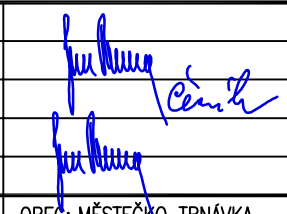



# A

# DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: MĚSTEČKO TRNÁVKA	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1106-15-3
AKCE:			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1106
REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 371-005 MĚSTEČKO TRNÁVKA			DATUM:	05/2015
OBJEKT: <b>A.</b> PRŮVODNÍ ZPRÁVA			FORMÁT:	A4
OBSAH:			MĚŘÍTKO:	-
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
				<b>A.</b>



Stavba: **Rekonstrukce mostu ev.č. 371-005 Městečko Trnávka**  
**A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

---

## **OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1.	Název akce a označení stavby .....	3
1.2.	Katastrální území .....	3
1.3.	Obec .....	3
1.4.	Okres .....	3
1.5.	Investor, Stavebník .....	3
1.6.	Správce objektu .....	3
1.6.1.	Správce mostu ev.č. 371-005 – SO 201 .....	3
1.7.	Projektant .....	3
1.7.1.	Generální projektant .....	3
1.7.2.	Projektant objektu SO 182 a SO 201 .....	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	4
2.1.	Charakteristika .....	4
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....	6
3.1.	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DSP a PDPS .....	6
3.2.	Podklady pro projektování .....	7
4.	ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY .....	8
5.	PODMÍNKY REALIZACE .....	8
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ A VLASTNÍKŮ .....	9
7.	PŘEDÁNÍ STAVBY DO ÚŽÍVÁNÍ .....	9
8.	STRUČNÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ .....	9
8.1.	SO 182 – Dočasné dopravní opatření .....	9
8.2.	SO 201 – Most ev.č. 371-005 .....	11
8.3.	Související práce .....	14
9.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA. CHRÁNĚNÉ OBLASTI, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ. KULTURNÍ PAMÁTKY .....	15
10.	POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ .....	15
10.1.	Obecný postup stavebních prací po etapách .....	15
10.2.	Fáze výstavby mostu po objektech .....	16
11.	STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....	17
11.1.	Charakter staveniště .....	17
11.2.	Základní řešení zařízení staveniště .....	17
11.3.	Objízdna trasa .....	17
11.4.	Údaje o inženýrských sítích .....	17
11.5.	Péče o životní prostředí .....	18
12.	HARMONOGRAM PRACÍ STAVBY .....	18
13.	PODMÍNKY UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU .....	18
14.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ – ZMĚNY SOUČASNÉHO STAVU VYVOLANÉ STAVBOU .....	18
15.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE .....	21
16.	VLIV STAVBY JÍ VYVOLANÝM PROVOZEM NA ZDRAVÍ .....	21
16.1.	Péče o životní prostředí .....	21
16.2.	Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací .....	21
16.3.	Požární bezpečnostní řešení .....	22
16.4.	Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ...	22
17.	BILANCE ZEMIN .....	22
18.	KONCEPCE ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ STAVBY .....	23
18.1.	Nakládání s odpady .....	23
18.2.	Vznik odpadů .....	24
18.2.1.	Odpady vznikající na místě hlavního staveniště .....	24
18.2.2.	Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora .....	24
18.2.3.	Nakládání s odpady .....	25
18.2.4.	Evidence odpadů .....	26
19.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....	26

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1. Název akce a označení stavby**

Rekonstrukce mostu ev.č. 371-005 Městečko Trnávka

### **1.2. Katastrální území**

Stará Trnávka - číslo katastrálního území 693367  
Městečko Trnávka - číslo katastrálního území 693341

### **1.3. Obec**

Městečko Trnávka, Stará Trnávka

### **1.4. Okres**

Svitavy

### **1.5. Investor, Stavebník**

Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
530 02 Pardubice

### **1.6. Správce objektu**

#### **1.6.1. Správce mostu ev.č. 371-005 – SO 201**

Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
530 02 Pardubice  
Zastoupené:  
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, p.o.  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice

### **1.7. Projektant**

#### **1.7.1. Generální projektant**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto

#### **1.7.2. Projektant objektu SO 182 a SO 201**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: +420 465 322 451, fax.: +420 465 323 532  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)  
(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)  
(osoba s autorizací – Ing. Jan Machek č.a. 1005802 – obor ID00-Dopravní stavby)

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### 2.1. Charakteristika

Navrhovaná akce – Rekonstrukce mostu ev.č. 371-005 Městečko Trnávka řeší problematiku obnovy stávajícího mostního objektu jeho demolicí s výstavbou nové mostní konstrukce, který slouží k převedení silnice II/371 přes stávající vodoteč Heritovský potok v neuvedeném ř. km.

Projektová dokumentace řeší **obnovu (rekonstrukci) stávajícího mostního objektu** v rozsahu **jeho kompletní demolice a výstavby nového mostu**. Rozsah obnovy mostu je definován touto projektovou dokumentací, která navazuje na Hlavní mostní prohlídky realizované v minulosti a na zadání projektové dokumentace objednatelem akce.

Na vstupní poradě přípravy projektové dokumentace byl prezentován stávající stav nosné konstrukce z kamene a kamenné spodní stavby s popis případné náročnosti její modernizace se zachováním stávající konstrukce. Závěrem projednání bylo rozhodnutí, že stávající mostní objekt bude kompletně demolován a nahrazen mostním objektem novým dle požadavků ČSN 73 6201 s převedením kategorií jeho uspořádání dle ČSN 73 6101 S 7,5/60.

Navrhovaná akce Rekonstrukce mostu ev.č. 371-005 v k.ú. Stará Trnávka a Městečko Trnávka je navržena jako samostatná akce řešící demolici stávajícího mostního objektu s obnovou navazujícího úseku komunikace II/371, výstavbu nového mostu a objektem dočasného dopravního opatření. Výstavba mostního objektu s demolicí stávajícího mostu dále nevyvolává požadavek řešit přeložky stávajících inženýrských sítí. Akce dále řeší problematiku úpravy dotčených ploch do původního stavu. Součástí akce je uvedení koryta vodního toku a dotčených ploch výstavbou do původního stavu s jeho úpravou pouze v břehových partiích.

Popis rozsahu úpravy a obnovy:

Staničení mostního objektu ev.č. **371-005** je na komunikaci II/371 v **km 5,285** dle liniového provozního staničení stávajícího mostu dle projektové dokumentace v **km 0,063 428**. Staničení úseku je km **0,035** (úsek **1443A025 – 1443A026**). Akce obnovy mostu je navržena společně s úpravou komunikace II/371 v daném profilu a úseku. Úprava komunikace II/371 je navržena v celkové délce **60,00m** s tím že její počátek je v km 0,040 00 a konec je v km 0,100 00 lokálního staničení projektové dokumentace. Staničení úpravy komunikace je dle ev. staničení v km **5,283 - 5,289**.

Akce rovněž zahrnuje obnovu koryta toku Heritovského potoka do původního stavu s napojením na mostní objekt a úpravy pod mostem. U úpravy koryta vodního toku je navržena obnova pouze opevnění břehů toku s ponecháním prostorového uspořádání a dna koryta toku na vtoku a výtoku. Délka obnovy koryta toku je navržena 30,0m s napojením obnovy na začátku i konci na stávající uspořádání. Vodní tok Heritovský potok je v daném místě neevidovaném v ř. km. Vodní tok má správce, jedná se o Lesy České republiky, s.p.

Úprava komunikace II/371 je navržena v km ZU = 0,040 000 tj. ev.km 5,283 až KU = 0,100 00 tj km 5,289. Zde se uvažuje na začátku a konci úseku **minimální výšková úprava nivelety** silnice II/371 v daném rozsahu s ohledem na rozsah akce mostního objektu ev.č. 371-005. Niveleta na mostě je navržena aproximací stávající nivelety. Komunikace II/371 se v daném místě nachází v přímém úseku přecházejícím do pravostranného a následně opět do přímé. Kategorijní uspořádání nového mostu navazuje na kategorii komunikace II/371 v tomto úseku. Kategorie komunikace je dle ČSN 73 6101 navržena jako **S7,5/60** s návazností na volnou šířku na mostě dle ČSN 73 6201 7,5m. Mostní objekt je navržen bez chodníků.

Vpravo před mostem se nachází stávající zpevněný hospodářský sjezd. Ten bude obnovou mostu opětovně uveden do stávajícího uspořádání. Tomu je upravena i pravostranná část mostního objektu včetně jeho zádržného systému.

V prostoru před mostem v km 0,045 se nachází stávající trubní propustek. Ten bude obnoven novou troubou propustku DN 0,60m se šikmými čely z kamenné dlažby do betonu.

Akce nevyvolá přeložky stávajících inženýrských sítí.

V zájmovém prostoru se nachází stávající sdělovací vedení dle popisu v dalších kapitolách. Jedná se o nadzemní:

- el. VN nadzemní vedení **ve správě ČEZ Distribuce, a.s.**
- Sdělovací vedení **ve správě O2 Czech Republic a.s.**

Akce vyvolá nutnost realizace objektu dočasného dopravního opatření v průběhu výstavby mostu. Tento objekt bude řešit problematiku převedení dopravy z komunikace II/371 mimo prostor

vlastní výstavby objektu SO 201. Převedení dopravy po dobu výstavby je navrženo po Mostním provizoriu s dočasnou objízdou lokální trasou umístěnou vlevo podél komunikace II/371. Touto problematikou se zabývá SO 182.

Stávající a navrhovaný mostní objekt převádí komunikaci II. třídy číslo 371 přes vodní tok Heritovský potok v jeho neevidovaném ř. km. Mostní objekt ev.č. 371-005 a komunikace II/371 jsou ve správě a vlastnictví Pardubického kraje zastoupeného ve správě Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, p.o..

Stávající mostní objekt byl postaven v neevidovaném roce. Zde se dá předpokládat v roce 1930-1940. Objekt byl v minulosti na jeho pravém okraji nosné konstrukce rozšířen. Rozšíření bylo patrně provedeno v letech kolem roku 1950.

Popis zájmového území:

Navrhovaná akce se nachází v extravilánu obce Stará Trnávka a Městečka Trnávka v prostoru, křížení komunikace II/371 s vodním tokem (Heritovský potok).

Mostní objekt se **nenachází** v blízkosti pozemků plnících funkci lesa. Zájmové území se **nenachází** v chráněném krajinném území.

Mostní objekt a zájmové území se **nenachází** v ochranném pásmu železniční trati.

V těsné blízkosti mostu a komunikace se **nenachází** stávající obytné nemovitosti.

V prostoru dočasného záboru **jsou** pozemky se ZPF.

Popis stávajícího uspořádání:

Stávající mostní objekt se nachází v katastru Stará Trnávka (č. k. 693367) a Městečko Trnávka (č. k. 693341) (provozním) staničení **5,285** km, ve staničení úseku **0,035** (úsek **1443A025 – 1443A026**).

Stávající mostní objekt je jednoplová kamenná klenbová konstrukce s kamennými opěrami a křídly spodní stavby. Na pravém okraji nosné konstrukce je provedeno její rozšíření z ocelových nosníků uložených na betonových opěrách. Mostovka je zde tvořena Zorez profily uloženými příčně na podélných ocelových nosnících.

Stávající vodorovná nosná konstrukce je tvořena klenbou z kamenného zdiva na MC. Klenba je konstantní šířky 7,0m a délky přemostění 2,75m. Tloušťka klenby je patrně konstantní v celém oboru její plochy. Na okrajích klenby nosné konstrukce jsou provedeny poprsní zídky z kamenného zdiva.

Ocelová trémová konstrukce je šířky 1,60m s tloušťkou 0,35m a délkou přemostění shodně 2,75m

Délka nosné konstrukce se uvažuje 3,25m se šířkou celkem 8,6m.

Konstrukce spodní stavby je provedena jako masivní kamenná konstrukce vyzděná na maltu cementovou. Tloušťka spodní stavby se předpokládá masivní a je provedena z kamenného zdiva na maltu cementovou. Konstrukce opěr je svislá s konstantní šířkou 7,0m. Na původní konstrukci opěr navazuje na pravé straně mostu betonová část v šířce cca 1,60m. Konstrukce křídel na levé straně mostu jsou souběžné s osou komunikace dané délky ze shodného materiálového složení jako konstrukce opěr. Na pravé straně jsou křídla provedena jako šikmá, krátká a jsou z monolitického betonu.

Založení mostního je s největší pravděpodobností plošné na kamenném základovém pasu. Pravá rozšířená část bude patrně s betonovými základovými pasy.

Na mostě se nachází asfaltobetonová konstrukce vozovky nezjištěné tloušťky. Konstrukce vozovky je provedena v podobě hrubozrnných asfaltobetonových směsí. Zde se dá předpokládat, že na mostě je izolace těsněnou soudržnou zeminou. Izolace na rozšířené ocelovou mostovou patrně není vůbec.

Na předmostích na most nenavazují rampová napojení Na mostě nejsou osazeny mostní odvodňovače ani odvodňovače celoplošné izolace.

Na mostě jsou provedeny železobetonové monolitické římsy. Na okrajích mostu je osazeno trubkové zábradlí s podélným madlem a ocelovými sloupky z válcovaných profilů.

Svahové kužely mostu nejsou opevněny. Pod mostem je provedeno opevnění koryta toku kamennou a betonovou dlažbou s vyspárováním MC. Opevnění pod mostem je patrně a zaznamenáno v geodetickém zaměření akce.

V prostoru před mostem se nachází stávající betonový propustek DN 300 převádějící vodu z pravostranného příkopu do příkopu levostranného.

Vpravo podél zájmového území je vedeno podzemní sdělovací vedení dálkové sítě ve správě a vlastnictví O2 Czech Republic, a.s.

Vpravo podél zájmového území je vedeno el. VN nadzemní vedení ve správě ČEZ Distribuce, a.s. Toto vedení je vedeno vpravo podél komunikace, kde v km 0,030 je převedeno příčně nad komunikací II/371 na její levou stranu.

V blízkosti mostu se nachází stávající zeleň a stromy. Ty ovšem nebudou akcí dotčeny.

Na mostě jsou osazeny ocelové tabulky s evidenčním číslem mostu. Tyto tabulky jsou připevněny ke konstrukci ocelového zábradlí na mostě.

Na předmostí a na mostě jsou dále osazeny svislé DZ Z4. Před mostem pak svislá ocelová značka A7a a E3a.

Na základě hlavní mostní prohlídky je stavebně technický stav mostního objektu dle ČSN 73 6220, 73 6221 a 73 6222 následující (HMP 11/2014 – Ing. Bystřický):

Konstrukce spodní stavby	-	VI – Špatný
Nosná konstrukce	-	VII – Havarijní
Použitelnosti	-	V - Nepoužitelná

Zatížitelnost stávajícího mostního objektu je následující (dle mostního listu a HMP – BMS 2015 a HMP uvedeného data):

Normální zatížitelnost	$V_n = 2 \text{ t}$
Výhradní zatížitelnost	$V_r = 2 \text{ t}$
Výjimečná zatížitelnost	$V_e = 149 \text{ t}$
Zatížitelnost na nápravu	$V_a = - \text{ t}$

Uvedená zatížitelnost ovšem zahrnuje redukci v závislosti na skutečném současném stavebně technickém stavu v době projektování PD. Způsob stanovení zatížitelnosti je čerpán z uvedené HMP.

Vlastní komunikace se v daném místě nachází zářezu přecházející do násypu a opět do zářezu. Výškově je niveleta stávající komunikace vedena v podélném stoupání cca 3,5-5,5%. Povrch vozovky v příčném řezu je střechovitý se sklonem cca 2-5%. Podél asfaltobetonové vozovky je na obou okrajích nezpevněná krajnice šířky 0,5-1,0m. Sklony svahu násypu komunikace jsou v daném úseku násypu cca 1:1,5-1:2,5.

Podél komunikace jsou v zájmovém úseku osazeny plastové směrové sloupky.

Na předmostích jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.

Na vozovce II/371 není provedeno stávající vodorovné dopravní značení.

Začátek a konec úpravy komunikace je navržen s ohledem na polohu nově navrženého objektu SO 201 a nutnosti realizace výkopových prací a nutnost úpravy vozovky II/371.

***V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí stávající inženýrské sítě.***

***Jedná se o nadzemní el. VN vedení ve správě ČEZ Distribuce, a.s.*** Vedení je vedeno jako nadzemní vpravo podél komunikace II/371. Před mostem je vedení převedeno nad komunikací II/371 příčně na její levou stranu.

***Jedná se o podzemní sdělovací vedení ve správě O2 Czech Republic, a.s.*** Vedení je vedeno jako dálkové a to vpravo podél komunikace II/371. Vedení je umístěno ve vzdálenosti cca 12-16 m od osy komunikace mimo zájmový prostor.

Na stávajícím mostě je osazena nivelační značka Nivelačního pořadu Kd2 Moravská Třebová – Jevíčko. Tato značka je ve zprávě ČZUK pracoviště Svitavy. Nakládání s touto značkou bude provedeno dle vyjádření správě této značky a to Český úřad zeměměřičský a katastrální se sídlem Pod sídlištěm 1800/9, 182 11 Praha 9.

### **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

#### **3.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DSP a PDPS**

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodet Vanický – Petr Vanický, Choceň, geodet.vanicky@seznam.cz, +420 777 020 424 – 03/2015)



- Geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum (Ing. Dan Balun, +420 603 427 413, dbalun@balun.cz – 04/2015)
- Mostní prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 04/2015)
- Hlavní mostní prohlídka (Ing. Bystřický 3.11.2015)
- Mostní list k objektu 371-005
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (03-05/2015)
- Smlouva o dílo (objednávka) na vyhotovení PD ve stupni DSP
- Hydrologické údaje v profilu toku Heritovský potok (ČHMU 02/2015)
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci.

### 3.2. Podklady pro projektování

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2001, 2008
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6207 Navrhování mostních objektů z předpjatého betonu
- ČSN 73 2601 Provádění ocelových konstrukcí
- ČSN 73 2603 Provádění ocelových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přejechy mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 10204 Kovové výrobky - Druhy dokumentů kontroly
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí - zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí
- ČSN EN 1993-1-8 Navrhování ocelových konstrukcí - styčníky
- ČSN EN 1993-2 Navrhování ocelových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN EN 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí
- VL – 4 Mosty 2008
- TP 41 Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu
- TP 43 Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály
- TP 63 Ocelová svodidla na pozemních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
- TP 80 Elastický mostní závěr
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 86 Mostní závěry
- TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích
- TP 89 Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům

- TP 107 Odvodnění mostů pozemních komunikací
- TP 101 Výpočet svodidel
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
- TP 128 Ocelové svodidlo NH4 prostorové uspořádání
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 136 Povlakovaná výztuž do betonu
- TP 139 Betonové svodidlo
- TP 144 Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK
- TP 160 Mostní elastomerová ložiska
- TP 164 Izolační systémy mostů pozemních komunikací - polyuretany
- TP 167 Ocelové svodidlo NH
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 173 Použití mostních hrncových ložisek
- TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací
- TP 178 Izolační systémy mostů pozemních komunikací - polymetylmakryláty
- TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 187 Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací
- TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
- TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
- TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
- TP 203 Ocelová svodidla (svodnicového typu)
- TP 204 Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích
- TP 211 Izolační systémy mostů PK (přímo pojižděné)
- TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů PK
- TP 224 Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
- TP 231 Ošetřování betonu
- TP VP 001-000 Mostní odvodňovače Vlček
- Vyhláška č. 369/2001 Sb.
- SSBK II Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí.

#### **4. ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY**

Akce je členěna na samostatné logicky uspořádané stavební objekty:

**SO 182 – Dočasné dopravní opatření**

- dočasný stavební objekt sloužící k převedení dopravy

**SO 201 – Most ev.č. 371-005**

- Objekt demolice a výstavby mostu s obnovou komunikace II/371.

#### **5. PODMÍNKY REALIZACE**

S vlastním objektem SO 201 – Most ev.č. 371-005 souvisejí i uvedené vyvolané stavební objekty. Celkový výčet vyvolaných objektů je uveden v předchozím odstavci 4.

Zde je nutné uvést následující skutečnosti:

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření - „SO 182 – Dočasné dopravní opatření“ s ohledem na převedení místní i dálkové dopravy v průběhu provádění stavebních prací na hlavním stavebním objektu.

Dočasné dopravní opatření je řešeno pro kompletní převedení automobilové dopravy včetně cyklistů a chodců přes staveniště. Tato doprava bude svedena na samostatné mostní provizorium umístěné vlevo podél komunikace II/371 s provizorní vozovkou navazující na úseky komunikace na předmostích mostu ev.č. 371-005.

Před zahájením stavebních prací na hlavních stavebních objektech SO 201, bude nutné provést vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště (viz. seznam v kapitole 2.1.).

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný a trvalý zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle záborového elaborátu.

Před zahájením stavebních prací bude proveden dodavatelem stavby podrobný plán povodňových a havarijních opatření, který bude schválen správcem vodního toku, Odborem dopravy příslušného správního úřadu, zástupci investora a správce. Rovněž bude provedeno projednání pro stanovení o dočasném dopravním opatření s Policií ČR, odborem dopravy a zástupci investora. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovění o jeho umístění.

Podrobný harmonogram prací bude proveden tak, aby veškeré stavební práce proběhly v jedné stavební sezoně a minimalizaci omezení dopravy na komunikaci II/371.

Návrhový harmonogram stavebních prací je součástí projektové dokumentace (příloha E - Zásady organizace výstavby) s tím, že kompletní akce bude provedena v jedné stavební sezoně.

V prostoru stavby nebude provedeno kácení stromů. Bude realizováno pouze odstraněné křoví do plochy 40 m<sup>2</sup>.

Svislé dopravní značky v prostoru staveniště budou demontovány. Jejich případná náhrada je popsána v novém navrhovaném stavu. S tou se ovšem neuvažuje.

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ A VLASTNÍKŮ**

Akce řeší problematiku rekonstrukce mostu ev.č. 371-005 s vyvolanými dotčenými stavebními objekty. Dotčené a vyvolané stavební objekty jsou charakteru úpravy nebo přeložky stávajících objektů s ponecháním jejich vlastnictví.

### **- SO 182 – Dočasné dopravní opatření**

Dočasný stavební objekt.

### **- SO 201 – Most ev.č. 371-005**

#### ***Vlastník:***

Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
530 02 Pardubice

#### ***Správce:***

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, p.o.  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice

## **7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO ÚŽÍVÁNÍ**

S ohledem na rozsah díla budou jednotlivé stavební objekty předány do užívání po dokončení stavby v jedné etapě.

Délka předpokládané výstavby akce je 4-6 měsíců. Harmonogram výstavby a stavebních prací objektů a celé akce je součástí projektové dokumentace (příloha E. – Zásady organizace výstavby).

## **8. STRUČNÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ**

### **8.1. SO 182 – Dočasné dopravní opatření**

Stavební objekt - SO 182 Dočasné dopravní opatření slouží k převedení místní a dálkové dopravy po dobu provádění stavebních prací na objektu SO 201 - Most ev.č. 371-005 po samostatné dočasné objízdě trase s mostním provizoriem.

Dočasné dopravní opatření po dobu této akce je děleno do jedné etapy s ohledem na postup výstavby a převedení dopravy. Výstavba mostního provizoria a jeho demontáž včetně provizorní komunikace bude probíhat za provozu na komunikaci II/371 s ohledem na minimální dopravní intenzity na její trase.

Stavební objekt bude řešen ve 3 fázích.

V 1. fázi bude provedeno DIO tak, že bude doprava svedena do jednoho jízdního pruhu a řízena světelnými signály. DIO bude řešeno dle TP66 – Vyznačení pracovních míst na pozemních komunikacích. V této fázi bude realizována výstavba mostního provizoria s provizorní komunikací napojující provizorium na komunikaci II/371.

V 2. fázi bude doprava svedena na vybudované mostní provizorium. Zde je navrženo jednosměrné provizorium s řízením dopravy kyvadlově v obou směrech. DIO bude opěr vyznačeno dle TP 66 s řízením dopravy v jednom jízdním pruhu světelnou signalizací. Tato fáze DIO bude provozována po celou dobu realizace objektu SO 201.

V 3. fázi bude pak DIO shodné s 1. fází. Tato fáze předpokládá demontáž mostního provizoria s odstraněním provizorní komunikace a vozovky. Dle předpokládá kompletní uvedení dotčeného prostoru do původního stavu.

### ***Převedení dopravy po mostním provizoriu***

DIO je navrženo tak, že veškerá automobilová doprava, ale i doprava cyklistů a pěších, je převedena po mostním provizoriu a související provizorní komunikaci.

Pro překonání vodního toku je navržena provizorní ocelová konstrukce délky 14,5m. Mostní objekt je navržen jako jednopruhový pro civilní sektor bez chodníku. Součástí dopravního opatření je navržena provizorní objízdná místní komunikace vybudovaná jako vozovka převádějící místní a dálkovou dopravu ze silnice II/371 na uvedený provizorní mostní objekt.

Vlastní umístění mostního provizoria a provizorní komunikace je navrženo vlevo podél komunikace II/371. Zde se v daném případě nachází jediné vhodné místo pro umístění dané dočasné komunikace vyhovující okolním požadavkům.

Výškové osazení provizorního mostního objektu je provedeno tedy s ohledem na konfiguraci stávajícího terénu a napojení na stávající komunikaci III/31227. Stavbou provizorního mostu bude proveden dočasný zábor do sousedních pozemků. V tomto případě se jedná o dočasný zábor na pozemcích uvedených v samostatné příloze projektové dokumentace. Problematika dotčených pozemků provizorním objektem SO 182 je samostatně řešena v jednotlivých přílohách H.1. této dokumentace.

Prostorové osazení tohoto objektu je provedeno tak, aby bylo možné po něm převést veškerou dopravu. Rozměry a osazení mostního provizoria je navrženo na převedení dopravy případných nákladních vozidel s návěsem ve smyslu vzorových listů (hranice obrysové čáry hran vozidla budou zakresleny v situaci v RDS dokumentaci). Mostní provizorium je pak navrženo s ohledem na předpokládané výkopové práce související se stavebním objektem SO 201. Zde se v objektu SO 201 nepředpokládá realizace záporového pažení tak, aby podél výkopu a výstavby objektu nového mostu mohlo být uloženo a provozováno navrhované mostní provizorium. Z tohoto důvodu bude spodní stavba mostního provizoria (opěry a křídla) založena pod úroveň výkopových prací objektu SO 201. Tato úprava si nevyžádá pažení výkopů SO 201.

V této fázi bude dočasné dopravní opatření provedeno kombinací provizorních svislých a vodorovných dopravních značek provizorního značení na komunikacích II/371. Uvedené dopravní značení bude provedeno dle TP 65 a pak TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Zde je navrženo dočasné dopravní opatření dle schéma B/5 TP 66.

Provizorní mostní, ocelová konstrukce je usazena na krajních provizorních opěrách, které jsou navrženy ze silničních panelů 1,0 x 3,0 x 0,15m a z betonových prefabrikovaných dílců (rámových propustů) 3,0/2,0/1,0m (3,0/1,5/1,0) kladených vedle a na sebe tak, aby bylo dosaženo požadované výšky opěr. Předpokládaná výška provizorních opěr je vyznačena ve výkresové dokumentaci. Pod konstrukcí provizorních opěr je navržena podkladní vrstva ze štěrkodrti a lomového kamene. Křídla opěr provizorního mostu jsou navrženy z rámových dílců 3,0/1,0/1,0m (3,0/1,5/1,0) a betonových silničních panelů 1,0/3,0/0,15m. Délka křídel je navržena s ohledem na konfiguraci terénu pod navrženou převáděnou provizorní komunikací.

Plocha užitých stávajících pozemků bude vyznačena s tím, že v daném prostoru umístěného mostního provizoria a provizorní komunikace bude provedeno sejmutí ornice o mocnosti 250mm s jejím deponováním na dočasnou skládku. Tato vrstva pak bude po dokončení stavby uložena zpět na své místo s uvedením ploch do původního stavu. V prostoru navrženého mostního provizoria a provizorní komunikace nebude provedeno kácení stávajících stromů. Bude provedeno odstranění stávajícího křoví s prořezem větví na blízkém porostu.

Nájezdové rampy před a za provizorním mostem jsou navrženy z vhodné hutnitelného a rozebíratelného násypového materiálu jako vhodné zeminy ČSN 73 6133. Hutněné násypy jsou navrženy po vrstvách tl 300 mm hutněné na ID nebo D dle TKP 4.

Konstrukce vozovky je navržena s ohledem na danou intenzitu dopravy jako asfaltobetonová zpevněná. Zde se dá předpokládat následující skladba:

- Asfaltový beton	ACL 16+	tl. 50mm
- Spojovací postřik asfaltový	0,15-0,2 kg/m <sup>2</sup> (EKM)	
- Asfaltový beton	ACP 16+	tl. 50mm
- Infiltrační postřik	1,0 kg/m <sup>2</sup> (PI EK)	
- Štědkodrt'	ŠD fr 32/63 (Edef=60MPa)	tl. 400mm
-	(Edef=45MPa)	
Celkem		tl. 500mm

V místě podél provizorní komunikace je navrženo osazení dočasných betonových vodících stěn výšky 0,80m. Tyto vodící stěny budou směřovat dopravu na mostní objekt a z něho.

Celková šířka vozovky provizorní komunikace je 4,0m se šířkou koruny tělesa komunikace min 5,50m včetně nezpevněné konstrukce krajnic podél vozovky min. šířky 0,5-1,00m.

V místech nezpevněné krajnice nájezdových ramp tvořené ze zhutněné nesoudržné zeminy a štěrkokodrti jsou osazeny plastové směrové sloupky silniční ve vzdálenostech po 5,0 m (mimo vodící stěny, na kterých budou osazeny směrové odrazy).

Po ukončení užívání provizorního mostního objektu a provizorní komunikace bude provedeno jejich rozebrání a odstranění. Zájmový prostor bude uveden do původního stavu včetně ohumusování ploch a jejich ozelenění.

Provizorní mostní objekt SO 182 předpokládá převedení dopravy přes staveniště a to v obou směrech s řízením dopravy vždy jednosměrně. Navržené dočasné dopravní opatření je v souladu s TP TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Na obou stranách provizorního mostního objektu bude doplněno DIO o dočasné dopravní značky se zatížitelností mostního objektu B13 s hodnotou normální zatížitelnosti a dodatkovou tabulkou E5 s nápisem jediné vozidlo xx t dle hodnoty výhradní zatížitelnosti. Dále na mostě budou osazeny dodatkové tabulky s případným požadavkem hodnoty nápravového tlaku dle TP 200 a ČSN 73 6222.

Dočasné dopravní opatření je navrženo v kombinaci dočasného svislého, vodorovného dopravního značení doplnění o semaforovou soupravu umístěnou na začátku a konci místní objízdne trasy dle výkresové dokumentace C.1.2. Nastavení intervalu dočasné semaforové soupravy pro Stůj a Volno bude provedeno dle místních poměrů a kumulování dopravy. Vlastní nastavení se bude v průběhu provozu upravovat.

Vlastní konstrukce spodní stavby mostního provizoria, bude navržena v RDS a PDPS v souladu s dokumentací DSP tak, aby bylo možné realizovat založení objektu SO 201 a výstavbu jeho spodní stavby. Tomuto návrhu bude i upraveno založení spodní stavby mostního provizoria SO 182

Konstrukce provizorního mostu bude v RDS navržena dle příslušného TP k danému typu mostního provizoria. V RDS dokumentaci bude navrženo parametricky shodné mostní provizorium odpovídající požadavkům převedení dopravy o daných průjezdných profilech a délce přemostění.

Mostní provizorium bude navrženo na hodnoty níže požadované min. zatížitelnosti dle ČSN 73 6222 a TP 200:

Normální zatížitelnost	Vn = V-EN 16 t
Výhradní zatížitelnost	Vr = V-EN 48 t
Výjimečná zatížitelnost	Ve = V-EN - t (u MP se neudává)
Zatížitelnost na nápravu	Va = V-EN 11,5 t

Návrh mostního provizoria bude předmětem RDS dokumentace.

Před uvedením mostního provizoria do provozu, bude provedena jeho Hlavní mostní prohlídka dle ČSN 73 6221 a navazujících norem.

V průběhu užívání konstrukce, bude mostní provizorium podrobováno pravidelným mimořádným prohlídkám dle popisu v dokumentaci RDS.

## 8.2. SO 201 – Most ev.č. 371-005

S ohledem na stavební stav stávajícího mostního objektu je v místě stávajícího objektu navržen nový mostní objekt z monolitického betonu.

Nově navržený mostní objekt je navržen s odpovídající tloušťkou vodorovné části nosné konstrukce jako rámová konstrukce. S ohledem na navržený typ nosné konstrukce a uspořádání koryta toku na straně vtoku a výtoku je navržen nový mostní otvor s šířkou odpovídající hydrotechnickému posouzení. Mostní otvor je navržen dle požadavku ČSN 73 6201 : 2008 -

Projektování mostních objektů. Mostní nosná konstrukce je navržena na zatížení dle ČSN EN 1991-1-1, 1991-2 a norem zatížení konstrukcí souvisejících.

Tento objekt tedy počítá s kompletní demolicí stávajícího mostního objektu. Objekt pak zahrnuje kompletní výstavbu nového mostního objektu včetně uvedení dotčených ploch do původního stavu. Objekt zahrnuje kácení **křoví v prostoru vymezené stavby**. V zájmovém území se nachází stávající inženýrské sítě. Ty budou vytyčeny a zajištěny tak aby nedošlo k jejich poškození. To se jedná o stávající podzemní sdělovací vedení a stávající nadzemní vedení el. VN.

Demolice stávajícího mostního objektu je navržena v plném rozsahu včetně rozebrání vozovky komunikace II/371 v délce 60,00m (km 0,040 00-0,100 00).

Součástí demoličních prací je rozebrání nejnútnejšího rozsahu břehů koryta toku s ohledem na výstavbu mostu.

Vpravo a vlevo podél komunikace II/371 ve vyznačených plochách (příloha H.2.1.) míst výkopových prací bude sejmuta ornice.

Akce předpokládá odstranění stávajících svislých DZ v podobě svislé značky A7a a E3a (na začátku úseku). Dále bude provedeno odstranění plastových směrových sloupků podél komunikace. Bude odstraněno stávající DIO v podobě svislých DZ typu Z4.

Stávající mostní objekt bude vybourán v následujícím sledu:

- Odstranění asfaltobetonových vrstev konstrukce vozovky (její vybourání a vytěžení)
- Odstranění svislých dopravních značek
- Sejmutí krajnic
- Odstranění mostního příslušenství a vybavení mostu
- Vytěžení konstrukce vozovky na mostě a na předmostích
- Zajištění vodního toku jeho převedením přes staveniště
- Provedení výkopových prací na předpolích mostu s vytěžením nosné konstrukce mostu
- Demolice stávající vodorovné nosné konstrukce
- Demolice konstrukce opěr a křídel spodní stavby
- Vybourání základových konstrukcí mostního objektu v nejnútnejším rozsahu vyčnívajících nad povrch
- Rozebrání nevyhovujícího opevnění pod mostem, na vtoku a výtoku (minimální rozsah).

Mostní objekt je navržen s převáděnou komunikací o kategoriálním uspořádání dle ČSN 73 6101 a 73 6110 šířce 7,5m bez rozšíření v oblouku. Kategorie komunikace je **S 7,5/60**. Volná šířka vozovky komunikace je tedy 7,5m. Šířkové uspořádání mostního objektu je dle ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů, potažmo 73 6101 – Projektování silnic a dálnic a 73 6110 – Projektování místních komunikací. Na levé a pravé straně mostu je navržena železobetonová monolitická římsa s osazeným zábradelním svodidlem s třídou zadržení H2 a výplní se svislou tyčí. Podél levého a pravého okraje komunikace je osazen zádržným systémem dle ČSN 73 6201 v podobě ocelového silničního svodidla na předpolích mostu s třídou zadržení H1. Celková volná šířka mostu je 7,5m. Mostní objekt je navržen jako šikmý s pravou šikmostí 84,11°. Celková délka mostu je 10,681 m s délkou přemostění 5,00m (kolmou) a 5,034 m (šikmou). Mostní objekt a předmostí objektu, je navrženo bez chodníku. Délka přemostění je navržena s ohledem na převedení Q 100 letých Návrhových průtočných a Kontrolních návrhových množství. Délka přemostění je navržena v souladu s postupem prací a realizací založení objektu za stávajícími konstrukcemi opěr mostu.

Mostní otvor je navržen s ohledem na zadaná hydrotechnická data ČHMÚ a na konfiguraci stávajícího terénu.

Kota podhledu nosné konstrukce je navržena 325,32 m n.m. s tím, že kóta Q 100 návrhové hladiny vody je 324,66 m n.m. Tento výškový rozdíl, který je zakreslený v podélném řezu mostu dokazuje, že podhled n.k. je nad hladinou Q100 v podobě Návrhové hladiny umístěn min.0,656m. Touto podmínkou je splněn požadavek ČSN 73 6201.

Tvar koryta vodního toku pod mostem je navržen jako lichoběžníkový, se šířkou dna 0,6m a sklony břehů 1:1,5. V místě odstraněného stávajícího mostu bude rozebráno stávající opevnění břehů koryta toku s tím, že se provede nové natrasování břehů s napojením na stávající břehy nad a pod mostem. Levý i pravý břeh toku bude upraven se sklonem břehu 1:1,5 v jeho plné šířce. Opevnění je navrženo betonovou patkou z betonu v zakreslené délce a s opevněním břehu kamennou dlažbou do betonového lože s vyspárováním z MC. Délka obnovy toku je 30,0m se zajišťujícími betonovými prahy na začátku a konci obnovy navazujícími na stávající uspořádání.

Bermy pod mostem jsou opevněny v půdorysném průmětu mostu opevněny kamennou dlažbou do betonového lože. Dlažba je vytažena pak dále podél křídel mostu. Na vnější straně opevnění jsou osazeny betonové obrubníky do betonového lože.

Opevnění je tedy navrženo z betonových monolitických patek dané délky. Patky jsou navrženy obdélníkového průřezu 0,4/0,8m. Před těmito patkami je navržena a doplněna kamenná rovnanina tl. 0,4m. Opevnění břehů je navrženo z kamenné dlažby do betonového lože tl 0,25+0,10m s vyspárováním z MC. Opevnění bude v ploše na vtoku a výtoku navazovat na stávající úpravu koryta toku bez změny polohy koryta.

Nově navržený mostní objekt je monolitická jednoplová rámová nosná konstrukce ze železobetonovou příčlí s proměnnou tloušťkou a konstantní šířkou.

Založení mostního objektu je navrženo jako hlubinné na vrtaných velkopřůměrových pilotách umístěných v jedné řadě pod konstrukcí rámové stěny mostu. Piloty jsou navrženy jako plovoucí dané délky s daným počtem pod opěrami mostu.

Stěny rámu jsou navrženy z monolitického železobetonu s vhodně umístěnou pracovní spárou na jejich povrchu. Lícové a rubové plochy stěn jsou navrženy jako svislé s tím, že tloušťka stojek je konstantní a to 1,00m. Šířka konstrukce stojek je navržena jako konstantní s ohledem na šířku nosné konstrukce. Na konstrukce stojek rámu navazují železobetonová monolitická křídla mostu na straně vtoku a výtoku. Na straně výtoku a výtoku jsou křídla umístěna souběžně s osou převáděné komunikace a jsou zavěšena do konstrukce rámových stojek. Tloušťka křídel je konstantní. Pravostranné křídlo před mostem je navrženo půdorysně jako šikmé s ohledem na navazující sjezd na danou cestu před mostem.

Vodorovná část nosné konstrukce rámová deska mostu, je z monolitického železového betonu proměnné tloušťky s proměnnou šířkou příčného řezu. Tuhé rámové spojení stěn a desky rámu je zajištěno v tuhém rámovém koutu nosné konstrukce. Tloušťka nosné konstrukce je proměnné výšky 0,4 – 0,49m, se šířkou základní šířky desky 8,6-11,66m. Konstrukce rámové desky, je v podélném směru s konstantní tloušťkou. Ve vetknutí je tloušťka nosné konstrukce zesílena zkosením 50/50mm. Pohled nosné konstrukce je tedy navržen s podélným směrem shodný s niveletou komunikace na mostě. V příčném směru je pohled n.k. vodorovný. Šikmost nosné konstrukce je vůči ose komunikace proměnná a to pravá. Šikmost v ose přemostění je 84,11°.

Na nosné konstrukci je navržena celoplošná izolace z modifikovaných AIP s pečutí vrstvou dle ČSN 73 6242 s přetažením na spodní stavbu nosné konstrukce. Ostatní plochy betonového povrchu mostu umístěny trvale pod terénem je navržena izolace proti zemní vlhkosti z asfaltového nátěru a penetračních vrstev a asfaltových pásů. Ostatní plochy spodní stavby jsou opatřeny nátěry proti zemní vlhkosti Np+2xNa. Izolace vodorovné nosné konstrukce je doplněna o odvodňovací proužky z drenážního plastbetonu v odvodňovacím úžlabí. Odvodnění celoplošné izolace je svedeno odvodňovači celoplošné izolace pod pohled nosné konstrukce.

Rub konstrukce opěr a křídel je odvodněn rubovou drenáží se zaústěním do vodního toku. Rubová drenáž je navržena z PE trub DN 150mm ložených v podélném sklonu min. 3,0% na podkladní beton š. min 300mm. Rubová drenáž pak bude obetonována mezerovitým betonem. Toto uspořádání je navrženo dle ČSN 73 6244. Vyústění rubové drenáže je navrženo před opěrami mostu do mostního otvoru v opevněných svazích koryta toku. Zde bude provedeno obetonování rubové drenáže betonem dle VL-4:2008.

Přechodové oblasti obou opěr mostu jsou řešeny se standardním souvrstvím se samostatným přechodovým klínem dle ČSN 73 6244 – Přechody mostů pozemních komunikací. Nad přechodovou oblastí v kontaktu s čelem nosné konstrukce, jsou navrženy betonové prahy.

Na mostě a to na levém a pravém okraji vozovky je navržena železobetonová monolitická římsa celkové šířky 0,80m. Vyložená římsová část přes nosnou konstrukci a konstrukci křídel je široká 250mm s výškou římsy 550mm. Na konstrukci říms na mostě je osazen zádržný systém v podobě mostního zábradelního svodidla se zádržností H2 a výplní se svislou tyčí dle požadavku ČSN 73 6201.

V konstrukci levostranné římsy, budou osazeny plastové chráničky kruhového profilu s průměry 95/110mm. V konstrukci římsy je navržen celkový počet 1+1=2 ks chrániček.

Odrážná část konstrukce římsy je navržena se zkosením 5:1 dle VL-4:2008.

Výkopy pro výstavbu mostního objektu jsou navrženy jako otevřené se sklony svahu 1:1 a 1:1,5. Stavební jáma se uvažuje jako nepažená. Pažení daného výkopu se neuvažuje s ohledem na možnost otevření výkopů v daném prostoru. Spodní stavba SO 182 bude založena výškově pod úrovní výkopů tohoto objektu.

Převedení vody ve vodním toku po dobu výstavby je navrženo v době realizace obnovy opevnění na březích vodního toku. Zde bude vždy vybudována jímka kolmo na tok s převedením vody zatrubněním do čela vtokového objektu pod mostem.

Konstrukce vozovky na mostě je ze dvou vrstev asfaltového betonu tloušťky 85 mm dle ČSN 73 6242. Konstrukce vozovky na mostě a na předmostích vychází z TP 170 – Návrh vozovek

pozemních komunikací dle TDZ (třídy dopravního zatížení) odpovídající sčítání dopravy v daném úseku z roku 2010. Zde se vychází TDZ V. Celková tloušťka konstrukce vozovky na předmostích je tedy 590mm s tím, že na mostě jsou převedeny asfaltobetonové vrstvy v podobě obrusné vrstvy.

Na začátku a konci mostu bude osazena tabulka s evidenčním číslem mostu ve smyslu ČSN 73 6220 a 73 6221.

Na nosné konstrukci mostu (levobřežním křídle) bude osazena tabulka s letopočtem výstavby provedena vtiskem do betonu dle požadavku ČSN 73 6201.

Odvodnění povrchu vozovky na je navrženo gravitačně na předmostí. Na mostě je navržen mostní odvodňovač se zaústěním pod podhled nosné konstrukce do koryta toku.

Na předmostích je navrženo rampové napojení konstrukce římsy na mostě na nezpevněnou konstrukci krajnice na předmostích. Rampová napojení říms jsou navržena délky 2,00 a 2,50m orámovaná betonovými silničními obrubníky do betonového lože. Rampová napojení jsou navržena s odlážděním z kamenné dlažby do betonu s vyspárováním.

V prostoru rampových napojení říms před mostem jsou navrženy skluzy z povrchu vozovky do paty svahu násypu komunikace. Vpravo je skluz zaústěn do koryta toku. Vlevo pak do patního příkopu komunikace II/371. Skluzy jsou navrženy z kamenné dlažby do betonového lože s vyspárováním z MC. Skluzy budou orámovány betonovými obrubníky do betonu. Zaústění levostranného skluzu do patního příkopu bude opevněno opět kamennou dlažbou do betonu.

Svahové kužele podél křídel mostu jsou opevněny ve vyznačených plochách kamennou dlažbou do betonu s MC a orámováním z betonových obrubníků do betonu. Nad polohou opevnění je navrženo ohumusování s osetím travním semenem.

Mostní konstrukce je navržena pro silniční zatížení ČSN EN 1991-2 a dle ČSN 73 6201.

Součástí akce je i úprava komunikace II/371 v celkové délce 60,0m. V dané délce bude provedeno odstranění kompletní konstrukce vozovky komunikace. Obnova komunikace je navržena v celé skladbě a celé navržené délce.

Rozšíření koruny komunikace v daném úseku bude provedeno z budovaného násypu dle ČSN 73 6133.

Kompletní úprava konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 v tloušťce 590 mm (km 0,040 00 – 0,100 00).

Vpravo a vlevo podél komunikace II/371 v dotčených plochách bude provedeno svahování násypu tělesa komunikace s ohumusováním svahu, násyp krajnic a zpevněním krajnic ze štěrkodrti.

Na komunikaci nebude provedeno žádné vodorovné dopravní značení. V daném úseku je navržena obnova stávajícího svislého dopravního značení v podobě svislé DZ A4a a E3a (1,0 km) v km 0,050..

Konstrukce nezpevnění krajnice a násypu krajnic budou provedeny dle výkresové dokumentace. Svahy násypu tělesa komunikace budou ohumusovány tl 150mm s osetím. Ohumusování s osetím bude doplněno protierozní úpravou s osazením protierozních geosyntetik kotvených.

Na předmostích budou osazeny svislé dopravní značky s evidenčním číslem mostu dle ČSN 73 6221.

V prostoru km 0,045 bude provedena obnova stávajícího propustku DN 0,60m délky 16,5m s opevněním vtokové a výtokové partie z kamenné dlažby do betonu se šikmým čelem ve sklonu svahu komunikace.

Vpravo před mostem je navržena obnova sjezdu na komunikaci (polní cestu). Napojení sjezdem je navrženo asfaltobetonovou konstrukcí vozovky shodné skladby jako vozovka na předmostích. Sjezd je napojen oblouky o poloměru R=6,0m do šířky cesty 3,0. Tomuto sjezdu odpovídá i úprava pravostranného křídla mostu včetně osazení zádržného systému na mostě a jeho přetažením na předpolí.

### 8.3. Související práce

Na stávajícím mostě je osazena výšková nivelační značka Kd2 nivelačního pořadzu Moravská Třebová – Jevíčko. Tato značka bude před demolicí mostu demontována dle požadavku jejího správce, kterým je ČZUK ve Svitavách.

S akcí souvisí uvedení okolních ploch užitých po dobu stavebních prací a zahrnutých do dočasného záboru stavby do původního stavu. Tyto práce jsou zahrnuty do SO 201.

Dále v objektu SO 201 jsou zahrnuty práce související se zajištěním stávající ponechané zeleně v ploše dočasného záboru stavby.



Stávající inženýrské sítě, které nebudou přeloženy, budou vytyčeny s ověřením jejich polohy sondami. Dále práce na ostatních objektech budou uzpůsobeny tak, aby nedošlo k porušení těchto inženýrských sítí. Práce na této akci budou probíhat dle požadavků správců daných inženýrských sítí umístěných v zájmovém území. Jedná se o podzemní sdělovací vedení **ve správě O2 Czech Republic a.s.** dále pak o nadzemní elektrické vedení el. VN ve správě **ČEZ Distribuce, a.s.**

S výstavbou akce souvisí i zajištění a dodržování zásad BOZP. Návrh BOZP stavby je v příloze H. této projektové dokumentace. Práce související s BOZP budou zahrnuty do kalkulace ceny díla.

S výstavbou nového mostního objektu souvisí i realizace kontrolních a průkazných zkoušek stavby. V této PD se uvažuje realizace zkoušek na základě plánu kontrolních a zkušebních zkoušek vyhotoveném dodavatelem stavby dle TKP a to všech kapitol. Plán kontrolních a zkušebních zkoušek bude předložen objednateli, TDI a projektantovi k odsouhlasení. Ceny za tyto zkoušky budou zahrnuty do kalkulace ceny díla SO 201.

## **9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA. CHRÁNĚNÉ OBLASTI, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ. KULTURNÍ PAMÁTKY**

V prostoru staveniště a v blízkosti stavby se nachází stávající inženýrské sítě.

Mostní objekt je veden nad vodním tokem Heritovský potok v neuvedeném v ř. km, který je ve správě Lesy České republiky, s.p.

V prostoru staveniště se nachází stávající podzemní a nadzemní sítě a vedení.

**Jedná se o nadzemní el. VN vedení ve správě ČEZ Distribuce, a.s.** Vedení je vedeno jako nadzemní vpravo podél komunikace II/371. Před mostem je vedení převedeno nad komunikací II/371 příčně na její levou stranu.

**Jedná se o podzemní sdělovací vedení ve správě O2 Czech Republic, a.s. Vedení je vedeno jako dálkové a to vpravo podél komunikace II/371.** Vedení je umístěno ve vzdálenosti cca 12-16 m od osy komunikace mimo zájmový prostor.

Na mostě je osazena nivelační značka Nivelačního pořadu Kd2 Moravská Třebová – Jevíčko. Tato značka je ve zprávě ČZUK pracoviště Svitavy. Nakládání s touto značkou bude provedeno dle vyjádření správě této značky a to Český úřad zeměměřičský a katastrální se sídlem Pod sídlištěm 1800/9, 182 11 Praha 9.

Při akci nedejde ke styku s kulturními památkami.

**Akce se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnicího funkci lesa.**

**Akce se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.**

**Akce se nenachází v chráněném krajinném území.**

**Akce se nachází dočasným zábořem na pozemcích se ZPF.** Dočasný zábor je umístěn i na pozemku se ZPF s tím, že tento pozemek je dotčen pouze s ohledem na přístup na staveniště akce.

Na stávajícím mostě je osazena nivelační značka Nivelačního pořadu Kd2 Moravská Třebová – Jevíčko. Tato značka je ve zprávě ČZUK pracoviště Svitavy. Nakládání s touto značkou bude provedeno dle vyjádření správě této značky a to Český úřad zeměměřičský a katastrální se sídlem Pod sídlištěm 1800/9, 182 11 Praha 9.

## **10. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ**

### **10.1. Obecný postup stavebních prací po etapách**

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s možnostmi převedení dopravy přes staveniště.

Akce výstavby mostu je řešena v souladu s obecným stavebním postupem stavebních prací od předání staveniště přes demolice, výstavbu obnovy objektu až po předání stavby do užívání.

Postup stavebních prací po objektech:

1 - SO 182 – Dočasné dopravní opatření – DIO v 1. Fázi

2 - SO 182 – Dočasné dopravní opatření – Výstavba mostního provizoria a zprovoznění DIO po mostním provizoriu

- 3 - SO 201 – Most ev.č. 371-005 – kompletní demolice mostu
- 4 - SO 201 – Most ev.č. 371-005 – kompletní výstavba mostu
- 5 - SO 182 – Dočasné dopravní opatření – odstranění DIO a uvedení dotčených ploch do původního stavu.

## 10.2. Fáze výstavby mostu po objektech

### SO 182 – Dočasné dopravní opatření

- Vyřízení stanovení a povolení DIO s projednáním
- Realizační dokumentace k mostnímu provizoriu a provizorní komunikaci
- Zřízení DIO v 1. Fázi
- Kácení keřů v SO 182
- Sejmutí ornice na dotčených pozemcích s uložením ornice na označenou skládku stavby pro zpětné uložení po dokončení stavby
- Výstavbě mostního provizoria a zřízení DIO v 2. Fázi
- Provozování DIO po mostním provizoriu (údržba, revize, případná projednání s aktualizací stavu)

#### Po dokončení SO 201

- Ukončení dočasného dopravního opatření omezením dopravy shodným jako s 1. Fází a řízením dopravy
- Odstranění mostního provizoria, odstranění provizorní vozovky s uvedením dotčených ploch do původního stavu.
- Uložení a rozprostření původní ornice na původní plochy o původních kubaturách.

### SO 201 – Most ev.č.371-005

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Převedení dopravy z komunikace II/371 (viz SO 182)
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Zajištění stávající zeleně a stávajících souvisejících objektů
- Kácení keřů v SO 201
- Odstranění křoví v dočasném záboru stavby
- Odstranění stávajících svislých DZ v daném prostoru
- Vytyčení staveniště a objektu
- Rozebrání vozovky
- Demontáž nivelační značky na mostě (dle odsouhlasení ČUZK)
- Zajištění a převedení vodního toku (pro dobu opevnění pod mostem)
- Demolice stávajícího mostního objektu
- Výkopové práce pro realizaci založení nového mostního objektu s úpravou pro pilotážní plošinu
- Založení mostního objektu na vrtaných velkopříměrových pilotách s dané úrovně
- Výkopové práce pro výstavbu nové nosné konstrukce
- Rámové stojky a křídla mostu (včetně tabulky s letopočtem výstavby mostu)
- Vodorovná část nosné konstrukce včetně nadbetonávek křídel
  - o Výstavba skruže
  - o Vázání betonářské výztuže n.k.
  - o Betonáž nosné konstrukce
  - o Odskržení nosné konstrukce.
- Izolace spodní stavby, zajištění pracovních spár a izolace nosné konstrukce (vše z NAIP s pečutí vrstvou, AIP s ochrannou z geotextílie)
- Celoplošná izolace na mostě
- Nátěry proti zemní vlhkosti lícových ploch spodní stavby na vnější straně
- Zásyp a obsyp mostu
- Odvodnění přechodových oblastí
- Provedení přechodových oblastí mostu
- Násyp konstrukce komunikace na předmostích a provedení podkladní vrstvy konstrukce vozovky
- Odvodnění komunikace před a za mostem (vyústění objekty, opevnění, skluzy)
- Osazení římsy na mostě

- Realizace rampových napojení říms před a za mostem
- Realizace propustku DN 600 v prostoru před mostem
- Pročištění příkopů v zakreslených partiích na předmostích
- Provedení konstrukce vozovky na mostě s úpravou komunikace na předmostích
- Realizace nezpevněných krajnic komunikace
- Nátěry betonových povrchů mostního vybavení
- Opevnění pod mostem na svahových kuželech, vyústění rubové drenáže
- Opevnění pod mostem a úpravy dotčených ploch
- Opevnění čel propustku
- Ohumusování se zatravněním
- Osazení zábradelního svodidla na mostě
- Provedení prořiznutí vozovek na mostě a asfaltových modifikovaných zálivek
- Dilatace vozovky na začátku a konci nosné konstrukce
- Provedení dilatační spáry konstrukce vozovky včetně zálivek na začátku a konci úpravy vozovky
- Tabulky s evidenčním číslem mostu dle ČSN 73 6220 a 73 6221
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu (ohumusování, osetí a údržba zeleně).
- Provedení osazení svislých značek na předmostích dle situace navrhovaného stavu.
- Vykližení prostoru a předání mostu do užívání
- Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli.

## **11. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

### **11.1. Charakter staveniště**

Vlastní staveniště je navrženo v prostoru křížení komunikace II/371 v km 5,285 s vodním tokem Heritovský potok v neuvedeném ř. km, kde se nachází zájmový objekt most ev.č. 371-005.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště.

Vyznačení uvedených ploch a prostorů je v samostatné příloze E.2 – Situace staveniště.

Problematikou zařízení staveniště se zabývá část projektové dokumentace E. – Zásady organizace výstavby. Plochy nad rámec dočasného záboru stavby požadované dodavatelem k užívání, budou řešeny vrámci stavby dodavatelem na jeho náklady.

Dočasná a trvalá skládka stavby bude řešena dodavatelem v jeho režii.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy.

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

### **11.2. Základní řešení zařízení staveniště**

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro dotčené orgány stavby související s výstavbou.

Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod v inventáři dodavatele stavby (patrně s ohledem na polohu staveniště z vlastních mobilních zdrojů).

Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu je zajištěn ve vyznačeném prostoru na předmostích. Veškeré dočasné skládky jsou navrženy na uzavřené části komunikace II/371 a přilehlých plochách. Skladovací plochy a plochy užitá dodavatelem mimo obvod dočasného záboru stavby budou dodavatelem zajištěny ve vlastní režii.

### **11.3. Objízdna trasa**

Převedení dopravy v průběhu obnovy mostu je řešeno po samostatném stavebním objektu SO 182 po mostním provizoriu s dočasnou komunikací umístěnou vlevo vedle stávajícího mostu 371-005.

### **11.4. Údaje o inženýrských sítích**

Viz kapitola 2.1.

## 11.5. Péče o životní prostředí

Staveniště se svojí polohou nachází v nezastavěné části extravilánu obce Rozstání a Městečko Trnávka. Vzhledem k charakteru stavby výstavby mostu se značným podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

## 12. HARMONOGRAM PRACÍ STAVBY

Harmonogram prací stavby po objektech je uveden v samostatné příloze projektové dokumentace (E-Zásady organizace výstavby). Zde se předpokládá doba stavby na 6 měsíců. Dle přiloženého harmonogramu je celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

V současné době není znám předpokládaný termín realizace akce. Předběžně se uvažuje s obnovou v roce **2016 - 2017**.

## 13. PODMÍNKY UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU

Po znovuzahájení provozu na silnici II/371 bez omezení provozu a převedení dopravy plně na objekt mostu ev.č. 371-005 bude komunikace II/371 uvedena do původního stavu v prostoru staveniště.

Rovněž dotčené okolní plochy související s výstavbou akce zahrnuté do dočasného záboru stavby budou uvedeny do původního stavu.

## 14. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ – ZMĚNY SOUČASNÉHO STAVU VYVOLANÉ STAVBOU

Mostní objekt ev.č. 371-005 jako hlavní objekt SO 201 a související stavební objekt SO 182 se nachází v místě stávajícího mostního objektu a komunikace II/371. Poloha mostního objektu a jeho výstavba je navržena s kompletním demolicí stávajícího mostního objektu a výstavbou mostu nového.

Seznam dotčených pozemků a řešení trvalého a dočasného záboru je součástí této projektové dokumentace včetně výpisu informací o pozemcích (viz H.1.- Záborový elaborát).

V příloze H.1.– Záborový elaborát stavby je příloha Situace dotčených pozemků, Seznam dotčených pozemků a informace o daných pozemcích z katastru nemovitostí a katastrální mapa. Dotčené pozemky uvedené v této akci jsou dle **katastru nemovitostí (KN)**. Akce se nachází ve dvou katastrálních území k.ú. Stará Trnávka (693367) a k.ú. Městečko Trnávka (693341) okresu Svitavy.

Hranice staveniště a obvodu dočasného záboru stavby jsou uvedeny v příloze H.1.1. – Situace dotčených pozemků plynou z přílohy Koordinační situace a Situace objektů SO 201 a SO 182.

Seznam pozemků dočasného záboru tj. po dobu do 12 měsíců (uvažována celková plocha dočasného záboru na daném pozemku nad rámec případného trvalého záboru).

Pozemky s dočasným a trvalým zábohem stavby nejsou pozemky dotčené ZPF a LPF.

Pozemky dotčené dočasným i trvalým zábohem stavby nejsou pozemky plnící funkci lesa.

Akce se nenachází ve vzdálenosti do 50m od pozemků určenými k plnění funkce lesa.

Vybrané pozemky dočasného záboru jsou i pozemky se ZPF.

Seznam pozemků dotčených stavbou tj. pozemků pro **trvalý zábor stavby** se uvažuje dle níže uvedené tabulky:

Nabyvatel Pardubický kraj ( SO 201 ):

Akce:	Rekonstrukce mostu ev.č. 371-005 Městečko Trnávka									
SO:	SO 201 - most ev.č. 371-005									
Druh záboru:	Trvalý zábor									
Nabyvatel:	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 530 02 Pardubice									
k. ú. Stará Trnávka (okres Svitavy); 693367										
Číslo položky y záboru	parcel a KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Číslo parcely KN po geom.	Poznámka

DSP+PDPS (Dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby)  
Rekonstrukce mostu ev.č. 371-005 Městečko Trnávka  
A. – Průvodní zpráva

												plánu
T 1	1694/1	-	3027	-	Ostatní plocha - silnice	-	18	-	-	-	-	-
LV - 348 - Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice												
T 2	1693/4	-	5713	-	Ostatní plocha - silnice	-	207	-	-	-	-	-
LV - 348 - Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice												
T 4	1693/2	-	6761	-	Ostatní plocha - silnice	-	282	-	-	-	-	-
LV - 348 - Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice												
T 5	321/3	-	99	-	Ostatní plocha - silnice	-	9	-	-	-	-	-
LV - 10001 - Obec Městečko Trnávka, ČP 5, 569 41 Městečko Trnávka												
T 6	321/1	-	449	-	Ostatní plocha - silnice	-	62	-	-	-	-	-
LV - 10001 - Obec Městečko Trnávka, ČP 5, 569 41 Městečko Trnávka												

<b>Akce:</b>	Rekonstrukce mostu ev.č. 371-005 Městečko Trnávka										
<b>SO:</b>	SO 201 - most ev.č. 371-005										
<b>Druh záboru:</b>	Trvalý zábor										
<b>Nabyvatel:</b>	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 530 02 Pardubice										
k. ú. Městečko Trnávka (okres Svitavy); 693341											
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Číslo parcely KN po geom. plánu	Poznámka	
T 3	573/1	-	2129	-	Ostatní plocha - silnice	-	161	-	-	-	
LV - 348 - Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice											

Seznam pozemků dotčených stavbou tj. pozemků pro **dočasný zábor stavby** ( po dobu výstavby 6 měsíců (maximálně do 12 měsíců)) se uvažuje dle níže uvedené tabulky:

<b>Akce:</b>	Rekonstrukce mostu ev.č. 371-005 Městečko Trnávka										
<b>SO:</b>	SO 201 - most ev.č. 371-005										
<b>Druh záboru:</b>	Dočasný zábor										
<b>Nabyvatel:</b>	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 530 02 Pardubice										
k. ú. Stará Trnávka (okres Svitavy); 693367											
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Číslo parcely KN po geom. plánu	Poznámka	
D 1	1694/1	-	3027	-	Ostatní plocha - silnice	-	-	53	-	-	
LV - 348 - Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice											
D 2	1693/4	-	5713	-	Ostatní plocha - silnice	-	-	218	-	-	
LV - 348 - Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice											
D 4	1693/2	-	6761	-	Ostatní plocha - silnice	-	-	193	-	-	
LV - 348 - Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice											
D 5	321/3	-	99	-	Ostatní plocha - silnice	-	-	79	-	-	
LV - 10001 - Obec Městečko Trnávka, ČP 5, 569 41 Městečko Trnávka											

DSP+PDPS (Dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby)  
Rekonstrukce mostu ev.č. 371-005 Městečko Trnávka  
A. – Průvodní zpráva

D 6	321/1	-	449	-	Ostatní plocha - silnice	-	-	84	-	-
LV - 10001 - Obec Městečko Trnávka, ČP 5, 569 41 Městečko Trnávka										
D 7	485	-	8085	-	Orná půda	31400 (2317m2), 31410(1764m2),35011(4004m2)	-	84	-	-
LV 185 - Šmíd František, č.p. 83, 569 41 Městečko Trnávka										
D 15	324/2	-	361	-	Orná půda	35011(361m2)	-	4	-	-
LV - 71 - Částka Josef, č.p. 233, 56941 Městečko Trnávka, Částková Věra, č.p. 233, 56941 Městečko Trnávka										
D 9	322	-	148	-	Ostatní plocha - ostatní komunikace	-	-	32	-	-
LV - 10001 - Obec Městečko Trnávka, ČP 5, 569 41 Městečko Trnávka										
D 11	1731/30	-	194	-	Vodní plocha	-	-	89	-	-
LV - 10001 - Obec Městečko Trnávka, ČP 5, 569 41 Městečko Trnávka										
D 14	321/4	-	79	-	ostatní plocha - ostatní komunikace	-	-	44	-	-
LV - 34 - Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové										
D 17	295/11	-	3019	-	Orná půda	31400 (873m2), 35011(2146m2)	-	19	-	-
LV - 297 - Háder František, Adolfa Kašpara 751/6, 789 85 Mohelnice										

<b>Akce:</b>	Rekonstrukce mostu ev.č. 371-005 Městečko Trnávka									
<b>SO:</b>	SO 201 - most ev.č. 371-005									
<b>Druh záboru:</b>	Dočasný zábor									
<b>Nabyvatel:</b>	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 530 02 Pardubice									
k. ú. Městečko Trnávka (okres Svitavy); 693341										
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Číslo parcely KN po geom. plánu	Poznámka
D 3	573/1	-	2129	-	Ostatní plocha - silnice	-	-	2049	-	-
LV - 348 - Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice										
D 8	188/3	-	530	-	Orná půda	35011(530m2)	-	41	-	-
LV - 71 - Částka Josef, č.p. 233, 56941 Městečko Trnávka, Částková Věra, č.p. 233, 56941 Městečko Trnávka										
D 10	577/3	-	475	-	vodní plocha	-	-	14	-	-
LV - 206 - Povodí Moravy, s.p., Dřevašská 932/11, 602 00 Brno										
D 12	577/1	-	571	-	vodní plocha	-	-	2	-	-
LV - 10002 - Státní pozemkový fond, Busitská 1024/11a, 130 00 Praha 3										
D 13	614/1	-	564	-	vodní plocha	-	-	24	-	-
LV - 206 - Povodí Moravy, s.p., Dřevašská 932/11, 602 00 Brno										
D 16	187	-	2304	-	trvalý travní porost	31400 (58m2), 31410(2176m2),35011(70m2)	-	51	-	-
LV - 10001 - Obec Městečko Trnávka, ČP 5, 569 41 Městečko Trnávka										

Problematikou dotčených pozemků stavbou se zabývá příloha dokumentace DSP – H.1. – Záborový elaborát a příloha H.2. – Zemědělská příloha.

## 15. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

Připojení na potřebné inženýrské sítě bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

Zdroje energie a vody budou vedeny dočasnými přípojkami z patrně mobilních zdrojů v režii dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaného objektu SO 201, 182, a to na souvisejících plochách na kterých je vyznačen pouze dočasný zábor stavby.

Dočasná staveništní skládka stavby se uvažuje v prostoru stávající komunikace II/371, a to na části která bude po dobu provádění stavebních prací uzavřena. Zařízení staveniště se uvažuje rovněž na uzavřené části komunikace II/371 na předmostích mostního objektu. Plochy určené k zařízení staveniště budou užity vrámci plochy dočasného záboru stavby. Plochy užité mimo obvod dočasného záboru stavby budou řešeny samostatně dodavatelem akce v jeho režii.

S ohledem na stísněné podmínky na staveništi, bude nutné skládku stavby řešit v režii dodavatele. Poloha skládky a ploch pro podporu stavby, bude dodavatelem zajištěno v obci Městečko Trnávka nebo Rozstání v režii dodavatele.

Materiálové zdroje stavby budou řešeny dodavatelsky s jejich dopravou na stavbu. V prostoru staveniště nedojde k zajištění a získání zdrojů pro obnovu mostu.

## 16. VLIV STAVBY JÍ VYVOLANÝM PROVOZEM NA ZDRAVÍ

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení obnovy mostu bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

### 16.1. Péče o životní prostředí

Vzhledem k charakteru obnovy mostu se značným podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

Akce nepředpokládá kácení stromu v zájmovém prostoru.

Akce si vyžádá kácení keřů vpravo před a za mostem do plochy 40 m<sup>2</sup>. Toto kácení je zahrnuto v objektu SO 201 a 182. Kácení je navrženo v prostoru násypu komunikace II/371 a v její patě a v břehu koryta vodního toku.

### 16.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaný provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq, s}$  stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A  $L_{Aeq, T}$  se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

<b>Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti</b>	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit  $L_{Aeq, T}$  v daných chráněných prostorách.

### 16.3. Požárně bezpečnostní řešení

#### a) seznam použitých podkladů

- ČSN 73 0834 /červenec 2000/, ČSN 73 0802 /květen 2009/, 73 0804 /únor 2010/, vyhláška 246/2001, vyhláška 23/2008 Sb. a vyhláška 268/2011 Sb.

#### b) popis stavby

Projekt řeší obnovu stávajícího mostu na silnici II. třídy. Při akci dojde ke stavebním úpravám, které mění původní parametry stávajícího mostu. Změny parametru budou zlepšeny ve smyslu požadavků ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů a ČSN EN 1991-1-1 a 1991-2 – Zatížení mostů.

Nově navrhovaná konstrukce mostu bude mít zatížitelnost dle ČSN 73 6222 min.:

Normální zatížitelnost	32 t
Výhradní zatížitelnost	80 t
Výjimečná zatížitelnost	196 t.

Hodnoty zatížitelnosti budou v RDS dokumentaci upřesněny s tím, že se dá předpokládat výsledná zatížitelnost vyšší.

Po obnově bude na mostu zachován průjezdný průřez pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Volná šířka vozovky na mostě je navržena 7,5m s tím, že se jedná o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci.

Změny staveb jsou dle ČSN 73 0834 zařazeny do změn staveb skupiny I.

U změny stavby nedochází ke změně užívání objektu, prostoru a jejich předmětem je pouze:

a) úprava, obnova, výměna nebo nahrazení jednotlivých stavebních konstrukcí

Změny staveb splňují následující technické požadavky čl.4 ČSN 73 0834:

a) požární odolnost měněných prvků použitých v měněných nosných stavebních konstrukcích, které zajišťují stabilitu objektu nebo jeho částí, nebo jsou použity v konstrukcích ohraničující únikové cesty nebo oddělovací prostory dotčené změnou stavby od prostorů neměněných, není snížena pod původní hodnotu - nepožaduje se odolnost vyšší než 45 minut

b) třída reakce stavebních výrobků na oheň nebo druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích není oproti původnímu stavu zhoršen, na nově provedenou povrchovou úpravu stěn a stropů není použito výrobků třídy reakce na oheň E nebo F, u stropů /podhledů/ navíc hmot, které při požáru /při zkoušce dle ČSN 73 0865/ jako hořící odkapávají nebo odpařují

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

### 16.4. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Tato akce řeší obnovu silničního mostu na dané komunikaci. Předmětem akce není převedení pěších osob v daném prostoru. Z tohoto důvodu akce nevyvolává řešení požadavků a přístupů souvisejících s užíváním stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

## 17. BILANCE ZEMIN

Na pozemcích dotčených dočasným zábořem bude v prostoru objektu SO 201 a 182 provedeno sejmutí ornice v tl. 0,25m.

Na pozemcích **s trvalým zábořem**, bude sejmuta ornice v tl. 0,25m. Po dokončení stavby bude daná ornice, která bude samostatně skládkována na evidované skládce, uložena zpět do původní plochy ve shodné kubatuře. Zde se předpokládá uložení kubatury jednak na dané pozemky s jejím využitím i pro ohumusování svahů násypu tělesa komunikace.

Zde se jedná o pozemky p.č. 321/1, 1693/4, 1694/1 , dle KN, v k.ú Stará Trnávka č.kú. 693367 a p.č. 573/1, v k.ú. Městečko Trnávka č.kú. 693341.



Celkem rekapitulace sejmutí a zpětného uložení ornice **u trvalého záboru:**

p.č.	skrývka [m3]	uložení [m3]	přebytek [m3]
321/1 – trvalý zábor	0,25x58,0=14,5m3	16,5	0
1693/4 – trvalý zábor	0,25x38,0=9,5m3	9,5	0
1694/1 – trvalý zábor	0,25x16,0=4,0m3	4,0	0
573/1 – trvalý zábor	0,25x(114,0+25,0)=34,75m3	34,75	0
<b>celkem</b>	<b>62,75</b>	<b>62,75</b>	<b>0</b>

Zde se celkově jedná o kubaturu ornice:  
62,75 m3.

Tato kubatura bude uložena zpět na totožné pozemky a plochy polohy trvalého záboru.

Na pozemcích **s dočasným zábořem**, bude sejmuta ornice v tl. 0,25m. Po dokončení stavby bude daná ornice, která bude samostatně skládkována na evidované skládce, uložena zpět do původní plochy ve shodné kubatuře. Zde se předpokládá uložení kubatury do daných ploch zpět po dokončení stavby vrámcí rekultivace. U dočasného záboru bude ornice z pozemků uložena na evidovanou skládku dodavatele tak, aby její kubatura sejmutá z daných pozemků, byla rozprostřena na totožné pozemky v totožné kubatuře.

Zde se jedná o pozemky p.č. 321/1, 1731/30, 322, 485, 1693/4, 1694/1, 295/11, 324/2 dle KN, v k.ú Stará Trnávka č.kú. 693367 a p.č. 573/1, 187, 614/1, 577/1, 577/3, 188/3 v k.ú. Městečko Trnávka č.kú. 693341.

Celkem rekapitulace sejmutí a zpětného uložení ornice **u dočasného záboru:**

p.č.	skrývka [m3]	uložení [m3]	přebytek [m3]
321/1 – dočasný zábor	0,25x(66,0-58,0)=2,0m3	2,0	0
1731/30 – dočasný zábor	0,25x30,0=7,5 m3	7,5	0
322 – dočasný zábor	0,25*20,0=5,0 m3	5,0	0
485 – dočasný zábor	0,25x22,0=5,5 m3	5,5	0
1693/4 – dočasný zábor	0,25x(38,0-38,0)=0,0 m3	0,0	0
1694/1 – dočasný zábor	0,25x(21,0-16,0)=1,25 m3	1,25	0
295/11 – dočasný zábor	0,25x3,0=0,75 m3	0,75	0
324/2 – dočasný zábor	0,25x4,0=1,0 m3	1,0	0
573/1 – dočasný zábor	0,25x(200,0-114,0+25,0)=15,75m3	15,75	0
187 - dočasný zábor	0,25x49,0=12,25 m3	12,25	0
614/1 - dočasný zábor	0,25x(6,0+2,0)=2,0 m3	2,0	0
577/1 - dočasný zábor	0,25x2,0=0,5 m3	0,5	0
577/3 - dočasný zábor	0,25x14,0=3,5 m3	3,5	0
188/3 - dočasný zábor	0,25x40,0=10,0 m3	10,0	0
<b>celkem</b>	<b>67,0</b>	<b>67,0</b>	<b>0</b>

Legenda:

	Pozemek se ZPF (pouze dočasný zábor po dobu stavby 4-6 měsíců)
--	--

Zde se celkově jedná o kubaturu ornice:  
67,0 m3.

Tato kubatura bude uložena zpět na totožné pozemky a plochy.

S ohledem na stísněné podmínky na staveništi, bude nutné skládku stavby pro uložení a evidenci ornice řešit v režii dodavatele. V příloze situace staveniště je navržena plocha pro tuto ornici navržena vlevo za mostem na pozemcích komunikace II/371. Poloha skládky a ploch pro podporu stavby, bude dodavatelem zajištěna v obci M2stečko Trnávka nebo Rozstání.

## 18. KONCEPCE ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ STAVBY

### 18.1. Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou

v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

## 18.2. Vznik odpadů

### 18.2.1. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce „Rekonstrukce mostu ev.č. 371-005 Městečko Trnávka“ předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
140602	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky ornice a podorniční vrstvy
- demolice stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

### 18.2.2. Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O

120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603	Ostatní izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

### 18.2.3. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě, a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

**Celkové množství tohoto druhu odpadu vybouraných z jednotlivých objektů bude:**

Stavební objekt	SO 182	SO 201			CELKEM
Odpad z demolic					
Asfaltobeton (bouraný materiál)	29,9	90,4			120,3
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[t]	[t]			[t]
Kámen, beton, železobeton, suť	0,0	271,8			271,8
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[t]	[t]			[t]
Zemina, hlšina	661,9	931,0			1592,9
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]			[m <sup>3</sup> ]
Frézovaný materiál z konstrukce vozovky	0,0	39,6			39,6
(ukládka na skládku SUS Pardubického kraje)	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]			[m <sup>3</sup> ]

Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Přebytečné množství zemin a hlušiny, bude uloženo na skládku v režii dodavatele. Tento odpad bude evidován s poplatkem za uložení na skládku. Skládka bude definována a navržena dodavatelem stavby.

Přebytečné množství stavební suti (beton, železobeton, kámen a malta), bude uloženo na skládku v režii dodavatele. Tento odpad bude evidován s poplatkem za uložení na skládku. Skládka bude definována a navržena dodavatelem stavby.

Přebytečné množství živichých nabouraných vrstev vozovky a asfaltobetonu a vrstev na bázi asfaltu, bude uloženo na skládku v režii dodavatele. Tento odpad bude evidován s poplatkem za uložení na skládku. Skládka bude definována a navržena dodavatelem stavby.

Frézovaný materiál na bázi asfaltobetonu z konstrukce vozovek, bude odvezen a uložen na skládku definovanou objednatelům a to na skládku SUS Pardubického kraje. Zde bude volně uložen na definované místo bez poplatku za uložení.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací**.

#### 18.2.4. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce „Rekonstrukce mostu ev.č. 371-005 Městečko Trnávka“ bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých **bude evidence vedena**, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou pověřenému úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda :	N	-	NEBEZPEČNÝ ODPAD
	O	-	OSTATNÍ ODPAD

### 19. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při akci obnovy mostního objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.  
ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace  
ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního náradí  
ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí  
ČSN EN 131-2 Žebříky  
ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny  
ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky.



MDS PROJEKT s.r.o.  
Försterova č.p. 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČS: 274 81 938  
DIČ: CZ0491938

Ve Vysokém Mýtě 05/2015

Ing. Jan Bursa