



Sp. zn.: SÚ 104920/2021/PRO

Č.j.: MmP 93265/2023

Vyřizuje: Ing. Ilona Prokūpková, tel.: +420466859193

oprávněná úřední osoba, 340.00, V/10

Pardubice, dne 14.7.2023



S00BX027BR1A

K vyvěšení na úřední desce:

- Magistrát města Pardubice – elektronická úřední deska,
- www.pardubice.eu/urad/radnice/uredni-deska/su.html
- Městský úřad Dašice
- Úřad městského obvodu Pardubice IV
- Úřad městského obvodu Pardubice VIII

ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Magistrát města Pardubice, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 6.10.2021 podal

Pardubický kraj, odbor majetkový, stavebního řádu a investic, IČO 70892822, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2, kterého zastupuje Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 00085031, Doubravice 98, 533 53 Pardubice 19

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

rozhodnutí o umístění stavby

**přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice
veřejně prospěšná stavba dopravní infrastruktury vč. souvisejících staveb (přeložek) technické infrastruktury
Pardubice, Černá za Bory**

(dále jen "stavba") na pozemku st. p. 23 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 160/2 (ostatní plocha), parc. č. 160/5 (ostatní plocha), parc. č. 176/12 (zahrada), parc. č. 187/59 (zahrada), parc. č. 187/69 (zahrada), parc. č. 187/70 (zahrada), parc. č. 187/71 (zahrada), parc. č. 187/72 (zahrada), parc. č. 187/97 (zahrada), parc. č. 188/30 (ostatní plocha), parc. č. 192/16 (ostatní plocha), parc. č. 192/17 (orná půda), parc. č. 194 (zahrada), parc. č. 196/4 (orná půda), parc. č. 197/1 (trvalý travní porost), parc. č. 197/2 (orná půda), parc. č. 226/2 (ostatní plocha), parc. č. 227 (lesní pozemek), parc. č. 228/1 (lesní pozemek), parc. č. 228/2 (ostatní plocha), parc. č. 228/5 (ostatní plocha), parc. č. 228/6 (lesní pozemek), parc. č. 233/2 (lesní pozemek), parc. č. 233/3 (ostatní plocha), parc. č. 233/13 (lesní pozemek), parc. č. 233/15 (trvalý

travní porost), parc. č. 233/35 (ostatní plocha), parc. č. 350/1 (ostatní plocha), parc. č. 350/2 (ostatní plocha), parc. č. 350/3 (ostatní plocha), parc. č. 351 (ostatní plocha), parc. č. 372/1 (ostatní plocha), parc. č. 372/2 (ostatní plocha), parc. č. 372/4 (ostatní plocha) v katastrálním území Černá za Bory, parc. č. 1264/2 (orná půda), parc. č. 1267 (orná půda), parc. č. 1277/1 (orná půda), parc. č. 1277/2 (orná půda), parc. č. 1277/7 (orná půda), parc. č. 1283 (orná půda), parc. č. 1287 (orná půda), parc. č. 1289 (orná půda), parc. č. 1294/1 (orná půda), parc. č. 1297/1 (orná půda), parc. č. 1301/4 (orná půda), parc. č. 1302/2 (orná půda), parc. č. 1302/6 (orná půda), parc. č. 1302/7 (orná půda), parc. č. 1302/14 (orná půda), parc. č. 1302/15 (orná půda), parc. č. 1302/18 (orná půda), parc. č. 1302/19 (orná půda), parc. č. 1302/20 (orná půda), parc. č. 1303/1 (orná půda), parc. č. 1313/1 (orná půda), parc. č. 1313/2 (vodní plocha), parc. č. 1313/5 (orná půda), parc. č. 1313/9 (trvalý travní porost), parc. č. 1313/13 (orná půda), parc. č. 1313/14 (orná půda), parc. č. 1313/15 (orná půda), parc. č. 1313/16 (orná půda), parc. č. 1313/17 (orná půda), parc. č. 1439/1 (orná půda), parc. č. 1441/2 (orná půda), parc. č. 1441/3 (ovocný sad), parc. č. 1441/17 (orná půda), parc. č. 1441/21 (orná půda), parc. č. 1441/28 (orná půda), parc. č. 1441/29 (orná půda), parc. č. 1441/33 (orná půda), parc. č. 1441/38 (orná půda), parc. č. 1441/39 (orná půda), parc. č. 1441/40 (orná půda), parc. č. 1441/41 (orná půda), parc. č. 1441/42 (orná půda), parc. č. 1441/43 (orná půda), parc. č. 1441/44 (orná půda), parc. č. 1441/47 (orná půda), parc. č. 1441/48 (orná půda), parc. č. 1441/49 (orná půda), parc. č. 1441/56 (orná půda), parc. č. 1441/63 (orná půda), parc. č. 1441/66 (orná půda), parc. č. 2180/1 (ostatní plocha), parc. č. 2190/2 (orná půda), parc. č. 2190/4 (orná půda), parc. č. 2190/5 (orná půda), parc. č. 2190/6 (orná půda), parc. č. 2193/3 (ostatní plocha), parc. č. 2205/1 (ostatní plocha), parc. č. 2205/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Dašice, parc. č. 1241 (orná půda), parc. č. 1242 (ostatní plocha), parc. č. 1254 (ostatní plocha), parc. č. 1255 (orná půda), parc. č. 1256 (orná půda), parc. č. 1257 (orná půda), parc. č. 1258 (ostatní plocha), parc. č. 1260 (orná půda), parc. č. 1274 (ostatní plocha), parc. č. 1275 (orná půda), parc. č. 1276 (orná půda), parc. č. 1277 (orná půda), parc. č. 1280 (orná půda), parc. č. 1348 (vodní plocha), parc. č. 1349 (ostatní plocha), parc. č. 1350 (ostatní plocha), parc. č. 1351 (ostatní plocha), parc. č. 1352 (vodní plocha), parc. č. 1354 (vodní plocha), parc. č. 1355 (ostatní plocha), parc. č. 1356 (ostatní plocha) v katastrálním území Hostovice u Pardubic, parc. č. 531 (orná půda), parc. č. 532 (orná půda), parc. č. 615 (orná půda) v katastrálním území Kostěnice, st. p. 43 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 165/2 (lesní pozemek), parc. č. 165/3 (lesní pozemek), parc. č. 165/4 (lesní pozemek), parc. č. 165/5 (lesní pozemek), parc. č. 167/1 (lesní pozemek), parc. č. 167/2 (lesní pozemek), parc. č. 177/1 (orná půda), parc. č. 177/4 (orná půda), parc. č. 177/8 (orná půda), parc. č. 180/2 (vodní plocha), parc. č. 180/3 (vodní plocha), parc. č. 180/4 (vodní plocha), parc. č. 184/1 (ostatní plocha), parc. č. 184/2 (ostatní plocha), parc. č. 184/3 (ostatní plocha), parc. č. 186/23 (orná půda), parc. č. 231/1 (orná půda), parc. č. 231/10 (orná půda), parc. č. 231/11 (orná půda), parc. č. 231/24 (orná půda), parc. č. 232 (orná půda), parc. č. 235 (orná půda), parc. č. 246/6 (orná půda), parc. č. 246/7 (orná půda), parc. č. 246/9 (orná půda), parc. č. 261/1 (orná půda), parc. č. 276/1 (orná půda), parc. č. 436 (ostatní plocha), parc. č. 443/1 (ostatní plocha), parc. č. 447/3 (ostatní plocha), parc. č. 447/7 (ostatní plocha), parc. č. 447/10 (ostatní plocha), parc. č. 457/21 (vodní plocha), parc. č. 458/1 (vodní plocha), parc. č. 585/1 (lesní pozemek), parc. č. 585/2 (lesní pozemek), parc. č. 605/1 (ostatní plocha), parc. č. 605/2 (ostatní plocha), parc. č. 605/3 (ostatní plocha), parc. č. 628/1 (ostatní plocha), parc. č. 628/3 (ostatní plocha), parc. č. 628/4 (ostatní plocha), parc. č. 628/5 (ostatní plocha), parc. č. 628/6 (ostatní plocha), parc. č. 628/7 (ostatní plocha), parc. č. 628/8 (ostatní plocha), parc. č. 628/9 (ostatní plocha), parc. č. 628/10 (ostatní plocha), parc. č. 628/12 (ostatní plocha), parc. č. 628/13 (ostatní plocha), parc. č. 628/14 (ostatní plocha), parc. č. 628/15 (ostatní plocha), parc. č. 628/16 (ostatní plocha), parc. č. 633/1 (vodní plocha), parc. č. 633/10 (vodní plocha), parc. č. 647 (ostatní plocha) v katastrálním území Zminný.

Druh a účel umístěvané stavby:

- přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice (veřejně prospěšná stavba dopravní infrastruktury vč. souvisejících staveb (přeložek) technické infrastruktury).

Umístění stavby na pozemku a určení prostorového řešení stavby:

- Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu, která bude sloužit jako přívaděč k dálnici D35. Začátek úseku je v místě hranice okružní křižovatky v Černé za Bory (dokončené v roce 2019). Konec úseku navazuje na plánovaný obchvat města Dašice. Stavba je výškově a šířkově napojena na stávající silnici II/322 v Černé za Bory a před Dašicemi. Sjezdy k nemovitostem, na pozemky a polní cesty jsou napojeny na silnici II/322 nebo na stávající silniční síť. Připojované komunikace a sjezdy na silnici II/322 budou v místě napojení zpevněné pro zamezení vnášení nečistot. Začátek záměru kopíruje stávající silnici II/322, která je vedena zastavěným územím na okraji Pardubic v části Černá

za Bory. Trasa se odklání v km 0,85 odkud je vedena podél železniční koridoru, kde budou dotčeny lesní pozemky a zemědělská půda. V km 2,5 se trasa vrací směrem k silnici II/322 a bude na ni napojena před městem Dašice. V tomto místě dojde k napojení na obchvat města Dašice, který je zde plánován. Napojení navrhované přeložky na stávající silnici II/322 je řešeno dvěma křižovatkami. Jedná se o okružní křižovatku v km 0,85 a stykovou křižovatku v km 4,45, které jsou napojeny na stávající silnici II/322.

- Záměrem jsou vyvolány přeložky IS (SO 501 VTL plynovod, SO 301, SO 302 a SO 303 vodovod a tlaková kanalizace, SO 402 sdělovací kabely). V rámci návrhu okružní křižovatky je navrženo veřejné osvětlení SO 401. Napojení na stávající silniční síť řeší objekty SO102, SO 103 a SO 104. Pro zachování obslužnosti území jsou navrženy účelové komunikace SO 106 a SO 107.
- V předchozí verzi projektové dokumentace byla navržena nová účelová komunikace pro zajištění obslužnosti území ze Žižína na pozemcích města Dašice. Tento stavební objekt byl zařazen do projektové dokumentace Správy železnic, která řeší zrušení železničního přejezdu a je nutné, zde zahrnout tuto účelovou komunikaci.
- Na základě vyjádření a jednání s Krajským úřadem Pardubického kraje odbor životního prostředí a dotčenými mysliveckými spolky je navrženo oplocení pro zamezení migrace zvěře a zvýšení bezpečnosti provozu viz. SO 802 a SO 803. Na základě úpravy trasy v roce 2022 (snížení záborů zemědělských a lesních pozemků) je navrženo odstranění stavby na pozemku st. 23 k. ú. Černá za Bory a výstavba zárubní zdi podél pozemku par. č. 165/5 k. ú. Zminný. Pro splnění hygienických limitů vyvolaných novostavbou je navrženo odstranění stavby na pozemku st. 43 k. ú. Zminný.
- Pro zajištění přístupu během výstavby jsou navrženy dočasné trasy přístupových komunikací SO 120 dle stávajících polních cest v k. ú. Dašice. Tyto komunikace budou doplněny o výhybny. Po dokončení stavby budou předány vlastníkům. V k.ú. Zminný a Černá za Bory bude přístup řešen po hlavní trase stavby.
- V navazujícím stupni PD bude ověřen technický stav HOZ, který kříží stavbu cca v km 4,3. V případě potřeby bude navržena úprava dle požadavků SPU.
- Přeložka silnice II/322 je navržena v kategorii S 9,5/90. Základní šířka jízdního pásu je 8,50 m + 2x0,75 m nezpevněné krajnice. V místech křižovatek je šířka proměnlivá dle počtu jízdních pruhů. Od začátku úseku až po hranici nově navrhované okružní křižovatky bude provedena obnova živého krytu, zrušení stávajícího odbočovacího pruhu k areálu Starzone, zrušení stávající stykové křižovatky k průmyslovému areálu a bude obnoveno odvodňovací zařízení. Obslužnost parcel zahrádkářské kolonie bude zajištěna účelovou komunikací, která bude oddělena od přilehlé silnice II/322 středním dělicím pásem s ocel. svodidlem. Následně bude vybudována nová okružní křižovatka s vnějším průměrem 40 m a spojovací větví ve směru Pardubice – Dašice. Trasa stavby pokračuje v souběhu se železničním koridorem Pardubice – Česká Třebová v délce cca 2 km, překonává vodní tok Zmínka a následně se odklání směrem ke stávající silnici II/322 a městu Dašice. Před napojením na stávající silnici II/322 je navržena nová styková křižovatka s pruhy pro odbočení vlevo a vpravo, která slouží pro napojení silnice k obci Zminný. V mezikřižovatkovém úseku je trasa vedena střídavě v násypu a zářezu. Konec stavby je napojen na stávající silnici II/322, kde dojde k napojení na obchvat města Dašice. Navrhovaná veřejně prospěšná stavba je v souladu se ZÚR Pardubického kraje (09/2020), ÚP Pardubice (07/2021), ÚP Hostovice (12/2020) a ÚP Dašice (06/2022).

Stavební objekty:

SO 101 Přeložka silnice II/322

- Jedná se o trasu přeložky silnice II/322. Začátek úseku je v km 27,7 a konec úseku je v km 32,7 stávajícího provozního staničení silnice II/322. Součástí stavebního objektu jsou křižovatky, okružní a styková, které zajišťují zachování obslužnosti území. Délka úpravy - 5019,38 m, návrhová rychlost - 90 km/h. Výškové řešení v místech rekonstrukce stávající komunikace je řešeno dle stávajícího stavu. Návrh nivelety přeložky silnice II/322 vychází z vhodného technicko-ekonomického řešení, souběhu a křížení s přilehlými komunikacemi a vodotečemi. Základní návrhová kategorie silnice – S9,5. Šířka jízdního pruhu 3,50 m, šířka zpevněné krajnice 0,75 m, šířka nezpevněné krajnice 0,75 m (1,50 m). V místě křižovatek jsou navrženy přídatné pruhy šířky 3,25 - 3,50 m. Odvodnění zpevněných ploch silnice je zajištěno podélnými a příčnými sklony. Vody jsou odváděny do silničních příkopů a přilehlé zeleně, kde jsou zasakovány. Pokud je to možné jsou silniční příkopy zaústěny do přilehlých vodotečí. Okružní křižovatka je navržena v km 0,8 se čtyřmi větvemi a jednou spojovací větví. Vnější průměr křižovatky je 40,00 m. Šířka jízdního pásu je 6,00 m, šířka prstence 1,50 m a průměr středového ostrova je 25,00 m. Křižovatkové větve opatřeny směrovacími ostrůvky, které budou řešeny stavebně. V km 0,226 je navrženo nové připojení účelové komunikace.

V km 2,470 a 3,780 jsou napojeny stávající polní cesty na silnici II/322. V km 3,07 a 3,26 jsou navrženy nové sjezdy pro zajištění obslužnosti pozemků. Napojení jsou navržena se zpevněným povrchem pro zamezení vnášení nečistot na silnici II/322. Styková křižovatka je navržena v km 4,43 napojuje silnice III/322 XX na silnici II/322. Styková křižovatka je navržena s pruhem pro odbočení vlevo v délce 200 m a s odbočovacím pruhem vpravo délce 160 m. Šířka odbočovacích pruhů je 3,25 m. Návrh bezpečnostních zařízení vychází z požadavků platných norem a předpisů, zejména ČSN 73 6101, TP 114, TP 167 a TP 203, a na základě požadavků dotčeného orgánu (Dopravní inspektorát policie České republiky - Pardubice). Jsou zde navržena jednostranná ocelová svodidla s min. úrovní zadržení N2. Svodidla jsou umístěna v nezpevněné krajnici, která je šířky 1,50 m, líc svodidla je umístěn ve vzdálenosti 0,50 m od hrany jízdního pásu. Směrové sloupky jsou umístěny v nezpevněné krajnici šířky 0,75 m.

SO 102 Komunikace Starzone

- Jedná se o napojovací větev okružní křižovatky, která napojuje areál Starzone s okružní křižovatkou SO 101. Směrové vedení – délka úpravy - 214,00 m (od hranice OK), návrhová rychlost - 50 km/h. Výškové řešení vychází z výškového řešení křižovatky a komunikace k areálu Starzone. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně se svislou osou. Lomy nivelety, které nejsou zaobleny, splňují podmínku kap. 8.15.8 ČSN 73 6101. Základní příčný sklon komunikace je navržen jako střešovitý 2,50 %. Šířka komunikace odpovídá účelové komunikaci k průmyslové zóně. Šířka jízdního pruhu je 3,75 m, šířka zpevněné krajnice je 0,25 m a šířka nezpevněné krajnice je 0,75 m. Odvodnění zpevněných ploch silnice je zajištěno podélnými a příčnými sklony. Vody jsou odváděny do silničních příkopů a přilehlé zeleně, kde jsou zasakovány.

SO 103 Silnice III/322 XX Pod Dubem

- Stavební objekt řeší napojení na stávající silnici II/322, která bude následně převedena na silnici III/322 XX. Směrové vedení – délka úpravy - 91,87 m (od hranice OK), návrhová rychlost - 90 km/h. Výškové řešení vychází z výškového řešení křižovatky a napojení na stávající silnici. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně se svislou osou. Lomy nivelety, které nejsou zaobleny, splňují podmínku kap. 8.15.8 ČSN 73 6101. Základní příčný sklon komunikace je navržen jako střešovitý 2,50 %. Základní návrhová kategorie silnice – S6,5. Šířka jízdního pruhu 2,75 m, šířka nezpevněné krajnice 0,75 m. Odvodnění zpevněných ploch silnice je zajištěno podélnými a příčnými sklony. Vody jsou odváděny do silničních příkopů a přilehlé zeleně, kde jsou zasakovány. Návrh bezpečnostních zařízení vychází z požadavků platných norem a předpisů, zejména ČSN 73 6101, TP 114, TP 167 a TP 203, a na základě požadavků dotčeného orgánu (Dopravní inspektorát policie České republiky – Pardubice). Jsou zde navržena jednostranná ocelová svodidla s min. úrovní zadržení N2. Svodidla jsou umístěna v nezpevněné krajnici, která je šířky 1,50 m, líc svodidla je umístěn ve vzdálenosti 0,50 m od hrany jízdního pásu. Směrové sloupky jsou umístěny v nezpevněné krajnici šířky 0,75 m.

SO 104 Silnice III/322 XX Zminný

- Stavební objekt řeší napojení na silnici II/322, která bude následně převedena na silnici III/322. Délka úpravy - 152,35 m (od hranice stykové křižovatky), návrhová rychlost - 90 km/h. Výškové řešení vychází z výškového řešení křižovatky a napojení na stávající silnici. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně se svislou osou. Lomy nivelety, které nejsou zaobleny, splňují podmínku kap. 8.15.8 ČSN 73 6101. Základní příčný sklon komunikace je navržen jako střešovitý 2,50 %. Základní návrhová kategorie silnice – S6,5. Šířka jízdního pruhu 2,75 m, šířka nezpevněné krajnice 0,75 m. Odvodnění zpevněných ploch silnice je zajištěno podélnými a příčnými sklony. Vody jsou odváděny do silničních příkopů a přilehlé zeleně, kde jsou zasakovány. Jsou navrženy směrové sloupky, které jsou umístěny v nezpevněné krajnici šířky 0,75 m.

SO 105 Propustek km 2,157

- Trubní propustek v km 2,157 DN800 délky cca 16 m napojující levý příkop na odvodňovací zařízení. Vtok a výtok bude se šikmým čelem a zpevněn lomovým kamenem. Soubor trubních propustků v km 3,786 DN1000 délky cca 32 m, 9 m a 12 m pro převedení vodoteče. Vtok a výtok bude se šikmým nebo svislým čelem. Čela zpevněna lomovým kamenem nebo železobetonem. Železobetonový rámový propustek v km 4,114 šířky 2,0 m, výšky 2,0 m a délky 24,0 m. Čela budou kolmá na osu propustku. Vtok a výtok bude zpevněn lomovým kamenem.

SO 106 Účelová komunikace pro zajištění obslužnosti

- Z důvodu bezpečnosti provozu a obslužnosti zahrádkářské kolonie je navržena nová účelová komunikace neveřejná, která je na SO 101 napojena v km 0,226. Tato komunikace napojí stávající účelovou komunikaci na pozemku par. č. 350/2 v k. ú. Černá za Bory. Na konci komunikace je navržena točna pro otáčení osobních automobilů. Směrové vedení – délka úpravy - 510,00 m,

návrhová rychlost - 30 km/h, směrové řešení vychází z vedení silnice SO101. Na konci úseku je trasa odkloněna poloměrem 15 m a zakončena výhybnou. Výškové vedení – výškové řešení vychází dle výškového řešení SO101 a stávajících sjezdů na pozemky zahrádkářské kolonie. Je dodržena ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110, tak aby bylo zajištěno odvodnění navržené vozovky účelové komunikace. Základní příčný sklon je jednostranný 3,0 %. Základní návrhová kategorie účelové komunikace je MO1k 3,5/3,5/30. Šířka jízdního pásu je 2,50 m, šířka nezpevněné krajnice 0,50 m. Ve vzdálenostech 100-200 m jsou navrženy výhybny délky 6,0 m a šířky 3,8 m. Na konci úseku je navržena výhybna tvaru T pro osobní automobily dle ČSN 73 6110. Výhybna mimo otáčení vozidel zajišťuje přístup na pozemky mezi novým silničním tělesem a tělesem železnice. Stávající terén bude upraven dle navržené nivelety. Zemní plán musí splňovat únosnost dle TP170. V případě nedostatečné únosnosti bude provedena výměna nebo úprava aktivní zóny. Násyp zemního tělesa bude proveden z nakupovaného materiálu, který bude upřesněn v navazujícím stupni PD. Odvodnění plochy komunikace je zajištěno podélnými a příčnými sklony. Vody jsou vsakovány konstrukcí vozovky do podloží. Přebytky vody budou odváděny drenážním potrubím na konec úseku, kde budou vsakovány.

SO 107 Napojení lesní cesty

- Z důvodu bezpečnosti provozu a vyjádření od Krajského ředitelství policie Pardubického kraje je navrženo nové napojení na stávající lesní cestu, která je na SO 103 napojena v km 0,07962. Tato komunikace napojí stávající účelovou komunikaci na pozemku par. č. 351 v k. ú. Černá za Bory. Délka úpravy - 95,40 m, návrhová rychlost - 20 km/h. Výškové řešení vychází dle průběhu stávajícího terénu, výškového řešení SO103 a stávající komunikace. Je dodržena ČSN 73 6101 a ČSN 73 6108, tak aby bylo zajištěno odvodnění navržené vozovky účelové komunikace. Základní příčný sklon je jednostranný 2,5 %. Šířka jízdního pásu je 4,00 m, šířka nezpevněné krajnice 0,50 m. Připojení na SO 103 a rozšíření ve směrovém oblouku odpovídá ČSN 73 6108. Odvodnění plochy komunikace je zajištěno podélnými a příčnými sklony. Vody jsou odváděny do příkopů a přilehlé zeleně, kde jsou zasakovány.

SO 120 Přístupové komunikace

- Pro zajištění přístupu na staveniště je navržena přístupová trasa, která je vedena po stávající polní cestě. Trasa je vedena od silnice II/340 mezi obcí Kostěnice a městem Dašice. Délka trasy je cca 1,2 km a staveniště napojuje cca v km 3,8. Předpokládaná šířka komunikace bude 3,0 m. Komunikace bude doplněna o výhybny délky 30,0 m a šířky 5,5 m ve vzájemných vzdálenost 300–400 m. Stávající konstrukce komunikací bude zesílena a provedena jako nestmelená. Nová konstrukce v místech rozšíření bude nově provedena z nestmelených vrstev tl. 40 cm po odstranění ornice. Odvodnění bude zajištěno příčným sklonem 3,0 % a vsakem na přilehlých pozemcích dle stávajícího stavu.

SO 201 Most přes Zmínku km 3,190

- Navrhovaná akce "Přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice" řeší problematiku novostavby silnice 2.třídy. Silnice 2. třídy je součástí stavebního objektu SO 101. V místě křížení je silnice vedena na silničním náspu výšky 4,0m. Mostní otvor je navržen výrazně větší, oproti minimálnímu požadovanému v rámci hydrotechnických výpočtů s ohledem na požadavek minimalizace zásahu do stávajícího koryta vodního toku a maximální zvětšení mostního otvoru pro zajištění migraci živočichů podél koryta toku. Celková délka nosné konstrukce bude navržena v dalším stupni DSP na základě statického výpočtu. Lze předpokládat délku nosné konstrukce okolo 13,60m. Šířka mostu odpovídá kategorii komunikace. Šířka mostu je navržena 11,1m. Most je navržen jako integrální rám. Rám je o jednom poli s délkou přemostění 11,0m. Rámová příčel bude desková z monolitického železobetonu. Příčný sklon příčle je 2,5 %. V podélném směru bude příčel náběhovaná. Na rámové příčli budou po stranách mostu provedeny římsy mostu kotvené pomocí kotev římsy do rámové příčle. Rámová příčel je vetknuta do monolitických rámových stojek konstantní tloušťky ze železobetonu. Po obou stranách mostu jsou do stojek vetknuty dřívky krátkých rovnoběžných křídel mostu. Do rámových stojek budou vetknuty velkopřůměrové vrtané piloty ze železobetonu. Založení mostu je hlubinné. Přechodová oblast je řešena dle ČSN 73 6244 a dle VL 4–201.07 jako přechodová oblast integrovaného mostu s vlečenou přechodovou deskou podle TP 261. Rub rámové konstrukce bude odvodněn rubovou drenáží. Rub spodní stavby, povrch rámové příčle budou izolovány celoplošnou izolací asfaltovými pásy proti zemní vlhkosti. Římsy mostu budou vybaveny ocelovými zábradelními svodidly svodnicového typu pro úroveň zadržení H2 dle TP 114. Součástí mostu jsou i šikmá křídla z vyztužené zeminy se zatravněným lícem ve sklonu 70°. Povrch křídel se postupně snižuje směrem od mostu a výškově kopíruje povrch svahu silničního tělesa. Na povrchu křídel bude provedeno silniční zábradlí dle TP 186. Koryto vodního toku bude v půdorysu

mostu opevněno kamennou dlažbou do betonu ve tvaru stávajícího lichoběžníkového koryta. Opevnění bude na začátku a na konci zajištěno příčnými betonovými prahy s napojením na stávající stav těžkou kamennou rovinou dle VL 4–206.25. Bermy koryta budou po dokončení mostu před křídly ohumusovány a obnoveny výškově ve stávajícím stavu. Za mostem vlevo je navržen skluz z betonových žlabovek do betonového lože se zaústěním do silničního příkopu a do koryta vodního toku.

SO 301 Přeložka vodovodu

- Jedná se o přeložku vodovodu LT DN300 v Černé za Bory, z důvodu návrhu okružní křižovatky. Stávající vedení vodovodu probíhá pod navrženou okružní křižovatkou.
- Potrubí: tvárná litina, délka potrubí 178,40 m
- Profil: DN 300 mm, ocelová chránička DN 500 mm
- Část stávajícího vodovodního řadu LT DN 300 bude z důvodu úpravy silnice II/322 Černá za bory – Dašice přeložena mimo navržený kruhový objezd. Je navržena přeložka vodovodu délky 178,40 m z potrubí z tvárné litiny. Na každém lomu bude potrubí zabezpečeno betonovým zajišťovacím blokem. Použité armatury budou také zabezpečeny betonovými zajišťovacími bloky. Potrubí bude v místech křížení s komunikací uloženo do ocelové chráničky DN 500 mm.

SO 302 Přeložka vodovodu

- Jedná se o přeložku vodovodu LT DN250 před městem Dašice, z důvodu změny směrového řešení silnice II/322. Stávající vedení vodovodu probíhá pod navrženou silnicí.
- Potrubí: tvárná litina, délka potrubí 344,00 m
- Profil: DN 250 mm
- Část stávajícího vodovodního řadu LT DN 250 bude z důvodu úpravy silnice II/322 Černá za Bory – Dašice přeložena mimo navržený kruhový objezd. Je navržena přeložka vodovodu délky 344,00 m z potrubí z tvárné litiny. Na každém lomu bude potrubí zabezpečeno betonovým zajišťovacím blokem. Použité armatury budou také zabezpečeny betonovými zajišťovacími bloky.

SO 303 Přeložka tlakové kanalizace

- Jedná se o přeložku tlakové kanalizace PE DN 90 mezi obcemi Žižín a Zminný, z důvodu stávajícího směrového vedení tlakové kanalizace pod navrženým zemním tělesem. Je navržena úprava směrového vedení tlakové kanalizace dle požadavků správce sítě.
- Potrubí: PE, délka potrubí 64,2 m
- Profil: DN 90 mm
- Část stávajícího kanalizačního řadu PE DN 90 bude směrově upravena z důvodu novostavby silnice II/322 Černá za Bory – Dašice. Je navržena přeložka kanalizace délky 64,20 m z PE potrubí. Na každém lomu bude potrubí zabezpečeno betonovým zajišťovacím blokem. Použité armatury budou také zabezpečeny betonovými zajišťovacími bloky.

SO 304 Úprava meliorací

- Stavební objekt je navržen z důvodu výskytu hlavních odvodňovacích zařízení (HOZ) a podrobných odvodňovacích zařízení (POZ) dle dostupných podkladů Zemědělské vodohospodářské správy, Ministerstvo zemědělství a archivní dokumentace Povodí Labe. Předpokládá se výskyt POZ v km 1,9 - km 2,8 a v km 3,2 - km 4,1.
- V dokumentace je navrženo podchycení melioračních zařízení svodným drénem min. DN150, který bude veden v souběhu s trasou stavby a bude zaústěn do odvodňovacích zařízení stavby nebo do vodních toků, které stavba kříží. Svodný drén bude doplněn drenážními bet. šachticemi DN800 po 50 m, které budou vyvedeny nad terén. Šachtice budou umístěny na hranici zemního tělesa stavby. Umístěním šachet nedojde k omezení práv vlastníků, využitelnost a obdělávatelnost okolních pozemků není dotčena. Zaústění drenáží bude zpevněno lomovým kamenem v bet. loži.
- V km 1,5 - km 1,9 je navrženo doplnění svodného drénu podél zemního tělesa silnice DN300. Svodný drén bude doplněn drenážními bet. šachticemi DN800 po 50 m, které budou vyvedeny nad terén. Šachtice budou umístěny na hranici zemního tělesa stavby. Umístěním šachet nedojde k omezení práv vlastníků, využitelnost a obdělávatelnost okolních pozemků není dotčena. Zaústění drenáží bude zpevněno lomovým kamenem v bet. loži. Drén bude zaústěn do vsakovacího příkopu na pravé straně zemního tělesa v intervalech 50–100 m.
- V km 2,150 - km 2,5 bude přeloženo stávající meliorační zařízení DN500, které bude zaústěno dle stávajícího stavu v místě silničního propustku v km 2,157. Potrubí bude doplněno bet. šachtami DNI 000 po 50 m. Šachty budou umístěny na hranici zemního tělesa stavby. Umístěním šachet nedojde k omezení práv vlastníků, využitelnost a obdělávatelnost okolních pozemků není dotčena.
- V km 4,1 - km 5,0 se nepředpokládá zásah do stávajících POZ vzhledem k tomu, že trasa silnice kopíruje stávající trasu silnice II/322. Jsou zde navrženy přeložky inženýrských sítí v souběhu se

stávajícími inženýrskými sítěmi. V případě poškození nebo přerušení POZ budou provedena taková opatření, která zajistí funkčnost POZ dle výše uvedeného vyjádření SPU.

SO 401 Veřejné osvětlení

- Projekt řeší osvětlení prostoru okružní křižovatky a adaptačního pásma (150 m) jednotlivých komunikací. Na technickou infrastrukturu je nově napojen stavební objekt SO 401 Veřejné osvětlení. Bude zřízeno nové odběrné místo dle standardů SmP na pozemku par. č. 350/3 v k. ú. Černá za Bory.
- Tento projekt zahrnuje následující instalace a zařízení:
- instalaci nového rozvaděče R-VO
- napojení na distribuční síť NN
- instalaci nových osv. bodů pro nasvícení okružní křižovatky a adaptačního pásma 150 m (24ks)
- kabelové vedení VO pro novou část
- uzemnění stožárů VO

SO 402 Přeložka kabelu CETIN

- V souvislosti se stavbou "PŘELOŽKA SILNICE II/322 ČERNÁ ZA BORY – DAŠICE" bude provedena přeložka kabelového vedení společnosti CETIN a.s.
- ÚSEK A - B
- *STÁVAJÍCÍ STAV*
- V řešeném území je v telekomunikační trase uložen metalický kabel DCK 2RP 1,3 + 32DM 1,3 + 31DM 0,9.
- *PLÁNOVANÝ STAV*
- Mezi body "A" a "B" bude do nové trasy uložen nový kabel TCEPKPFLE mimo výstavbu nové komunikace. Nová trasa bude vedena krajem pole v trase stávajícího telekomunikačního vedení. Z důvodu umístění nových spojek mimo silniční příkop bude v prostoru bodů "A" a "B" stávající metalický kabel v dostatečné délce šetrně ručně odkopán, přerušen a uložen do nové trasy za silniční příkop. Následně bude na stávající metalický kabel naspojován nový metalický kabel. K montáži metalických kabelů budou použity smršťovací spojky typu XAGA. Po ukončení montáže bude na metalickém kabelu provedeno kompletní stejnosměrné a střídavé měření. Nová trasa bude geodeticky zaměřená včetně nových spojek.

SO 403 Rozvody NN

- Tento projekt úpravy rozvodů NN pro přeložku silnice II/322, je vypracován na základě zadání investora, stávajícího stavu, a požadavků uživatele. Projekt je zpracován podle platných norem a předpisů. Projekt řeší přemístění pojistkových skříní a elektroměrového rozvaděče určených pro napájení "zahrádkářské kolonie".

SO 501 Přeložka plynovodu

- Stavební objekt SO501 řeší přeložky VTL plynovodů DN500 a DN300 v místě realizace přeložky silnice II/322 Černá za Bory – Dašice. Stávající vedení plynovodů je v kolizi s nově navrženou trasou komunikace, a to v místě okružní křižovatky – stávající vedení plynovodu probíhá pod zpevněnými směrovacími ostrůvky okružní křižovatky. VTL plynovody jsou ve vlastnictví a správě společnosti GasNet s.r.o. Přeložky VTL plynovodů jsou navrženy v souladu s platnými předpisy (ČSN EN 1594 - Plynovody s nejvyšším provozním tlakem nad 16 bar, TPG 702 04 - Plynovody a přípojky z oceli s nejvyšším provozním tlakem do 100 barů včetně, GRID_TX_G08_02_03 - Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy VTL plynovodů a přípojek do 40 bar) vč. předpisů souvisejících a tak, aby v maximální míře využila stávajících komunikačních tras a ušetřila zábory pozemků a budoucí omezení vyplývající ze vzniku bezpečnostních a ochranných pásem v souladu se zákonem 458/2000 Sb., v platném znění, Energetický zákon. Záměr nepodléhá posouzení podle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů.

SO 801 Odhumusování

- Jedná se odhumusování stávajících orničních vrstev pod zemním tělesem přeložky silnice II/322 a navazujících stavebních objektů. Tloušťka odhumusování je patrná z výkresu D 7.1.2 Odhumusování. Tloušťka byla stanovena na základě F 1.1 Geotechnický průzkum v místě orné půdy. V ostatních travnatých plochách je navrženo odhumusování v tloušťce 0,1 - 0,15 m. Objem odhumusování je patrný z F 3.1 Podklady pro odnětí ze ZPF.

SO 802 Oplocení silnice

- Jedná se o stavební objekt vyvolaný přeložkou silnice II/322. Stavební objekt navrhuje oplocení silnice II/322. Oplocení je umístěna na vnější hraně zemního tělesa. V km cca 0,9 - km 3,2 je oplocení navrženo po levé straně zemního tělesa. Od km 3,2 do km 4,1 je oplocení navrženo po obou

stranách zemního tělesa. Technické požadavky a parametry oplocení musí splňovat předpis ŘSD PPK-PLO. Výška plotu je min. 1,8 m. Sloupky budou kotveny do betonového základu nebo můžou být použity pozinkované zemní kotvy. Spodní hrana oplocení bude 10-15 cm pod terénem, kde bude rýha zasypána štěrkodrtí fr. 16-32 s netkanou textilií proti prorůstání plevelu.

SO 803 Oplocení železnice

- Jedná se o stavební objekt vyvolaný přeložkou silnice II/322. Stavební objekt navrhuje oplocení železničního koridoru Praha – Česká Třebová. Oplocení je umístěno na vnější hraně zemního tělesa koridoru. V žkm cca 297,2 - km 299,6 je oplocení navrženo po levé straně zemního tělesa. Technické požadavky a parametry oplocení musí splňovat předpis ŘSD PPK-PLO. Výška plotu je min. 1,8 m. Sloupky budou kotveny do betonového základu nebo můžou být použity pozinkované zemní kotvy. Spodní hrana oplocení bude 10-15 cm pod terénem, kde bude rýha zasypána štěrkodrtí fr. 16-32 s netkanou textilií proti prorůstání plevelu. Vzhledem k délce oplocení bude každých 300 m zřízen únikový východ brankou. Branka bude velikosti 1x2 m s otevíráním proti směru průchodu zvěře viz. výkres opakovaných řešení ŘSD R 89. Celková délka oplocení je 2525 m. Před zahájením prací je nutné vytyčit IS podél železničního koridoru pro zamezení kolize s betonovými patkami. Pokud se vytyčená trasa nebude shodovat s podklady projektu je nutné upravit trasu oplocení tak, aby nedošlo k dlouhému souběhu a kolizi se sítěmi. Pro oplocení bude vykácen/vyčištěn koridor š. 3,0 m od stromů a náletů pro provedení oplocení. Kácení bude provedeno pouze v nejnútnejším rozsahu pro provedení oplocení. Pokud po vykácení zůstaneme pás stromů užší než 2,5 m bude také vykácen pro zamezení následných polomů v blízkosti železniční trati.

SO 804 Pozemky pro majetkové vypořádání

- Jedná se pás pozemků mezi navrženým zemním tělesem silnice II/322 km 0,8 - km 3,2 a stávajícími pozemky ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace. Vzhledem k poloze pozemků nebo rozdělením stávajících pozemků dojde k jejich nevyužitelnosti. Z tohoto důvodu budou pozemky majetkově vypořádány investorem stavby a budou vyjmuty ze ZPF nebo PUPFL.

SO 805 Sadové úpravy

- Jedná se stavební objekt, který zahrnuje veškeré nově vzniklé sadové úpravy na stavbě. Sadové úpravy budou navrženy v souladu s požadavky příslušných dotčených orgánů a v souladu se zajištěním bezpečnosti provozu během užívání stavby. Podél trasy bude v navazujícím stupni PD navržena doprovodná zeleň.

Na toto územní řízení se vztahuje zák.č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů. Dle ustanovení § 2 odst. 5 zák.č. 416/2009 Sb., v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, se oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. O tomto způsobu doručování byli účastníci řízení poučeni při zahájení řízení.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby.

- st. p. 23 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 160/2 (ostatní plocha), parc. č. 160/5 (ostatní plocha), parc. č. 176/12 (zahrada), parc. č. 187/59 (zahrada), parc. č. 187/69 (zahrada), parc. č. 187/70 (zahrada), parc. č. 187/71 (zahrada), parc. č. 187/72 (zahrada), parc. č. 187/97 (zahrada), parc. č. 188/30 (ostatní plocha), parc. č. 192/16 (ostatní plocha), parc. č. 192/17 (orná půda), parc. č. 194 (zahrada), parc. č. 196/4 (orná půda), parc. č. 197/1 (trvalý travní porost), parc. č. 197/2 (orná půda), parc. č. 226/2 (ostatní plocha), parc. č. 227 (lesní pozemek), parc. č. 228/1 (lesní pozemek), parc. č. 228/2 (ostatní plocha), parc. č. 228/5 (ostatní plocha), parc. č. 228/6 (lesní pozemek), parc. č. 233/2 (lesní pozemek), parc. č. 233/3 (ostatní plocha), parc. č. 233/13 (lesní pozemek), parc. č. 233/15 (trvalý travní porost), parc. č. 233/35 (ostatní plocha), parc. č. 350/1 (ostatní plocha), parc. č. 350/2 (ostatní plocha), parc. č. 350/3 (ostatní plocha), parc. č. 351 (ostatní plocha), parc. č. 372/1 (ostatní plocha), parc. č. 372/2 (ostatní plocha), parc. č. 372/4 (ostatní plocha) v katastrálním území Černá za Bory, parc. č. 1264/2 (orná půda), parc. č. 1267 (orná půda), parc. č. 1277/1 (orná půda), parc. č. 1277/2 (orná půda), parc. č. 1277/7 (orná půda), parc. č. 1283 (orná půda), parc. č. 1287 (orná půda), parc. č. 1289 (orná půda), parc. č. 1294/1 (orná půda), parc. č. 1297/1 (orná půda), parc. č. 1301/4 (orná půda), parc. č. 1302/2 (orná půda), parc. č. 1302/6 (orná půda), parc. č. 1302/7 (orná půda), parc. č. 1302/14 (orná půda), parc. č. 1302/15 (orná půda), parc. č. 1302/18 (orná půda), parc. č. 1302/19 (orná půda), parc. č. 1302/20 (orná půda), parc. č. 1303/1 (orná půda), parc. č. 1313/1 (orná

půda), parc. č. 1313/2 (vodní plocha), parc. č. 1313/5 (orná půda), parc. č. 1313/9 (trvalý travní porost), parc. č. 1313/13 (orná půda), parc. č. 1313/14 (orná půda), parc. č. 1313/15 (orná půda), parc. č. 1313/16 (orná půda), parc. č. 1313/17 (orná půda), parc. č. 1439/1 (orná půda), parc. č. 1441/2 (orná půda), parc. č. 1441/3 (ovocný sad), parc. č. 1441/17 (orná půda), parc. č. 1441/21 (orná půda), parc. č. 1441/28 (orná půda), parc. č. 1441/29 (orná půda), parc. č. 1441/33 (orná půda), parc. č. 1441/38 (orná půda), parc. č. 1441/39 (orná půda), parc. č. 1441/40 (orná půda), parc. č. 1441/41 (orná půda), parc. č. 1441/42 (orná půda), parc. č. 1441/43 (orná půda), parc. č. 1441/44 (orná půda), parc. č. 1441/47 (orná půda), parc. č. 1441/48 (orná půda), parc. č. 1441/49 (orná půda), parc. č. 1441/56 (orná půda), parc. č. 1441/63 (orná půda), parc. č. 1441/66 (orná půda), parc. č. 2180/1 (ostatní plocha), parc. č. 2190/2 (orná půda), parc. č. 2190/4 (orná půda), parc. č. 2190/5 (orná půda), parc. č. 2190/6 (orná půda), parc. č. 2193/3 (ostatní plocha), parc. č. 2205/1 (ostatní plocha), parc. č. 2205/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Dašice, parc. č. 1241 (orná půda), parc. č. 1242 (ostatní plocha), parc. č. 1254 (ostatní plocha), parc. č. 1255 (orná půda), parc. č. 1256 (orná půda), parc. č. 1257 (orná půda), parc. č. 1258 (ostatní plocha), parc. č. 1260 (orná půda), parc. č. 1274 (ostatní plocha), parc. č. 1275 (orná půda), parc. č. 1276 (orná půda), parc. č. 1277 (orná půda), parc. č. 1280 (orná půda), parc. č. 1348 (vodní plocha), parc. č. 1349 (ostatní plocha), parc. č. 1350 (ostatní plocha), parc. č. 1351 (ostatní plocha), parc. č. 1352 (vodní plocha), parc. č. 1354 (vodní plocha), parc. č. 1355 (ostatní plocha), parc. č. 1356 (ostatní plocha) v katastrálním území Hostovice u Pardubic, parc. č. 531 (orná půda), parc. č. 532 (orná půda), parc. č. 615 (orná půda) v katastrálním území Kostěnice, st. p. 43 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 165/2 (lesní pozemek), parc. č. 165/3 (lesní pozemek), parc. č. 165/4 (lesní pozemek), parc. č. 165/5 (lesní pozemek), parc. č. 167/1 (lesní pozemek), parc. č. 167/2 (lesní pozemek), parc. č. 177/1 (orná půda), parc. č. 177/4 (orná půda), parc. č. 177/8 (orná půda), parc. č. 180/2 (vodní plocha), parc. č. 180/3 (vodní plocha), parc. č. 180/4 (vodní plocha), parc. č. 184/1 (ostatní plocha), parc. č. 184/2 (ostatní plocha), parc. č. 184/3 (ostatní plocha), parc. č. 186/23 (orná půda), parc. č. 231/1 (orná půda), parc. č. 231/10 (orná půda), parc. č. 231/11 (orná půda), parc. č. 231/24 (orná půda), parc. č. 232 (orná půda), parc. č. 235 (orná půda), parc. č. 246/6 (orná půda), parc. č. 246/7 (orná půda), parc. č. 246/9 (orná půda), parc. č. 261/1 (orná půda), parc. č. 276/1 (orná půda), parc. č. 436 (ostatní plocha), parc. č. 443/1 (ostatní plocha), parc. č. 447/3 (ostatní plocha), parc. č. 447/7 (ostatní plocha), parc. č. 447/10 (ostatní plocha), parc. č. 457/21 (vodní plocha), parc. č. 458/1 (vodní plocha), parc. č. 585/1 (lesní pozemek), parc. č. 585/2 (lesní pozemek), parc. č. 605/1 (ostatní plocha), parc. č. 605/2 (ostatní plocha), parc. č. 605/3 (ostatní plocha), parc. č. 628/1 (ostatní plocha), parc. č. 628/3 (ostatní plocha), parc. č. 628/4 (ostatní plocha), parc. č. 628/5 (ostatní plocha), parc. č. 628/6 (ostatní plocha), parc. č. 628/7 (ostatní plocha), parc. č. 628/8 (ostatní plocha), parc. č. 628/9 (ostatní plocha), parc. č. 628/10 (ostatní plocha), parc. č. 628/12 (ostatní plocha), parc. č. 628/13 (ostatní plocha), parc. č. 628/14 (ostatní plocha), parc. č. 628/15 (ostatní plocha), parc. č. 628/16 (ostatní plocha), parc. č. 633/1 (vodní plocha), parc. č. 633/10 (vodní plocha), parc. č. 647 (ostatní plocha) v katastrálním území Zminný.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
2. Stavebník splní podmínky vyjádření **CETIN a.s. pod č.j.:747542/22 ze dne 2.9.2022:**
 - (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
 - (II) Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
 - (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
 - (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK
 - Minimálně šest měsíců před zahájením realizace stavby objednejte u společnosti CETIN a.s. vypracování prováděcí projektové dokumentace na přeložku komunikačních sítí (kontaktní osoba: p. Pekař - 602120786, tomas.pekar@cetin.cz).

Minimálně tři měsíce před zahájením realizace stavby je stavebník povinen se společností CETIN a.s. uzavřít Smlouvu o dílo na realizaci překládky SEK (kontaktní osoba: p. Pekař - 602120786, tomas.pekar@cetin.cz).

Při realizaci terénních úprav nad trasou dotčené SEK není bez souhlasu vlastníka SEK dovoleno snižovat nebo navyšovat krytí.

V místě křížení SEK s komunikací musí být SEK uložena do chráničky, a to tak, aby chráničky přesahovaly alespoň 0,5 m za okraj zpevněného povrchu. Založte rezervní chráničku PE 110 mm.

SEK může přecházet (křížit) komunikace, cyklostezku, parkovací stání, autobusový záliv apod. max. pod úhlem 45° a to v přímém směru, kabelová spojka nesmí být umístěna v tělese pojezdové komunikace.

- Podmínkou pro provedení stavby je přeložení kabelové trasy/zařízení SEK. Trasu přeložky zapracujte a zakreslete do projektové dokumentace stavby.

- CETIN je oprávněn ke zpracování realizační projektové dokumentace překládky.

- Stavbu překládky SEK zahrňte do správního rozhodnutí, kterým je povolována stavba, která překládku SEK vyvolala.; a

(ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

3. Stavebník splní podmínky vyjádření ČD Telematika ze dne 25.8.2022 pod č. 06697/2022-O:

V prostoru stavby je vedena trasa dvou dálkových optických kabelů DOK (1x Správa železnic, 1x ČD – Telematika) ve společné kabelové kynetě s traťovým kabelem TK. Při realizaci stavby nesmí dojít k jejich poškození. K dotčení stávající kabelové trasy by mohlo dojít při realizaci stavebního objektu SO 803 Oplocení železnice. Před zahájením stavby bude kabelová trasa vytyčena k přesnému určení polohy a hloubky uložení kabelů a nové oplocení (sloupky kotvené do betonového základu) bude umístěno v minimální vzdálenosti 0,5 metru od krajního vedení umístěného v kabelové kynetě (mimo ochranné pásmo telekomunikačních kabelů). Zemní práce budou v ochranném pásmu kabelu prováděny výhradně ručním způsobem. Správa železnic, státní organizace a ČD – Telematika a.s. si jako vlastníci kabelů vyhrazují právo zakázat provádění zemních prací strojním způsobem ve vzdálenosti 1,5 metru na obě strany od krajního vedení umístěného v kabelové kynetě. Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit telekomunikační vedení a zařízení, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen učinit veškerá opatření podle Zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a §8 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, aby nedošlo k jejich poškození. Pokud dojde během stavby k jakémukoliv poškození kabelu, budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí související s výpadkem provozu, vymáhány po zhotoviteli stavby.

V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě a vlastnictví ČD – Telematika a.s. projednejte způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz. O vytyčení požádejte pracovníky SKS Česká Třebová na základě písemné objednávky. Do objednávky uveďte, prosím, číslo jednací tohoto vyjádření s datem vydání.

4. Stavebník splní podmínky vyjádření ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 19.9.2022 pod č. 001128144096:

1. Musí být zajištěna trvalá přístupnost k hlavní domovní skříni (č. R71).

2. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.

3. V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.

4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.

5. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
 6. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
 7. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
 8. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
 9. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
 10. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
 11. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
 12. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako š poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení š žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu g vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
 13. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.
 14. Toto vyjádření nenahrazuje souhlas k zajištění příkonu elektrické energie.
- 5. Stavebník splní podmínky ČEZ Distribuce pod č.j.001127726572 ze dne 1.9.2022:**
1. Souběžně byl vydán souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu uvedeného energetického zařízení, evidovaný pod číslem 1127726702, kde jsou stanoveny další podmínky pro stavbu.
 2. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
 3. V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
 4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.

5. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
6. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
7. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
8. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
9. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
10. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
11. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
12. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako š poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí S obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a.s.
13. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.
14. Toto vyjádření nenahrazuje souhlas k zajištění příkonu elektrické energie.
- 6. Stavebník splní podmínky vyjádření ČEZ Distribuce, a. s., 001127726702 z 1.9.2022:**
 1. Bude respektováno ochranné pásmo vrchního vedení VN dle PNE 33 3301. Dojde-li v rámci plánované akce ke kolizi stávajícího zemního kabelového vedení NN 0,4kV např. s vjezdy (chodníkový přejezd apod.) na předmětný pozemek, bude v místě předpokládaných vjezdů pomocí sond zjištěna hloubka uložení předmětného vedení a rozsah jeho případné mechanické ochrany. Bude-li tímto zjištěno, že hloubka uložení vedení a rozsah jeho mechanické ochrany neodpovídá požadavkům dle ČSN 73 6005 a ČSN 33 2000-5-52 při křížení s komunikací (vjezdy), bude formou přeložky zařízení distribuční soustavy, ve smyslu zákona 458/2000 Sb. v platném znění, předmětné vedení uloženo do chráničky a normované hloubky v celé dotčené trase.
 2. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
 3. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.

4. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
 5. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
 6. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
 7. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
 8. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
 9. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu. |
 10. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění g k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
 11. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
 12. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.
- 7. Stavebník splní podmínky vyjádření ČEZ Distribuce, a. s. č. 001128144098 z 19.9.2022:**
1. Musí být zajištěna trvalá přístupnost k hlavní domovní skříni (č. R71).
 2. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
 3. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
 4. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
 5. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto

vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.

6. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.

7. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.

8. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.

9. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.

10. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

11. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení § žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí § obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu § vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.

12. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.

8. Stavebník splní podmínky stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu z 5.9.2022 pod č. j. KRPE-75276-2/ČJ-2022-170606.

1) V místech křižovek pozemních komunikací musí být dodrženy rozhledové poměry dle čl. 5.2.9 ČSN 736102. Do rozhledových polí nesmí zasahovat ani silniční svodidla ani dopravní značení a dopravní zařízení.

2) V místech připojení sousedních nemovitostí i účelových komunikací mimo okružní křižovatku musí být dodrženy rozhledové poměry dle čl. 11.9 ČSN 73 6101. Do rozhledových polí nesmí zasahovat ani silniční svodidla. Případná brána oplocení musí být umístěna v souladu s uvedeným čl. normy. Máme za to, že navržené připojení komunikace pro připojení zahrádkářské kolonie v km cca 0,2 tomuto nevyhovuje.

3) Navržené připojení sousedních nemovitostí a polních cest nesmí být zaměnitelná za křižovatku pozemních komunikací viz ČSN 73 6101.

4) Osvětlení silnice bude navrženo a provedeno dle ČSN EN 13 201. Pro ověření splnění požadujeme provést po dokončení stavby kontrolní měření.

5) Návrh okružní křižovatky bude upraven dle platných TP 135 (a to včetně geometrie okružní křižovatky, šířkového uspořádání JOK nebo i výškového odstupu prstence od okružního pásu apod.).

6) Dopravní ostrůvky provést dle čl. 5.2.5 ČSN 73 6102 (kromě jiného výška čela a velikost).

7) Místní úprava provozu bude provedena v souladu s platnými TP65, TP133 a TP169. Dz č. B21a-b požadujeme umístit vstřícně. Bude odstraněno neaktuální dz (např. označující stávající odbočku do areálu Starzone). Nebude provedeno vzd. č. V2b na navržené stykové křižovatce na vedlejší komunikaci za směrovacím ostrůvkem přes levé odbočení. Při vyšších intenzitách levého odbočení lze uvažovat úpravu analogicky k obr. 13 platných TP169.

8) Upozorňujeme na skutečnost, že na změnu místní úpravy provozu oproti stávajícímu stavu musí být upozorněno přenosnými svislými dz č. IP22 umístěnými po dobu 3 měsíců po uvedení stavby do provozu. Zároveň je nutné provést propojení místní úpravy provozu s dopravním značením na stávajících komunikacích.

9) Provedení polní cesty včetně zajištění rozhledu z výhybny na výhybnu musí odpovídat platné ČSN 73 6109. Polní cesta pak musí sloužit k připojení zemědělského pozemku na silnici.

10) Provedení propustků musí odpovídat platné ČSN 73 6101.

11) Připojení účelových komunikací v km cca 3,77 požadujeme provést jako průsečné, aby bylo možné aplikovat pouze příčné přejezdy přes silnici č. II/322 bez nutnosti jízdy po silnici č. II/322.

12) Do pracovní šířky svodidel nesmí zasahovat žádné překážky (ani sloupy veřejného osvětlení. Mimo výše uvedené požadujeme provedení projektové dokumentace v souladu s ČSN 73 6101, ČSN 736102 a TP135.

A stanoviska č.j. KRPE-88101-4/ČJ-2022-170606 z 4.11.2022 k připojení (úpravě připojení) komunikací a sousedních nemovitostí – doplnění:

Pozice 4) Zřízení připojení veřejně přístupné účelové komunikace připojující zahradní kolonii na silnici č. II/322 v km stavby 0,22 - nesouhlasíme s připojením komunikace, neboť nejsou zajištěny rozhledové poměry dle ČSN 73 6101, když do rozhledových polí zasahují zcela zřejmě silniční svodidla (dle čl. 11.9.1 ČSN 73 6101 svodidla do rozhledových polí umístit nelze). Šířka připojení navíc neumožňuje vyhnutí dvou předpokládaných vozidel mimo silnici č. II/322 (je nutné uvažovat také provoz nákladních vozidel, které jsou dnes běžně při silnici č. II/322 odstaveny). Předložené grafické podklady si navzájem odporují, když rozhled je řešen ze středu připojení, ale pro vyhnutí vozidel je nutné uvažovat provoz vozidla vyjíždějícího v pravé polovině připojení.

Mimo výše uvedené upozorňujeme na chybu projektové dokumentace, když v místě připojení sousedních nemovitostí na nově uvažovanou veřejně přístupnou účelovou komunikaci nebudou splněny rozhledy dle čl. 12.8 ČSN 73 6110.

Pozice 6) Zřízení připojení sousední nemovitosti na silnici č. II/322 v km stavby cca 3,07 - souhlasíme za podmínky splnění platné ČSN 73 6101. Cílem bylo minimalizovat počet možných kolizních míst.

Pozice 9) Zřízení připojení sousední nemovitosti na silnici č. II/322 v km stavby cca 3,78 - souhlasíme za podmínky splnění platné ČSN 73 6101.

Na základě předložených podkladů lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích pouze v rozsahu výše uvedeném.

9. Stavebník splní podmínky Správy a údržby silnic Pardubického kraje ze dne 13.10.2022 pod č.j. SUSPK/10782/2022:

1. Ke zřízení komunikačního připojení, nebo úpravě takového připojení bude vydáno rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu – Magistrátu města Pardubic.

2. Souhlas vlastníka silnice je podmíněn vydáním kladného stanoviska Policie ČR (KŘP Pardubického kraje, dopravní inspektorát v Pardubicích)

3. Komunikační připojení bude v souladu s podmínkami pro komunikační připojení, uvedenými v § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

4. Pokud bude součástí sjezdu bude trubní propustek, profil musí odpovídat délce zatrubnění - § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb.:

a. 400 mm pro délku propustku do 6,00 m,

b. 600 mm pro délku propustku od 6,00 do 10,00 m a pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku nad 2 %,

c. 800 mm pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku do 2 %.

5. Čela propustku budou opatřena vhodnými čely, která zpevní jeho okraj a ochrání průtočnost propustku. Propustky budou situovány v niveletě pročištěného dna příkopu a pokud se nevyskytne rozvodí příkopu, bude kopírovat jeho podélný spád.

6. Dle potřeby bude pročištěn silniční příkop v takové délce, aby byl zajištěn odtok vody.

7. Sjezd musí plynule navazovat na niveletu silnice, bude zřízen se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, se snadno čistitelným vozovkovým krytem.

8. Stavební uspořádání musí být takové, aby voda nevtékala ze sjezdu na silnici a naopak.

9. Minimálně 0,5 m od zpevněné krajnice silnice nebude žádná součást komunikačního připojení převyšovat povrch vozovky (aby nebyla tvořena překážka pro pluhování).

10. Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

11. Odstranění sněhové hrázky v zimě si zajistí vlastník komunikačního připojení bez nároku na úhradu od Pardubického kraje, Správy a údržby silnic Pardubického kraje.

12. Úprava a zřízení jednotlivých sjezdů bude realizováno v rámci stavby „Přeložka silnici II/322 Černá za Bory – Dašice“. Po dokončení budou jednotlivé sjezdy protokolárně předány vlastníkům

připojovaných nemovitostí a požadujeme předání kopií protokolů na SÚSPK, majetková správa Pardubice.

13. Dle znění § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., „vlastník komunikačního připojení zajišťuje řádnou údržbu celého připojení, včetně propustku,“ a stavba zůstává v jeho majetku.

14. Okružní křižovatky budou prověřeny vlečnými křivkami největších vozidel projíždějící danými úseky.

15. Úprava dopravního značení bude provedena na základě vydaného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušným silničním správním úřadem.

16. Odvodnění u okružních křižovatek bude navrženo takové, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.

10. Stavebník splní podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu z 23.8.2022 pod sp.zn. MP-SOP1795/22-2/Bn:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.

2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.

3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.

11. Stavebník splní podmínky stanoviska GasNet Služby, s.r.o. pod č.j.:5002672678 ze dne 12.9.2022:

- předložený záměr stavby vyvolává přeložky VTL plynovodů (SO 501) DN 500 ve st. 0,71765 km a DN300 ve st. 0,72266 km;

- přeložky VTL plynovodů (SO 501) DN 500 a DN 300 budou realizovány a dokončeny v souladu se Smlouvou o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní spojených č. 4000228619 a č. 4000228610, uzavřenou mezi provozovatelem distribuční soustavy (GasNet, s.r.o.) a investorem (Správa a údržba silnic Pardubického kraje);

- projektová dokumentace pro vydání UR jednotlivých přeložek VTL plynovodů (SO 501) DN 500 a DN 300 byla odsouhlasena stanovisky č. 5002272061 ze dne 8.12.2020 a č. 5002272050 ze dne 8.12.2020, požadujeme dodržet podmínky uvedené v těchto stanoviscích;

- při křížení a souběhu podzemního vedení s VTL plynovody je třeba respektovat technické pravidlo TPG 702 04, Tab.9

V případě nové polní cesty:

- polní cesta bude mít nezpevněnou konstrukci;

- požadujeme zachovat stávající nivelitu terénu v ochranném pásmu VTL plynovodu, krytí nad VTL potrubím nesmí být menší jak 0,8 m a větší jak 1,5 m;

- úroveň zemní pláně cesty musí být min. 0,5 m od povrchu potrubí VTL plynovodu;

- v souběhu vést mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (min. 4 m od potrubí);

- křížení cesty s VTL plynovodem dodržet, pokud možno kolmo, min. však pod úhlem 60°;

- při křížení polní cesty s VTL plynovodem požadujeme nad potrubí umístit silniční betonové panely;

- panely se ukládají kolmo k ose VTL plynovodu do pískového lože min. 0,5 m (a více) nad potrubí, a to v celé šíři cesty;

- v místě křížení příkopu s VTL plynovodem požadujeme zachovat minimální krytí potrubí VTL plynovodu 0,8 m a na dno příkopu budou umístěny betonové žlaby s přesahem min. 2 m na obě strany od potrubí VTL plynovodu;

- nadzemní prvky VTL plynovodu (orientační sloupek, čístačka,...) musí zůstat min. 1,5 m od kraje cesty;

- dopravní značky umístit ve vzdálenosti min. 2 m od potrubí VTL plynovodu;

- výsadbu stromů a keřů provádět mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (min. 4 m od potrubí);

- zatravnění bez omezení;

- před zahájením zemních prací požadujeme VTL plynovody vytyčit, viditelně je vyznačit a v místě střetu si nechat orientačně určit jejich krytí;

- požadujeme veškeré zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu provádět výhradně ručním způsobem;

- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, čístačky, kontrolní měřicí vývod atd.);

- v případě přejezdu VTL plynovodu je třeba stanovit místo přejezdu a v tomto místě provést ochranu VTL plynovodu silničními betonovými panely uloženými kolmo na osu VTL plynovodu;

V zájmovém území se nachází NEPROVOZOVANÝ VTL PLYNOVOD DN 200. Plynovod je odstavený od provozované části VTL plynovodní sítě, a proto ho nelze vytyčit dle předepsaného postupu. Při provádění prací ve vyznačeném prostoru požadujeme dbát zvýšené opatrnosti, protože při mechanickém poškození plynovodů je možnost vzniku výbušné směsi. Pracovníci provádějící stavební práce musí být s touto skutečností prokazatelně seznámeni. V případě směrové nebo výškové kolize lze provést vyřízení části tohoto plynovodu na náklady investora.

(1) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.

BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BYT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.

(2) Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

(3) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

(4) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

(5) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

(6) Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.

(7) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

(8) Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

(9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.

(10) Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem.

Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

(11) O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

(12) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/> a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

(13) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.

(14) Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

12. Stavebník splní podmínky závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Pardubického kraje ze dne 20.9.2022 pod č.j. KHSPA 16007/2022/HOK-Pce:

1. V rámci stavebního řízení bude předložena aktualizovaná hluková studie včetně dokladu správce komunikace o použitých intenzitách dopravy na přeložce silnice II/322. Podmínka je stanovena v souladu s § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., v platném znění.

2. V rámci stavebního řízení bude předložena projektová dokumentace dopracovaná dle připomínek uvedených v odůvodnění včetně závěrů aktualizované hlukové studie, doložení potvrzení použitých intenzit dopravy na přeložce silnice č. II/322 pro výpočet hluku z dopravy správcem komunikace a podrobného řešení demolice objektů.

3. Nejpozději ke kolaudaci budou předloženy doklady o zdravotní nezávadnosti použitých materiálů přicházejících do styku s pitnou vodou. Podmínka je stanovena v souladu s § 5 odst. 8 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na § 3 vyhlášky č. 409/2005 Sb. o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody.

4. Před uvedením stavby do provozu bude předložen doklad o nezávadnosti pitné vody z přeložených vodovodních řadů. Podmínka je stanovena v souladu s požadavky § 3 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na § 4 odst. 7a) vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a rozsah a četnost kontroly pitné vody v platném znění.

13. Stavebník splní podmínky závazného stanoviska Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství pod č.j. KrÚ 74153/2022 ze dne 19.9.2022:

1. Záměrem jsou vyvolány přeložky inženýrských sítí. K územnímu řízení bude získáno rozhodnutí na zvláštní užívání silnic II. a III. třídy – umístění podzemního vedení do silničního pozemku podle § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích. Rozhodnutí vydá příslušný silniční správní úřad na silnicích II. a III. tříd – Magistrát města Pardubic, odbor dopravy.

2. Záměrem jsou vyvolány přeložky inženýrských sítí. K územnímu řízení je nutné získat souhlas s umístěním vedení do silničního pozemku od vlastníka silnic II. a III. třídy, kterým je Pardubický kraj, zastoupený ve věcech technických Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.

3. V případě, že stavba vyvolá změny současného připojení pozemních komunikací, bude požádán příslušný silniční správní úřad o úpravu současného připojení, případně zřízení nového dle § 10 zákona o pozemních komunikacích.

4. Další fáze projektové dokumentace budou zpracovány v souladu se vznesenými požadavky správců inženýrských sítí, dotčených orgánů apod.

14. Stavebník splní podmínky závazného stanoviska Krajského úřadu Pardubického kraje OŽPZ – oddělení zemědělství a lesního hospodářství ze dne 6.9.2022 pod č.j. KrÚ 67984/2022:

- na lesní pozemky nelze umisťovat skládky stavebního materiálu a stavební suť, lesní porosty nesmí být poškozovány pojezdem stavební techniky

- v průběhu stavby nesmí docházet k ohrožení či poškození lesů a zařízení sloužící lesnímu hospodářství

- po vydání územního rozhodnutí či stanoviska dotčených orgánů je třeba, aby byl příslušný orgán státní správy lesů požádán o odnětí lesních pozemků plnění funkcí lesa nebo omezení jejich využívání.

Toto závazné stanovisko o celkovém rozsahu dotčení 22 314 m² pozemků určených k plnění funkcí lesa nahrazuje předchozí závazné stanovisko č.j.: KrÚ 86518/2020 ze dne 24. listopadu 2020 v celkovém rozsahu dotčení 26 910 m² pozemků určených k plnění funkcí lesa.

15. Stavebník splní podmínky rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje OŽPZ ze dne 22.11.2021 pod č.j. 86783//2021/OŽPZ/Si:

1. Po celou dobu výstavby záměru musí být zajištěn biologický (ekologický) dozor stavby osobou předem schválenou krajským úřadem. Ekologický dozor bude zejména dohlížet na provádění prací a pravidelně musí o průběhu prací informovat krajský úřad.

2. Odstranění lesních porostů i dřevin rostoucích mimo les může být provedeno pouze v období od 15. 8. do 15. 3. kalendářního roku.

3. V období aktivity netopýrů (běžně v období od poloviny měsíce března do polo-viny měsíce listopadu), které bude bezprostředně předcházet kácení dřevin (porostů), musí být proveden ekologickým dozorem (nebo za jeho přítomnosti) chiropterologický průzkum zaměřený na vyhledání dřevin určených ke kácení, které jsou aktivně obývány netopýry. Výsledky průzkumu musí být předloženy krajskému úřadu.
4. Stromy aktivně obývané netopýry (viz předchozí podmínka) bude možné kácet pouze takovým způsobem, aby nedocházelo ke zraňování ani k usmrcování netopýrů, tj. tyto dřeviny musí být káceny jen postupně, řezy musí být vedeny mimo dutiny atd.
5. Křížení Zmínky se zamýšlenou přeložkou silnice II/322 musí být řešeno jedno-pólovou rámovou konstrukcí o šířce 11 m s tím, že v podmostí musí být řešena i suchá berma. Hydraulická stabilizace podmostí musí být řešena tak, aby byla zajištěna plynulá návaznost na úseky toku nad a pod profilem přemostění bez vzniku skokových prahů charakteru bariéry.
6. Před zahájením prací na mostním objektu přes Zmínku musí být proveden ve vhodném období transfer rostlin Áronu plamatého z území, které bude přímo dotčeno výstavbou tohoto mostního objektu a navazujících úseků přeložky sil-nice II/322. Transfer rostlin musí být proveden ekologickým dozorem stavby, a to do míst s obdobnými stanovištními charakteristikami jaké jsou na původních stanovištích.
7. Při realizaci mostního objektu přes Zmínku musí být řešen přístup na staveniště pouze z polí od východního břehu. Rovněž zařízení staveniště je možné realizovat pouze na levém břehu Zmínky.
8. Při výstavbě mostního objektu přes Zmínku musí být zajištěna ochrana kvality vody v toku během výstavby, tj. stavba musí být prováděna v zahrazeném úseku a voda musí být přes tento úsek převedena dočasně instalovaným potrubím.
9. Křížení strouhy v km 3,780 (funkční LBK 83) musí být zajištěno dostatečně kapacitním objektem rámové konstrukce (analogie křížení strouhy v km 4,11) nebo využitím turbosideru.
10. Držitel výjimky musí zajistit biologickou rekultivaci všech prostorů zasažených stavebními pracemi, včetně tlumení invazních druhů rostlin, a to nejméně po dobu tří let od kolaudace stavby.
- 16. Stavebník splní podmínky stanoviska Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Choceň ze dne 6.6.2023 pod č. LCR164/0001558/2023:**
k.ú. Černá za Bory p.p.č. 227, 228/1
- stavba bude realizována v souladu s předloženou dokumentací;
 - začátek prací bude předem písemně oznámen na LS Choceň;
 - pozemky budou maximálně šetřeny, aby nedošlo k poškození okolních stromů ani jejich kořenových náběhů a dopad případných škod byl minimální;
 - investor uhradí vlastníku pozemku všechny náhrady, např. náhradu za předčasné smýcení, za ztrátu na produkci apod.;
 - vzniklé škody na předmětných pozemcích budou řešeny dle platných předpisů o náhradách;
 - investor stavby zažádá na své náklady o geometrické oddělení potřebných částí pozemků pro realizaci stavby,
 - investor stavby požádá na své náklady o odnětí předmětných částí lesních z pozemků určených k plnění funkcí lesa,
 - před započítím akce dojde k majetkoprávnímu vypořádání dotčených pozemků
 - konečné stanovisko k dotčení předmětného lesního pozemku vydá příslušný orgán státní správy lesů – Magistrát města Pardubic.
- k.ú. Dašice p.p.č. 1313/10, 1374
- nedojde ke vstupu mechanizačních prostředků na předmětné pozemky
 - na předmětné pozemky nebude odkládán žádný stavební ani jiný materiál
 - nedojde k poškození stromů stojících na předmětných pozemcích, ani jejich kořenových náběhů
- konečné stanovisko k dotčení předmětného lesního pozemku vydá příslušný orgán státní správy lesů – Magistrát města Pardubic
- 17. Stavebník splní podmínky Městského úřadu Dašice ze dne 7.9.2022 pod č. 2380/22/HSk**
V zastoupení oddělení správy majetku a silničního správního úřadu Vám zasílám souhlasné stanovisko k projektové dokumentaci k výše uvedené akci. Město Dašice bude budoucím vlastníkem a správcem SO108 Polní cesta pro zajištění obslužnosti ze Žižína tak, jak bylo domluveno dříve.
- 18. Stavebník splní podmínky vyjádření Odboru investic, dopravy a hospodářské správy Úřadu městského obvodu Pardubice IV ze dne 15.9.2022 pod č. UMO4/1166/2022/OIDHS/Hy:**
- 1) Vzhledem k tomu, že si provedení stavby vyžaduje kácení stromů, podá vlastník pozemků, nájemce nebo jiný oprávněný uživatel, se souhlasem vlastníka žádost o povolení kácení dřevin nebo

porostů dle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, Úřad městského obvodu Pardubice IV, a to se všemi náležitostmi podání žádosti a návrhu náhradní výsadby.

2) S odpady, které vzniknou v průběhu stavby, musí stavebník nakládat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění.

19. Stavebník splní podmínky závazného stanoviska Ministerstvu životního prostředí, odboru výkonu státní správy VI ze dne 1.12.2022 pod č. MZP/2022/550/1361:

1. Před započítím prací budou v terénu zřetelně vytyčeny hranice odnímaných ploch zemědělské půdy v souladu se schválenou projektovou dokumentací.

2. Na celé ploše odnímané ze ZPF bude provedena na vlastní náklad žadatele skrývka kulturních vrstev půdy v celkovém objemu 39 098 m³.

Skrývka kulturních vrstev v rámci jednotlivých úseků stavby bude provedena v mocnosti, vyznačené v projektové dokumentaci (příloze k žádosti), část F.1.1. (Odhumusování).

Kulturní vrstvy půdy z trvalého odnětí v objemu 10 680 m³ budou využity při konečných terénních úpravách pro ohumusování v mocnosti max. 0,15 m. Část kulturních vrstev z trvalého i dočasného odnětí bude použita k rekultivaci a navrácení do ZPF tl. orné půdy 0,375 m (12 120 m³).

Zbýlé kulturní vrstvy v objemu 16 298 m³ budou ihned rozváženy a rozprostřeny na zemědělské pozemky p. č. 1313/1 a p. č. 1313/5 v k. ú. Dašice ve vrstvě max. 0,15 m (souhlas vlastníka, města Dašice, je přílohou žádosti).

3. Zahájení realizace záměru (skrývky) bude 15 dnů předem písemně oznámeno orgánu ochrany ZPF Ministerstva životního prostředí (odbor výkonu státní správy VI, Resslova 1229/2a, Hradec Králové).

4. Kulturní vrstvy půdy, které nebudou ihned využity k ozelenění nebo rozprostření na výše uvedené pozemky, budou dočasně deponovány na pozemku dočasného záboru, p. č. 231/24 v k. ú. Zminný; deponie je vymezena v nákresu, který je součástí spisu. Půda bude tvarována do figury o výšce max. 3 m, se sklonem svahů 1:2, bude chráněna před znehodnocením (rozplavení, zaplevelení) a ztrátami.

5. O všech činnostech souvisejících se skrývkou, přemísťováním, rozprostřením či jiným využitím kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto vrstev v souladu s § 14 odst. 5 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení

postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu. Tento doklad bude předložen orgánům ochrany ZPF při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu.

6. Součástí dokumentace pro řízení dle zvláštních právních předpisů bude podrobný návrh na využití kulturních vrstev půdy, který bude obsahovat zpřesněnou bilanci skrývek, plán jejího odvozu a rozprostření na jednotlivé pozemky.

Povinný k platbě odvodů je povinen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu příslušnému k rozhodnutí o odvodech a orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, který vydal souhlas s odnětím

a) doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci, a

b) písemně oznámit zahájení realizace záměru, popřípadě zahájení další etapy záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.

7. Bude zajištěn přístup k okolním zemědělským pozemkům. V případě likvidace nebo narušení přístupových cest k těmto pozemkům žadatel zajistí na vlastní náklad vyhovující přístup na okolní zemědělské pozemky.

8. Žadatel provede vhodná opatření k zachování vodního režimu na okolních pozemcích. V případě přerušení stávajících meliorací budou meliorace podchyceny a svedeny do nového odvodňovacího drénu.

9. Dojde-li vlivem realizace záměru k nepříznivému ovlivnění okolních pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření. V případě potřeby zajistí žadatel na vlastní náklad zpracování projektu pozemkových úprav a jeho realizaci tak, aby v důsledku realizace záměru nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné pozemky.

10. Žadatel učiní opatření, aby během realizace záměru nedošlo ke kontaminaci půdy.

IV. Plán rekultivace [§ 9 odst. 8 písm. c) zákona č. 334/1992 Sb.]:

Ministerstvo schvaluje plán rekultivace pro dočasné odnětí pozemků ze ZPF v trvání nad 1 rok, uvedený v bodu 1.10 Souhrnné zprávy k projektu záměru (F.3.1.1), zpracovatel: DSP a. s., 08/2019. Žadatel oznámí ministerstvu ukončení rekultivace, aby na základě šetření v terénu mohlo být potvrzeno její ukončení.

V. Orientační výše odvodů [§ 9 odst. 8 písm. d) zákona č. 334/1992 Sb.]:

Za dočasné odnětí půdy ze ZPF pro předmětný záměr budou stanoveny odvody v orientační výši 7 793,54 Kč/rok odnětí.

Za trvalé odnětí půdy ze ZPF pro předmětný záměr nebudou stanoveny odvody, jedná se o stavbu silnice včetně jejích součástí a příslušenství (výjimka vyplývající z § 11a odst. 1 písm. b) zákona č. 334/1992 Sb.).

20. Stavebník splní podmínky závazného stanoviska Odboru životního prostředí Magistrátu města Pardubic ze dne 30.8.2022 pod č.j. OŽP/98541/2022/Dv:

1. stavba bude realizována dle přiložené celkové situace stavby
2. při stavební činnosti nedojde k poškození hlavního kořenového systému ani nadzemních částí lesních dřevin s výjimkou těch lesních dřevin, které budou předmětem odstranění na dočasně nebo trvale odňatých PUPFL
3. části PUPFL, které budou přímo dotčeny stavební činností, budou po dobu výstavby dočasně odňaty z PUPFL a po ukončení dočasného odnětí PUPFL budou uvedeny do stavu, který umožní v maximální možné míře plnění funkcí lesa u pozemku; části PUPFL, které nebudou moci být po ukončení výstavby navraceny do PUPFL, budou z PUPFL odňaty trvale.

21. Stavebník splní podmínky závazného stanoviska Odboru životního prostředí, oddělení odpadů a ovzduší Magistrátu města Pardubic pod č.j. OŽP/98537/22/LO ze dne 23.8.2022:

1. V rámci staveniště budou vytvořeny podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství.
2. Před zahájením stavebních prací je třeba mít zajištěno předání stavebních a demoličních odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady písemnou smlouvou (§ 15 odst.2 písm.c)).
3. Při odstraňování stavby je nutné dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.
4. Vybouraná asfaltová směs smí být použita pouze v souladu s vyhl.130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Pro období, než budou vydány další nové vyhlášky, platí dle metodického pokynu MŽP č.j.: MZP/2020/720/5379 ze dne 23.12. 2020 následující: Pokud budou povinné subjekty postupovat tam, kde zákon č. 541/2020 Sb. odkazuje na prováděcí právní předpis, v souladu s dosavadními prováděcími předpisy, má se za to, že postupují v souladu s požadavky nového zákona.
5. Při bouracích pracích bude zajištěno, aby nedošlo ke kontaminaci stavebních demoličních odpadů kategorie „ostatní odpad“ případnými nebezpečnými odpady.
6. V rámci závěrečné kolaudace stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů.

22. Stavebník splní podmínky závazného stanoviska Odboru životního prostředí Magistrátu města Pardubic ze dne 19.9.2022 pod č.j. MmP 111053/2022/RU:

- 1) při kácení dřevin rostoucích mimo les a po celou dobu stavební činnosti budou maximálně chráněny okolní dřeviny, včetně kořenového systému minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 83 90 61 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a v souladu se standardy AOPK Ochrana dřevin při stavební činnosti (SPPK A01 002:2017)
- 2) kácení, ořez a ošetření dřevin rostoucích mimo les musí být prokazatelně proveden odbornou osobou/firmou
- 3) kácení lesních dřevin se bude provádět pouze mimo období hnízdění ptáků, tedy v období říjen-únor
- 4) v souvislosti se stavební činností v okolí dotčených vodních toků, respektive souvisejících prvků ÚSES, nesmí dojít k jejich přehrazení a zneprůchodnění, a to ani dočasněmu; do koryta vodních toků nesmí být káceny dřeviny, ani ukládána dřevní hmota
- 5) při realizování náhradních výsadeb je třeba postupovat v souladu s platnými standardy péče o přírodu a krajinu Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky SPPK A02 001:2021 Výsadba stromů
- 6) při výsadbě dřevin v biokoridorech musí být použity výhradně autochtonní (původní) druhy
- 7) v blízkosti VKP a prvků ÚSES nesmí být skladovány toxické látky
- 8) budou dodrženy navržená opatření a podmínky dokumentace Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny

23. Stavebník splní podmínky souhlasu vodoprávního úřadu Magistrátu města Pardubic ze dne 10.10.2022 pod č.j. MmP 106143/2022:

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace, kterou zpracoval za

společnost DSP a.s., Ing. Michal Švarc, ověřil Ing. František Haburaj, Ph.D. ČKAIT 0701216 v souladu s obecnými a technickými požadavky na výstavbu a ochranu životního prostředí.

2. Budou dodrženy podmínky stanoviska Povodí Labe, státní podnik Hradec Králové ze dne 16.09.2020 pod č.j. PLa/2020/032953; ze dne 03.11.2020 pod č.j. PLa/2020/045590; ze dne 21.07.2021 pod č.j. PLa/2021/030132; ze dne 29.08.2022 pod č.j. PLa/2022/038940 a to zejména:

- Mostní objekt a propustky budou navrženy a provedeny v souladu s ČSN 73 6201 "Projektování mostních objektů". V žádném případě nesmí dojít ke zmenšení průtočného profilu jednotlivých objektů.

- Se stavebními objekty SO 105 a SO 106 souhlasíme bez připomínek.

- Koryto VVT Zmínka, v půdorysu mostu, požadujeme opevnit kamennou dlažbou (lichoběžníkový profil s rozměry stávajícího koryta bez sedimentů), uloženou do betonu. Na obou koncích dlažby požadujeme umístit betonové prahy. Detail tohoto opevnění koryta požadujeme předložit k odsouhlasení (p. Janovský, e-mail: janovskym@pla.cz, tel: 721 622 297).

- Celá stavba (včetně opevnění koryta) zůstane v majetku a správě investora stavby

- PD ke stavebnímu řízení (včetně výpočtu množství dešťových vod a jejich likvidaci) požadujeme předložit k odsouhlasení.

- Z hlediska majetkoprávních vztahů sdělujeme, že se navržený záměr dotýká majetku státu (ppč. 458/1 v k.ú. Zminný a 1313/2 v k.ú. Dašice), k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Podmínkou pro udělení souhlasu vlastníka pozemku se stavebním záměrem, v souladu s ustanovením §184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, je majetkoprávní vypořádání záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu.

3. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení vodoprávního úřadu.

24. Stavebník splní podmínky Agentury logistiky Regionálního střediska vojenské dopravy Hradec Králové pod č.j. MO 339750/20225512HK ze dne 24.8.2022:

Při uzavírce či dopravním omezení silnice II/322 požadují tuto skutečnost oznámit ReStřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.

25. Stavebník splní podmínky závazného stanoviska Odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce majetková, Ministerstvo obrany ze dne 2.9.2022 pod č. 137937/2022-1322-OÚZ-BR:

V případě omezení na silnici II/322 požadují tuto skutečnost oznámit ReStřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně případných objízdných tras k provedení zvláštních opatření.

Kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová, tel. 973 251 519, email: obermajerovak@army.cz

26. Stavebník splní podmínky Mysliveckého spolku DAŠICE ze dne 23.9.2019:

Souhlasíme s navrženým řešením uvedeným v bodu 2 (ve Vašem mejlu ze dne 17. 9. 2019), tj. vybudování oplocení, které bude v souběhu se silnicí n/322 od okružní křižovatky v km 0,8 až po vodoteč v km 3,8 km po levé straně a zároveň je nutné provést toto řešení na odvrácené straně železničního koridoru s tím, že by bylo nejlepším řešením oplocení dotáhnout od km 3,8 až po napojení nového obchvatu na stávající silnici, tj. na km 4,4 včetně nutných sjezdů ze silnice pro průjezd zemědělské techniky.

27. Stavebník splní podmínky vyjádření Povodí Labe, státní podnik ze dne 29.8.2022 pod č. PLa/2022/038940:

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu / potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu / potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

b) Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy vodního toku souhlasíme s navrženými změnami bez připomínek. Naše stanoviska čj. PLa/2020/032953; PLa/2020/045590 a PLa/2021/030132 a podmínky v nich uvedené zůstávají nadále v platnosti.

28. Stavebník splní podmínky vyjádření Služeb města Pardubic ze dne 23.9.2022 pod č. 22393IO:

1) Práce budou provedeny tak, aby bylo možné zajistit dopravní obslužnost stáv. objektů (TKO, IZS)

2) Součástí stavby je i stavba souboru VO hrazená z prostředků investora, na který byla zpracována

projektová dokumentace, jež byla odsouhlasena SmP a.s. pod č.j. 20380/IO. Zhotovená stavba bude odpovídat světelně technickým výpočtům zpracovaným pro danou stavbu a schválených SmP a.s.

3) Soubor veřejného osvětlení lze předat do správy či majetku SmP a.s. pouze při splnění podmínek daných technickým předpisem "Zásady výstavby veřejného osvětlení na území města Pardubic" a "Zásady výstavby technické infrastruktury určené pro následný převod do majetku města". Stožár se svítidlem bude osazen do pouzdrového základu podél komunikace ve vzdálenosti min. 0,5m (měřeno od líce stožáru) od kraje vozovky (hrany obruby). V místech, kde není hrana vozovky ohraničena obrubou a na křižovatce a v obloucích bude stožár se svítidlem osazen ve vzdálenosti min. 1 m od hrany vozovky.

4) V místě křížení zpevněných ploch, komunikací bude kabel. vedení VO na náklady investora uloženo do chráničky KOPOHALF nebo KOPOFLEX prům. 110 mm s přesahem min. 0,5m.

5) Investor objedná před dokončením prací u divize VO SmP a.s. kontrolu kabelových tras před záhozem (před záhozem - min. 2 prac. dny předem).

6) Před montážními dvířky sloupů VO nebudou ve vzdálenosti 1,0m umístěny žádné objekty či vysázena zeleň, rovněž na kabelovém vedení a v jeho ochranném pásmu nebudou vysázeny dřeviny a umístěny žádné objekty.

7) Na nově zbudovaný soubor veřejného osvětlení investor zajistí zpracování geometrického plánu a uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene služebnosti inženýrské sítě ve prospěch SmP a.s. v případě předání souboru veřejného osvětlení do majetku města Pardubice či SmP a.s.

8) Dojde – li k poškození majetku SmP a.s. mechanizací nebo dopravou v souvislosti s prováděním stavby, požadujeme provedení oprav poškozených částí z finančních prostředků investora stavby.

9) Doporučujeme vybudovat veřejné osvětlení i v části mezi kruhovými objezdy, stávajícím u nadjezdu a nově navrženým před vjezdem do lesa ve směru od Pardubic. V daném místě je zvýšený pohyb neosvětlených chodců a cyklistů – zaměstnanců STARZONE a je třeba zajistit i jejich bezpečnost. Je zde i zástavba chat, kde ale začínají lidé bydlet trvale a i pro ně by bylo vhodné doplnit veřejné osvětlení.

10) Platnost vyjádření je 1 rok od data vydání. Před zadáním realizace musí být realizační projektová dokumentace aktualizována a kompletní předložena k novému vyjádření.

29. Stavebník splní podmínky Státního pozemkového úřadu č.j. SPU 340288/2022/144/Při ze dne 30. 9. 2022:

1) SPÚ, odboru vodohospodářských staveb, bude předložena k odsouhlasení dokumentace ke stavebnímu povolení, která bude obsahovat detailní technické řešení dotčení staveb vodních děl HOZ, hydrotechnické posouzení odvodnění zaústěných do HOZ s ohledem na odtokové poměry v HOZ apod. Dále budou z dokumentace zřejmé délky úseků staveb vodních děl HOZ, které budou v rámci stavby rušeny nebo upravovány;

2) u propustku navrženém na HOZ požadujeme návrh předpolí zakončeného stabilizačními prahy, je třeba dodržet niveletu dna – zajišťovací prahy musí navazovat na původní niveletu, tj. dno bez nánosů;

3) oplocení železnice nebude zasahovat do průtočného profilu HOZ;

4) na základě předložené projektové dokumentace bude ke stavebnímu řízení případně uzavřena mezi navrhovatelem a SPÚ smlouva upravující vzájemná práva a povinnosti ohledně dotčení staveb vodních děl HOZ, která budou definována v návaznosti na upřesněné technické řešení.

30. Stavebník splní podmínky souhrnného stanoviska Správy železnic, st.o. ze dne 27.9.2022 pod č. 28007/2022-SŽ-OŘ HKR-OTE:

1. Majetkoprávní vztahy k dotčeným pozemkům Správy železnic, státní organizace, budou vyřešeny následovně.

1.1. Trvalé záboru zatěžující pozemky p.č. 628/5 a p.č. 647 v k.ú. Zminný stavbou přeložkou silnice II/322 (SO 101) budou řešeny odprodejem. Investor požádá O31 GŘ Správy železnic, státní organizace o převod zatížené části pozemku. Prodej bude realizován dle GP skutečného provedení stavby dodržující pravidlo dělení pozemku na logicky ucelené části. K přípravě geometrického plánu na oddělení dotčených částí pozemků bude přizván pracovník OŘ HKR Správa tratí (kontakt p. Basetlíková 972 341 253), GP musí být prokazatelně odsouhlasen tímto pracovníkem.

Na dobu do realizace prodeje bude před zahájením stavebního řízení uzavřena nájemní smlouva. Ke stavbě je již uzavřena neúčinná nájemní smlouva – pokud nenabude účinnosti do 30.6.2023, pozbude platnosti od samého počátku. V případě změn v rozsahu záboru kontaktovat OOC Mičolová, tel: 728375399, mail: Micolova@spravazeleznic.cz

1.2. Na navrhované oplocení železnice (SO 803) požadujeme uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti. Služebnost bude úplatná a zřízena dle GP skutečného provedení stavby. Smlouva

bude uzavřena před zahájením stavebního řízení. Výše jednorázové úhrady bude stanovena dle znaleckého posudku.

2. V dalším stupni je třeba dořešit majetkoprávní vztahy, které budou stavbou dotčeny oplocením v případě, že části cizích pozemků se budou nacházet mezi tratí a oplocení a vyřešit úpravu (kácení) vegetace na pozemcích dráhy dotčených stavbou. V zájmovém území se nachází kab. trasy a přejezdové zab. zařízení ve správě OŘ HKR_SSZT-zakresleno v PD. Přejezdové zab. zař. by mělo být během 2.čtvrtletí 2023 zrušeno. Do doby jeho zrušení stavební činnost nesmí nijak omezovat rozhledové poměry na přejezdu ani viditelnost a slyšitelnost signalizace. V opačném případě musí být provedeno dopravní opatření dle platných norem a předpisů, nebo během prací omezujících rozhledy a signalizaci uzavřen a střežen přejezd. Souběh i křížení plotu s kab. trasou musí být provedeno dle platných norem a předpisů. Křížení plotu s kab. trasou v naší správě musí být provedeno tak, aby sloupky plotu nebyly blíže než 1 m od kab. trasy. Toto je nutné splnit buď korekcí polohy plotu v případném kolizním místě, nebo přeložkou kab. trasy. Vytyčení objednejte na tel 724947734 p. Stránský.

3. V zájmovém území se nacházejí sítě ve správě OŘ_HKR SEE - viz příloha. Polohy kabelových tras jsou zakresleny pouze informativně. Přesnou polohu je nutno určit vytyčením. Vytyčení kabelových tras zajistí a podmínky prací v ochranném pásmu kabelového vedení a způsob ochrany kabelů sdělí Ing. Michal Foltýn tel.: 601 340 937 příp. místní správce p. Miloš Hledík tel.: 702 021 559. Zařízení ve správě SEE se stavbou nesmí poškodit. Zemní práce nesmí být prováděny v ochranném pásmu kabelového vedení (tj.

v blízkosti menší než 1 m). V případě menší vzdálenosti požadujeme dozor pracovníka SEE a ruční výkop. V případě přejíždění kabelové trasy mechanismy těžšími než 3,5 t musí být provedeno zpevnění povrchu nad kabelovou trasou podle pokynů správce, např. silničními panely. Křížení musí odpovídat platným ČSN, při odkrytí kabelové trasy SEE požadujeme před záhozem zkontrolovat provedení křížení správcem

4. Při realizaci akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DOK v HDPE trubce modré + HDPE trubka černá (rezervní), TK 25xn) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 06697/2022-O ze dne 25. 8. 2022. Upřesnění: K dotčení stávající kabelové trasy by mohlo dojít při realizaci stavebního objektu SO 803 Oplocení železnice. Nové oplocení (sloupky kotvené do betonového základu) bude umístěno v minimální vzdálenosti 0,5 metru od krajního vedení umístěného v kabelové kynetě (mimo ochranné pásmo telekomunikačních kabelů). Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.

5. Navržené oplocení nesmí znemožnit přístup složek IZS k tělesu trati. V případě nutnosti zásahu HZS při požáru či jiné mimořádné události na trati či podél ní zajistí majitel plotu na žádost velitele zásahu možnost přístupu. Náhrada za poškození oplocení z důvodu mimořádné události nebude požadována po Správě železnic, státní organizace.

6. V PD pro stavební řízení bude doloženo, že nebude docházet k oslnění strojvedoucích drážních vozidel od provozu na nově vybudované komunikaci a také že nedojde k negativnímu ovlivnění viditelnosti návěstidel. Staveniště a poté dokončená stavba bude provedena tak, aby navrhnutá barevná světla a plochy v blízkosti dráhy nemohly být zaměněny s návěstními znaky.

7. Oplocení u železničních mostků a propustků nesmí bránit odtoku vody a zároveň musí zachovat přístupnost k těmto objektům. V dalším stupni projektové dokumentace je nutno upřesnit způsob vedení oplocení v místě propustku km 298,215. S vedením v místě římsy nesouhlasíme (část římsy je rovnoběžná a část je kolmá) oplocení by mělo být situováno pouze u paty násypu.

8. Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu.

9. Stavebník bude respektovat Vyhlášku č. 177/1995 Sb. /Stavební a technický řád drah/ příslušné kapitoly Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah, předpisy S3 – Železniční svršek, S 4 - Železniční spodek a další příslušné platné normy ČSN. Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.

10. Stavba je umístěna v oblasti s výskytem bludných proudů. Podzemní části stavby musí být navrženy z materiálů nepodléhajících korozi nebo musí být chráněny proti korozivním účinkům bludných proudů.

11. Pro stavební řízení požadujeme předložit projekt, do kterého budou zapracovány výše uvedené

podmínky a dále:

11.1.situaci v M1 :1000 (500) s výrazným zakreslením projednávané stavby, osy krajní koleje dráhy a výše uvedeného podzemního vedení Správy železnic, s vyznačením směru kilometráže trati, s udáním kilometrické polohy stavby vůči trati, hranic pozemků a jejich parcelních čísel,

11.2.příčné řezy po 50 m vedené kolmo k ose koleje v M 1:100/200 se zakreslením hranic drážního pozemku, s uvedením vzdálenosti stavby o osy krajní koleje a zakreslením výše uvedených sítí,

11.3.details přechodů oplocení přes železniční mostky a propustky

11.4.technickou zprávu,

11.5.záborový elaborát.

12.Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení.

31. Stavebník splní podmínky vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s. pod č. E42381/22 ze dne 27.8.2022:

V dotčeném území stavby se nachází technická infrastruktura (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ) - optické trasy.

S ohledem na výstavbu nad stávající trasou a v ochranném pásmu požadujeme splnění následujících podmínek:

- Pro řešení níže uvedeného, kontaktujte kontaktního pracovníka.

Stavebník je dále povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození TI stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- písemné vyrozumění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrností a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- nad trasou TI dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup k TI (včetně např. trvalých parkovišť apod.),
- bez souhlasu majitele, správce nesnižoval, ani nezvyšoval krytí nad kabelovými trasami,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- ohlášení ukončení stavby na kontaktního pracovníka TMCZ a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.

32. Stavebník splní podmínky vyjádření Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s. ze dne 22.9.2022 pod č.j. VS/Rá/2022/2785:

1. V následujícím stupni PD budou řešeny podrobnosti – kladečské schéma, umístění chráničky v místě podchodu vodovodního / kanalizačního potrubí pod komunikací apod.

2. Přeložka vodovodu v souběhu bude trasována mimo těleso komunikace (mimo pozemek správce komunikace).

Další stupně projektové dokumentace nám budou předloženy k vyjádření.

33. Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů. Formulář pro hlášení je na adrese: <https://www.arup.cas.cz/oznameni-o-stavebni-cinnosti-na-uzemi-s-archeologickymi-nalezky/> (§ 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči)

34. Stavebník splní podmínky Mysliveckého spolku DAŠICE a umístí branku v oplocení v místě v km 3,0, v km 2,5 je oplocení přerušeno bez branky a doplní branku v km 3,1 a v místě propustku km 2,157

- 35.** Stavebník zajistí přístupy k pozemkům od obce Žižín po železniční přejezd v km 2,5. Stavebník bude koordinátorem stavebních záměrů souběžných s touto stavbou.
- 36. Stavba podléhá vydání stavebního povolení speciálním stavebním úřadem.**

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 správního řádu):

Pardubický kraj, odbor majetkový, stavebního řádu a investic, oddělení stavebního řádu, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2 zastoupen

Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice 19

Město Dašice, IDDS: 95mbn7y

sídlo: Komenského č.p. 25, 533 03 Dašice v Čechách

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, IDDS: uccchjm

sídlo: Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Lenka Hošnová, IDDS: a4u37bh

trvalý pobyt: Libická č.p. 2124/15, 130 00 Praha 3-Vinohrady

Martina Melčová, Svídnice č.p. 89, 538 24 Svídnice u Chrudimě

Mgr. Pavel Mistr, Försterova č.p. 161, 566 01 Vysoké Mýto-Město

Josef Mistr, Bílá Třemešná č.p. 190, 544 72 Bílá Třemešná

Luboš Sedlák, Holubova č.p. 391, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice 3

Marie Stříbrná, Žirecká Podstráň č.p. 6, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Blanka Vařejčková, Tuněchody č.p. 53, 537 01 Chrudim 1

Statutární město Pardubice, Magistrát města Pardubic, Odbor majetku a investic, U Divadla č.p. 828, 530 21 Pardubice 2

Miroslav Černý, Lud'ka Matury č.p. 639, Studánka, 530 12 Pardubice 12

Pardubický kraj, odbor majetkový, stavebního řádu a investic, oddělení stavebního řádu, Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Jan Šabatka, Gagarinova č.p. 375, Polabiny, 530 09 Pardubice 9

BP Pardubice I s.r.o., IDDS: bbndzvp

sídlo: Pobřežní č.p. 297/14, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt

sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

DEVELOP REALITNÍ a.s., Čepí č.p. 101, 533 32 Čepí

Československá obchodní banka, a. s., IDDS: 8qvdk3s

sídlo: Radlická č.p. 333/150, 150 00 Praha 5-Radlice

SPV REAL ESTATE a.s., IDDS: g8ez7k3

sídlo: Na poříčí č.p. 1071/17, 110 00 Praha 1-Nové Město

Josef Špitzer, Tichá č.p. 112, Studánka, 530 03 Pardubice 3

Miloš Špitzer, Hostovická č.p. 105, Černá za Bory, 533 01 Pardubice 21

Věra Grégrová, Na Drážce č.p. 1557, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice 3

Lucie Zákršmířová, Lipoltice č.p. 68, 533 64 Lipoltice

Věnceslava Minářová, Hostovice č.p. 91, 530 02 Pardubice 2

Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn

sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8

Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., IDDS: xsdgx3v

sídlo: Teplého č.p. 2014, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

RONEKA s.r.o. "v likvidaci", IDDS: i8cx4zf

sídlo: Rybteveská č.p. 25, Rosice, 533 51 Pardubice 17

Finanční úřad pro Pardubický kraj, Územní pracoviště v Pardubicích, Detašované pracoviště, IDDS: gmbn6eh

sídlo: Hronovická č.p. 2700, 530 02 Pardubice 2

Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm

sídlo: Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Štěpán Marušák, Lesní č.p. 870, 533 04 Sezemice

Město Dašice, IDDS: 95mbn7y

sídlo: Komenského č.p. 25, 533 03 Dašice v Čechách
Zbyněk Letáček, Černoborská č.p. 10, Mnětice, 530 02 Pardubice 2
Marie Felcmanová, Doubravická č.p. 1303/6, Praha 4-Chodov, 149 00 Praha 415
Petr Kučera, Žižín č.p. 19, 530 02 Pardubice 2
Anna Roženská, Dašická č.p. 475, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice 3
Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
Solid Forest s.r.o., IDDS: n62qpq8
sídlo: Kolovratská č.p. 58/1, 100 00 Praha 10-Strašnice
Aleš Koreček, Prodloužená č.p. 259, Polabiny, 530 09 Pardubice 9
Martin Koreček, Prodloužená č.p. 261, Polabiny, 530 09 Pardubice 9
Josef Kovář, Devotyho č.p. 776, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
Ing. Milan Kovář, Zminný č.p. 8, Dašice, 530 02 Pardubice 2
Pavel Kovář, Zminný č.p. 54, Dašice, 530 02 Pardubice 2
Petr Kostkan, Zminný č.p. 11, Dašice, 530 02 Pardubice 2
Ing. Petr Soumar, IDDS: ws89xkf
trvalý pobyt: Plzeňská cesta č.p. 45/59, Hradiště, 326 00 Plzeň 26
Miroslava Roubíková, Radčina č.p. 522/14, Praha 6-Liboc, 161 00 Praha 614
Mgr. Petr Zikmund, Zminný č.p. 4, Dašice, 530 02 Pardubice 2
Jaroslav Brothánek, Strojářů č.p. 1155, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1
Jan Kubelka, Bořice č.p. 47, 538 62 Hrochův Týnec
Naděžda Pavlíková, P. F. Ledvinky č.p. 2738, 580 01 Havlíčkův Brod 1
Ilona Pešková, Černoborská č.p. 10, Mnětice, 530 02 Pardubice 2
Loučná - Dašice, a.s., IDDS: ek5ezny
sídlo: Palackého č.p. 485, 533 03 Dašice v Čechách
Česká spořitelna, a.s., IDDS: wx6dkif
sídlo: Olbrachtova č.p. 1929/62, Krč, 140 00 Praha 4
Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2
sídlo: Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
Romana Pirklová, Hostovice č.p. 52, 530 02 Pardubice 2
Radomír Pírk, Hostovice č.p. 52, 530 02 Pardubice 2
AGROSPOL HOSTOVICE, a.s., IDDS: tkhcn2v
sídlo: Hostovice č.p. 79, 530 02 Pardubice 2
MUDr. Tomáš Peterka, U uhříněveské obory č.p. 1555/6, Praha 10-Uhříněves, 104 00 Praha 114
Ing. Michal Peterka, Dělená č.p. 960/2, Praha 5-Řeporyje, 155 00 Praha 515
Ludmila Říhová, Psohlavců č.p. 1201/48, Praha 4-Braník, 147 00 Praha 47
Daniel Peterka, Mozartova č.p. 651/15, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1
Ing. Judita Michelfeitová, Mezi školami č.p. 2471/10, Praha 5-Stodůlky, 158 00 Praha 58
MUDr. Zina Kaucká, Kladenská č.p. 504/81, 160 00 Praha 6-Vokovice
všichni zastoupeni advokátní kanceláří:
NNK a partneři s.r.o., advokátní kancelář, IDDS: 3jhbdbh
sídlo: Dukelská třída č.p. 15/16, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2
MUDr. Olga Růžičková, Střešovická č.p. 425/12, Praha 6-Střešovice, 162 00 Praha 616
Vlastimil Kvapil, Na Okrajích č.p. 90, Spořil, 530 02 Pardubice 2
Bohumír Vacek, náměstí T. G. Masaryka č.p. 24, 533 03 Dašice v Čechách
Blanka Šprojcarová, Štenclova č.p. 139, 533 03 Dašice v Čechách
Naděžda Bytelová, IDDS: uiizmpc
trvalý pobyt: Čs. armády č.p. 601/23, 160 00 Praha 6-Bubeneč
Leoš Škrha, Kacákova Lhota č.p. 66, 506 01 Jičín 1
Alena Polednová, Na Drahách č.p. 41, 533 75 Dolní Ředice
VOSA spol.s r.o., IDDS: dxea86z
sídlo: Farmářská č.p. 238, 533 75 Dolní Ředice
FP majetková a.s., IDDS: 8afuwyz
sídlo: Podvinný mlýn č.p. 2283/18, 190 00 Praha 9-Libeň
Dagmar Nováková, Kříčenského č.p. 119, 533 03 Dašice v Čechách
Ing. Jitka Komárková, Staré Jesenčany č.p. 95, 530 02 Pardubice 2
Chroustovická a.s., IDDS: q4edej7
sídlo: Chroustovice č.p. 226, 538 63 Chroustovice

RNDr. Jiří Schauer, IDDS: cm3an8g
trvalý pobyt: Rotreklova č.p. 2216/3, Líšeň, 628 00 Brno 28
Roman Mucha, Stavenice č.p. 9, 789 73 Úsov
Alena Benová, Otakara Jeremiáše č.p. 6007/43, Poruba, 708 00 Ostrava 8
Jiří Sládek, Kostěnice č.p. 160, 530 02 Pardubice 2
Zdeněk Koubek, 28. října č.p. 725, 534 01 Holice v Čechách
Jitka Čížková, Kpt. Jaroše č.p. 949, 534 01 Holice v Čechách
Jitka Jelínková, Žižkova č.p. 253, 533 03 Dašice v Čechách
Alžběta Stará, IDDS: v7m6dpt
trvalý pobyt: Stavbařů č.p. 373/11, Liberec V-Kristiánov, 460 05 Liberec 5
Roman Sazima, Kunětická č.p. 105, Cihelna, 530 09 Pardubice 9
Pavel Šimek, Husovo náměstí č.p. 7, 533 03 Dašice v Čechách
Ivana Šmahelová, Palackého č.p. 486, 533 03 Dašice v Čechách
Ing. Václav Balihar, Palackého č.p. 487, 533 03 Dašice v Čechách
RNDr. Milan Štěpánek, Mutěnická č.p. 1521/8, Severní Předměstí, 323 00 Plzeň 23
Ing. Jiří Vondrouš, Spojovací č.p. 99, Choteč, 533 04 Sezemice
Ing. Věra Vondroušová, K Časům č.p. 13, Choteč, 533 04 Sezemice
Jaroslava Kouřilková, Hostovice č.p. 37, 530 02 Pardubice 2
Jan Čerkala, Kostěnice č.p. 51, 530 02 Pardubice 2
Jaroslava Čerkalová, Kostěnice č.p. 51, 530 02 Pardubice 2
Zdeněk Nechvíle, Lidická č.p. 371, Polabiny, 530 09 Pardubice 9
Martin Záleský, Velkolánské č.p. 6, 533 03 Dašice v Čechách
Antonín Vetecha, Lud'ka Matury č.p. 641, Studánka, 530 12 Pardubice 12
Vlasta Uhlířová, Počápská č.p. 699, 533 04 Sezemice
Zájmové sdružení k výrobě vepřového masa, IDDS: fkbgmuk
sídlo: Kostěnice č.p. 172, 530 02 Pardubice 2
Marek Franěk, Bohdanečská č.p. 14, Trnová, 530 09 Pardubice 9
Lenka Hejlová, Dolní Roveň č.p. 176, 533 71 Dolní Roveň
Ladislav Fenik, IDDS: m88xg22
trvalý pobyt: Sladkovského č.p. 1576, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp
sídlo: Perneroва č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
Služby města Pardubic a.s., IDDS: yc9gb95
sídlo: Hůrka č.p. 1803, Bílé Předměstí, 530 12 Pardubice 12
T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i
sídlo: Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
Vladimír Kučera, Žižín č.p. 20, 530 02 Pardubice 2
Mgr. Blanka Němečková, Nerad č.p. 10, Živanice, 533 41 Lázně Bohdaneč
Myslivecký spolek Dašice, IDDS: 86si6h9
sídlo: Velké Koloděje č.p. 60, 533 04 Sezemice
Národní památkový ústav, územně odborné pracoviště v Pardubicích, IDDS: 2cy8h6t
sídlo: Valdštejnské náměstí č.p. 162/3, Praha 1-Malá Strana, 118 00 Praha 011
Libor Černý, Jana Palacha č.p. 1451, Pardubice V-Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
trvalý pobyt: Pernštýnské náměstí č.p. 1, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2
Lenka Kučerová, Na Benátkách č.p. 93, Černá za Bory, 533 01 Pardubice 21
Milan Slabý, Holická č.p. 34, 533 75 Dolní Ředice
Jana Jeřábková, ČSLA č.p. 349, 533 03 Dašice v Čechách
Slaviša Zarić, Plzeňská č.p. 1972/158, 150 00 Praha 5-Smíchov
Josef Ježek, Sedloňov č.p. 167, 517 91 Deštné v Orlických horách

Účastníci řízení – další dotčené osoby:

Městský obvod Pardubice IV, IDDS: 3kgb22c
sídlo: Bokova č.p. 315, Pardubičky, 530 03 Pardubice 3
Městský obvod Pardubice VIII, IDDS: a92b54z
sídlo: Pardubice VIII-Hostovice č.p. 20, 530 02 Pardubice 2

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 349, 350, 352, 353, 354, 355, 357, 358, 359, 364, 365, 366, 368, 369, 381, 480, 487, parc. č. 144/9, 144/10, 144/11, 150/1, 160/6, 160/8, 160/12, 187/16, 187/48, 187/49, 187/50, 187/51, 187/52, 187/55, 187/56, 187/58, 187/60, 187/61, 187/63, 187/64, 187/65, 187/67, 187/68, 187/73, 187/74, 187/93, 187/94, 187/95, 187/96, 187/99, 188/5, 188/6, 188/10, 188/11, 192/15, 199/1, 200/2, 201/2, 225, 226/3, 228/3, 233/4, 233/5, 233/6, 233/7, 233/8, 233/16, 233/19, 345/14, 419, 422 v katastrálním území Černá za Bory, parc. č. 1196/26, 1249/1, 1249/3, 1249/4, 1249/5, 1249/6, 1249/7, 1249/8, 1252/2, 1256, 1262, 1275, 1277/4, 1277/9, 1281, 1282, 1292, 1296/2, 1302/5, 1302/8, 1302/9, 1302/10, 1302/16, 1302/17, 1302/21, 1302/22, 1303/4, 1306, 1307, 1313/12, 1314/1, 1370/30, 1370/38, 1370/39, 1370/40, 1374, 1395, 1409, 1439/2, 1441/13, 1441/14, 1441/22, 1441/26, 1441/27, 1441/30, 1441/31, 1441/32, 1441/34, 1441/35, 1441/36, 1441/37, 1441/50, 1441/53, 1459, 1468/10, 1468/15, 2180/7, 2180/10, 2180/11, 2180/13, 2190/1, 2190/3, 2193/37, 2198 v katastrálním území Dašice, parc. č. 432/4, 432/6, 432/7, 432/8, 435/3, 1239, 1243, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1267, 1306, 1310, 1353 v katastrálním území Hostovice u Pardubic, parc. č. 528, 529, 548, 614 v katastrálním území Kostěnice, parc. č. 152/5, 160, 164, 165/1, 177/2, 177/3, 177/5, 178/1, 186/1, 186/20, 186/26, 186/27, 186/28, 186/29, 225, 227, 231/6, 231/15, 231/16, 234, 261/4, 276/2, 276/3, 276/8, 286/12, 286/14, 290/6, 290/14, 448, 457/12, 457/19, 555, 558, 559/1, 559/2, 560/1, 572, 575, 577, 581, 584/1, 590, 594, 595, 609, 619, 633/6, 633/8, 633/9 v katastrálním území Zminný

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Pardubice, Černá za Bory č.e. 4, č.e. 6, č.e. 2, č.e. 3 a č.e. 5

Odůvodnění:

Dne 6.10.2021 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a závaznými stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 3.11.2021 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Po doplnění žádosti ze strany stavebníka dne 9.12.2021 bylo řízení opětovně přerušeno dne 3.1.2022 pro úmrtí účastníka řízení. Bylo projednáno dodatečné dědické řízení (návrh podal Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových Okresnímu soudu v Pardubicích dne 24.1.2022)

Po projednání odvolání stavebníka do přerušného řízení z důvodu úmrtí účastníka řízení a vrácení spisu stavebnímu úřadu dne 14.4.2022, stavebník sám požádal o přerušování řízení dne 29.4.2022 pod č.j. MmP 50424. Stavební úřad dne 3.5.2022 pod č.j. MmP 51555/2022 řízení přerušil.

Dne 5.12.2022 stavebník požádal o pokračování řízení a dne 6.12.2022 a 19.1.2023 bylo ze strany stavebníka doplněno podání.

Stavební úřad dne 24.1.2023 pod č.j. MmP 12020/2023 opatřením zahájil územní řízení a svolal ústní jednání do zasedací místnosti stavebního úřadu dne 23.2.2023.

Stavební úřad dne 16.2.2023 pod č.j. MmP 24344/2023 obdržel námítky spoluvlastníků pozemků parc.č. 165/2, 165/3, 167/2, 605/2, 605/3, 628/7 v k.ú. Zminný. Paní Anna Roženská, Dašická 475, Pardubice a Marie Felcmanová, Doubravická 1303, Praha 4 nesouhlasí se záboru pozemků pro umístění stavby.

Dne 23.2.2023 pod č.j. MmP 27224/2023 stavební úřad obdržel námítky účastníka řízení – společnost Loučná – Dašice, a.s. a Chroustovická a.s. dne 23.2.2023 pod č.j. MmP 27230/2023.

Při projednání záměru dne 23.2.2023 stavební úřad na ústní jednání obdržel do protokolu požadavek účastníka řízení p. Kováře, ul. Devotyho 776, Pardubice na technické řešení odvodnění a Mysliveckého spolku Dašice ohledně oplocení (vhodnější umístění stavby oplocení) a dále námítky ve věci vypořádání zbytkových pozemků těchto účastníků řízení:

Ludmila Říhová, Psohlavců č.p. 1201/48, Praha 4-Braník, 147 00 Praha 47

MUDr. Zina Kaucká, Kladenská č.p. 504/81, 160 00 Praha 6-Vokovice

Ing. Judita Michelfeitová, Mezi školami č.p. 2471/10, Praha 5-Stodůlky, 158 00 Praha 58

Daniel Peterka, Mozartova č.p. 651/15, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1

Ing. Michal Peterka, Dělená č.p. 960/2, Praha 5 – Řeporyje, 155 00 Praha 515

MUDr. Tomáš Peterka, U uhříněveské obory č.p. 1555/6, Praha 10 – Uhříněves, 104 00 Praha 114.

Stavební úřad při zahájení územního řízení zahrnul mezi účastníky řízení Hanu Horčíčkovou, bytem Ostřetín č.p. 121, jako účastníka řízení dle ustanovení § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona –

spoluvlastníka pozemku parc.č. 1441/48 v katastrálním území Dašice (LV 1501). Opatření bylo účastníkovi řízení doručeno vložím do schránky na adrese trvalého pobytu. Po ústním projednání bylo stavebním úřadem zjištěno, že účastník řízení dne 14.1.2023 zemřel, a to v době před oznámením zahájení řízení. Tato informace nebyla stavebnímu úřadu v době zahájení řízení známa, neboť nebyla uvedena v systému evidence obyvatel.

Stavební úřad v souladu s ustanovením § 2 odst. 6 zák.č.416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, kontaktoval opatřením ze dne 13.3.2023 pod č.j. MmP 34757/2023 příslušného notáře o sdělení, zda již probíhá dědické řízení po zemřelém a kdo je (byl) zahrnut do okruhu účastníků dědického řízení. Stavební úřad obdržel dne 13.3.2023 sdělení Mgr. Martiny Kondrové, notářky se sídlem Smilova 333, Pardubice, ve věci pozůstalosti po Haně Horčíčkové, bytem Ostřetín 121, zemřelé dne 14.1.2023 a účastníci dědického řízení byli zahrnuti do okruhu účastníků územního řízení (Pavel Horčíčka, Hana Stará, Martin Horčíčka, Vilém Horčíčka).

Na základě výsledku projednání záměru stavební úřad dne 17.3.2023 pod č.j. MmP 37921/2023 vyzval stavebníka k doložení doplnění podkladů a projektovou dokumentaci stavebního objektu SO 304 – úprava meliorací dle výše uvedeného opatření.

Stavebník dne 11.4.2023 pod č.j. MmP 49123/2023 doložil požadované podklady a projektovou dokumentaci a stavební úřad dne 18.4.2023 pod č.j. MmP 53071/2023 oznámil pokračování územního řízení a nařídil ústní projednání na den 8.6.2023.

Stavební úřad obdržel při ústním projednání dne 8.6.2023 doplněné stanovisko Lesů ČR, žádost p. Zikmunda nar. 25.12.1950, Zminný č.p. 4 o koordinaci staveb v území a dále námítku Mgr. Kateřiny Kavalírové, advokátky, zastupující tyto účastníky řízení:

Ludmila Říhová, Psohlavců č.p. 1201/48, Praha 4-Braník, 147 00 Praha 47

MUDr. Zina Kaucká, Kladenská č.p. 504/81, 160 00 Praha 6-Vokovice

Ing. Judita Michelfeitová, Mezi školami č.p. 2471/10, Praha 5-Stodůlky, 158 00 Praha 58

Daniel Peterka, Mozartova č.p. 651/15, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1

Ing. Michal Peterka, Dělená č.p. 960/2, Praha 5-Řeporyje, 155 00 Praha 515

MUDr. Tomáš Peterka, U uhříněveské obory č.p. 1555/6, Praha 10-Uhříněves, 104 00 Praha 114

Z obsahu námítky vyplývá, že realizací stavby dojde k znehodnocení všech předmětných pozemků v katastrálním území Hostovice u Pardubic, k vyloučení jejich budoucího využití k jakémukoliv účelu, včetně obchodního účelu požadují, aby příslušný stavební úřad určil jako jednu z podmínek územního rozhodnutí, že investor a žadatel majetkově vypořádá s účastníky všechny dotčené pozemky v celé jejich výměře, tj. pozemek pare. č. 1257 orná půda o výměře 4963 m², pozemek pare. č. 1258 jiná plocha o výměře 4561 m², pozemek pare. č. 448/3 lesní pozemek o výměře 3070 m² a pozemek pare. č. 1250 jiná plocha o výměře 3084 m².

Dne 16.6.2023 stavební úřad opatřením pod č.j. MmP 83042/2023 v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu seznámil účastníky řízení s podklady rozhodnutí.

Stavební úřad dne 26.6.2023 obdržel vyjádření stavebníka k věci a dne 4.7.2023 vyjádření Mgr. Kateřiny Kavalírové, advokátky výše uvedených účastníků řízení.

Stavební úřad k průběhu řízení uvádí, že v příloze žádosti o vydání územního rozhodnutí a v příloze technické zprávy B.10.3 je uveden výčet pozemků dotčených stavbou s uvedením jejich vlastníků a soupis vlastníků sousedních pozemků a staveb na nich a v průběhu řízení došlo k aktualizaci dotčených pozemků parc.č. 1277/5 nyní 1302/20, parc.č. 1277/8 nyní 1302/2, parc.č.1305/2 nyní 1302/15, parc.č. 2180/8 nyní 2180/1 a parc.č.2180/9 nyní 2180/1 v k.ú. Dašice. A dále došlo k další aktualizaci dotčených pozemků parc.č. 1277/6, 2193/4, 2193/17, 2193/18, 2193/19, 2193/20, 2193/21, 2193/22, 2193/23, 2193/24, 2193/25, 2193/26, 2193/27, 2193/28, 2193/29, 2193/30, 2193/31, 2193/32, 2193/33, 2193/35 a 2193/36 v k.ú. Dašice. Nově vzniklé pozemky parc.č. 1302/7 a 2193/3 v k.ú. Dašice jsou zahrnuty do výroku rozhodnutí.

V průběhu řízení došlo opětovně ke změně účastníků řízení na základě provedeného dědického řízení po zůstavitelce p. Haně Horčíčkové, bytem Ostřetín č.p. 121. Účastníkem řízení se stala p. Alžběta Stará, bytem Stavbařů 373/11, Liberec.

Účastníci řízení při zahájení řízení byli poučeni, že na toto územní řízení se vztahuje zák.č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů a dle ustanovení § 2 odst. 5 zák.č. 416/2009 Sb., v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, se oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Dle ustanovení § 86 odst. 1 stavebního zákona předložená žádost o vydání územního rozhodnutí obsahuje kromě obecných náležitostí podle správního řádu základní údaje o požadovaném záměru, identifikační údaje o pozemku nebo stavbě, na nichž se má záměr uskutečnit, uvedení osob, které mají vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, jestliže může být jejich právo územním rozhodnutím přímo dotčeno.

Účastníci řízení byli při zahájení řízení upozorněni, že na řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), v platném znění (dále jen "liniový zákon"), a že stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění, tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto: "Práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel". Dle § 17 odst.1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů – dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součásti, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace je stanoven v příloze č. 4 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. Stavební úřad konstatuje, že dokumentace je zpracována v rozsahu přílohy č.4 vyhlášky a v příloze technické zprávy B.10.4. je uveden výčet zpracovaných podmínek dotčených orgánů státní správy. Dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby zpracoval Ing. František Haburdaj, ČKAIT 0701216. Tato dokumentace byla projednána s jednotlivými dotčenými orgány a vlastníky pozemků a sítí.

K žádosti o vydání územního rozhodnutí žadatel připojil závazná stanoviska nebo rozhodnutí dotčených orgánů, stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, smlouvy s příslušnými vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, vyžaduje-li záměr vybudování nové nebo úpravu stávající veřejné dopravní a technické infrastruktury a dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí,

Stavební úřad posoudil záměr žadatele z taxativně vymezených hledisek ustanovení § 90 odst. 1 písm. a) – c) stavebního zákona, jejichž kumulativní splnění je podmínkou vydání územního rozhodnutí.

Dle ustanovení § 90 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr žadatele v souladu s požadavky

- a) stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území,
- b) na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem,
- c) zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů.

Dle závazného stanoviska Odboru hlavního architekta Magistrátu města Pardubic pod č.j. OHA/45921/2023/Mo ze dne 4.4.2023 vyplývá, že záměr je přípustný za podmínky, že v navazujícím stupni podél trasy přeložky silnice budou realizovány pásy izolační, resp. doprovodné zeleně.

Úřad územního plánování ve svém závazném stanovisku upozornil na to, že západní cípy pozemků parc. č. 167/1 a 167/2 k. ú. Zminný a část pozemků v k.ú. Černá za Bory leží v ploše územní rezervy určené pro koridor vedení vodního kanálu Dunaj – Odra – Labe (D–O–L).

Záměr dle předložené projektové dokumentace byl úřadem územního plánování posouzen z hlediska souladu se zásadami územního rozvoje (Úplné znění ZÚR Pk po vydání aktualizace č. 3). Záměr leží v koridoru veřejně prospěšné stavby pro dopravní infrastrukturu, pro který lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit. Koridor je označen D67 – přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice. Záměr dle předložené projektové dokumentace je v souladu se Zásadami územního rozvoje Pardubického kraje po aktualizaci č.3

Pro účely vymezení ploch a koridorů veřejně prospěšných staveb se za součást stavby považují též zařízení a doprovodné stavby nezbytné k provedení stavby a k zajištění řádného užívání stavby, jako jsou zařízení stavenišť, přípojky inženýrských sítí, příjezdové komunikace a napojení na komunikace nižšího řádu, doprovodná zařízení technické infrastruktury, doprovodné dopravní stavby ap., pokud nejsou samostatnou veřejně prospěšnou stavbou nebo veřejně prospěšným opatřením.

Účastníci řízení byli při zahájení řízení opatřením pod č.j. MmP 53071/2023 ze dne 18.4.2023 poučeni, že na toto územní řízení se vztahuje zák.č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů. Dle ustanovení § 2 odst. 5 zák.č. 416/2009 Sb., v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, se oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Dále stavební úřad účastníky řízení poučil o tom, že stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá.

Účely vyvlastnění, tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto: "Práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel". Dle § 17 odst.1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů – dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné.

Dle vyjádření odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Pardubického kraje k oznámení záměru pod č.j. KrÚ 62468/2021/OŽPZ/UD ze dne 09.09.2021 vyplývá, že záměr není situován do žádného prvku územního systému ekologické stability regionální či nadregionální úrovně, není umístován do žádného zvláště chráněného území či ochranného pásma zvláště chráněného území a ani není umístěn ani do žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Zamýšlený záměr se nachází v dostatečné vzdálenosti od všech výše uvedených zájmů, a tak nemůže dojít jeho případnou realizací k ohrožení předmětů ochrany zvláště chráněných území, evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí. Ministerstvo životního prostředí ve věci vydalo závazné stanovisko – souhlas s odnětím zemědělské půdy pod č. j. MŽP/2021/550/261 ze dne 19. 03. 2021.

Dle Krajského úřadu Pardubického kraje OŽPZ – oddělení integrované prevence pod č.j. KrÚ 69600/2021/OŽPZ/UD ze dne 23.09.2021 bylo ve zjišťovacím řízení rozhodnuto, že záměr „Přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice „nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí. Dne 25.8.2022 pod č.j. 67882/2022/OŽP bylo vydáno stanovisko k projektové dokumentaci po změně trasy.

Rozhodnutím Odboru životního prostředí Krajského úřadu Pardubického kraje pod č.j. 86783//2021/OŽPZ/Si, SpKrÚ 70559/2021/OŽPZ byla udělena výjimka dle § 56 odst. 1 a § 56 odst. 2

písm. b) a c) zákona o ochraně přírody a krajiny a závazné stanovisko orgánem státní správy lesů – OŽPZ – oddělení zemědělství a lesního hospodářství ze dne 6.9.2022 pod č.j. KrÚ 67984/2022.

Odbor životního prostředí Magistrátu města Pardubic vydal k záměru závazné stanovisko dne 19.9.2022 pod č.j. MmP 111053/2022/RU, jehož podmínky stavební úřad zahrnul do výroku územního rozhodnutí.

Stavebník předložil k projednání záměru smlouvu s vlastníkem infrastruktury o realizaci překládky sítě elektronických komunikací č. HK 2022_0106 (CETIN a.s.), dále smlouvu o zajištění přeložky plynárenského zařízení č. 4000228610 a 4000228619 (GasNet, s.r.o.).

Stavebník doložil vyjádření jednotlivých vlastníků inženýrských sítí, které jsou součástí spisu, a jejich podmínky zahrnul do podmínek výroku územního rozhodnutí.

Stavebník dále doložil kladná závazná stanoviska dotčeného orgánu na úseku dopravy a silničního hospodářství, a to závazné stanovisko Krajského ředitelství Policie Pardubického kraje ze dne 4.11.2022 pod č.j. KRPE-88101-4/ČJ-2022-170606 a z 5.9.2022 pod č. j. KRPE-75276-2/ČJ-2022-170606 a kladné závazné stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství pod č.j. KrÚ 74153/2022 ze dne 19.9.2022, jehož podmínky jsou zahrnuty do výrokové části územního rozhodnutí.

Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic, jako příslušný silniční správní úřad, vydal dne 23.11.2022 pod č.j. MmP 139379/2022 rozhodnutí o umístění inženýrských sítí.

Rozhodnutím silničního správního úřadu Odboru dopravy Magistrátu města Pardubic ze dne 13.1.2023 pod č.j. MmP 7003/2023 bylo povoleno připojení nových nebo upravených 11 komunikací/sjezdů na silnici II/322 (rozhodnutí je součástí spisu).

Stavebník předložil kladné závazné stanovisko drážního úřadu ze dne 23.8.2022 pod sp.zn.MP-SOP1795/22-2/Bn, jehož podmínky stavební úřad zahrnul do výroku územního rozhodnutí,

Stavebník také doložil kladné závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Pardubického kraje ze dne 20.9.2022 pod č.j. KHSPA 16007/2022/HOK-Pce, jehož podmínky stavební úřad zahrnul do výroku územního rozhodnutí.

K dokumentaci vydal kladné závazné stanovisko Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje dne 4.9.2020 pod č.j. HSPA-17-497/2020 – Pe.

Dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby zpracoval Ing. František Haburdaj, ČKAIT 0701216, ta byla projednána s jednotlivými dotčenými orgány a vlastníky pozemků a sítí. Dokladová část obsahuje jednotlivá vyjádření vlastníků inženýrských sítí, jejich podmínky stavební úřad zahrnul do podmínek ve výroku rozhodnutí. Záměr byl projednán s příslušnými dotčenými orgány, jejichž podmínky jsou zahrnuty do výrokové části územního rozhodnutí.

Stavební úřad závěrem konstatuje, že umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu. Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání se s námitkami:

1. *Stavební úřad dne 16.2.2023 pod č.j. MmP 24344/2023 námitky spoluvlastníků pozemků parc.č. 165/2, 165/3, 167/2, 605/2, 605/3, 628/7 v k.ú. Zminný p. Anna Roženská, Dašická 475, Pardubice a Marie Felcmanová, Doubravická 1303, Praha 4, že nesouhlasí se záboru pozemků pro umístění stavby.*

Výše uvedení účastníci řízení byli při zahájení řízení pod č.j. MmP 53071/2023 ze dne 18.4.2023 poučeni, že na toto územní řízení se vztahuje zák.č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Dále stavební úřad účastníky řízení poučil o tom, že stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení

§ 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá.

Účely vyvlastnění, tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto: "Práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel". Dle § 17 odst.1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů – dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné.

Na základě výše uvedeného stavební úřad námitku zamítá.

2. Dne 23.2.2023 pod č.j. MmP 27224/2023 stavební úřad obdržel námitky účastníka řízení – společnost Loučná – Dašice, a.s. a Chroustovická a.s. dne 23.2.2023 pod č.j. MmP 27230/2023 ve stejném rozsahu.

1. Účastníci ve svých námitkách upozorňují na nedostatečnou kapacitu obslužných komunikací, a na jejich navržené parametry, které v některých případech absolutně nevyhovují zemědělské technice, která okolní pozemky obhospodařuje. Obslužné cesty téměř chybí či stávající sjezdy jsou zcela zrušeny, například v místě napojení stavby na stávající silnici II/322 Dašice – Zminný, kdy se ruší polní cesta, aniž by v místě byl vybudován sjezd nový. Navržené parametry sjezdů a nájezdů, co do šíře, sklonu nebo rádiusu jsou absolutně nevyhovující pro zemědělskou techniku, kdy kombajnová souprava má až 25 m. Obslužné cesty musí být obousměrné i v průběhu výstavby, neboť stavba by se také nebyla schopna vyhnout. Zábor včetně plánovaných přístupových cest by měl být označen, aby stavební technika nevyjížděla do pole a nezhodnocovala nejen úrodu, ale i vlastní pozemky stavebním materiálem (kamení atd.). Při vstupu (dočasný zábor) na pozemky musí být zajištěno sundání vrchní půdy ornice – podorníční vrstva, hlušiny a následně návrat do původního stavu (zničené meliorace, návrat vrstev půd bez stavebního materiálu). Současně plánovaný povrch obslužných cest je taktéž zcela nevyhovující, neboť jeho nestálost vede k otázce, kdo jej bude v budoucnu opravovat. “

Stavební úřad v předložené dokumentaci nezjistil nově navržené účelové komunikace (dále jen „ÚK“), které by sloužily pro zemědělskou techniku a obhospodařování okolních pozemků. Obsluha území z navržené stavby bude zajištěna z nově navržených křižovek, účelových komunikací a samostatných sjezdů dle Přílohy 1., kterou předložil projektant. Dle předložené dokumentace je navržena obslužnost a sjezdy následovně:

V km 0,0 - km 1,0 je obslužnost území zajištěna novým sjezdem S1 a novou účelovou komunikací pro zajištění obsluhy zahrádkářské kolonie, která je ukončena obratištěm **v místě stávající UK 1**. Průmyslový areál Starzone je nově napojen na okružní křižovatku samostatnou větví křižovatky a stávající styková křižovatka bude zrušena tak, aby byly dodrženy minimální vzdálenosti křižovek dle ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (09/2018) DSP a.s. a ČSN 73 6102 ed. 2 Projektování křižovek na pozemních komunikacích (06/2012). **Stávající UK 2** bude napojena nově navrženou účelovou komunikací a napojena novým samostatným sjezdem S2 na stávající silnici II/322. Parametry napojení a účelové komunikace odpovídají ČSN 73 6108 Lesní čestní síť (08/2018).

- **Zajištění obslužnosti území v km 1,0 - km 3,0. Stávající ÚK 3 a ÚK 3 4** budou ukončeny před zemním tělesem silnice. Tímto nebude zhoršena dostupnost území, protože uvedené UK jsou napojeny na stávající silnici II/322 a těleso silnice je vedeno v souběhu s železničním koridorem Česká Třebová – Praha tak, aby mezi dopravními stavbami nevznikly plochy, které by bylo nutné obhospodařovat. Stávající zemědělské plochy mezi stavbou a obcí Zminný je možné obhospodařovat po stávajících **UK 4, UK 5 a UK 6**, které jsou napojeny na stávající sil. II/322 nebo na místní komunikace obce Zminný. V rámci stavby je navržen nový samostatný sjezd S3 v km 2,470 s šířkou 4,0 - 5,5 m pro připojení **UK 5**, který svými parametry (šířka, sklon a poloměr nároží) splňuje užívání zemědělskou technikou viz. ověření vlečnými křivkami dle Přílohy 2. Stávající úrovnový přejezd na **ÚK 5** bude zrušen v samostatné akci Správy železnic „Náhrada přejezdu P49202 v km 297,908 trati Česká Třebová - Praha“ a zároveň bude obslužnost území zajištěna novou polní cestou v rámci výše uvedené akce, která je navržena v souladu s normou ČSN 73 6109 Projektování polních cest (02/2013) v šíři 4,0 m a je doplněna o výhybny š. 5,5 m, které jsou umístěny v rozestupech 300-400 m. Konstrukce polní cesty je navržena s nestmeleným krytem a je v souladu s normou a technickými podmínkami Katalog vozovek polních cest (03/2011) vydaný Ministerstvem zemědělství ČR. Tato polní cesta bude předána do vlastnictví a správy městu Dašice. Pro zajištění

obslužnosti a údržby území mezi tělesem stavby a železničním tělesem je navržen samostatný sjezd S4 v km 3,070 s šířkou 5,0 m, který je určen pro správce komunikace a nebude užíván uvedenou zemědělskou technikou.

Zajištění obslužnosti území v km 3,0 - km 4,0. Pro zajištění obslužnosti území mezi tělesem stavby a železničním tělesem je navržen **samostatný sjezd S5** v km 3,260 s šířkou 5,0 m, který je určen pro zajištění přístupu k pozemku mezi tělesem stavby a železničního koridoru a nebude užíván uvedenou zemědělskou technikou. Stávající **ÚK 8** bude napojena na stavbu novými samostatnými sjezdy S6 a S7 v km 3,780 s šířkou 5,0 - 6,0 m, které svými parametry (šířka, sklon a poloměr nároží) splňují užívání zemědělskou technikou viz. ověření vlečnými křivkami dle Přílohy 3. Přístup na půdní blok 0303/5 se předpokládá příčným přejezdem vozidel mezi **sjezdy S6 a S7**, ale je možný i přímo z navržené trasy stavby. Přístup na půdní blok 9301/6 je zajištěn novým trubním propustkem s přejezdem š. 6,0 m z půdního bloku 0303/5. Stávající **ÚK 8** šířky cca 3,5 m bude využita jako přístupová komunikace během výstavby. Je navržena oprava stávajícího nestmeleného krytu doplněním nestmelené vrstvy a jsou navrženy nové výhybny pro zajištění vyhybání vozidel š. 5,5 m ve vzájemných vzdálenostech 300 - 400 m dle ČSN 73 6109. V místě výhyben je navržena nová konstrukce vozovky s nestmeleným krytem dle Katalogu vozovek polních cest. Vlastnictví a správa této účelové komunikace zůstane beze změny dle stávajícího stavu na základě vlastnictví pozemků, po kterých je komunikace vedena.

Zajištění obslužnosti území v km 4,0 - km 5,0. V km 4,437 je navržena nová styková křižovatka pro napojení stávající sil. II/322 na stavbu. Tímto návrhem dojde k přerušení stávající **ÚK 7**, která zajišťuje přístup k půdním blokům 9301/6 a 9301/7. Severní část půdního bloku 9301/6 bude nadále přístupná z **ÚK 9**, která je napojena na stávající sil. II/322. Jižní část půdního bloku 9301/6 bude nadále přístupná z **ÚK 8**, která je napojena na stávající sil. II/340. Půdní blok 9301/7 bude přístupný z obslužné komunikace budované v rámci akce „Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice“ nebo z **ÚK 8** (viz. Příloha 1). **Stávající sjezd na sil. II/322 S1** bude zachován dle stávajících parametrů a nebude tím dotčena obslužnost stávajícího území. Stávající sjezd na sil. II/322 **S2 nebude** zachován z důvodu rekultivace této části silnice, a proto je navržen nový **samostatný sjezd S8** s šířkou 4,0 - 5,5 m pro přístup k půdním blokům 9303/8 a 9303/7, který svými parametry (šířka, sklon a poloměr nároží) splňuje užívání zemědělskou technikou viz. ověření vlečnými křivkami dle Přílohy 4. Půdní blok 9303/1 bude přístupný z nového sjezdu, který je součástí stavby ve výstavbě „Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice“ na začátku města Dašice (viz. Příloha 1).

Výše uvedené sjezdy, které jsou nově navrženy nebo je navržena jejich úprava, byly schváleny a povoleny samostatným rozhodnutím Magistrátu města Pardubic – odbor dopravy – oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a speciálního stavebního úřadu pod č.j. MmP 7003/2023 ze dne 13.1.2023. Stavební úřad projednává záměr tak, jak je stavebníkem předložen. Stavebnímu úřadu nepřísluší rozsah záměru rozšiřovat, nebo naopak zužovat.

Vzhledem k tomu, že stavba vyžaduje stavební povolení, provádění stavby bude podrobněji řešeno v následujícím řízení. Během stavby bude stavba zřetelně vyznačena tak, aby stavební mechanizace a stavební práce neomezovaly obslužnost a obhospodařování okolních zemědělských pozemků a nezneškodňovaly sousední pozemky. Stavba bude dle stavebníka zajištěna obdobně jako právě probíhající výstavba akce „Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice“. **Přístup na staveniště v km 1,0 - km 4,5 bude ze stávající ÚK 1, ÚK 7 a ÚK 8** dle vyznačených přístupů na staveniště v Příloze 1. doplňující dokumentace. Stávající **ÚK 8** je navržena jako přístupová komunikace pro stavbu a je navržena její oprava a doplnění výhybnami dle dokumentace. Podrobnější řešení bude v navazujícím stupni projektové dokumentace.

Ochrana ornice při dočasném záboru je v dokumentaci řešena skrývkou stávající ornice. Skrývka ornice bude v mocnostech uvedených v SO 801 Odhmusování. Ornice bude umístěna na dočasné deponii na par. č. 231/24 k. ú. Zminný dle Přílohy 1. dokumentace. Uložení ornice bude probíhat strojně do výšky 3 m. Sklony svahu budou ve sklonu 1:2 nebo mírnějším. Při dlouhodobém uskladnění ornice musí být povrch deponie urovnaný a osetý travním semenem nebo zeleným hnojením, aby se zabránilo znehodnocení (rozplavení, zaplevelení) a ztrátami. Pokud dojde k zaplevelení deponie, musí zhotovitel provést chemické ošetření a nové osetí. Použité chemické prostředky musejí být uvedeny v Seznamu povolených prostředků na ochranu rostlin, který každoročně vydává MZe a ÚKZÚZ Brno. Registrované prostředky musejí být použity v předepsaných koncentracích, dávkách a způsobem, který je uveden na etiketě použitých prostředků. V rámci deponie bude oddělená zemina dle tříd ochrany a skutečných vlastností. O jednotlivých

uložení bude vedena evidence. Primárně bude na zemědělské plochy odvážena ornice vyšší třídy ochrany, pro sadové úpravy bude použita ornice s nižší třídou ochrany. Po dokončení stavby budou dočasné zábory rekultivovány. Technická rekultivace bude probíhat strojně a bude zahrnovat hrubé úpravy (modelování terénu, přesun zemin, rozprostírání, hutnění), odstranění kamenů a zbytků po stavbě a uložení ornice s rozprostřením. Biologická rekultivace zahrnuje agrotechnická opatření, která budou přizpůsobena pěstované plodině. Úprava chemických vlastností půd (hnojení, vápnění), orba nebo kultivace a pěstování vhodných plodin s cílem zúrodnit půdu. O všech činnostech souvisejících se skrývkou, přemísťováním, rozprostřením či jiným využitím kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto vrstev v souladu s § 14 odst. 5 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu.

Meliorace, které budou při dočasném záboru poškozeny budou uvedeny do původního stavu tak, aby byla zajištěna jejich funkčnost a nedocházelo k zavodňování pozemku vlivem jejich poškození během stavby. Technické řešení bude vycházet ze současných parametrů a umístění melioračních zařízení.

K záměru vydalo kladné závazné stanovisko Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VI ze dne 1.12.2022 pod č. MZP/2022/550/1361, jehož podmínky byly zahrnuty do výroku rozhodnutí.

Na základě výše uvedeného stavební úřad námitku č.1 zamítá.

2., „Žádáme o zapracování naší připomínky ohledně odvodnění tělesa a obslužných cest, které budou nově zřízeny před započítím výstavby. Tyto nově zřízené cesty musí být také odvodněny, a to z toho důvodu, že budou nově vytvořeny sběrače vody, které mohou kromě zavodnění pozemků zavodňovat také staveniště budoucí přeložky silnice 11/322 Černá za Bory Dašice“ a podloží násypu silničního tělesa. V projektové dokumentaci musí být řešen svod těchto toků do sběračů a nelze pouze konstatovat a spoléhat se na údajné svedení do vodního toku. Technické řešení musí být zřejmé z výkresové dokumentace z toho důvodu, aby zhotovitel stavby a stavební dozor v případě zavodnění území mohl provádět kontrolu funkce návrhu odvodnění a jeho dostatečnost.“

Dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby zpracoval Ing. František Haburdaj, ČKAIT 0701216 a stavba je trasována tak, aby byl minimalizován dopad na rozdělení pozemkových bloků a jejich následnou využitelnost k obhospodařování. Vzhledem ke stávajícímu situování polních cest nejsou v rámci této stavby navrženy nové obslužné komunikace pro zajištění obslužnosti zemědělských pozemků. Je navržena nová účelová komunikace cca v km 0,3 - km 0,9 pro zajištění obslužnosti zahrádkářské kolonie. Komunikace je navržena s nestmeleným krytem, který umožní vsakování srážkových vod konstrukcí vozovky do podloží drenážního systému vedeného mezi sil. 11/322 a novou účelovou komunikací. Drenáž bude vyvedena do silničního příkopu v km 0,9, kde budou vody vsakovány díky vhodným vsakovacím podmínkám podloží, které byly ověřeny provedeným geologickým, geotechnickým, pedologickým a hydrologickým průzkumem (09-12/2018) v části F dokumentace stavby. Dále je navržena účelová komunikace pro napojení stávající UK 2, která je navržena také s nestmeleným krytem vozovky a vody budou vsakovány v prostoru účelové komunikace díky vhodným vsakovacím podmínkám podloží, které byly ověřeny výše uvedeným průzkumem. Výše uvedené navržené účelové komunikace jsou v dokumentaci stavby v části D.1.

Odvodnění zpevněných ploch silnice v km 0,0 - km 1,8 je zajištěno podélnými a příčnými sklony. Vody jsou odváděny do silničních příkopů, kde jsou zasakovány díky vhodným vsakovacím podmínkám podloží, které byly ověřeny výše uvedeným průzkumem.

V km 1,5 - 2,0 je navržen jednostranný sklon silnice tak, aby srážkové vody z krytu vozovky nebyly sváděny na přilehlé zemědělské pozemky po levé straně ve směru staničení. Dále je zde navrženo drenážní potrubí v km 1,5 - km 1,9 min. DN300 po levé straně ve směru staničení pro zamezení zavodnění pozemků. Drenáž bude převedena pod vozovkou na pravou stranu zemního tělesa do vsakovacího příkopu, kde budou vody vsakovány na základě podkladů z výše uvedeného průzkumu. Svodný drén bude doplněn drenážními šachticemi DN600 po 50 m, které budou vyvedeny nad terén a budou umístěny na hranici zemního tělesa stavby. Tímto umístěním nedojde k omezení využitelnosti a obdělávatelnosti okolních zemědělských pozemků.

Odvodnění zpevněných ploch silnice v km 1,8 - km 2,8 je zajištěno podélnými a příčnými sklony. Vody jsou odváděny do silničních příkopů, které jsou zaústěny do nového silničního propustku DN800 cca v km 2,1, který je napojen na stávající hlavní odvodňovací zařízení pod železničním

koridorem DN600. Na základě hydrotechnického posudku (08/2022) v části F dokumentace stavby není nutné měnit dimenzi potrubí pod železničním koridorem, a tak je navrženo pročištění tohoto potrubí pro správnou funkci odvodnění.

Odvodnění zpevněných ploch silnice v km 2,8 - km 3,1 je zajištěno podélnými a příčnými sklony. Vody jsou odváděny do silničních příkopů, kde jsou zasakovány díky vhodným vsakovacím podmínkám podloží, které byly ověřeny výše uvedeným průzkumem.

Odvodnění zpevněných ploch silnice v km 3,1 - km 4,4 je zajištěno podélnými a příčnými sklony. Vody jsou odváděny do silničních příkopů v patě násypu zemního tělesa, které budou zaústěny do vodotečí v km 3,8 a v km 4,1 z důvodu nevhodných podmínek pro vsakování na základě podkladů provedeného průzkumu.

Odvodnění zpevněných ploch silnice v km 4,4 - km 5,0 je zajištěno podélnými a příčnými sklony. Vody jsou odváděny do silničních příkopů, kde jsou zasakovány díky vhodným vsakovacím podmínkám podloží, které byly ověřeny výše uvedeným průzkumem. Výše uvedené řešení odvodnění je v dokumentaci stavby v části B a D. 1.

Navržené technické řešení odvodnění v dokumentaci musí být respektováno i při výstavbě, aby bylo zamezeno zavodňování staveniště stavby.

Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby byla projednána s jednotlivými dotčenými orgány státní správy na úseku dopravy a silničního hospodářství a na úseku životního prostředí. **Vzhledem k tomu, že dotčené orgány vydaly kladná závazná stanoviska, které stavební úřad zahrnul do podmínek územního rozhodnutí stavební úřad námitku č.2 zamítá.**

3., Účastníkovi při seznamování s podklady řízení nebyla předložena úplná dokumentace k řízení, jedná se podklady ke stavebnímu objektu SO 304 - Úprava meliorací. Z obdrženého oznámení o zahájení územního řízení je pouze známo, že drenážní šachtice budou po 50 m a není zřejmé, zda budou vyvedené nad terén či zda se jedná o podzemní šachty. Návrh nadzemních šachet by však absolutně nešetřil práva vlastníků, kdy má být zachována využitelnost a obdělávatelnost pozemků. Pokud by drenážní šachty měly být v trase drenážního potrubí vyvedené nad terén, tak s tím nejen jako vlastník pozemku účastníci nesouhlasí ale současně i jako hospodařící na okolních pozemcích, na základě právních důvodů užívání. Nadzemní šachty rozmístěné po cca 50 m, by znemožňovaly využívat k zemědělským účelům celý pás v trase drenážního potrubí, neboť těžká zemědělská technika není schopna zvláště s přípojnými secími stroji tyto překážky v poli objíždět. Máme za to, že napojení meliorační soustavy z důvodu stavby lze řešit kombinací nadzemní šachet, které by byly umístěny na krajích polí, tak aby co nejméně zasahovaly do polností a podzemních šachet umístěné v poli v bezpečné hloubce a zakryté s pojezdovými poklopy. Žádáme, aby naší námitce bylo vyhověno minimálně na pozemcích námi vlastněných a obhospodařovaných, neboť současný navrhovaný stav by podstatně snížil hodnotu předmětných pozemků, neboť by je nebylo možno řádně užívat k hospodářským účelům. Účastník je naopak přesvědčen, že k jeho řešení je možno přistoupit a zachovat tak hospodářský význam jakožto funkčního celku – polnosti, jeho obslužnosti, využitelnosti a respektování existujících pachtovních smluv. “

Stavebník doplnil předloženou technickou zprávu o stavební objekt SO 304 - Úprava meliorací, který je zpracován v části B Souhrnná technická zpráva, C.3 Koordinační situační výkres a části D.3. Stavební objekt bude podrobněji zpracován v navazujícím stupni projektové dokumentace dle vyjádření od Státního pozemkové úřadu č. j. SPU 340288/2022/144/Při. Předpokládá se výskyt podrobných odvodňovacích zařízení (dále jen „POZ“) v km 1,9 - km 2,8 a v km 3,2 - km 4,1 dle podkladů uvedených v příloze dokumentace. V dokumentaci je navrženo podchycení melioračních zařízení svodným drénem min. DNI50, který bude veden v souběhu s trasou stavby a bude zaústěn do odvodňovacích zařízení stavby nebo do vodních toků, které stavba kříží. Svodný drén bude doplněn drenážními šachticemi DN800-DN1000 po 50 m, které budou vyvedeny nad terén. **Šachtice budou umístěny na hranici zemního tělesa stavby. Umístěním šachet nedojde k omezení práv vlastníků, využitelnost a obdělávatelnost okolních pozemků není dotčena.** Zaústění drenáží bude zpevněno lomovým kamenem v bet. loži. V rámci stavby se neplánuje úprava nebo změna stávajících odvodňovacích zařízení, které jsou v majetku účastníků řízení, kteří podali tuto námitku, nebo jsou umístěny na pozemcích, které nyní tito účastníci řízení obhospodařují.

Na základě výše uvedeného stavební úřad námitku č.3 zamítá.

4., „Nadále samotný výskyt podrobných odvodňovacích zařízení (POZ) se pouze předpokládá, pouze se řeší náhodné odkrytí POZ při zemních pracích (skrývka ornice). Projektant by si přitom měl při navrhování napojení přerušených meliorací získat archivní dokumentaci odvodnění území na povodí Labe, a tedy navržené řešení je absolutně nedostatečné. “

Dle doložených podkladů projektant navštívil archiv Povodí Labe za účelem získání informací o výskytu POZ v této oblasti dle Přílohy 5 dokumentace. Dle sdělení projektanta se v archivních dokumentacích se ve většině případů nedochovaly podrobnější informace než přehledné mapy řešených území. Pouze v oblasti cca v km 2,5 na půdních blocích 1305/1 a 0302/2 se dochovalo podrobnější řešení POZ v Příloze 5. Po prozkoumání dochované dokumentace a dokumentací mimo řešené území bylo zjištěno, že hlavníky POZ byly standardně prováděny s průměrem 8-15 cm. Na základě zjištěného se v dokumentaci předpokládá zajištění POZ dle řešení v předchozím odstavci. Z výše uvedeného se tedy předpokládá výskyt POZ dle údajů, které pořídila Zemědělská vodohospodářská správa digitalizací analogových map 1:10 000 a dle vyjádření Státního pozemkového úřadu č. j. SPU 340288/2022/144/Při. Vzhledem k tomu, že neexistuje evidence meliorací (odvodnění a závlah) a jejich následných změn (zrušení, rozšíření) od doby pořízení těchto dat (zákresy do map provedeny v 90. letech, jejich následná digitalizace proběhla přibližně v letech 2003-2007), nemusí proto tato data odpovídat skutečnému rozsahu meliorací na jednotlivých pozemcích. Údaje o umístění POZ jsou dostupné na Veřejném registru půdy (LPIS) LPIS/Životní prostředí/Nitrátová směrnice/Uložení hnojiv – detail/Meliorace.

Na základě vyjádření Státního pozemkového úřadu č. j. SPU 340288/2022/144/Při ze dne 30. 9. 2022 bude odboru vodohospodářských staveb SPÚ předložena k odsouhlasení dokumentace ke stavebnímu povolení, která bude obsahovat detailní technické řešení dotčení staveb vodních děl HOZ, hydrotechnické posouzení odvodnění zaústěných do HOZ s ohledem na odtokové poměry v HOZ apod. Dále budou z dokumentace zřejmé délky úseků staveb vodních děl HOZ, které budou v rámci stavby rušeny nebo upravovány. Podmínky vyjádření Státního pozemkového úřadu č. j. SPU 340288/2022/144/Při ze dne 30. 9. 2022 jsou zahrnuty do výrokové části územního rozhodnutí.

Na základě výše uvedeného stavební úřad námitku č.4 zamítá.

5., „Podáváme tímto námitku na návrh rozprostření ornice na pozemky v k.ú. Dašice par. č. 1313/1 a 1313/5, neboť tyto pozemky dle leteckých snímků zjevně nestrádají co do výše či struktury ornice. Naopak pozemky podél polní cesty v k.ú. Dašice č.p. 1302/2, 1297/1, 1289, 1302/18, 1302/21, 1243/1 jsou viditelně velmi písčité a tím dlouhodobě neúrodné a navezením ornice získané ze skrývky při stavbě přeložky silnice 11/322 Černá za Bory – Dašice, by se tento stav jistě zlepšil. Současně účastníci jako hospodařící na pozemcích v oblasti Dašic mohou navrhnout i další pozemky, jejichž stav by se mohl navezením ornice zlepšit. Na základě pachtovních smluv jsou účastníci schopni předložit souhlasy vlastníků daných pozemků, dotčených případnou navázkou ornici. Apelujeme na hospodárné nakládání se zemědělskou půdou, kdy její plýtvání a znehodnocování je trestným činem“.

Dle projektové dokumentace a stanoviska projektanta pozemky par. č. 1313/1 a 1313/5 k. ú. Dašice byly vybrány k rozprostření ornice z důvodu jejich přímého dotčení stavbou a návrhu ze strany majitele pozemků. Následně byl vydán souhlas od majitele pozemků města Dašice a současného pachtýře Jana Kubelky. Souhlasy byly přílohou žádosti o vydání závazného stanoviska pro odnětí zemědělské půdy. Výše uvedené pozemky pro rozprostření ornice byly schváleny správním orgánem o ochraně zemědělského půdního fondu Ministerstvem životního prostředí, které vydalo **souhlasné závazné stanovisko č. j. MZP/2022/550/1361 ze dne 1.12.2022 s podmínkami**, které jsou zahrnuty do výroku územního rozhodnutí. Dokumentace řeší hospodárné nakládání se zemědělskou půdou tak, aby nedošlo k jejímu znehodnocení, což bylo potvrzeno výše uvedeným závazným stanoviskem.

Na základě výše uvedeného stavební úřad námitku č.5 zamítá.

6., „Současně účastníci podávají námitku ke stavebnímu objektu SO 402 Přeložka kabelu Cetin, kdy s uložením nového kabelu do vlastněných pozemků účastníci nesouhlasí. “

Dle předložené projektové dokumentace a stanoviska projektanta stavební objekt SO 402 Přeložka kabelu Cetin řeší stranovou překládku stávajícího kabelu uloženého pod silničním tělesem. Ve stávající telekomunikační trase je uložen metalický kabel DCK 2RP 1,3 + 32DM 1,3 + 31 DM 0,9.

Mezi body „A“ a „B“ (viz Příloha 1) bude do nové trasy uložen nový kabel TCEPKPFLE mimo výstavbu nového zemního tělesa stavby. Nová trasa bude vedena **krajem pole v trase stávajícího telekomunikačního vedení**. Z důvodu umístění nových spojek mimo silniční příkop bude v prostoru bodů „A“ a „B“ stávající metalický kabel v dostatečné délce šetrně ručně odkopán, přerušen a **uložen do nové trasy za silniční příkop. Následně bude na stávající metalický kabel naspojován nový metalický kabel**. K montáži metalických kabelů budou použity smršťovací spojky typu XAGA. Po ukončené montáži bude na metalickém kabelu provedeno kompletní stejnosměrné a střídavé měření. Nová trasa bude geodeticky zaměřená včetně nových spojek. Jiné řešení není možné, jinak by byla snížena technická a ekonomická úroveň dokumentace přeložky kabelu. Přeložka kabelu bude vedena v souběhu se stávající trasou sdělovacího kabelu, bude skrytím min. 1,0 m od stávajícího terénu a nebude mít vliv na obhospodařování zemědělských pozemků. Z těchto důvodů se jedná o nejvhodnější řešení.

Stavební úřad účastníky řízení poučil o tom, že v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá.

Účely vyvlastnění, tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto: "Práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel". Dle § 17 odst.1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů – dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součásti, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné.

Podle § 184a odst. 3 stavebního zákona se nedokládá v rámci povolovacího řízení souhlas vlastníka nemovitosti dotčené stavbou, pokud je pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. Takovýto účel je stanoven pro veřejné komunikační sítě v § 104 odst. 4 zákona o elektronických komunikacích, přičemž veřejná komunikační síť se zřizuje vždy ve veřejném zájmu, což je uvedeno v § 7 odst. 2 zákona o elektronických komunikacích.

Na základě výše uvedeného stavební úřad námitku č.6 zamítá.

3. Při projednání záměru dne 23.2.2023 stavební úřad na ústní jednání obdržel do protokolu požadavek účastníka řízení p. Kováře, ul. Devotyho 776, Pardubice p. Kostkana, Zminný 11, 530 02 Dašice *na technické řešení odvodnění*.

Projektant doplnil technické řešení odvodnění v km 1,5 - km 2,5. V souběhu s pozemkem p. Kováře par. č. 231/11 k. ú. Zminný v km 1,5 - km 2,0 bude doplněno drenážní potrubí min. DN300 po levé straně zemního tělesa, které bude vyústěno po 50-100 m do silničního příkopu po pravé straně silnice. Potrubí a šachty budou umístěny na silničním pozemku, tak aby neměli vliv na obhospodařování zemědělských pozemků. V km 2,1 - km 2,5 (p. Kostkan) bude zachováno stávající meliorační zařízení min. DN500. Bude vedeno po levé straně zemního tělesa a bude vyústěno dle stávajícího stavu v místě navrženého propustku v km 2,157. Potrubí a šachty budou umístěny na silničním pozemku, tak aby neměli vliv na obhospodařování zemědělských pozemků. Technické řešení bylo odsouhlaseno účastníky řízení (p.Kovář a p. Kostkan) a je samostatnou přílohou vyjádření projektanta.

Z výše uvedeného stavební úřad tyto námitky jako bezpředmětné zamítá.

4. Mysliveckého spolku Dašice ohledně oplocení (vhodnější umístění stavby oplocení)
Stavební úřad této námítce vyhovuje podmínkou č. 34 územního rozhodnutí.
5. Námitky ze dne 23.2.2023 p. Říhové, MUDr. Kaucké, MUDr.Peterky a Ing. Michelfejtové nyní zastoupeni na základě plné moci Mgr. Kateřinou Kavalírovou ohledně vypořádání zbytkových pozemků (námitky předané při ústním projednání dne 8.6.2023).
„Obracíme se na Vás jako účastníci výše uvedeného řízení, jelikož jsme vlastníci pozemků, které jsou předmětem územního řízení a pozemků sousedících. Jedná se o pozemky par č. 1257, 1258, 448/3, 1250 v katastrálním území Hostovice u Pardubic, LV133.

Stávající projektová dokumentace řeší pouze zábor částí pozemků 1257 a 1258 ležících pod plánovanou stavbou a nijak neřeší jejich zbývající část, včetně navazujících pozemků 448/3 a 1250. Všechny tyto pozemky jsou situovány mezi tělesem plánované stavby a železniční tratí, budou stavbou znehodnoceny a dojde k jejich budoucí nevyužitelnosti. Viz. též výstřižek ze situačního výkresu v příloze s vyznačením částí uvedených pozemků, (příloha námitky).

Jelikož nevyužitelnost a znehodnocení těchto pozemků projekt neřeší, zůstávajíc tak neřešena naše majetková práva.

Z tohoto důvodu se stavbou tak, jak je předložena, nesouhlasíme a podáváme námitku k vydání územního rozhodnutí o umístění stavby „Přeložka silnice 11/322 Černá za Bory – Dašice“.

Žádáme, aby se výše uvedené zbytkové pozemky a pozemky sousedící staly součástí plánované realizace stavby uvedené přeložky a byly v celé výměře zahrnuty do projektové dokumentace předmětné stavby tak, jak ji řeší kapitola SO 804 - Pozemky pro majetkové vypořádání (pozemky mezi navrženým zemním tělesem a drážními pozemky, u nichž vzhledem k rozdělení pozemků a jejich poloze dojde k jejich nevyužitelnosti a budou z tohoto důvodu majetkově vypořádány investorem stavby a budou vyjmuty ze ZPF nebo PUPFL).

Po předložení návrhu na majetkové vypořádání uvedených pozemků a po vzájemné dohodě nebudeme územnímu rozhodnutí bránit. “

Účastníci s ohledem na shora uvedené závažné skutečnosti, ze kterých je jednoznačně zřejmé, že realizací Stavby dojde k znehodnocení všech předmětných pozemků v katastrálním území Hostovice u Pardubic, k vyloučení jejich budoucího využití k jakémukoliv účelu, včetně obchodního účelu požadují, aby příslušný stavební úřad určil jako jednu z podmínek územního rozhodnutí, že investor a žadatel majetkově vypořádá s účastníky všechny dotčené pozemky v celé jejich výměře, tj. pozemek par. č. 1257 orná půda o výměře 4963 m², pozemek par. č. 1258 jiná plocha o výměře 4561 m², pozemek par. č. 448/3 lesní pozemek o výměře 3070 m² a pozemek par. č. 1250 jiná plocha o výměře 3084 m².

Stavební úřad projednává záměr tak, jak je stavebníkem předložen. Stavebnímu úřadu nepřísluší rozsah záměru rozšiřovat, nebo naopak zužovat. Stavební objekt SO 804 zahrnuje pozemky od prostoru okružní křižovatky po vodní tok Zmínka. Pozemky jsou zde zahrnuty z důvodu jejich dotčení stavbou, rozdělení, jejich nevyužitelnosti z důvodu malé výměry nebo geometrického uspořádání zbytkové části pozemku a nemožnosti je dopravně napojit na stavbu při dodržení platných předpisů. Vzhledem k tomu, že na pozemky par. č. 1257, 1258 a 448/3 k. ú. Hostovice u Pardubic bude zajištěn přístup novým sjezdem S5 dle Přílohy 1, pozemek par. č. 1250 v k. ú. Hostovice u Pardubic je přístupný z UK 8 a není stavbou nijak dotčený, pozemek par. č. 448/3 k. ú. Hostovice u Pardubic není přímo dotčen stavbou a na pozemcích par. č. 1257 a 1258 je navržen trvalý zábor do jedné poloviny celkové výměry, tak nebyly tyto pozemky zahrnuty do stavebního objektu SO 804.

Záměr dle předložené projektové dokumentace byl úřadem územního plánování posouzen z hlediska souladu se zásadami územního rozvoje (Úplné znění ZÚR Pk po vydání aktualizace č. 3). Záměr leží v koridoru veřejně prospěšné stavby pro dopravní infrastrukturu, pro který lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit. Koridor je označen D67 – přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice. Záměr dle předložené projektové dokumentace je v souladu se Zásadami územního rozvoje Pardubického kraje po aktualizaci č.3.

Pro účely vymezení ploch a koridorů veřejně prospěšných staveb se za součást stavby považují též zařízení a doprovodné stavby nezbytné k provedení stavby a k zajištění řádného užívání stavby, jako jsou zařízení staveniště, přípojky inženýrských sítí, příjezdové komunikace a napojení na komunikace nižšího řádu, doprovodná zařízení technické infrastruktury, doprovodné dopravní stavby ap., pokud nejsou samostatnou veřejně prospěšnou stavbou nebo veřejně prospěšným opatřením.

Dále stavební úřad účastníky řízení poučil o tom, že stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá.

Účely vyvlastnění, tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto: "Práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a

řádného užívání pro stanovený účel". Dle § 17 odst.1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů – dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné.

Stavební úřad po posouzení námitek konstatuje, že účastníci řízení měli svá práva střežit už při projednání územního plánu, jakožto koncepčního nástroje. Územní řízení je správní řízením projednávající konkrétní umístění veřejně prospěšné stavby dle zpracované projektové dokumentace.

Na základě výše uvedeného stavební úřad námitku zamítá.

6. *Žádost účastníka řízení společnost Black Bird Real Estate s.r.o. ze dne 15.5.2023 o poskytnutí projektové dokumentace, týkající se předmětné stavby. (19.4.2023 doručeno OZŘ).*

Stavební úřad účastníky řízení poučil o tom, že v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá.

Stavební úřad účastníka řízení v zahájeném řízení poučil, že námitky mohou být uplatněny nejpozději při ústním jednání dne 8.6.2023. Při ústním projednání byla podána kompletní informace o záměru, námitky ze strany účastníka řízení nebyly vzneseny.

7. *Žádost účastníka řízení p. Zikmunda do protokolu ústního projednání dne 8.6.2023 o zajištění přístupu k pozemkům od obce Žižín po železniční přejezd v km 2,5.*

V podmínce územního rozhodnutí č.34 je stanoveno, že stavebník bude koordinátorem stavebních záměrů souběžných s touto stavbou a tím bylo jeho žádosti vyhověno.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

K podkladům rozhodnutí se dne 4.7.2023 vyjádřila Mgr. Kateřina Kavalírová, advokátka výše uvedených účastníků řízení a dále dne 26.6.2023 žadatel.

Stavební úřad uvádí, že v odůvodnění rozhodnutí podrobně popsal průběh řízení, důvody pro jeho přerušení a průběh ústního jednání. Z výše uvedeného důvodu stavební úřad odkazuje na toto odůvodnění.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru majetkovému a stavebního řádu a investic Krajského úřadu Pardubického kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí, jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Ing. Ilona Prokůpková
referent stavebního úřadu

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Obdrží:

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zák.č.416/2009 Sb., liniový zákon takto:

účastníci podle § 85 odst. 1 písm. a) staveb. zákona (dodejky):

Pardubický kraj, odbor majetkový, stavebního řádu a investic, oddělení stavebního řádu, Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2 zastoupen Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq, sídlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19

účastníci podle § 85 odst. 1 písm. b) staveb. zákona (dodejky):

Město Dašice, IDDS: 95mbn7y

sídlo: Komenského č.p. 25, 533 03 Dašice v Čechách

Městský obvod Pardubice IV, IDDS: 3kgb22c

sídlo: Bokova č.p. 315, Pardubičky, 530 03 Pardubice 3

Městský obvod Pardubice VIII, IDDS: a92b54z

sídlo: Pardubice VIII-Hostovice č.p. 20, 530 02 Pardubice 2

účastníci řízení (doručení veřejnou vyhláškou):

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, IDDS: uccchjm

sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Lenka Hošnová, IDDS: a4u37bh

trvalý pobyt: Libická č.p. 2124/15, 130 00 Praha 3-Vinohrady

Martina Melčová, Svídnice č.p. 89, 538 24 Svídnice u Chrudimě

Mgr. Pavel Mistr, Försterova č.p. 161, 566 01 Vysoké Mýto-Město

Josef Mistr, Bílá Třemešná č.p. 190, 544 72 Bílá Třemešná

Luboš Sedlák, Holubova č.p. 391, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice 3

Marie Stříbrná, Žirecká Podstráň č.p. 6, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Blanka Vařejčková, Tuněchody č.p. 53, 537 01 Chrudim 1

Statutární město Pardubice, Magistrát města Pardubic, Odbor majetku a investic, U Divadla č.p. 828, 530 21 Pardubice 2

Miroslav Černý, Lud'ka Maturovy č.p. 639, Studánka, 530 12 Pardubice 12

Pardubický kraj, odbor majetkový, stavebního řádu a investic, oddělení stavebního řádu, Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Jan Šabatka, Gagarinova č.p. 375, Polabiny, 530 09 Pardubice 9

BP Pardubice I s.r.o., IDDS: bbndzvp

sídlo: Pobřežní č.p. 297/14, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt

sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

DEVELOP REALITNÍ a.s., Čepí č.p. 101, 533 32 Čepí

Československá obchodní banka, a. s., IDDS: 8qvdK3s

sídlo: Radlická č.p. 333/150, 150 00 Praha 5-Radlice
SPV REAL ESTATE a.s., IDDS: g8ez7k3
sídlo: Na poříčí č.p. 1071/17, 110 00 Praha 1-Nové Město
Josef Špitzer, Tichá č.p. 112, Studánka, 530 03 Pardubice 3
Miloš Špitzer, Hostovická č.p. 105, Černá za Bory, 533 01 Pardubice 21
Věra Grégrová, Na Drážce č.p. 1557, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice 3
Lucie Zákršmířová, Lipoltice č.p. 68, 533 64 Lipoltice
Věnceslava Minářová, Hostovice č.p. 91, 530 02 Pardubice 2
Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn
sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., IDDS: xsdgv3v
sídlo: Teplého č.p. 2014, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
RONEKA s.r.o. "v likvidaci", IDDS: i8cx4zf
sídlo: Rybteveská č.p. 25, Rosice, 533 51 Pardubice 17
Finanční úřad pro Pardubický kraj, Územní pracoviště v Pardubicích, Detašované pracoviště, IDDS: gmbn6eh
sídlo: Hronovická č.p. 2700, 530 02 Pardubice 2
Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm
sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
Štěpán Marušák, Lesní č.p. 870, 533 04 Sezemice
Město Dašice, IDDS: 95mbn7y
sídlo: Komenského č.p. 25, 533 03 Dašice v Čechách
Zbyněk Letáček, Černoborská č.p. 10, Mnětice, 530 02 Pardubice 2
Marie Felcmanová, Doubravická č.p. 1303/6, Praha 4-Chodov, 149 00 Praha 415
Petr Kučera, Žižín č.p. 19, 530 02 Pardubice 2
Anna Roženská, Dašická č.p. 475, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice 3
Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
Solid Forest s.r.o., IDDS: n62qpq8
sídlo: Kolovratská č.p. 58/1, 100 00 Praha 10-Strašnice
Aleš Koreček, Prodloužená č.p. 259, Polabiny, 530 09 Pardubice 9
Martin Koreček, Prodloužená č.p. 261, Polabiny, 530 09 Pardubice 9
Josef Kovář, Devotyho č.p. 776, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
Ing. Milan Kovář, Zminný č.p. 8, Dašice, 530 02 Pardubice 2
Pavel Kovář, Zminný č.p. 54, Dašice, 530 02 Pardubice 2
Petr Kostkan, Zminný č.p. 11, Dašice, 530 02 Pardubice 2
Ing. Petr Soumar, IDDS: ws89xkf
trvalý pobyt: Plzeňská cesta č.p. 45/59, Hradiště, 326 00 Plzeň 26
Miroslava Roubíková, Radčína č.p. 522/14, Praha 6-Liboc, 161 00 Praha 614
Mgr. Petr Zikmund, Zminný č.p. 4, Dašice, 530 02 Pardubice 2
Jaroslav Brothánek, Strojářů č.p. 1155, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1
Jan Kubelka, Bořice č.p. 47, 538 62 Hrochův Týnec
Naděžda Pavlíková, P. F. Ledvinky č.p. 2738, 580 01 Havlíčkův Brod 1
Ilona Pešková, Černoborská č.p. 10, Mnětice, 530 02 Pardubice 2
Loučná - Dašice, a.s., IDDS: ek5ezny
sídlo: Palackého č.p. 485, 533 03 Dašice v Čechách
Česká spořitelna, a.s., IDDS: wx6dkif
sídlo: Olbrachtova č.p. 1929/62, Krč, 140 00 Praha 4
Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2
sídlo: Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
Romana Pirklová, Hostovice č.p. 52, 530 02 Pardubice 2
Radomír Pírk, Hostovice č.p. 52, 530 02 Pardubice 2
AGROSPOL HOSTOVICE, a.s., IDDS: tkhcn2v
sídlo: Hostovice č.p. 79, 530 02 Pardubice 2
MUDr. Tomáš Peterka, U uhříněveské obory č.p. 1555/6, Praha 10-Uhříněves, 104 00 Praha 114
Ing. Michal Peterka, Dělená č.p. 960/2, Praha 5-Řeporyje, 155 00 Praha 515
Ludmila Říhová, Psohlavců č.p. 1201/48, Praha 4-Braník, 147 00 Praha 47
Daniel Peterka, Mozartova č.p. 651/15, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1

Ing. Judita Michelfeitová, Mezi školami č.p. 2471/10, Praha 5-Stodůlky, 158 00 Praha 58
MUDr. Zina Kaucká, Kladenská č.p. 504/81, 160 00 Praha 6-Vokovice
všichni zastoupeni advokátní kanceláří:

NNK a partneři s.r.o., advokátní kancelář, IDDS: 3jhbdbh

sídlo: Dukelská třída č.p. 15/16, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2

MUDr. Olga Růžicková, Střešovická č.p. 425/12, Praha 6-Střešovice, 162 00 Praha 616

Vlastimil Kvapil, Na Okrajích č.p. 90, Spočil, 530 02 Pardubice 2

Bohumír Vacek, náměstí T. G. Masaryka č.p. 24, 533 03 Dašice v Čechách

Blanka Šprojcarová, Štenclova č.p. 139, 533 03 Dašice v Čechách

Naděžda Bytelová, IDDS: uiizmpc

trvalý pobyt: Čs. armády č.p. 601/23, 160 00 Praha 6-Bubeneč

Leoš Škrha, Kacákova Lhota č.p. 66, 506 01 Jičín 1

Alena Polednová, Na Drahách č.p. 41, 533 75 Dolní Ředice

VOSA spol.s r.o., IDDS: dxea86z

sídlo: Farmářská č.p. 238, 533 75 Dolní Ředice

FP majetková a.s., IDDS: 8afuwyz

sídlo: Podvinný mlýn č.p. 2283/18, 190 00 Praha 9-Libeň

Dagmar Nováková, Kříčenského č.p. 119, 533 03 Dašice v Čechách

Ing. Jitka Komárková, Staré Jesenčany č.p. 95, 530 02 Pardubice 2

Chroustovická a.s., IDDS: q4edej7

sídlo: Chroustovice č.p. 226, 538 63 Chroustovice

RNDr. Jiří Schauer, IDDS: cm3an8g

trvalý pobyt: Rotreklova č.p. 2216/3, Líšeň, 628 00 Brno 28

Roman Mucha, Stavenice č.p. 9, 789 73 Úsov

Alena Benová, Otakara Jeremiáše č.p. 6007/43, Poruba, 708 00 Ostrava 8

Jiří Sládek, Kostěnice č.p. 160, 530 02 Pardubice 2

Zdeněk Koubek, 28. října č.p. 725, 534 01 Holice v Čechách

Jitka Čížková, Kpt. Jaroše č.p. 949, 534 01 Holice v Čechách

Jitka Jelínková, Žižkova č.p. 253, 533 03 Dašice v Čechách

Alžběta Stará, IDDS: v7m6dpt

trvalý pobyt: Stavbařů č.p. 373/11, Liberec V-Kristiánov, 460 05 Liberec 5

Roman Sazima, Kunětická č.p. 105, Cihelna, 530 09 Pardubice 9

Pavel Šimek, Husovo náměstí č.p. 7, 533 03 Dašice v Čechách

Ivana Šmahelová, Palackého č.p. 486, 533 03 Dašice v Čechách

Ing. Václav Balihar, Palackého č.p. 487, 533 03 Dašice v Čechách

RNDr. Milan Štěpánek, Mutěnická č.p. 1521/8, Severní Předměstí, 323 00 Plzeň 23

Ing. Jiří Vondrouš, Spojovací č.p. 99, Choteč, 533 04 Sezemice

Ing. Věra Vondroušová, K Časům č.p. 13, Choteč, 533 04 Sezemice

Jaroslava Kouřilková, Hostovice č.p. 37, 530 02 Pardubice 2

Jan Čerkala, Kostěnice č.p. 51, 530 02 Pardubice 2

Jaroslava Čerkalová, Kostěnice č.p. 51, 530 02 Pardubice 2

Zdeněk Nechvíle, Lidická č.p. 371, Polabiny, 530 09 Pardubice 9

Martin Záleský, Velkolánské č.p. 6, 533 03 Dašice v Čechách

Antonín Vetecha, Lud'ka Maturovy č.p. 641, Studánka, 530 12 Pardubice 12

Vlasta Uhlířová, Počápská č.p. 699, 533 04 Sezemice

Zájmové sdružení k výrobě vepřového masa, IDDS: fkbgmuk

sídlo: Kostěnice č.p. 172, 530 02 Pardubice 2

Marek Franěk, Bohdanečská č.p. 14, Trnová, 530 09 Pardubice 9

Lenka Hejlová, Dolní Roveň č.p. 176, 533 71 Dolní Roveň

Ladislav Fenik, IDDS: m88xg22

trvalý pobyt: Sladkovského č.p. 1576, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzjrp

sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Služby města Pardubic a.s., IDDS: yc9gb95

sídlo: Hůrka č.p. 1803, Bílé Předměstí, 530 12 Pardubice 12

T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i

sídlo: Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414

Vladimír Kučera, Žižín č.p. 20, 530 02 Pardubice 2
Mgr. Blanka Němečková, Nerač č.p. 10, Živanice, 533 41 Lázně Bohdaneč
Myslivecký spolek Dašice, IDDS: 86si6h9
sídlo: Velké Koloděje č.p. 60, 533 04 Sezemice
Národní památkový ústav, územně odborné pracoviště v Pardubicích, IDDS: 2cy8h6t
sídlo: Valdštejnské náměstí č.p. 162/3, Praha 1-Malá Strana, 118 00 Praha 011
Libor Černý, Jana Palacha č.p. 1451, Pardubice V-Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
trvalý pobyt: Pernštýnské náměstí č.p. 1, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2
Lenka Kučerová, Na Benátkách č.p. 93, Černá za Bory, 533 01 Pardubice 21
Milan Slabý, Holická č.p. 34, 533 75 Dolní Ředice
Jana Jeřábková, ČSLA č.p. 349, 533 03 Dašice v Čechách
Slaviša Zarić, Plzeňská č.p. 1972/158, 150 00 Praha 5-Smíchov
Josef Ježek, Sedloňov č.p. 167, 517 91 Deštné v Orlických horách

dotčené orgány (dodejky):

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, IDDS: ndihp32
sídlo: Na Spravedlnosti č.p. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32
sídlo: Rožkova č.p. 2757, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
Drážní úřad, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, IDDS: 5mjaatd
sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, IDDS: 48taa69
sídlo: Teplého č.p. 1526, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, IDDS: 23wai86
sídlo: Mezi Mosty č.p. 1793, 530 03 Pardubice 2
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: z28bwu9
sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2
Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Štrossova č.p. 44, 530 21 Pardubice 2
Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, náměstí Republiky č.p. 12, 530 21 Pardubice-Staré Město
Magistrát města Pardubic, Odbor hlavního architekta, Štrossova č.p. 44, 530 21 Pardubice 2
Městský úřad Dašice, IDDS: 95mbn7y
sídlo: Komenského č.p. 25, 533 03 Dašice v Čechách
Úřad městského obvodu Pardubice IV, Odbor investic, dopravy a hospodářské správy, IDDS: 3kgb22c
sídlo: Bokova č.p. 315, 530 03 Pardubice 3
Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4
sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, Vršovice, 100 10 Praha 10
Ministerstvo obrany, Sekce majetková MO, oddělení ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
Ministerstvo obrany, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor majetkový, stavebního řádu a investic, IDDS: z28bwu9
sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 532 11 Pardubice 2
Krajský úřad Pardubického kraje, OŽPZ - oddělení integrované prevence, IDDS: z28bwu9
sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2
Krajský úřad Pardubického kraje, ODSH - oddělení silničního hospodářství, IDDS: z28bwu9
sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2
Pardubický kraj, OŽPZ, IDDS: z28bwu9
sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2
Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Příloha: situace

