehlou zástavbou nebo přímo přilehlými chodníky zvýšení nivelety nepřesáhne 30mm.



- výměna stávajících (poškozených) betonových silničních obrubníků (betonový silniční obrubník 150/250/1000 osazený do betonového lože C16/20 s boční opěrou)
- pročištění, výměna a výšková úprava uličních vpustí a kanalizačních vstupů v intravilánu obcí Licomělice, Hošťálovice a Březinka
- výměna poškozených propustků
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,300 kg/m²
- pokládka vrstvy z asfaltového betonu pro ložní vrstvy ACL 16 S, CRmB tl. 60 mm (MOD 50/70) podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121, TKP Kap. 7 a TP 148;
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,200 kg/m²
- pokládka vrstvy asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 50 mm (50/70) podle ČSN EN 13108-1(-5) a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.
- stávající krajnice bude obnovena z asfaltového frézovaného recyklátu R-mat (40 RA 0/8). Krajnice šíře 0,5-0,75m bude obnovena ve sklonu 8% a tl. 100mm. Osazení směrových sloupků.
- reprofilace příkopů.
- nástřik VDZ V4 šíře 0,125m odstraněno zařízení staveniště
- výměna poškozeného svislého dopravního značení
- zrušeno dopravně inženýrské opatření
- plné zprůjezdnění komunikace

4.8 Konstrukce A

Konstrukce je navržena v celém řešeném úseku mimo konstrukce B a C, kde je navíc provedena recyklace za studena.

KONSTRUKCE A – VÝMĚNA KONSTRUKČNÍCH VRSTEV (obrusná a ložní)				
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+, 50/70	50 mm		ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E		0.2 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16 S, CRmB, MOD 50/70	60 mm		ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E		0.3 kg/m ²	ČSN 736129
CELKEM (Ha)		110 mm		

V případě ložné vrstvy se jedná o vrstvu se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin dle TP 148 specifikace vlastností CRmB tab.č.3, podle 4.4.1. , modifikovanou vysokoviskózním asfaltem.

4.9 Konstrukce B

Návrh recyklované směsi je stanoven na základě protokolu o průkazní zkoušce směsi recyklované za studena, vypracované Centrální laboratoří M.I.S. a.s. Škroupova 719, Hradec Králové. Po rozfrézování stávající obrusné a podkladních vrstev bude dle navržené směsi dávkován cement CEM 32,5 R v množství 6%.

Recyklace je navržena lokálně v úsecích neúnosných okrajů vozovky šíře 1,2m a na celou šířku vozovky.

Konstrukce B byla posouzena v programu LAYEPS na uvažované výpočtové zatížení TNV0= 300 vozidel

NUP= D1

TDZ= IV

návrhové období= 25 let

postup recyklace vozovky:

- Rozfrézování obrusné a podkladní vrstvy s jejich případným doplněním



- Dávkování cementu
- Recyklace podkladních vrstev
- Zarovnání do požadovaného sklonu
- Hutnění recyklovaných vrstev
- Doplnění zemní krajnice
- Infiltrační postřik asfaltovou emulzí
- Pokládka nového krytu

KONSTRUKCE B – RECYKLACE VOZOVKY				
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+, 50/70	50 mm		ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E		0,2 kg/m ²	ČSN EN 12271
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16 S, CRmB, MOD 50/70	60 mm		ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-E		1,0 kg/m ²	ČSN EN 12271
recyklace za studena na místě RS 0/32 C TP 208		200 mm		
CELKEM (Hv)		310 mm (Ha= 110)		

V případě ložné vrstvy se jedná o vrstvu se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin dle TP 148 specifikace vlastností CRmB tab.č.3, podle 4.4.1. , modifikovanou vysokoviskózním asfaltem.

Návrh recyklované směsi je stanoven na základě protokolu o průkazní zkoušce směsi recyklované za studena, vypracované Centrální laboratoří M.I.S. a.s. Škroupova 719, Hradec Králové. Po rozfrézování stávající obrusné a podkladních vrstev bude dle navržené směsi dávkován cement CEM 32,5 R v množství 6%. Recyklace je navržena lokálně v úsecích neúnosných okrajů vozovky šíře 1,2m a na celou šířku vozovky.

Konstrukce B byla posouzena v programu LAYEPS a na uvažované výpočtové zatížení TNV0= 300 vozidel

NUP= D1

TDZ= IV

návrhové období= 25 let

Posouzení vozovky : konstrukce B

Uroveň porušení	D1	počet kol	2
Návrhové období	25	poloměr otisku	120.3
delta z	1.05	intenzita	.55
delta k	1.35		
TNVo	300.		
TNVC	1641719.		
		C1 =	.50
		C2 =	1.00
		C3 =	.50
		C4 =	2.00

Vrstvy :	čísl.	materiál	tł.	spolupús.	poměrné porušení
	1	ACO +	50.	.000	.0000
	2	ACL	60.	.000	.0008
	3	SC C8/10	200.	.000	.0000
		celkem	310.		
			min. tl.		0.

Podloží :	modul střední	45.	poměrné porušení	.8156
	modul jarní	45.		

režim pendulární
nebezpečně namrzavé

pozn.: konstrukce vyhoví , je li hodnota poměrného porušení < 1.0



RECYKLACE

staničení od do		strana/celek	délka m	plocha m ²
0,005	0,155	vpravo	150	177
0,005	0,155	vlevo	150	174
0,155	0,170	celek	15	88
0,170	0,506	vlevo	336	404
0,334	0,383	vpravo	49	58
0,506	0,571	celek	65	263
0,571	0,748	vlevo	177	212
0,748	0,796	celek	48	171
0,804	0,886	vlevo	82	99
0,804	0,886	vpravo	82	99
0,886	1,389	celek	503	2036
1,389	1,568	vlevo	179	216
1,389	1,568	vpravo	179	216
1,568	1,746	celek	178	644
1,849	1,885	vpravo	36	43
1,852	1,888	vlevo	36	42
2,030	2,050	celek	20	67
2,069	2,148	vpravo	79	92
2,069	2,162	vlevo	93	112
2,162	2,301	celek	139	543

4.10 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání bude obnoveno ve stávajících parametrech (4-5m).
Předmětem stavebních úprav není rozšíření stávající vozovky.

4.11 Výškové řešení

V rámci stavebních prací není uvažováno se změnou nivelety.
Dle požadavku vyhl. 104/1997 nepřesáhne změna původní nivelety tl. 100mm.
V úseku intravilánu obcí s přímo přilehlou zástavbou nebo přímo přilehlými chodníky zvýšení nivelety nepřesáhne 30mm.
Vzhledem k častému výskytu síťových trhlin v konstrukci bude konstrukce oproti současnému stavu zesílena. V ploše konstrukce A je uvažováno s celoplošným odfrézováním obrusné vrstvy tl. 40-60mm a pokládkou obrusné a ložní vrstvy tl. 110mm.

4.12 Směrové řešení

Směrové řešení zůstane zachováno

4.13 Příčný sklon

Frézování je navrženo v rozmezí 40-60mm. Stávající příčné sklony budou zachovány a obnoveny. Lokálně bude sklon dorovnávat vyrovnávkou.

4.14 Odvodnění

Způsob odvodnění zůstane zachován. Dešťové vody z povrchu vozovky budou svedeny příčnými a podélnými sklony:
· v extravilánu přes nezpevněnou krajnici (obnova) do odvodňovacích příkopů (reprofilace + pročištění).



- Stávající příčné propustky budou pročištěny.
- V intravilánu do stávajících uličních vpustí a do kanalizace. Stávající uliční vpusti budou pročištěny.

VPUSTĚ A ŠACHTY

	STANIČENÍ km	PROVEDENÍ	
UV	0,006	výškově vyrovnat	S
znak	0,133	výškově vyrovnat	t
UV	0,172	výškově vyrovnat	o
UV	0,206	výškově vyrovnat	j
UV	0,242	výškově vyrovnat	i
UV	0,275	výškově vyrovnat	c
UV	0,346	výškově vyrovnat	e

4.15 Zpětné využití materiálů stávající konstrukce vozovky

O pětovné použití recyklovaného materiálu je podmíněno splněním podmínek dle ČSN EN 13108-8 Asfaltové směsi-Specifikace pro materiály- Část 8: R-materiál. Stávající nezpevněné krajnice budou obnoveny frézovaným materiálem.

4.16 Vybavení pozemní komunikace

SO 181 Přechodné dopravní značení
SO 190 Dopravní značení ve správě SUS

Součástí projektu je obnova svislého a vodorovného dopravního značení. Projekt zahrnuje i návrh dopravního značení pro označení pracovního místa.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle zásad TP65, TP133 a TP135 MD ČR.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy v retroreflexním provedení min. III třídy.

rozměry:

V4 vodící čára – šířka 0,125m

- záruční doba
- záruční doba je požadována 3 roky

Vzájemná vzdálenost směrových sloupků, nástavců a odrazek stanoví ČSN 736101 a je:

v přímé a ve směrovém oblouku o poloměru větším než 1 250 m	50 m
ve směrových obloucích o poloměru:	850 m až 1250 m 40 m
450 m až 850 m	30 m
250 m až 450 m	20 m
50 m až 250 m	10 m
menším než 50 m	5 m

4.17 Křižovatky, výhybny, vjezdy

SO 121 Úprava místních komunikací
SO 123 Úprava samostatných vjezdů



Nové výhybny, křižovatky a vjezdy nejsou navrženy. Vyhnutí vozidel bude zachováno na plochách stávajících výhyben, křižovatek a vjezdů. Vjezdy a křižovatky budou obnoveny v nutné šíři pro výškové a směrové napojení na stávající stav. Dle původního stavu budou výhybny a vjezdy obnoveny se stmeleným (ACO 11) a nestmeleným povrchem (R materiál).

4.18 Autobusové zastávky

Autobusové zastávky se v řešeném úseku nenachází.

4.19 Mosty, propustky

Předmětem stavebních prací není oprava stávajících mostních konstrukcí. Stávající příčné propustky budou pročištěny, případně obnoveny ve stávající poloze a bez změny parametrů. Navrženy jsou propustky DN 400 z žebrovaného potrubí PP, SN 10. Propustky budou osazeny do pískového lože. Šikmá Čela budou opevněna kamennou dlažbou do betonu C16/20 a vyspárována cementovou maltou MC 25 XF4.

PROPUSTKY

STANIČENÍ km	DÉLKA m
0,603	5
0,685	6
0,737	9
1,395	14
1,563	6
2,234	12,5

4.20 Napojení na stávající stav

Napojení na stávající stav bude provedeno stupňovitým odsazením. Spára bude zaříznuta, očištěna a zalita zálivkou za horka.

SO 122 Úprava chodníků

Stávající degradované silniční obrubníky budou vyměněny. Obrubníky 150/250/1000 budou osazeny do betonového lože C16/20 s boční opěrrou. Navazující chodníková konstrukce bude předlážděna a terén bude obnoven v nutné šíři (cca 0,5m).

5 Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury a využití zůstane zachováno. Nové napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu není uvažováno.

6 Vliv stavby na dopravu a její organizaci

Stavba bude rozdělena na pracovní úseky tak, aby byla zajištěna dopravní obslužnost v obcích Stojice. Návrh uzavírek a objízdných tras v úseku viz DIO. Vliv stavby na okolní pozemky a stavby zůstane zachován.

Stavební práce musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, záchranné služby a hasičského záchranného sboru.

Povinností zhotovitele bude v předstihu informovat místní obyvatele, obecní úřad, Policii ČR, Záchrannou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací a o uzavěrách a omezeních dopravy.



6.1 Ochrana krajiny a přírody

Vliv negativních účinků užívání stavby na krajinu a přírodu není projektem posouzen. Vzhledem k charakteru stavby není návrh opatření k jejich eliminaci uvažován.

Z hlediska vlivu na životní prostředí se bude jednat o nízké zdroje znečištění. Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště, sníží na minimum.

6.2 Hluk

Vliv provozu na pozemní komunikaci po realizaci stavby není projektem posouzen. Stávající hlukové zatížení se realizací stavby nezhorší.

6.3 Emise z dopravy

Vliv negativních účinků stavby a jejího užívání z pohledu emisí z dopravy není projektem posouzen. Dokončená stavba nemá vliv na navýšení intenzity dopravy. Zvýšení emisní zátěže není po realizaci stavby předpokládáno. V době realizace stavby není předpoklad zvýšení emisí z dopravy.

6.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nedojde ke změně proti stávajícímu stavu.

7 Řešení požadavků na bezpečnost stavby

Stavba je navržena dle platných ČSN, TP a v souladu s platnou legislativou vztahující se k bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Po dokončení dojde ke zvýšení bezpečnosti při užívání stavby (nový kryt komunikace a vodorovné dopravní značení).

7.1 Mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost materiálů je zajištěna příslušnými certifikáty, kterými musí být doloženy a pracovními postupy odpovídajícími příslušným normám a předpisům.

Součástí kolaudačních podkladů předané zhotovitelem budou certifikáty o zabudovaných materiálech.

7.2 Požární bezpečnost

· **seznam použitých podkladů**

Nedochází ke změně užívání objektu. Hodnoceno podle požadavků na změny staveb skupiny I, ČSN 73 0834.

· **rozdělení stavby do požárních úseků**

Řešený objekt není dělen do požárních úseků.

· **stanovení požárního rizika**

Požární riziko stavby se nestanoví.

Komunikace nezahrnuje žádné nahodilé požární zatížení.



- **zhodnocení stavebních konstrukcí**
Jedná se o komunikaci III. třídy, vozovka z asfaltových vrstev a nezpevněná krajnice.
- **zhodnocení stavebních hmot**
Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.
- **evakuace osob**
Jedná se o komunikaci III. třídy, požadavky na únikové cesty se nestanovují.
- **odstupové vzdálenosti**
Odstupové vzdálenosti se nestanovují.
- **potřeba požární vody**
Potřeba požární vody se nestanovuje.
- **zásahové cesty, příjezdové komunikace**
Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.
Stávající stav se nemění.
- **hasicí přístroje**
Stavba nebude vybavena PHP.
- **závěr**
Změna stavby skupiny I nevyžaduje při splnění výše uvedených podmínek žádná další opatření.

8 Zásady řešení bezbariérového užívání

Jedná se o stavební úpravu stávající stavby silnice III/33745 bez řešení pro pohyb osob se zrakovým a tělesným postižením dle vyhlášky 398/2009. Návrh řešení bezbariérového užívání není součástí stavebních prací.

9 Plán kontrolních prohlídek stavby dle §133 zákona 183/2006 Sb.

- **Kontrolní prohlídka č.1**
Předání a převzetí staveniště
Odsouhlasení DIO
- **Kontrolní prohlídka č.2**
Kontrola reprofilace příkopů
Kontrola obnovy vjezdů
Kontrola obnovy odvodňovacích zařízení (propustků, UV)
- **Kontrolní prohlídka č.3**
Kontrola rozsahu recyklace
Kontrola rozsahu lokálních sanací
Kontrola rozsahu výměny silničních obručnicků



Kontrolní prohlídka č.4

Kontrola položeného krytu (rovinatost, mezerovitost)

Kontrola napojení na stávající stav

Kontrola obnovy vodorovného dopravního značení

Jedná o obnovu stávající stavby (silnice III/33745) bez nových trvalých záborů. Dokumentace je zpracována ve stupni PDPS. Slouží pro provádění stavby.

V Hradci Králové 03/2015

Bc. Jiří Kuchař