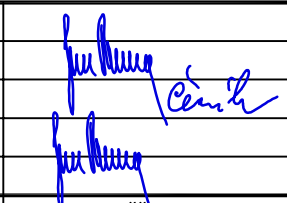



SO 182 DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: PODLIŠTANY	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1105-15-3
AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 33769-1 PODLIŠTANY OBJEKT: C.1. SO 182 - DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1159
			DATUM:	05/2015
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.1.1.

Stavba: **Rekonstrukce mostu ev.č. 33769-1 Podlíšťany**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: **SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Název akce a označení stavby	3
1.2.	Katastrální území	3
1.3.	Obec	3
1.4.	Okres	3
1.5.	Investor, stavebník	3
1.6.	Správce objektu	3
1.7.	Projektant objektu	3
1.7.1.	Generální projektant	3
1.7.2.	Projektant objektu SO - 182	3
2.	PROVEDENÉ PRŮZKUMY, MĚŘENÍ A PODKLADY	3
3.	ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU	3
3.1.	Návaznost na předchozí stupně PD	3
3.2.	Související objekty	4
3.3.	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)	4
3.4.	Popis technického řešení SO 182	4
3.4.1.	Převedení automobilové dopravy	4
3.4.2.	Převedení autobusové dopravy	5
3.4.3.	Převedení pěších	5
3.5.	Rozsah výkonů SO 182	5
3.6.	Provedení objektu	5
3.6.1.	Všeobecně	5
3.6.2.	Popis fází	5
4.	POPIS PRACÍ	6
4.1.	Všeobecné práce	6
4.2.	Dopravní značení	6
4.3.	Oplocení a související práce	6
5.	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE	6
5.1.	Vytyčení	6
6.	POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK	6
6.1.	Poloha staveniště	6
6.2.	Stávající veřejné komunikace	6
6.3.	Příjezdy a přístupy	6
6.4.	Skladovací a pracovní plochy	6
6.5.	Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě	6
7.	POVRCHOVÉ VODY	7
7.1.	Odvodnění staveniště	7
8.	Provedené průzkumy, měření a podklady	7
8.1.1.	Provedené průzkumy a měření	7
8.1.2.	Podklady pro projektování	7
8.2.	Projednání	7
8.3.	Požadavky na další projektový stupeň	7
9.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a označení stavby

Rekonstrukce mostu ev.č. 33769-1 Podlíšťany

1.2. Katastrální území

Podlíšťany - číslo katastrálního území 724009

1.3. Obec

Podlíšťany

1.4. Okres

Chrudim

1.5. Investor, stavebník

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
530 02 Pardubice

1.6. Správce objektu

Dočasný stavební objekt (správcem je dodavatel stavby)

1.7. Projektant objektu

1.7.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

1.7.2. Projektant objektu SO - 182

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

2. PROVEDENÉ PRŮZKUMY, MĚŘENÍ A PODKLADY

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodet Vanický – Petr Vanický, Choceň, geodet.vanicky@seznam.cz, +420 777 020 424 – 03/2015)
- Geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum (Ing. Dan Balun, +420 603 427 413, dbalun@balun.cz – 04/2015)
- Mostní prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 04/2015)
- Hlavní mostní prohlídka (Ing. Jedlinský 25.10.2009)
- Mostní list k objektu 33769-1
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (03-05/2015)
- Smlouva o dílo (objednávka) na vyhotovení PD ve stupni DSP
- Hydrologické údaje v profilu toku Kvítecký potok (ČHMU 02/2015)
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci.

3. ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU

3.1. Návaznost na předchozí stupně PD

Projektová dokumentace stupně DSP+PDPS nenavazuje na žádný předchozí stupeň projektové dokumentace.

Navrhovaná akce řeší problematiku obnovy mostu v místě křížení Kvíteckého potoka s komunikací III/33769, kde se nachází stávající mostní objekt ev.č. 33769-1.

Výstavba nového mostního objektu bude probíhat v celém profilu komunikace – při plné uzavěře komunikace III/33769 v ev.km 3,875. Dojde k převedení automobilové osobní i nákladní dopravy na objízdne trasy a převedení pěších a cyklistů po místních komunikacích.

Z výše uvedeného důvodu je navržen samostatný stavební objekt (SO 182 – Dočasné dopravní opatření), který řeší převedení veškeré automobilové dopravy na objízdne trasy po dobu trvání stavebních prací na hlavním stavebním objektu SO 120, 201. Taktéž převedení pěších a cyklistů je navrženo po dobu realizace tohoto SO přes staveniště vlevo mimo komunikaci III/33769 na místní komunikaci vedenou přes vodní tok Kvítecký potok.

Stavební objekt SO 182 je tedy vyvolán požadavkem hlavního stavebního objektu SO 201.

3.2. Související objekty

S objektem SO 182 souvisí následující samostatné stavební objekty:

- SO 120 – Úprava dotčené komunikace
- SO 201 – Most ev.č. 33769-1
- SO 430 – Přeložka el. VO vedení
- SO 431 – Přeložka el. NN vedení – je řešeno samostatnou akcí.

3.3. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

V prostoru staveniště a v blízkosti stavby se nachází následující stávající inženýrské sítě a ochranná pásma:

Jedná se o nadzemní el. VO vedení ve správě města Nasavrky. Vedení se nachází diagonále příčně vůči komunikaci III/33769. Je neseno nad zemí betonový sloupem umístěným vpravo před mostem.

Jedná se o podzemní sdělovací vedení ve správě O2 Czech Republic, a.s. Vedení je vedeno vpravo podél komunikace a dále podél místní komunikace a napříč ní v prostoru před mostem. Sdělovací vedení nebude akcí dotčeno. Je umístěno v prostoru stávajícího chodníku, kde bude provedeno předláždění krytu. Dále pak příčně pod komunikací III/33769 kde bude provedena výměna konstrukce vozovky.

Jedná se o podzemní vodovod ve správě Vodárenská společnost Chrudim, a.s. Vodovod je umístěn vpravo podél komunikace III/33769 a dále podél místní komunikace. Vedení nebude akcí dotčeno. Nad jeho průmětem bude provedena obnova krytu chodníku a nová konstrukce vozovky.

Dále podzemní kanalizace ve správě města Nasavrky. Podzemní kanalizace je umístěna příčně pod vodním tokem na straně vtoku a dále za mostem podél komunikace III/33769. Akce se této kanalizace nebude dotýkat.

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Akce se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnicího funkci lesa.

Akce se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

Akce se nenachází v chráněném krajinném území.

Akce se nenachází trvalým zábořem na pozemcích se ZPF. Dočasný zábor je umístěn i na pozemku se ZPF s tím, že tento pozemek je dotčen pouze s ohledem na přístup na staveniště akce.

3.4. Popis technického řešení SO 182

Stavební objekt - SO 182 Dočasné dopravní opatření slouží k převedení místní a dálkové dopravy po dobu provádění stavebních prací na objektu SO 201 - Most ev.č. 33769-1 po samostatné dočasné objízdne trase.

Dočasné dopravní opatření je děleno na problematiku automobilové dopravy, převedení autobusové dopravy a pěších mimo staveniště.

3.4.1. Převedení automobilové dopravy

Automobilová doprava bude vedena mimo prostor uzavřené komunikace III/33769. Zde je navržena dočasná následující objízdne trasa:

- Směr Lukavice – Podlíšťany – II/337

Zde bude automobilová doprava vedena po trase silnic III/35817 z obce Lukavice na silnici III/35817 a dále na komunikaci I/37. Zde pak vlevo na komunikaci I/37 ve směru na Nasavrky. Před Nasavrkami pak na silnici II/337 na Březovec a dále ve směru na Miřetice.

- Směr II/337 – Podlíšťany – Lukavice
Trasa bude vedena z křižovatky silnice II/337 a III/33769 po komunikaci II/337 na Nasavrky. V místě křížení s komunikací I/37 pak na silnici I/37 ve směru na Chrudim. Dále pak vpravo na silnici III/35814 do obce Lukavice a zde na silnici III/35817.

Vyznačení objízdné trasy bude definováno stanovením dodavatele akce s odsouhlasením a vyznačením objízdné trasy. Tato objízdná trasa bude po dobu realizace udržována s obnovou a údržbou svíslého dočasného dopravního značení.

Objízdná trasa je vyznačena v příloze C.1.2. Situace DIO.

Trasa bude projednána před zahájením stavebních prací s vydáním stanovení na převedení dopravy. Tyto práce budou zajištěny dodavatelem akce a objektu.

3.4.2. Převedení autobusové dopravy

Převedení autobusové dopravy bude řešeno tak, že bude vedena po místní komunikaci z obce Podlíšťany do obce Obořice a na komunikaci II/337.

Ve směru od Lukavice po komunikaci III/33769 bude před mostem svedena autobusová doprava vpravo na místní komunikaci souběžnou s vodním tokem a dále po této místní komunikaci do obce Obořice a dále na komunikaci II/337. Na této komunikaci je dostatečný prostor k převedení autobusů.

Ve směru od II/337 bude autobusová doprava vedena po místní komunikaci z křižovatky II/337 na obec Obořice a dále po místní komunikaci do Políšťan.

Akce zde svým nákladem uvažuje obnovu a údržbu této místní komunikace. To počítá výpravu krytu před uvedením této trasy, dále v průběhu jejího užívání a obnovu krytu v daných místech po dokončení akce. Vlastní nutnost obnovy a opravy krytu bude definována pasportním posudkem komunikace před zahájením akce a po dokončení akce. Na základě tohoto posudku vyjde požadavek a rozsah na obnovu komunikace v daném popsaném úseku.

Uvedená obnova trasy pro převedení autobusů bude provedena před realizací akce výpravou výtluků a výpravou krytu vozovky. Po dobu realizace akce, bude tato trasa udržována s opravou případných poruch.

Po dokončení akce bude provedena obnova zmíněné místní komunikace v poškozených plochách.

3.4.3. Převedení pěších

Převedení pěších mimo prostor staveniště je navrženo po místních komunikacích. Místní komunikace pro pěší se nachází vlevo před mostem a přechází Kvítecký potok. Dále se tato místní komunikace napojuje za mostem na silnici III/33769.

3.5. Rozsah výkonů SO 182

Obecný postup prací na stavebním objektu:

- Vyřízení stanovení a povolení DIO s projednáním
- Pasport komunikaci dle DIO pro následné vyhodnocení
- Obnova poruch na místní komunikaci pro DIO autobusové dopravy
- Zřízení DIO
- Převedení pěších po místní komunikaci mimo staveniště
- Provozování DIO (údržba, revize, případná projednání s aktualizací stavu)
Po dokončení SO 201
- Ukončení dočasného dopravního opatření se svedením dopravy zpět na komunikaci III/33769 v uzavřeném profilu
- Pasport komunikaci dle DIO pro následné vyhodnocení
- Obnova poruch na místní komunikaci pro DIO autobusové dopravy

3.6. Provedení objektu

3.6.1. Všeobecně

Provedení tohoto stavebního bude realizováno v jedné fázi.

3.6.2. Popis fází

Viz. bod „Popis technického řešení SO 182“ této zprávy.

4. POPIS PRACÍ

4.1. Všeobecné práce

Před započítím všech prací bude provedeno:

- Vytyčení obvodu staveniště a dočasného záboru stavby
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí
- Do dokončení všech stavebních objektů a odstranění objektu SO 182 budou dotčené plochy uvedeny do původního stavu

4.2. Dopravní značení

- Svislé i vodorovné dopravní značení je navrženo dle platného TP 65, 66 a 133. Toto dopravní značení je zobrazeno v samostatné výkresové příloze tohoto stavebního objektu. Bude použito dopravních značek v reflexním provedení.
- Před osazením dočasného dopravního opatření bude jeho definitivní podoba odsouhlasena správcem komunikací a místně příslušným orgánem Policie ČR – Dopravním inspektorátem.
- Na dočasné dopravní opatření bude projednáno Stanovení DIO.

4.3. Oplocení a související práce

Prostor staveniště bude zajištěn proti vstupu neoprávněných osob. Je navrženo zajištění staveniště oplocením anebo jiným vhodným způsobem.

5. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

5.1. Vytyčení

V projektové dokumentaci je použit výškový systém BALT PO VYROVNÁNÍ, a souřadný systém S-JTSK. V těchto systémech je provedeno jak polohopisné umístění objektu ale i výškové osazení objektu v prostoru.

Body souřadnicového systému jsou v terénu stabilizovány body PPBP a BpV.

Realizace DIO objízdných tras si nevyžaduje žádné přesnosti ve vytyčnické poloze dočasného značení. Dočasné značení bude doporučně osazeno podél daných komunikací.

Dočasná komunikace pro pěší a dočasné oplocení bude umístěno dle zákresu v příloze E.2. – Situace staveniště.

6. POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK

6.1. Poloha staveniště

Staveniště se nachází v prostoru mostního objektu SO 201 - most ev.č. 33769-1, komunikace III/33769, místní komunikace a na pozemcích sousedících s objektem budoucího mostu. Prostor staveniště bude v celém rozsahu zajištěn proti vstupu neoprávněných osob. Hranice staveniště je vymezena obvodem dočasného záboru stavby viz příloha H.1. – Záborový elaborát.

6.2. Stávající veřejné komunikace

Stávající veřejná komunikace související s objektem SO 182 je komunikace III/33769, 35817, I/37 a II/337. Silnice I. třídy je ve správě ŘSD ČR Správa Pardubice. Silnice II. a III. třídy pak ve správě Správa a údržba silnic Pardubického kraje. Místní komunikace pro převedení autobusové dopravy je ve vlastnictví a správě M2sta Nasavrky.

6.3. Příjezdy a přístupy

Přístup na staveniště bude zabezpečen po komunikaci III/33769 z prostoru obou předmostí.

6.4. Skladovací a pracovní plochy

Touto problematikou se zabývá samostatná příloha E. Zásady organizace výstavby.

6.5. Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě

Připojení na inženýrské sítě bude z vlastních zdrojů zhotovitelé firmy.

7. POVRCHOVÉ VODY

7.1. Odvodnění staveniště

S ohledem na polohu dočasného stavebního objektu SO 182 nebude nutné provádět zvláštní práce za účelem odvodnění staveniště.

Vlastní prostor staveniště bude odvodněn v rámci objektu SO 201.

8. Provedené průzkumy, měření a podklady

8.1.1. Provedené průzkumy a měření

Viz bod 2. této zprávy.

8.1.2. Podklady pro projektování

Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2001, 2008

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích

TP 133 Vodorovné dopravní značení

TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích

8.2. Projednání

Projektová dokumentace byla projednána se zástupci investora objektu, správcem vodního toku a dalšími dotčenými orgány vč. Policie ČR DI.

Před zahájením stavebních prací je nutné provedení definitivního návrhu a podoby dopravního opatření a značení a také dokonzultovat se zástupci správců komunikace a Policií ČR DI.

8.3. Požadavky na další projektový stupeň

Vzhledem k rozsahu provedené projektové dokumentace ve stupni DSP + PDPS **bude nutné** v souvislosti s tímto stupněm projektové dokumentace **vypracovat následný stupeň projektové dokumentace a to RDS u objektu SO 182, 120 a 201** v návaznosti na možnosti a požadavky zhotovitele objektu.

Na základě požadavků zhotovitele bude provedena úprava projektové dokumentace RDS tak, aby byla umožněna výstavba objektu SO 182 a souvisejících objektů akce a přístupy na okolní pozemky.

Dodavatelský návrh DIO bude projednán se zástupci Policie ČR DI, příslušným Odborem dopravy a zástupci objednatele a projektanta DSP. Návrh a projednání DIO včetně stanovení je součástí SO 182.

9. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení objektu je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DSP+PDPS upřesněnou o dokumentaci RDS.

Tato dokumentace v tomto stupni DSP+PDPS přímo neslouží jako podklad pro výstavbu objektu. Tomu účelu bude vypracována RDS dokumentace dodavatele !

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 324 z 31.7.1990 Sb.

Zvláště je nutno dbát bezpečnosti práce na zavěšených plošinách a lešeních.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.

Vazby jednotlivých stavebních objektů jsou popsány v průvodní zprávě a zobrazeny v koordinační situaci.

Ve Vysokém Mýtě 08/2015

MDS PROJEKT s.r.o.
Försterova č.p. 175
ID: 302787938
DIČ: CZ25421938

Ing. Jan Bursa