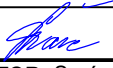





S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc 	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc 	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D. 	ZPRACOVATEL: 	
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 58 Pardubice			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
KRAJ/OBEC: Pardubický kraj / město Choceň				
STAVBA: OPRAVA SILNICE II/317 CHOCEŇ, UL. LITOMYŠLSKÁ			DATUM: 07.2025	PARÉ:
			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: PRŮVODNÍ ZPRÁVA A TECHNICKÁ ZPRÁVÁ			ČÁST: A B	PŘÍL. Č.:
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	- 3 -
1.1.	Údaje o stavbě	- 3 -
1.2.	Údaje o stavebníkovi	- 3 -
1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace	- 3 -
2.	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	- 4 -
3.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	- 4 -
4.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	- 4 -
5.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	- 6 -

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: "Oprava silnice II/317 Choceň, ul. Litomyšlská"

Místo stavby: Město Choceň
Okres Ústí nad Orlicí
Pardubický kraj

Datum provedení projektu: 07. 2025

Druh stavby: Údržbové práce

Stupeň dokumentace: PDPS

1.2. Údaje o stavebníkovi

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98
533 53 Pardubice

IČ: 085031
DIČ: CZ00085031

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

DSP a.s.

Kostěnice 111
530 02 Pardubice

IČ: 27555917
DIČ: CZ27555917

Zodpovědný projektant:

Ing. František Haburaj, Ph.D. (Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- 100 Objekty pozemních komunikací
SO 101 – Silnice II/317 Choceň, ul. Litomyšlská

3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Za účelem zpracování projektové dokumentace byly získány podklady:

- Požadavky investora a zadavatele stavby.
- Prohlídka zájmového úseku, fotodokumentace (07/2025).
- Digitální katastrální mapa (07/2025), zaměření (polohopis a výškopis 07/2025).
- Diagnostický průzkum vozovky 07/2025.

4. CELKOVÝ POPIS STAVBY

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, se jedná o silnici II. třídy 317 ul. Litomyšlská v Chocni. Provozní staničení je km 16,270 – km 16,730 umístěna v intravilánu s dovolenou rychlostí 50 km/h. Realizace se předpokládá za celkové uzavírky z důvodu navržené technologie opravy vozovky. Začátek úseku je na hranici okružní křižovatky silnice II/317xII/357. Konec úseku je v křižovatce s ul. Dukelská.

Záměrem stavby je oprava krytu vozovky v rámci běžné údržby. Přípravné práce zahrnují čištění nezpevněných krajnic a frézování. Stávající silniční obruba a přídlažba bude zachována v případě poškození proběhne výměna. Stávající uliční vpusti budou pročištěny a urovnaný. Nezpevněné krajnice budou obnoveny dle původního stavu.

Na základě provedeného průzkumu vozovky je navrženo frézování v průměrné tl. 100 mm. Dále je navržena recyklace na místě s pojivem (5% cement a 2% emulze) v tl. 200 mm a pokládka asfaltového souvrství ACP 16+ tl. 60 mm, spojovací kat. em. postřík 0,25 kg/m² a ACO 11 tl. 40 mm. Je navržena obnova nezpevněných krajnic dle stávající šířky v tl. 100 mm z recyklovaného materiálu.

Pro zajištění odvodnění vozovky, po levé straně ve směru staničení, budou doplněny silniční obruby 15/25/100 cm v bet. loži C20/25nXF3 s převýšením 2 cm v místě sjezdů a 5 cm mimo sjezdy. Pro zajištění odvodnění vozovky po pravé straně budou doplněny silniční obruby 15/25/100 cm v bet. loži C20/25nXF3 s převýšením 2 cm v místě sjezdů a 10 cm mimo sjezdy. Obruby vpravo budou doplněny po vytyčení IS (vodovod, plynovod), v případě, že nebudou v kolizi se sítěmi a bude odsouhlaseno správcí IS.

Uliční vpusti budou pročištěny a vyrovnány dle nové nivelety komunikace, nadzemní prvky IS budou vyrovnány dle nové nivelety komunikace. Vybrané nadzemní prvky IS budou vyměněny.

Dopravní značení bude doplněno a obnoveno dle výkresové části. VDZ bude provedeno barvou a obnoveno plastem. Vybrané SDZ bude vyměněno vzhledem k nevyhovujícímu technickému stavu.

Šířkové a výškové napojení na stávající silniční síť bude provedeno plynule dle stávajícího stavu. Pracovní spáry budou proříznuty a ošetřeny asfaltovou zálivkou.

Vzhledem k výše uvedenému a dle stavebního zákona č. 283/2021 Sb. a přílohy č. 1 písm. g) se jedná o drobnou stavbu, která nepodléhá stavebnímu povolení.

- Směrové vedení a výškové vedení:

Délka úpravy 460 m.

Dovolená rychlost – 50 km/h, směrové a výškové řešení a příčné sklony vychází ze stávajícího stavu. Střechovitý sklon cca 2,0 – 2,5 %. Opravou vozovky nesmí dojít ke zhoršení stávajících odtokových poměrů.

- Příčné uspořádání PK:

Šířka vozovky je cca 5,90 – 6,45 m, šířka nezpevněné krajnice 0,5 m. Šířkové uspořádání je patrné z výkresů C.2 Situace pozemní komunikace a vychází ze stávajícího stavu.

- Vozovky a ostatní zpevněné plochy:

1 KONSTRUKCE VOZOVKY - RECYKLACE

40 mm	ACO 11+	Aslatový beton pro ohrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
250 g/m ²	PS-C	Postřik spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACP 16+	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ČSN EN 13 108-1
200 mm	RS 0/32 CA	Recyklace na místě cement 5% + emulze 2%	ČSN 73 6147
300 mm	Celkem oprava konstrukce vozovky		
	Stávající podloží		

- Odvodňovací zařízení:

Srážkové vody jsou odváděny do stávajících odvodňovacích zařízení. Stávající UV budou pročištěny v rozsahu dle PD. Stávající mříže UV budou vyrovnány.

Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení

Není navrženo.

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé dopravní značení:

Dopravní značení s nevyhovujícími retro reflexními vlastnostmi bude vyměněno. Velikost základní, optická účinnost RA1. Návrh je součástí výkresu C.5 Dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení:

Na živičném krytu vozovky bude obnoveno vodorovné dopravní značení barvou, obnova plastem. Návrh je součástí výkresu C.5 Dopravní značení.

V1a (0,125) 35,4 m

V2b (1,5/1,5/0,25) 41,5 m

V2b (3,0/1,5/0,125) 429,7 m

V4 (0,125) 820 m

Dopravní zařízení:

Není navrženo.

5. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Jedná se o stavbu malého rozsahu, dotčení přístupových komunikací staveništní dopravou bude krátkodobé. Přístup bude zajištěn po stávající komunikaci po pozemcích stavby. Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště.

Okolí staveniště musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby. Tomu musí být přizpůsobena stavební činnost zejména ve dnech pracovního klidu a nočních hodinách.

V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění.

Trhací práce nebudou prováděny.

Stavební práce budou probíhat v jedné stavební etapě dle klimatických podmínek a zajištění obslužnosti území. Stavba bude vyvolávat dopravní omezení na stávající silnici II/317. Předpokládaná délka trvání výstavby 1 měsíc. Po dobu výstavby bude umožněn přístup IZS. Po domluvě se zhotovitelem stavby bude zajištěn přístup k nemovitostem. Realizace se předpokládá za celkové uzavírky silnice II/317.

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb. Vzhledem k charakteru území nelze vyloučit předpoklad dopravních komplikací na silnici II/317.

Kostěnice, červenec 2025

Ing. Michal Švarc