
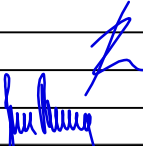
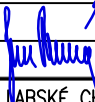


A

DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ		
ZPRACOVAL:	KOLEKTIV				
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA				
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA				
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: LABSKÉ CHRČICE	STUPEŇ:	DSP+PDPS	
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1278-16-3	
AKCE:	REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 32714-1 LABSKÉ CHRČICE		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1278	
OBJEKT: A.			PRŮVODNÍ ZPRÁVA	DATUM:	02/2016
OBSAH:			PRŮVODNÍ ZPRÁVA	FORMÁT:	A4
				MĚŘÍTKO:	
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: A	

Stavba: **REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 32714-1 LABSKÉ
CHRČICE**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
1.1.	Název stavby	4
1.2.	Katastrální území.....	4
1.3.	Obec	4
1.4.	Okres	4
1.5.	Investor a stavebník	4
1.6.	Správce objektu.....	4
1.7.	Projektant	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1.	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	5
2.2.	Předpokládaný průběh stavby.....	7
2.3.	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán).....	8
2.4.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	8
2.5.	Vliv technického řešení stavby na dotčené území a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	9
2.6.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	9
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	9
3.1.	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD DSP+PDPS	9
3.2.	Podklady pro projektování	9
4.	ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY	11
5.	PODMÍNKY REALIZACE	11
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ A VLASTNÍKŮ.....	11
7.	PŘEDÁNÍ STAVBY DO ÚŽÍVÁNÍ.....	12
8.	STRUČNÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	12
8.1.	SO 182 – Dočasné dopravní opatření.....	12
8.2.	SO 201 – Most ev.č. 32714-1.....	13
8.3.	SO 431 – Přeložka sdělovacího.....	15
8.4.	Související práce	16
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	16
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA. CHRÁNĚNÉ OBLASTI, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY.....	16
11.	Zásah stavby do území – změny současného stavu vyvolané stavbou.....	17
11.1.	Požadavky na asanace a kácení porostů	18
11.2.	Požadavky na zábory zemědělského původního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa	18
11.3.	Údaje o bilancích zemních prací	20
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	20
13.	Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí	20
13.1.	Péče o životní prostředí.....	20
13.2.	Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací	21
13.3.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	21
13.4.	Koncepce odpadového hospodářství stavby	22

14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	24
14.1.	Zásady zajištění požární ochrany stavby	25
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	25

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1. Název stavby

Rekonstrukce mostu ev. č. 32714-1 Labské Chrčice

1.2. Katastrální území

Labské Chrčice - číslo katastrálního území 678821

1.3. Obec

Labské Chrčice

1.4. Okres

Pardubice

1.5. Investor a stavebník

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
530 02 Pardubice

1.6. Správce objektu

1.6.1. Správce mostu ev. č. 32714-1 – SO 201

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
530 02 Pardubice
Zastoupené:
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, p. o.
Doubravice 98
533 53 Pardubice

1.6.2. Správce dočasného dopravního opatření – SO 182

Dočasný stavební objekt

1.6.3. Správce sdělovacího vedení – SO 401 (samostatná akce CETIN mimo PD opravy mostu)

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3

1.7. Projektant

1.7.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

1.7.2. Projektant SO 201 a SO 182

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: +420 465 322 451, fax.: +420 465 323 532

email.: mds@mdsprojekt.cz

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č. a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce, Ing. Jan Machek č. a. 1005802 – obor ID00 - Dopravní stavby)

1.7.3. Projektant SO 401 (samostatná akce CETIN mimo PD opravy mostu)

CTI SYSTEMS s.r.o.

Dolní 222

565 01 Choceň

Guldenerova 2577/19

326 00 Plzeň

Email: info@ctisystems.cz

Tel.: +420 800 733 337

(osoba s autorizací – Ing. Stanislav Marhold č. a. 0701126 – obor IT00 – Technologická zařízení staveb)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Navrhovaná akce „**Rekonstrukce mostu ev. č. 32714-1 Labské Chrčice**“ řeší problematiku obnovy stávajícího mostního objektu. Obnova bude řešena jeho demolicí s výstavbou nového mostu, který slouží k převedení silnice III/32714 přes vodní tok Černá strouha.

Projektová dokumentace řeší **obnovu stávajícího mostního objektu** v rozsahu **jeho kompletní demolice a výstavby nového mostu**. Rozsah obnovy mostu je definován touto projektovou dokumentací, která navazuje na Hlavní mostní prohlídky realizované v minulosti a na zadání projektové dokumentace objednatelem akce. Stávající mostní objekt byl podroben HMP v roce 2014 zpracované Janem Hofmanem, který zařídil nosnou konstrukci do stavu VI - velmi špatný a spodní stavbu do stavu V – špatný dle ČSN 73 6221. S ohledem na závěry prohlídky mostu a na záměr objednatele projektové dokumentace bylo rozhodnuto, že stávající konstrukce mostu bude nahrazena novou konstrukcí.

Na vstupní poradě přípravy projektové dokumentace byl prezentován stávající stav betonové nosné konstrukce a popis případné náročnosti její opravy. Závěrem projednání bylo rozhodnutí, že stávající mostní objekt bude kompletně demolován a nahrazen mostním objektem novým dle požadavků ČSN 73 6201 s převedením kategoriijního uspořádání dle ČSN 73 6101 S 6,5/60 s rozšířením 0,70m ve směrovém oblouku.

Navrhovaná akce „**Rekonstrukce mostu ev. č. 32714-1 Labské Chrčice**“ v k.ú. Labské Chrčice je navržena jako samostatná akce řešící demolici stávajícího mostního objektu s navazujícím úsekem komunikace III/32714, výstavbu nového mostu s objektem dočasného dopravního opatření. Výstavba mostního objektu s demolicí stávajícího mostu dále vyvolává požadavek řešení přeložek stávajících inženýrských sítí, jedná se o přeložku sdělovacího vedení. Součástí akce je uvedení koryta vodního toku a dotčených ploch výstavbou do původního stavu.

2.1.1. Popis rozsahu úpravy a obnovy:

Staničení mostního objektu ev.č. **32714-1** je na komunikaci III/32714 dle projektové dokumentace v **km 0,050 00**. Staničení úseku je **km 0,000 00**, liniové **km 2,324**. Akce obnovy mostu je navržena společně s úpravou komunikace III/32714 v daném profilu a úseku. Úprava komunikace III/32714 je navržena v celkové délce **80,0m** s tím že její počátek je v **km 0,010 00** a konec je v **km 0,090 00** lokálního staničení projektové dokumentace. Staničení úpravy komunikace je dle staničení pasportu v **km 2,284 00 – 2,364 00**.

Akce rovněž zahrnuje obnovu koryta vodního toku (Černá strouha) s napojením na mostní objekt a úpravy pod mostem. Délka uvedení toku do původního stavu je navržena dle projektové dokumentace v březích a ve dně vodního toku a to v délce 20,000m. Vodní tok Černá strouha není v daném místě evidován v ř. km. Vodní tok má správce Lesů ČR s.p..

Úprava komunikace III/32714 je navržena v km ZÚ = 0,010 00 tj. km 2,284 00 až KÚ = 0,090 00 tj km 2,364 00. Zde se uvažuje na začátku a konci úseku **minimální výšková úprava nivelety** silnice III/32714 v daném rozsahu s ohledem na rozsah rekonstrukce mostního objektu ev.č. 32714-1. Niveleta na mostě je navržena aproximací stávající nivelety. Komunikace III/32714 se v daném místě nachází směrově v pravostranném oblouku. Kategoriijní uspořádání nového mostu navazuje na kategorii komunikace III/32714 v tomto úseku. Kategorie komunikace je dle ČSN 73 6101 navržena

jako **S6,5/60** s rozšířením 0,70m ve směrových obloucích s návazností na volnou šířku na mostě dle ČSN 73 6201 7,90m (0,70+6,50+0,70m). Šířka jízdních pruhů komunikace je 2x2,75m s 0,70m širokým rozšířením a 0,50m širokou nezpevněnou částí krajnice komunikace, tedy $2 \times 2,75 + 2 \times 0,70 + 2 \times 0,50 = 7,90\text{m}$. Mostní objekt je navržen bez chodníků s oboustrannými římsami.

Akce vyvolává svým rozsahem přeložky stávajících inženýrských sítí. V zájmovém prostoru se nachází stávající nadzemní vedení VN a vedení VVN **ve správě ČEZ Distribuce a.s.**. V zájmovém prostoru se dále nachází stávající podzemní vedení metalického kabelu a STP neznámé polohy (neprovozované sítě) **ve správě České telekomunikační infrastruktury a.s.** Nadzemní vedení VN a VVN se nachází v dostatečné vzdálenosti, takže nebudou stavbou dotčeny a nebude nutné je překládat. Podzemní vedení metalického kabelu bude z důvodu jeho vedení po mostě nutné dočasně přeložit mimo prostor staveniště a po dokončení konstrukce mostu bude kabel uložen zpět na most (do konstrukce římsy). Dále bude provedena přeložka neznámého STP vedení, přeložka bude řešena vymístěním kabelu mimo prostor staveniště, kde bude kabel zároveň uložen v definitivní poloze.

Akce vyvolá nutnost realizace objektu dočasného dopravního opatření v průběhu výstavby mostu. Tento objekt bude řešit problematiku vyloučení dopravy na komunikaci III/32714 po dobu výstavby. Převedení dopravy po dobu výstavby je navrženo po objízdnych trasách vedených po okolních komunikacích. Převedení dopravy po objízdnych trasách se uvažuje po celou dobu výstavby s převedením místní a dálkové dopravy.

Stávající a navrhovaný mostní objekt převádí komunikaci III. třídy číslo 32714 přes vodní tok Černá strouha v neuvedeném ř. km ve správě Lesů ČR s.p.. Mostní objekt ev. č. 32714-1 a komunikace III/32714 jsou ve správě a vlastnictví Pardubického kraje, zastoupeného SÚS Pardubického kraje.

Rok postavení stávajícího mostního objektu se předpokládá 1911 (dle letopočtu na opěře 2.).

2.1.2. Popis stávajícího uspořádání:

Stávající a navrhovaný mostní objekt převádí komunikaci III. třídy číslo 32714 přes vodní tok Černá strouha v neuvedeném ř. km. Stávající mostní objekt ev. č. 32714-1 byl pravděpodobně postaven roku 1911 v extravilánu katastru obce Labské Chrčice.

Stávající mostní objekt se nachází v katastru Labské Chrčice (č. k. 678821) v (provozním) staničení **2,324 000** km, ve staničení úseku **0,050 00** (úsek **2,284 00 – 2,364 00**).

Stávající mostní objekt je jednoplošná železobetonová desková konstrukce uložená na masivní betonové opěry, které jsou založené pravděpodobně na plošných základových pasech.

Stávající vodorovná nosná konstrukce je tvořena železobetonovou deskovou konstrukcí s pravostrannou šikmostí 88,12°. Nosná konstrukce sestává z železobetonové desky, tl. desky se předpokládá 500mm. Nosná konstrukce je prostě uložena na konstrukci betonových opěr. Délka přemostění nosné konstrukce je 4,002m (kolmá 4,000m) s předpokládanou délkou nosné konstrukce 5,203m (kolmá 5,200m). Šířka nosné konstrukce je cca 7,00m.

Konstrukce spodní stavby je provedena jako masivní betonová konstrukce z monolitického betonu. Konstrukce je opatřena kamenným obkladem. Tloušťka spodní stavby se předpokládá masivní cca tl. 1,00m a je provedena s kamennou rovnáninou za lícem. Konstrukce opěr je svislá s konstantní šířkou cca 7,004m. Konstrukce křídel mostu jsou souběžné s osou komunikace a předpokládají se shodného materiálového složení jako konstrukce opěr.

Založení mostního objektu je s největší pravděpodobností plošné na betonovém monolitickém základovém pasu. Založení konstrukce křídel mostu a výběhových křídel je rovněž předpokládáno plošné na betonových monolitických základových pasech. Základové konstrukce se dají předpokládat v kombinaci s kamenným záhozem, nebo kamennou rovnáninou.

Na mostě se nachází komunikace s živičným povrchem nezjištěné tloušťky. Zde se dá předpokládat, že na mostě se nachází asfaltová vanová izolace. Na konstrukci izolace se pravděpodobně nachází ochrana z betonu.

Na předmostí na křídla nenavazují rampová napojení. Na mostě nejsou osazeny mostní odvodňovače ani klasické odvodňovače celoplošné izolace (pod pohled nosné kce).

Na mostě jsou provedeny železobetonové monolitické římsy po celé délce mostu včetně křídel. Na římsách je osazeno ocelové trubkové zábradlí zabetonované do konstrukce římsy.

Svahové kužely mostu jsou opevněny, resp. ukončeny výběhovými křídly. Opevnění pod mostem není patrné, proto se v projektu uvažuje, že zde není provedeno.

V patě svahu vpravo před mostem se nachází sdělovací vedení metalického kabelu, které je dále zavěšeno na podhled mostu (přechází pod mostem zprava doleva) a dále pokračuje v levém svahu násypu komunikace. Toto sdělovací vedení bude v rámci stavby přeloženo (dočasně vymístěno mimo prostor staveniště a následně umístěno zpět do konstrukce římsy mostu).

Na základě hlavní mostní prohlídky je stavebně technický stav mostního objektu dle ČSN 73 6220, 73 6221 a 73 6222 následující (HMP 11/2014 – Jan Hofman):

Konstrukce spodní stavby	-	V – Špatný
Nosná konstrukce	-	VI – Velmi špatný
Použitelnosti	-	II – Podmíněně použitelné.

Zatížitelnost stávajícího mostního objektu je následující (dle mostního listu a HMP 11/2014):

Normální zatížitelnost	Vn = 5,0 t
Výhradní zatížitelnost	Vr = 9,0 t
Výjimečná zatížitelnost	Ve = 7,0 t
Zatížitelnost na nápravu	Va = ... <i>nestanoveno...</i>

Uvedená zatížitelnost ovšem zahrnuje redukci v závislosti na skutečném současném stavebně technickém stavu v době projektování PD. Způsob stanovení zatížitelnosti je čerpán z uvedené HMP.

Komunikace III/32714 se na mostě nachází směrově v pravostranném oblouku a výškově v údolnicovém oblouku. V příčném řezu je povrch vozovky v jednostranném dostředném příčném sklonu cca 2,5-7%. Kategorijní uspořádání komunikace III/32714 na předmostních je odpovídající S6,5/60 dle ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic. Mostní objekt ani komunikace není na své koruně opatřen odpovídajícím zádržným systémem.

Vlastní komunikace se v daném místě nachází v násypu výšky 1,0-1,5m. Výškově je niveleta stávající komunikace vedena v údolnicovém oblouku cca -1,5% až +1,0%. Podél asfaltobetonové vozovky je na obou okrajích neuzpevněná krajnice šířky cca 0,5m. Sklony svahu násypu komunikace jsou v daném úseku násypu cca 1:1-1:2.

Na komunikaci jsou v místě mostu osazené na obou okrajích komunikace ocelové zábradlí celkem délky 17,55m a 17,15m.

Na předmostích jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.

Vpravo před mostem jsou osazeny svislé dopravní 1x B13 - Zákaz vjezdu vozidel, jejíž hmotnost přesahuje vyznačenou mez (5t) a 1x E05 – Celková hmotnost (10t). Vlevo za mostem jsou osazeny svislé dopravní 1x B13 - Zákaz vjezdu vozidel, jejíž hmotnost přesahuje vyznačenou mez (5t) a 1x E05 – Celková hmotnost (10t).

Na vozovce III/32714 není provedeno žádné vodorovné dopravní značení.

Na mostě (na pravostranné římsě směrem k Labským Chrčicím) je umístěn nivelační bod ozn. PA-0079-9 (předchozí bod 0079-2) z roku 1960. Tento nivelační bod je umístěn v konstrukci římsy a v minulých letech byl pravděpodobně zakryt další nadbetonávkou římsy, protože bod není na mostě viditelný. Tento bod bude před vlastní stavbou snesen dle podmínek zeměměřičského úřadu a v případě jejich požadavku bude na nové konstrukci mostu osazen nový nivelační bod (více viz „Dokladová část“).

Vpravo a vlevo před a za mostem se nachází stávající keře a stromy. Ty se nachází jak v patě tělesa komunikace nebo na jeho svahu, tak na svazích koryta vodního toku. Vpravo před mostem se nacházejí stávající listnaté stromy s obvodem kmene 0,70m, 0,70m, 1,10m a 1,10m (čtyřkmen). Vlevo před mostem se nachází stávající listnatý strom, sedmikmen s obvody jednotlivých kmenů do 0,80m.

Začátek a konec úpravy komunikace je navržen s ohledem na polohu nově navrženého objektu SO 201 a nutnosti realizace výkopových prací a nutnost úpravy vozovky III/32714.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

2.2.1. Zahájení:

Předpokládaný datum zahájení: 05/2016

2.2.2. Etapizace a uvádění do provozu:

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s možností převedení dopravy přes staveniště.

Akce výstavby mostu je řešena v souladu s obecným stavebním postupem stavebních prací od předání staveniště přes demolice, výstavbu obnovy objektu až po předání stavby do užívání.

Postup stavebních prací po objektech:

- 1 - SO 182 – Dočasné dopravní opatření (převedení dopravy po objízdných trasách)
- 2 - SO 401 – Přeložka sdělovacího vedení (dočasné vymístění metalického kabelu)

- 3 - SO 401 – Přeložka sdělovacího vedení (trvalá přeložka neznámého STP vedení)
- 4 - SO 201 – Most ev. č. 32714-1 (kompletní demolice mostu)
- 5 - SO 201 – Most ev. č. 32714-1 (kompletní výstavba nového mostu)
- 6 - SO 401 – Přeložka sdělovacího vedení (vrácení metalického kabelu zpět na most)
- 7 - SO 001 – Dočasné dopravní opatření (zrušení objízdných tras).

2.2.3. Dokončení stavby:

Předpokládaný datum ukončení: 012/2016

Předpokládaná doba realizace: 7 měsíců

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba je v souladu s územním plánem podle ustanovení §15 odst. 2 stavebního zákona.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Navrhovaná akce se nachází v extravilánu obce Labské Chrčice, v prostoru křížení komunikace III/32714 s vodním tokem Černá strouha.

Mostní objekt se **nenachází** v blízkosti pozemků plnicích funkcí lesa.

Oblast okolí mostu se **nachází v záplavovém území**.

Mostní objekt a zájmové území se **nenachází** v ochranném pásmu železniční trati.

V blízkosti mostu a komunikace se **nenachází** stávající obytné nemovitosti.

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí stávající inženýrské sítě.

Jedná se o nadzemní vedení VN sítě ve správě ČEZ Distribuce a.s. Vedení se nachází před mostem vlevo od komunikace III/32714 a dále za mostem přechází komunikaci zleva doprava. Vedení se svojí polohou nachází v trvalém a dočasném záboru stavby. Vzhledem k tomu, že se jedná o nadzemní uložené na sloupy v dostatečné výšce nad terénem, nebude toto vedení při stavební činnosti dotčeno.

Dále se jedná o nadzemní vedení VVN sítě ve správě ČEZ Distribuce a.s. Vedení se nachází vlevo od komunikace III/32714. Vedení se nenachází v trvalém ani dočasném záboru stavby. Vzhledem k tomu, že se jedná o nadzemní uložené na sloupy v dostatečné vzdálenosti od vlastní stavby, nebude toto vedení při stavební činnosti dotčeno.

Dále se jedná se o podzemní vedení metalického kabelu ve správě CETIN a.s. Vedení se nachází vpravo podél komunikace III/32714 a je uloženo na konstrukci mostu (vpravo pod římsou, dále přechází přes komunikaci po nosné konstrukci a pokračuje vlevo pod římsou). Vedení se nachází v trvalém a dočasném záboru stavby. Vzhledem k tomu, že vedení je v těsné blízkosti stavby a dále zavěšeno na nosné konstrukci mostu, bude nutné provést jeho přeložku. Přeložka bude provedena dočasným vymístěním vedení mimo prostor staveniště (směrem vpravo dál od silnice) a po dokončení stavby mostu bude vedení vráceno zpět na most do chráničky v pravostranné konstrukci římsy. Přechod vedení přes komunikaci bude provedeno za mostem v tělese komunikace. Dočasné vymístění vedení bude provedeno před zahájením vlastních prací na objektu SO 201 a uložení do definované polohy bude provedeno po dokončení konstrukce mostu.

Dále se jedná se o podzemní vedení neznámé polohy STP vedení ve správě CETIN a.s. Vedení se nachází vlevo podél komunikace III/32714 a je pravděpodobně uloženo na konstrukci mostu (zavěšeno vlevo pod římsou). Vedení se nachází v trvalém a dočasném záboru stavby. Vzhledem k tomu, že vedení je v těsné blízkosti stavby a dále zavěšeno na konstrukci mostu, bude nutné provést jeho přeložku. Přeložka bude provedena posunutím vedení mimo prostor staveniště (směrem vlevo dál od silnice) do definitivní polohy. Přeložka vedení bude provedeno před zahájením vlastních prací na objektu SO 201.

Akce opravy mostu vyvolává svým rozsahem přeložky stávajících inženýrských sítí, které jsou popsány výše v textu.

2.5. Vliv technického řešení stavby na dotčené území a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

V převážné většině, co se týká výměry, se stavba nachází na pozemcích Pardubického kraje a obce Labské Chrčice.

Dle záborového elaborátu souvisí s akcí dotčené pozemky (trvalý a dočasný zábor). Touto problematikou se zabývá samostatná příloha „Záborový elaborát“.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

3.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD DSP+PDPS

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodet Vanický – Petr Vanický, Choceň, geodet.vanicky@seznam.cz, +420 777 020 424 – 01/2016),
- Geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum (Ing. Dan Balun, +420 603 427 413, dbalun@balun.cz – 02/2016),
- Mostní prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 01/2016),
- Hlavní mostní prohlídka (Jan Hofman 27.11.2014),
- Mostní list k objektu 32714-1 (Ing. Jiří Synek 20.01.2016),
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (01 – 02/2016),
- Smlouva o dílo na vyhotovení PD ve stupni DSP+PDPS,
- Hydrotechnické údaje pro příležitostný vodní tok (ČHMU 01/2016),
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci,
- Zápis z projednávání akce.

3.2. Podklady pro projektování

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2001, 2008
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6207 Navrhování mostních objektů z předpjatého betonu
- ČSN 73 2601 Provádění ocelových konstrukcí
- ČSN 73 2603 Provádění ocelových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přečhy mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 10204 Kovové výrobky - Druhy dokumentů kontroly
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí - zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí
- ČSN EN 1993-1-8 Navrhování ocelových konstrukcí - styčníky
- ČSN EN 1993-2 Navrhování ocelových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN EN 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení

- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí
- VL – 4 Mosty 2008
- TP 41 Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu
- TP 43 Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály
- TP 63 Ocelová svodidla na pozemních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
- TP 80 Elastický mostní závěr
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 86 Mostní závěry
- TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích
- TP 89 Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům
- TP 107 Odvodnění mostů pozemních komunikací
- TP 101 Výpočet svodidel
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
- TP 128 Ocelové svodidlo NH4 prostorové uspořádání
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 136 Povlakovaná výztuž do betonu
- TP 139 Betonové svodidlo
- TP 144 Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK
- TP 160 Mostní elastomerová ložiska
- TP 164 Izolační systémy mostů pozemních komunikací - polyuretany
- TP 167 Ocelové svodidlo NH
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 173 Použití mostních hrncových ložisek
- TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací
- TP 178 Izolační systémy mostů pozemních komunikací - polymethylmetakryláty
- TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 187 Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací
- TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
- TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
- TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
- TP 203 Ocelová svodidla (svodnicového typu)
- TP 204 Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích
- TP 211 Izolační systémy mostů PK (přímo pojížděné)
- TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů PK
- TP 224 Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
- TP 231 Ošetřování betonu
- TP VP 001-000 Mostní odvodňovače VIček
- Vyhláška č. 369/2001 Sb.

SSBK II Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí.

4. ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY

Akce je členěna na samostatné logicky uspořádané stavební objekty:

SO 182 – Dočasné dopravní opatření

- Dočasné objízdné trasy k převedení dopravy

SO 201 – Most ev.č. 32714-1

- Objekt demolice a výstavby mostu

SO 401 – Přeložka sdělovacího vedení

- Dočasná a trvalá přeložka sdělovacího vedení mimo prсто staveniště

5. PODMÍNKY REALIZACE

S vlastním objektem SO 201 – Most ev.č. 32714-1 souvisejí i uvedené vyvolané stavební objekty. Celkový výčet vyvolaných objektů je uveden v předchozím odstavci 4.

Zde je nutné uvést následující skutečnosti:

Před zahájením stavebních prací na všech stavebních objektech bude nutné provést vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště (viz seznam v kapitole 2.4.).

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření - „SO 182 – Dočasné dopravní opatření“ s ohledem na převedení místní i dálkové dopravy v průběhu provádění stavebních prací na hlavním stavebním objektu.

Dočasné dopravní opatření bude řešeno pro automobilovou, pěší i cyklistickou dopravu. Převedení dopravy bude řešeno po objízdných trasách s úplnou uzavírkou komunikace III/32714.

S ohledem na rozsah trvalého záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný a trvalý zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

S ohledem na zábor pozemků se ZPF, bude provedeno sejmutí ornice z těchto pozemků. Ornice sejmutá na pozemcích s dočasným zábořem, bude deponována na dočasnou skládku s evidencí. Následně bude tato ornice rozprostřena na dotčené plochy, kde bylo provedeno její sejmutí. U ornice s trvalým zábořem se ZPF, bude postupováno dle samostatné přílohy „Plán rekultivace“.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle záborového elaborátu.

Před zahájením stavebních prací bude proveden dodavatelem stavby podrobný povodňový a havarijný plán, který bude schválen správcem vodního toku, Odborem dopravy krajského úřadu Pardubického kraje a zástupci investora a správce. Rovněž bude provedeno projednání pro stanovení o dočasném dopravním opatření s Policií ČR, odborem dopravy a zástupci investora. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o jeho umístění.

Podrobný harmonogram prací bude proveden tak, aby veškeré stavební práce proběhly v jedné stavební sezoně a minimalizaci omezení dopravy na komunikaci III/32714.

Návrhový harmonogram stavebních prací je součástí projektové dokumentace (příloha „Zásady organizace výstavby“) s tím, že kompletní akce bude provedena v jedné stavební sezoně.

Návrh výkopových prací a zajištění výkopu vychází ze skutečnosti a požadavku dodržení ochranného pásma uvedených podzemních a nadzemních vedení.

Na mostě (na pravostranné římsě směrem k Labským Chrčicím) je umístěn nivelační bod ozn. PA-0079-9. Tento nivelační bod je umístěn v konstrukci římsy. Tento bod bude před vlastní stavbou snesen dle podmínek zeměměřičského úřadu a v případě jejich požadavku bude na nové konstrukci mostu osazen nový nivelační bod (více viz „Dokladová část“).

Svislé dopravní značky v prostoru staveniště budou demontovány. Jejich náhrada, resp. zpětné osazení je popsána v novém navrhovaném stavu. Na mostě budou osazeny nové tabulky s evidenčním číslem mostu.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ A VLASTNÍKŮ

Navrhovaná akce „Rekonstrukce mostu ev. č. III/32714-1 Labské Chrčice“ řeší problematiku obnovy stávajícího mostního objektu jeho demolicí s výstavbou nové mostní konstrukce, který slouží k převedení silnice III/32714 přes vodní tok Černá strouha v neuvedeném ř. km.

SEZNAM OBJEKTŮ	INVESTOR	BUDOUCÍ SPRÁVCE
OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ		
SO 182 - Dočasné dopravní opatření	SÚS Pardubického kraje	SÚS Pardubického kraje
MOSTNÍ OBJEKTY, ZDI		
SO 201 - Most ev. č. 32714-1	SÚS Pardubického kraje	SÚS Pardubického kraje
ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY		
SO 401 – Přeložka sdělovacího vedení	SÚS Pardubického kraje	CETIN a.s.

7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO ÚŽÍVÁNÍ

S ohledem na rozsah díla budou jednotlivé stavební objekty předány do užívání po dokončení stavby v jedné etapě či ve dvou etapách.

Délka předpokládané výstavby akce je 7 měsíců. Harmonogram výstavby a stavebních prací objektů a celé akce je součástí projektové dokumentace (příloha „Zásady organizace výstavby“).

8. STRUČNÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

8.1. SO 182 – Dočasné dopravní opatření

Stavební objekt - SO 182 Dočasné dopravní opatření slouží k převedení místní a dálkové dopravy po dobu provádění stavebních prací na objektu SO 201 - Most ev. č. 32714-1 po samostatné dočasné objízdné trase.

Dočasné dopravní opatření je děleno na problematiku automobilové dopravy, převedení autobusové dopravy a pěších mimo staveniště.

8.1.1. Převedení automobilové dopravy

Automobilová doprava bude vedena mimo prostor uzavřené komunikace III/32871. Zde je navržena dočasná následující objízdná trasa:

Směr Labské Chrčice – Krakovany:

Zde bude automobilová doprava vedena po silnici III/32710 z obce Labské Chrčice do Týnce nad Labem. V Týnci se odbočí doprava na silnici II/327 do obce Krakovany.

Směr Krakovany – Labské Chrčice:

Zde bude automobilová doprava vedena po silnici III/327 z obce Krakovany do Týnce nad Labem. V Týnci se odbočí doleva na silnici II/32710 do obce Labské Chrčice.

Vyznačení objízdné trasy bude definováno stanovením dodavatele akce s odsouhlasením a vyznačením objízdné trasy. Tato objízdná trasa bude po dobu realizace udržována s obnovou a údržbou svislého dočasného dopravního značení.

Objízdná trasa je vyznačena v příslušné příloze a stavebním objektu.

8.1.2. Převedení autobusové dopravy

Převedení autobusové dopravy bude řešeno tak, že bude vedena po komunikacích III. třídy z obce Labské Chrčice přes obec Týnec nad Labem až do obce Krakovany.

Směr Labské Chrčice – Krakovany:

Zde bude automobilová doprava vedena po silnici III/32710 z obce Labské Chrčice do Týnce nad Labem. V Týnci se odbočí doprava na silnici II/327 do obce Krakovany.

Směr Krakovany – Labské Chrčice:

Zde bude automobilová doprava vedena po silnici III/327 z obce Krakovany do Týnce nad Labem. V Týnci se odbočí doleva na silnici II/32710 do obce Labské Chrčice.

Vyznačení objízdné trasy bude definováno stanovením dodavatele akce s odsouhlasením a vyznačením objízdné trasy. Tato objízdná trasa bude po dobu realizace udržována s obnovou a údržbou svislého dočasného dopravního značení.

Objízdná trasa je vyznačena v příslušné příloze a stavebním objektu.

8.1.3. Převedení pěších

Převedení pěších mimo prostor staveniště je navrženo po místních komunikacích, nebo po komunikacích III. třídy.

8.2. SO 201 – Most ev.č. 32714-1

S ohledem na stavební stav stávajícího mostního objektu je v místě stávajícího objektu navržen nový mostní objekt z monolitického betonu.

Nově navržený mostní objekt je navržen s odpovídající tloušťkou vodorovné části nosné konstrukce jako rámová konstrukce. S ohledem na navržený typ nosné konstrukce a uspořádání koryta toku na straně vtoku a výtoku je navržen nový mostní otvor s šířkou odpovídající požadavkům správce vodního toku a otvoru pod stávajícím mostem. Mostní otvor je navržen dle požadavku ČSN 73 6201: 2008 - Projektování mostních objektů. Mostní nosná konstrukce je navržena na zatížení dle ČSN EN 1991-1-1, 1991-2 a norem zatížení konstrukcí souvisejících.

Tento objekt tedy počítá s kompletní demolicí stávajícího mostního objektu. Objekt pak zahrnuje kompletní výstavbu nového mostního objektu včetně uvedení dotčených ploch do původního stavu. Objekt zahrnuje kácení **stromů a křoví před a za mostem v prostoru vymezené stavby**. Tyto práce jsou zahrnuty v objektu SO 201. V zájmovém území se nachází stávající inženýrské sítě.

Demolice stávajícího mostního objektu je navržena v plném rozsahu včetně rozebrání vozovky komunikace III/32714 v délce 80,0m potažmo 60,0m (viz SO 201).

Součástí demoličních prací je rozebrání nejnútnejšího rozsahu břehů koryta toku s ohledem na výstavbu mostu.

Vpravo a vlevo podél komunikace III/32714 ve vyznačených plochách míst výkopových prací bude sejmuta ornice.

Stávající mostní objekt bude vybourán v následujícím sledu:

- Odfrézování asfaltobetonových vrstev konstrukce vozovky,
- Odstranění svislých dopravních značek před a za mostem,
- Sejmutí krajnic včetně odstranění,
- Odstranění mostního příslušenství a vybavení mostu,
- Odstranění konstrukce vozovky na mostě,
- Vytěžení konstrukce vozovky na předmostích,
- Zajištění vodního toku jeho převedením přes staveniště (tabulové jímky),
- Demolice stávající vodorovné nosné konstrukce,
- Demolice konstrukce opěr a křídel spodní stavby,
- Vybourání základových konstrukcí,
- Rozebrání opevnění pod mostem.

Mostní objekt je navržen s převáděnou komunikací s kategoriálním uspořádáním dle ČSN 73 6110 a 73 6101 šířce 6,50m s rozšířením ve směrových obloucích 2x 0,70m. Kategorie komunikace je **S 6,5/60**. Volná šířka vozovky komunikace je tedy 7,90m (0,70+6,50+0,70=7,90m). Šířkové uspořádání mostního objektu je dle ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů, potažmo 73 6101 – Projektování silnic a dálnic a 73 6110 – Projektování místních komunikací. Levá i pravá strana vozovky komunikace je osazena zádržným systémem dle ČSN 73 6201 a TP 167 s třídou zadržení H2. Celková volná šířka mostu je 7,90m. Mostní objekt je navržen jako kolmý. Celková délka mostu je 15,000m s délkou přemostění 7,000m. Mostní objekt a předmostí objektu jsou navrženy bez chodníku. Délka přemostění je navržena s ohledem na převedení Q 100 letých Návrhových průtočných a Kontrolních návrhových množství. Délka přemostění je navržena v souladu s postupem prací a realizací založení objektu v místě stávajících opěr mostu.

S ohledem na skutečnost, že mostní objekt slouží jako most přes stálý vodní tok (Černá strouha), je velikost mostního otvoru navržena proporčně s maximální šířkou a výškou. Velikost navrhovaného mostního otvoru nového mostu je celkem 13,75m². Velikost stávajícího mostního otvoru je 7,06m². Velikost nového otvoru tedy je větší celkem 1,95x.

Kóta podhledu nosné konstrukce je v ose komunikace navržena 203,701 – 203,986 m n.m. s tím, že kóta podhledu stávající konstrukce se je 203,32 m n.m. Celková šířka mostního otvoru stávajícího je 4,00m a šířka otvoru navrhovaného objektu je 7,00m.

Tvar koryta vodního toku pod mostem bude ponechán. V místě odstraněného stávajícího mostu bude rozebráno stávající opevnění břehů koryta toku s tím, že se provede nové natrasování břehů s napojením na stávající břehy v místě nátoky a výtoku.

Vlastní břehy budou vysvahovány ve sklonu 1 : 1,5 a napojeny na stávající stav. Délka úpravy břehů je navržena 23,00m (1,50+20,00+1,50m). Zajištění paty břehu je navrženo betonovou patkou o průřezových rozměrech 0,40x0,80m v celé délce úpravy. Koryto toku bude opevněno kamennou dlažbou do betonového lože v tl. 250+100mm s vyspárováním na MC se zajištěním příčnými prahy o průřezových rozměrech 0,40x0,80m.

Nově navržený mostní objekt je monolitická jednoplová rámová nosná konstrukce ze železobetonovou příčlí s proměnnou tloušťkou a konstantní šířkou.

Založení mostního objektu je navrženo jako hlubinné na vrtaných velkopřůměrových pilotách umístěných v jedné řadě pod konstrukcí rámových stěn mostu.

Stěny rámu jsou navrženy z monolitického železobetonu s vhodně umístěnou pracovní spárou na jejich povrchu. Lícové a rubové plochy stěn jsou navrženy jako svislé s tím, že tloušťka stojek je konstantní a to 1,00m. Šířka konstrukce stojek je u opěry 1. i u opěry 2. 9,000m. Na konstrukce stojek rámu navazují železobetonová monolitická křídla mostu na straně vtoku a výtoku. Na straně výtoku a vtoku jsou křídla umístěna souběžně s osou převáděné komunikace a jsou zavěšena do konstrukce rámových stojek. Délka křídel je shodná 3,000m. Tloušťkou křídel je 0,500m.

Vodorovná část nosné konstrukce rámová deska mostu, je z monolitického železového betonu proměnné tloušťky s konstantní šířkou příčného řezu. Tuhé rámové spojení stěn a desky rámu je zajištěno v tuhém rámovém koutu nosné konstrukce. Tloušťka nosné konstrukce je proměnné výšky 0,35 – 0,60m, se základní šířkou desky 9,000m. Konstrukce rámové desky, je v podélném směru s proměnnou tloušťkou. Ve vetknutí je tloušťka nosné konstrukce 0,60m a v L/2 pak 0,35m. Tyto hodnoty jsou kotovány v ose mostu. Podhled nosné konstrukce je tedy navržen zalomený s náběhy v podélném směru. V příčném směru, je podhled nosné konstrukce přímý. Šikmost nosné konstrukce je konstantní a to 90,00° (most kolmý).

Na nosné konstrukci je navržena celoplošná izolace z modifikovaných AIP s pečutí vrstvou dle ČSN 73 6242 s přetažením na spodní stavbu nosné konstrukce. Ostatní plochy betonového povrchu mostu a výběhového křídla umístěných trvale pod terénem jsou chráněny izolace proti zemi vlhkosti z asfaltového nátěru a penetračních vrstev a asfaltových pásů. Izolace vodorovné nosné konstrukce je doplněna o odvodňovací proužky z drenážního plastbetonu v odvodňovacím úžlabí. Odvodnění celoplošné izolace je svedeno odvodňovací celoplošné izolace pod podhled nosné konstrukce.

Na mostě je dále proveden vlevo v polovině rozpětí mostní odvodňovač vyústěný pod podhled nosné konstrukce.

Rub konstrukce opěr a křídel je odvodněn rubovou drenáží se zaústěním do vodního toku. Rubová drenáž je navržena z PE trub DN 150mm ložených v podélném sklonu min. 3,0% na podkladní beton š. min. 300mm. Rubová drenáž pak bude obetonována mezerovitým betonem. Toto uspořádání je navrženo dle ČSN 73 6244.

Přechodové oblasti obou opěr mostu jsou řešeny se standardním souvrstvím se samostatným přechodovým klínem dle ČSN 73 6244 – Přechody mostů pozemních komunikací. Nad přechodovou oblastí v kontaktu s čelem nosné konstrukce, jsou navrženy betonové prahy.

Na mostě jsou navrženy železobetonové monolitické římsy celkové šířky 0,80m. Vyložená římsová část přes nosnou konstrukci a konstrukci křídel je široká 250mm s výškou římsy 550mm. Na konstrukci římsy na mostě je osazen zádržný systém s třídou zadržetí H2 v podobě ocelového zábradelního svodidla s výplní se svislou tyčí. Zábradelní svodidlo je kotveno prostřednictvím patních plechů a kotev do konstrukce monolitické římsy.

V konstrukci římsy na mostě budou osazeny plastové chráničky kruhového profilu s průměry 95/110mm. V konstrukci římsy je navržen celkový počet 2+2=4 ks chrániček.

Odrážná část konstrukce římsy je navržena se zkosením 5:1 dle VL-4:2008 a TP 167.

Na předmostích na zábradelní svodidlo navazuje jednostranné silniční svodidlo s danými délkami a výškovými krátkými náběhy dle TP 167.

Výkopy pro výstavbu mostního objektu jsou navrženy jako otevřené se sklony svahu 1:1,5 nebo 1:1. Stavební jáma se neuvažuje jako pažená.

Převedení vody ve vodním toku po dobu výstavby je navrženo v době realizace obnovy opevnění na březích vodního toku. Zde bude vždy vybudována tabulová jímka podél jednotlivých opěr mostu a mezi těmito jímkami bude voda převedena během stavby přes staveniště.

Konstrukce vozovky je navržena ze tří vrstev asfaltového betonu s podkladními vrstvami vozovky. Konstrukce vozovky na mostě a na předmostích vychází z TP 170 – Návrh vozovek

pozemních komunikací dle TDZ (třídy dopravního zatížení). Zde se vychází TDZ V. Celková tloušťka konstrukce vozovky na předmostích je tedy 590mm s tím, že na mostě jsou převedeny asfaltobetonové vrstvy v podobě obrusné vrstvy a ochrany izolace.

Na začátku a konci mostu bude osazena tabulka s evidenčním číslem mostu ve smyslu ČSN 73 6220 a 73 6221.

Na nosné konstrukci mostu (levobřežním křídle opěry 1.) bude osazena tabulka s letopočtem výstavby provedena vtiskem do betonu dle požadavku ČSN 73 6201.

V konstrukci spodní stavby (v opěrách – rámových stojkách) bude provedena příprava pro protipovodňové opatření obce. Bude se jednat o ocelové U profily zabetonové do kapes lícových ploch opěr pro případné osazení hrazení. V této PD se jedná pouze o přípravu tohoto opatření, vlastní PD protipovodňového opatření včetně projednání s dotčenými orgány (správce vodního toku Lesy ČR, apod...) bude řešeno v samostatné akci mimo rámec této PD!

Odvodnění povrchu vozovky je navrženo gravitačně na předmostí. Na předmostích je navrženo rampové napojení konstrukce římsy na mostě na nezpevněnou konstrukci krajnice na předmostích.

Rampová napojení říms jsou navržena délky 2,50m orámovaná betonovými silničními nebo záhonovými obrubníky do betonového lože. Rampová napojení jsou navržena s odlážděním z kamenné dlažby do betonu s vyspárováním. Vpravo před a za mostem jsou v rampových napojeních navrženy skluzy z kamenné dlažby do betonového lože orámovány betonovými obrubníky (v místě rampového napojení je skluz vydlážděn žulovými kostkami). Skluzy jsou vyústěny přes betonové vývařiště do vodního toku.

Mostní konstrukce je navržena pro silniční zatížení ČSN EN 1991-2.

Součástí akce je i úprava komunikace III/32714 v celkové délce 100,00m. V dané délce bude provedeno frézování obrusné a ložné vrstvy vozovky v potřebné tloušťce. Tak je navrženo v km 0,0100 00 – 0,100 00. V km 0,01 00 – 0,090 00 bude provedeno vytěžení kompletní konstrukce komunikace s rozšířením koruny tak, aby došlo k šířkovému napojení stávajícího tělesa komunikace z km 0,000 00 a 0,100 00 na mostní objekt s plnou šířkou S 6,5 + 0,50m. V km 0,000 00 – 0,010 00 a km 0,090 00 - 0,100 00, bude provedeno vytěžení okrajů komunikace pro realizaci celé tloušťky navržené vozovky.

Rozšíření koruny komunikace v daném úseku bude provedeno z budovaného násypu dle ČSN 73 6133.

Kompletní úprava konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 v tloušťce 590 mm (km 0,020 00 – 0,080 00) a v místech rozšíření koruny násypu komunikace. V km 0,010 00 - 0,020 00 a 0,080 00 - 0,090 00 ve středové části vozovky je navržena pouze výměna obrusné, ložné a podkladní vrstvy v tl. 190mm.

Vpravo a vlevo podél komunikace III/32714 v dotčených plochách bude provedeno svahování násypu tělesa komunikace s ohumusováním svahu, dosypávkou krajnic a zpevněním krajnic ze štěrkodrti.

Konstrukce nezpevnění krajnice a násypu krajnic budou provedeny dle výkresové dokumentace. Svahy násypu tělesa komunikace budou ohumusovány tl. 150 mm s osetím.

Zádržný systém na mostě v podobě ocelového zábradelního svodidla (zádržnost H2) bude přetažen i na předmostí v dané délce v podobě jednostranného silničního svodidla se zádržností H1. Na konstrukci svodidla budou osazeny směrové sloupky bílé barvy mimo most a modré barvy na mostě dle TP 65.

V prostoru před a za mostem vpravo nebudou obnoveny demontované značky, protože se jednalo o značky provizorní omezující zatížitelnost. Na předmostích (na konstrukce svodidla) budou osazeny svislé dopravní značky s evidenčním číslem mostu dle ČSN 73 6221.

8.3. SO 431 – Přeložka sdělovacího

Přeložka tohoto vedení je řešena samostatně plně v režii CETIN nad rámec této projektové dokumentace.

1. ETAPA (dočasná trasa):

Stávající most bude demolován a na jeho místě bude postaven nový most. Po dobu realizace akce, bude zbudována mimo prostor stavebních prací nad vodním tokem provizorní dřevěná konstrukce pro uložení telekomunikačního vedení.

Stávající metalický kabel PPFLEZE 5XN 0,4 bude v bodech "A" a "B" přerušen. Nový kabel TCEPKPFLEZE 5XN0,4 bude v celé délce uložen do chráničky PVC110, která bude vedena od bodu "A" zeleným prostranstvím k překopu místní komunikace (krytí 0,9m) do bodu "C". Za překopem bude

chránička vedena zeleným prostranstvím k provizorní dřevěné konstrukci, na kterou bude uchycena. Na druhé straně dřevěné konstrukce bude vedena zeleným prostranstvím do bodu "B". V bodech "A" a "B" bude nový kabel naspojován na kabel stávající.

K montáži metalických kabelů budou použity smršťovací spojky typu XAGA ZRF (pancíře nového a stávajícího kabelu vodivě propojit). Po ukončené montáži bude na metalickém kabelu provedeno kompletní stejnosměrné a střídavé měření.

Neprovozované telekomunikační vedení bude v bodech "D" a "E" přerušeno a zaslepeno. Stávající telekomunikační vedení vedoucí po rekonstruovaném mostu bude zrušeno.

2. ETAPA (konečná trasa):

Po provedení stavebních prací na novém mostě bude od bodu "C" do bodu "B" provedena demontáž chráničky PVC110 s uloženým kabelem TCEPKPFLEZE 5XN0,4 bez jeho porušení. Kabel bude v bodě "B" přerušen a chránička PVC zkrácena. Od bodu "C" k mostní konstrukci bude uložen demontovaný kabel včetně chráničky PVC110. Na mostu bude telekomunikační kabel zatažen do chráničky 1x110/94 založené v konstrukci žb. monolitické římsy. Tato chránička bude od konce římsy na každé straně přesahovat o 2,0m do volného terénu, ve kterém budou plynule přecházet do výšky krytí 0,6m pod terén. Chráničky budou z důvodu nedostatečného krytí obetonovány. Za mostem bude kabel uložen do chráničky PVC110 a v bodě "B" naspojován na kabel stávající.

K montáži metalických kabelů bude použita smršťovací spojka typu XAGA ZRF (pancíře nového a stávajícího kabelu vodivě propojit). Po ukončené montáži bude na metalickém kabelu provedeno kompletní stejnosměrné a střídavé měření.

Nová trasa mezi body "A"- "C"- "B" bude geodeticky zaměřena včetně spojek a chrániček. Stávající provizorní dřevěná konstrukce bude zrušena.

8.4. Související práce

S akcí souvisí uvedení okolních ploch užitých po dobu stavebních prací a zahrnutých do dočasného záboru stavby do původního stavu. Tyto práce jsou zahrnuty do SO 201.

S výstavbou akce souvisí i zajištění a dodržování zásad BOZP. Návrh BOZP stavby je v samostatné příloze projektové dokumentace. Práce související s BOZP budou zahrnuty do kalkulace ceny díla.

S výstavbou nového mostního objektu souvisí i realizace kontrolních a průkazných zkoušek stavby. V této PD se uvažuje realizace zkoušek na základě plánu kontrolních a zkušebních zkoušek vyhotoveném dodavatelem stavby dle TKP a to všech kapitol. Plán kontrolních a zkušebních zkoušek bude předložen objednateli, TDI a projektantovi k odsouhlasení. Ceny za tyto zkoušky budou zahrnuty do kalkulace ceny díla SO 201.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Všechny podklady uvedené v odstavci 3. jsou zapracovány do projektu s odborným vyhodnocením.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÉ OBLASTI, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Navrhovaná akce se nachází v extravilánu obce Labské Chrčice, v prostoru křížení komunikace III/32714 s občasným vodním tokem (přes inundační území).

Mostní objekt se **nenachází** v blízkosti pozemků plnicích funkcí lesa.

Oblast okolí mostu se **nenachází v záplavovém území**.

Mostní objekt a zájmové území se **nenachází** v ochranném pásmu železniční trati.

V blízkosti mostu a komunikace se **nenachází** stávající obytné nemovitosti.

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí stávající inženýrské sítě.

- Jedná se o nadzemní vedení VN sítě ve správě ČEZ Distribuce a.s.,
- Dále se jedná o nadzemní vedení VVN sítě ve správě ČEZ Distribuce a.s.,
- Dále se jedná se o podzemní vedení metalického kabelu ve správě CETIN a.s.,
- Dále se jedná se o podzemní vedení neznámé polohy STP ve správě CETIN a.s..

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ – ZMĚNY SOUČASNÉHO STAVU VYVOLANÉ STAVBOU

Mostní objekt ev. č. 32714-1 jako hlavní objekt SO 201 a související stavební objekt SO 182 a SO 401 se nachází v místě stávajícího mostního objektu a komunikace III/32714. Poloha mostního objektu a jeho výstavba je navržena s kompletním demolicí stávajícího mostního objektu a výstavbou mostu nového.

Seznam dotčených pozemků a řešení trvalého a dočasného záboru je součástí této projektové dokumentace včetně výpisu informací o pozemcích (viz „Záborový elaborát“).

V příloze „Záborový elaborát“ stavby je příloha Situace dotčených pozemků, Seznam dotčených pozemků a informace o daných pozemcích z katastru nemovitostí a katastrální mapa. Dotčené pozemky uvedené v této akci jsou dle **katastru nemovitostí (KM) a dle Pozemkového katastru (PK)**.

Hranice staveniště a obvodu dočasného záboru stavby, které jsou uvedeny v příloze „Situace dotčených pozemků“ plynou z přílohy „Situace navrhovaného stavu“.

Dočasný zábor pozemků se uvažuje do 12 měsíců (uvažována celková plocha dočasného záboru na daném pozemku nad rámec případného trvalého záboru).

Pozemky s dočasným a trvalým zábohem stavby jsou i pozemky dotčené ZPF.

Pozemky dotčené dočasným zábohem stavby nejsou pozemky plnící funkci lesa.

Akce se nenachází ve vzdálenosti do 50m od pozemků určenými k plnění funkce lesa.

Seznam pozemků dotčených stavbou tj. pozemků pro **trvalý zábor stavby** se uvažuje dle níže uvedené tabulky:

Akce:		Rekonstrukce mostu ev. č. 32714-1 Labské Chrčice							
SO:		SO 201 - Most ev. č. 32714-1							
Druh záboru:		Trvalý zábor stavby							
Nabyvatel:		Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice							
k. ú. Labské Chrčice (678821)									
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
T 1	429/2		14439		Silnice, ostatní plocha		702		
LV - 209 - Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice									
T 2		326/10	371	326/10	Orná půda	35600	5		
LV - 239 - Obec Labské Chrčice, č.p. 41, 281 26 Labské Chrčice									

Seznam pozemků dotčených stavbou tj. pozemků pro **dočasný zábor stavby** se uvažuje dle níže uvedené tabulky:

Akce:		Rekonstrukce mostu ev. č. 32714-1 Labské Chrčice							
SO:		SO 201 - Most ev. č. 32714-1							
Druh záboru:		Dočasný zábor stavby							
Nabyvatel:		Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice							
		k. ú. Labské Chrčice (678821)							
Číslo položky záboru	parcels KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
D 1	429/2		14439		Silnice, ostatní plocha			88	
LV - 209 - Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice									
D 2		395/22	110769	395/22	Orná půda	32210		12	
LV - 239 - COGITO s.r.o., Dmovská 1042/28, Ruzyně, 161 00 Praha 6									
D 3		326/10	371	326/10	Orná půda	35600		114	
LV - 10001 - Obec Labské Chrčice, č.p. 41, 28126 Labské Chrčice									
D 4	392		14476		Orná půda	32210, 35600		159	
LV - 146 - Malá Jana, Palackého třída 580, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice OJGAR s.r.o., Křížová 1018/6, Smíchov, 150 00 Praha 5 Walterová Miloslava, Školní 1429/12, Děčín VI-Letná, 405 02 Děčín									
D 5	449		5617		Vodní plocha, koryto vodního toku			61	
LV - 449 - Vlastník: Česká Republika Příslušnost hospodařit s majetkem: Lesy České Republiky s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové									
D 6	450		4462		Vodní plocha, koryto vodního toku			60	
LV - 88 - Jilemnická Ivana, č.p. 87, 281 26 Labské Chrčice Musil Luboš, č.p. 15, 281 26 Labské Chrčice									
D 7		326/1	66173	326/1	Orná půda	32210, 35600		106	
LV - 10001 - Obec Labské Chrčice, č.p. 41, 281 26 Labské Chrčice									
D 8		327	2802	327	Orná půda	32210, 35600		67	
LV - 10001 - Obec Labské Chrčice, č.p. 41, 281 26 Labské Chrčice									

11.1. Požadavky na asanace a kácení porostů

Vpravo a vlevo před a za mostem se nachází stávající keře a stromy. Ty se nachází jak v patě tělesa komunikace nebo na jeho svahu, tak na svazích koryta vodního toku. Vpravo před mostem se nacházejí stávající listnaté stromy s obvodem kmene 0,70m, 0,70m, 1,10m a 1,10m (čtyřkmen). Vlevo před mostem se nachází stávající listnatý strom, sedmikmen s obvody jednotlivých kmenů do 0,80m.

Akce si vyžádá kácení celkem 11 stromů vpravo a vlevo před mostem, z toho 2 vyžadují povolení o kácení. Čtyřkmen se nacházejí na pozemku 450 v k.ú. Labské Chrčice (z toho 2 vyžadují povolení o kácení) a sedmikmen se nachází na pozemku 449 v k.ú. Labské Chrčice. Všech 11 stromů bude káceno v rámci akce s tím, že vlastníky pozemků jsou:

Sedmikmen s obvody jednotlivých kmenů do 0,80m:

LV - 449, Česká Republika, právo hospodařit s majetkem státu: Lesy České republiky s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové.

Čtyřkmen s obvody jednotlivých kmenů 0,70m, 0,70m, 1,10m a 1,10m:

LV - 88, Jilemnická Ivana, č.p. 87, 28126 Labské Chrčice a Musil Luboš, č.p. 15, 28126 Labské Chrčice.

11.2. Požadavky na zábory zemědělského původního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa

11.2.1. Zábor pozemků v ZPF

Stávající násyp silničního tělesa a objekty mostů se dle katastrální mapy nacházejí částečně i na pozemcích v ZPF. Katastrální mapa neodpovídá skutečnosti. Stavební akcí nedojde fakticky k rozšíření stávajícího silničního tělesa ani mostních objektů, takže nedojde fakticky k záboru ZPF.

Pozemky se ZPF jsou v daném zájmovém prostoru následující:

Trvalý zábor:

Akce:		Rekonstrukce mostu ev. č. 32714-1 Labské Chrčice							
SO:		SO 201 - Most ev. č. 32714-1							
Druh záboru:		Trvalý zábor stavby							
Nabyvatel:		Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice k. ú. Labské Chrčice (678821)							
Číslo položky záboru	parcels KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
T 2		326/10	371	326/10	Orná půda	35600	5		
LV - 239 - Obec Labské Chrčice, č.p. 41, 281 26 Labské Chrčice									

Dočasný zábor:

Akce:		Rekonstrukce mostu ev. č. 32714-1 Labské Chrčice							
SO:		SO 201 - Most ev. č. 32714-1							
Druh záboru:		Dočasný zábor stavby							
Nabyvatel:		Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice k. ú. Labské Chrčice (678821)							
Číslo položky záboru	parcels KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
D 2		395/22	110769	395/22	Orná půda	32210		12	
LV - 239 - COGITO s.r.o., Dmovská 1042/28, Ruzyně, 161 00 Praha 6									
D 3		326/10	371	326/10	Orná půda	35600		114	
LV - 10001 - Obec Labské Chrčice, č.p. 41, 28126 Labské Chrčice									
D 4	392		14476		Orná půda	32210, 35600		159	
LV - 146- Malá Jana, Palackého třída 580, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice OJGAR s.r.o., Křížová 1018/6, Smíchov, 150 00 Praha 5 Walterová Miloslava, Školní 1429/12, Děčín VI-Letná, 405 02 Děčín									
D 7		326/1	66173	326/1	Orná půda	32210, 35600		106	
LV - 10001 - Obec Labské Chrčice, č.p. 41, 281 26 Labské Chrčice									
D 8		327	2802	327	Orná půda	32210, 35600		67	
LV - 10001 - Obec Labské Chrčice, č.p. 41, 281 26 Labské Chrčice									

Jedná se tedy o pozemky „orná půda“ s tím, že průměrná tloušťka ornice se předpokládá 0,20m.

Ornice představuje kulturní vrstvu půdy rozšířenou na ploše určené k vynětí ze ZPF, pro kterou je třeba zajistit odtěžení před zahájením stavebních prací na staveništi.

Pozemky s trvalým odnětím ze ZPF jsou následující:

P.č. 326/10. Jedná se o pozemky ležící na k.ú. Labské Chrčice (č. k.ú. 678821).

Na těchto pozemcích bude provedena skrývka ornice pro trvalý, ale i pro dočasný zábor. Kompletní kubatura ornice sejmuté z těchto pozemků bude po dokončení stavby uložena zpět na dané pozemky.

Délka dočasného záboru pozemků včetně rekultivace bude celkově maximálně 12 měsíců. Z tohoto důvodu nebudou pozemky určené k dočasnému záboru stavby dočasně vyňaty ze ZPF.

Celkem rekapitulace sejmutí a zpětného uložení ornice:

p.č.	skrývka [m3]	uložení [m3]	přebytek [m3]
326/10 – trvalý zábor	1,0	1,0	0
326/10 – dočasný zábor	22,8	22,8	0
395/22 – dočasný zábor	2,4	2,4	0
392 – dočasný zábor	22,6	22,6	0
326/1 – dočasný zábor	21,2	21,2	0
327 – dočasný zábor	13,4	13,4	0
celkem	83,4	83,4	0

Skrývka ornice bude evidována na dočasně skládce dodavatele. A to buď na pozemcích s dočasným zábořem, nebo na jiných pozemcích dodavatele stavby.

11.2.2. Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky plnící funkci lesa se v dané akci nevyskytují. Akce se nenachází ani v pásmu 50m od pozemků plnících funkci lesa.

11.3. Údaje o bilancích zemních prací

11.3.1. Bilance zemin

Na pozemcích dotčených dočasným zábořem bude v prostoru objektu SO 201, SO 182 a SO 401 provedeno sejmutí ornice v tl. 0,20m. Po dokončení stavby bude daná ornice, která bude samostatně skládkována, uložena zpět do původní plochy ve shodné kubatuře, nebo jinde na shodném pozemku (v případě trvalého zábořu). Celkové sejmutí a zpětné uložení ornice do daných ploch bude totožné. Zde se jedná o pozemky dle popisu v kapitole výše.

Ostatní ornice z pozemků neevidovaných v ZPF, bude sejmuta dle výkazu v soupisu prací v projektové dokumentaci a skládkována dodavatelem ke zpětnému využití na ohumusování svahů násypu tělesa komunikace.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Připojení na potřebné inženýrské sítě bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

Zdroje energie a vody budou vedeny dočasnými přípojkami z patrně mobilních zdrojů v režii dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaného objektu SO 201 a SO 182, a to na souvisejících plochách na kterých je vyznačen pouze dočasný zábor stavby.

Dočasná staveništní skládka stavby se uvažuje v prostoru stávající komunikace III/32714, a to na části, která bude po dobu provádění stavebních prací uzavřena. Zařízení staveniště se uvažuje rovněž na uzavřené části komunikace III/32714 na předmostích mostního objektu. Plochy určené k zařízení staveniště budou užity v rámci plochy dočasného zábořu stavby. Plochy užité mimo obvod dočasného zábořu stavby budou řešeny samostatně dodavatelem akce v jeho režii.

S ohledem na stísněné podmínky na staveništi, bude nutné skládku stavby řešit v režii dodavatele. Poloha skládky a ploch pro podporu stavby bude dodavatelem zajištěno v obci Labské Chrčice.

Materiálové zdroje stavby budou řešeny dodavately s jejich dopravou na stavbu. V prostoru staveniště nedojde k zajištění a získání zdrojů pro obnovu mostu.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení obnovy mostu bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

13.1. Péče o životní prostředí

Vzhledem k charakteru obnovy mostu se značným podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

Akce předpokládá kácení stromů v zájmovém prostoru. Kácení je navrženo stromů s obvodem kmene od 0,70 do 1,10m umístěných na svahu koryta vodního toku. Projekt předpokládá kácení celkem 11 stromů, z toho 2 vyžadují povolení o kácení.

Akce si vyžádá případně kácení keřů vpravo a vlevo před a za mostem. Toto kácení je zahrnuto v objektu SO 201. Kácení je navrženo v prostoru násypu komunikace III/32714 a svahu koryta vodního toku.

13.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq, s}$ stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq, T}$ se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq, T}$ v daných chráněných prostorách.

13.3. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.

- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
 ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
 ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
 ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
 ČSN EN 131-2 Žebříky
 ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
 ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky

13.4. Koncepce odpadového hospodářství stavby

13.4.1. Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

13.4.2. Vznik odpadů

13.4.2.1. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080113	Kaly z barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080115	Vodní kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
140602	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170503	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170603	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O

170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skrývky ornice a podorniční vrstvy
- demolice stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603	Ostatní izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

13.4.2.2. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo

zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Celkové množství tohoto druhu odpadu vybouraných z jednotlivých objektů bude:

Stavební objekt	SO 182	SO 201	SO 401	CELKEM
Odpad z demolic				
Asfaltobeton (bouraný materiál)	0.0	108.8	0.0	108.8
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[t]	[t]	[t]	[t]
Kámen, beton, železobeton, suť	0.0	225.0	0.0	225.0
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[t]	[t]	[t]	[t]
Zemina, hlušina	0.0	643.2	56.0	699.2
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
Frézovaný materiál z konstrukce vozovky	0.0	48.0	0.0	48.0
(ukládka na skládku SUS Pardubického kraje)	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]

Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Přebytečné množství zemin a hlušiny, bude uloženo na skládku v režii dodavatele. Tento odpad bude evidován s poplatkem za uložení na skládku. Skládka bude definována a navržena dodavatelem stavby.

Přebytečné množství stavební suti (beton, železobeton, kámen a malta), bude uloženo na skládku v režii dodavatele. Tento odpad bude evidován s poplatkem za uložení na skládku. Skládka bude definována a navržena dodavatelem stavby.

Přebytečné množství živičných nabouraných vrstev vozovky a asfaltobetonu a vrstev na bázi asfaltu, bude uloženo na skládku v režii dodavatele. Tento odpad bude evidován s poplatkem za uložení na skládku. Skládka bude definována a navržena dodavatelem stavby.

Frézovaný materiál na bázi asfaltobetonu z konstrukce vozovky, bude odvezen a uložen na skládku definovanou objednatel. Tento druh odpadu se v této akci nepředpokládá.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

13.4.2.3. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou Okresnímu úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda : N - NEBEZPEČNÝ ODPAD
 O - OSTATNÍ ODPAD

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Stavba je navržena dle platných technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, platných norem ČSN a technických podmínek. Dále jsou dodrženy platné zákony a vyhlášky.

Požadavky na obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti jsou uvedeny převážně v kapitolách výše, např. 13.

14.1. Zásady zajištění požární ochrany stavby

14.1.1. Seznam použitých podkladů

ČSN 73 0834 /červenec 2000/, ČSN 73 0802 /květen 2009/, 73 0804 /únor 2010/, vyhláška 246/2001, vyhláška 23/2008 Sb. a vyhláška 268/2011 Sb.

14.1.2. Popis stavby

Projekt řeší obnovu stávajícího mostu na silnici III. třídy. Při akci dojde ke stavebním úpravám, které mění původní parametry stávajícího mostu. Změny parametru budou zlepšeny ve smyslu požadavků ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů a ČSN EN 1991-1-1 a 1991-2 – Zatížení mostů.

Nově navrhovaná konstrukce mostu bude mít zatížitelnost dle ČSN 73 6222 min.:

Normální zatížitelnost	32 t
Výhradní zatížitelnost	80 t
Výjimečná zatížitelnost	196 t.

Hodnoty zatížitelnosti budou v dalším stupni PD upřesněny s tím, že se dá předpokládat výsledná zatížitelnost vyšší.

Po obnově bude na mostu zachován průjezdný průřez pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Volná šířka vozovky na mostě je navržena 7,9m s tím, že se jedná o dvoupruhovou směrově rozdělenou komunikaci.

Změny staveb jsou dle ČSN 73 0834 zařazeny do změn staveb skupiny I.:

U změny stavby nedochází ke změně užívání objektu, prostoru a jejich předmětem je pouze:

- úprava, obnova, výměna nebo nahrazení jednotlivých stavebních konstrukcí

Změny staveb splňují následující technické požadavky čl.4 ČSN 73 0834:

a) požární odolnost měněných prvků použitých v měněných nosných stavebních konstrukcích, které zajišťují stabilitu objektu nebo jeho částí, nebo jsou použity v konstrukcích ohraničující únikové cesty nebo oddělující prostory dotčené změnou stavby od prostorů neměněných, není snížena pod původní hodnotu - nepožaduje se odolnost vyšší než 45 minut

b) stupeň hořlavosti stavebních hmot nebo druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích není oproti původnímu stavu zhoršen, na nově provedenou povrchovou úpravu stěn a stropů není použito výrobků třídy reakce na oheň E nebo F, u stropů /podhledů/ navíc hmot, které při požáru /při zkoušce dle ČSN 73 0865/ jako hořící odkapávají nebo odpařávají

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Je navrženo zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Podrobnosti jsou popsány u jednotlivých stavebních objektů v kapitole 8.

Ve Vysokém Mýtě 02/2016

Ing. Martin Roušar

