
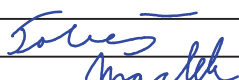
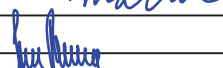



SO 001 DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: OSÍK	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1120-15-3
AKCE:	OSÍK – ZAJIŠTĚNÍ SVAHU SILNICE II/359 U Č.P. 79 A Č.P. 166		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1120
OBJEKT: C.1. SO 001 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			DATUM:	05/2015
OBSAH:			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.1.1.

Stavba: **OSÍK–ZAJIŠTĚNÍ SVAHU SILNICE II/359 U Č.P. 79 A Č.P. 166**

C.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: SO 001 Dočasné dopravní opatření

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2.	PROVEDENÉ PRŮZKUMY, MĚŘENÍ A PODKLADY	4
3.	ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU	4
3.1.	Návaznost na předchozí stupně PD	4
3.2.	Související objekty	4
3.3.	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)	4
3.4.	Popis technického řešení SO 001	5
3.5.	Rozsah výkonů SO 001	5
3.6.	Provedení objektu	6
3.6.1.	Všeobecně	6
3.6.2.	Popis fází	6
4.	POPIS PRACÍ	6
4.1.	Všeobecné práce	6
4.2.	Dopravní značení	6
4.3.	Oplocení a související práce	6
5.	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE	6
5.1.	Vytyčení	6
6.	POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK	6
6.1.	Poloha staveniště	6
6.2.	Stávající veřejné komunikace	7
6.3.	Příjezdy a přístupy	7
6.4.	Skladovací a pracovní plochy	7
6.5.	Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě	7
7.	POVRCHOVÉ VODY	7
7.1.	Ovodonění staveniště	7
8.	PROVEDENÉ PRŮZKUMY, MĚŘENÍ A PODKLADY	7
8.1.	Všeobecně	7
8.1.1.	Provedené průzkumy a měření	7
8.1.2.	Podklady pro projektování	7
8.2.	Projednání	7
8.3.	Požadavky na další projektový stupeň	7
9.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a označení stavby

Osík – zajištění svahu silnice II/359 u č.p. 79 a č.p. 166

SO 001 – Dočasné dopravní opatření

1.2. Katastrální území

Osík - číslo katastrálního území 713104

1.3. Obec

Osík

1.4. Okres

Svitavy

1.5. Investor, Stavebník

Pardubický kraj

Komenského náměstí 125

530 02 Pardubice

1.6. Správce objektu

1.6.1. Správce komunikace II/359 – SO 101

Pardubický kraj

Komenského náměstí 125

530 02 Pardubice

Zastoupené:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, p. o.

Doubravice 98

533 53 Pardubice

1.7. Projektant

1.7.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

1.7.2. Projektant objektu SO 001

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938

DIČ: CZ 274 87 938

tel.: +420 465 322 451, fax.: +420 465 323 532

email.: mds@mdsprojekt.cz

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č. a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce, Ing. Jan Machek č. a. 1005802 – obor ID00 - Dopravní stavby)

2. PROVEDENÉ PRŮZKUMY, MĚŘENÍ A PODKLADY

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodet Vanický – Petr Vanický, Choceň, geodet.vanicky@seznam.cz, +420 777 020 424 – 04/2015)
- Geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum (Ing. Dan Balun, +420 603 427 413, dbalun@balun.cz – 05/2015)
- Prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 05/2015)
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (04/2015)
- Smlouva o dílo na vyhotovení PD ve stupni DSP+PDPS
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci.

Poslední sčítání dopravy z roku 2010 udává:

Sčítací úsek silnice I/43	Celkový počet voz./24h	Celkový počet TNV/24h
5-4090	3878	451

3. ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU

3.1. Návaznost na předchozí stupně PD

Projektová dokumentace stupně DSP+PDPS navazuje na předchozí stupeň projektové dokumentace DUR.

Projektová dokumentace řeší **obnovu stávající komunikace** v rozsahu její kompletní **výstavby nové konstrukce vozovky se zajištěním stability levostranné části násypu tělesa komunikace.**

Rozsah obnovy je definován úsekem, kde dochází k nestabilitě levostranné části násypového tělesa komunikace. Začátek úseku byl stanoven v místě šachty v chodníku napravo v globálním staničení silnice II/359 km 4,385 před domem č.p. 201. Konec úseku byl stanoven v místě svislého značení IS12b „konec obce Osík“ v globálním staničení km 4,627. Celková délka úseku je 269,00 m.

Navrhovaná akce řešící rozebrání stávajícího úseku komunikace, sanaci levostranné části násypu tělesa komunikace se zajištěním jeho stability včetně domů č.p. 79 a č.p. 166, dále odvodnění povrchu vozovky, výstavbu nové konstrukce vozovky. Navrhovaná obnova vychází z nutnosti zajištění násypových svahů tělesa komunikace. Zde svah tělesa komunikace vykazuje nestabilitu a dochází k sesuvům jeho tělesa na domy č.p. 79 a č.p. 166 a k oddělování konstrukce vozovky v daných místech.

Akce si vyžádá řešení dočasného dopravního opatření s převedením nákladní tranzitní dopravy nad 3,5t po objízdě trase, autobusová a osobní doprava bude vedena přes staveniště kyvadlově na semaforey. Převedení pěších bude po stávajícím chodníku.

3.2. Související objekty

S objektem SO 001 souvisí následující samostatné stavební objekty:

- SO 101 – Silnice II/359
- SO 201 – Opěrná zeď u č.p. 79
- SO 202 – Opěrná zeď u č.p. 166
- SO 501 – Přeložky plynovodu
- SO 701 – Zajištění domu č.p. 79
- SO 702 – Zajištění domu č.p. 166

3.3. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

V zájmovém prostoru staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

- Sdělovací vedení podzemní sítě ve správě Telefonica Czech Republic, a.s.
- El. nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s

- El. nadzemní vedení VO ve správě obec Osík
- Splašková kanalizace ve správě obec Osík
- Sdělovací vedení nadzemní ve správě obec Osík
- Vodovod ve správě Vodovody spol. s.r.o.
- STL plynovod ve správě RWE Distribuční služby s.r.o.

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Akce se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnicího funkci lesa.

Akce se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu akumulace podzemních a povrchových vod a ani v ochranném pásmu vodních zdrojů II. Stupně.

3.4. Popis technického řešení SO 001

Stavební objekt - SO 001 Dočasné dopravní opatření slouží k převedení místní a tranzitní dopravy nad 3,5t po dobu provádění stavebních prací na ostatních objektech. Silnice II/359 bude v místě stavby obnovována po polovinách.

Převedení osobní dopravy, autobusové dopravy a nákladní dopravy do 3,5 t včetně cyklistů:

Doprava bude převáděna přes stavbu po polovinách vozovky, bude řízena kyvadlově na semaforech. Bude umístěno svislé dopravní značení dle TP 66 kombinací schémat C/5 a B/6 , jelikož staveniště končí na rozhraní intravilánu a extravilánu. Bude snížena maximální povolení rychlosti na 30 km/h dopravním značením B20a „30“. Převedení pěších bude po stávajícím chodníku.

Převedení tranzitní dopravy nad 3,5 t:

Objízdňá trasa pro nákladní tranzitní dopravu nad 3,5t povede z Litomyšle do Proseče po silnici II/358 přes obce Morašice a Nové Hrady a dále po silnici II/357 přes obec Bor u Skutče. V opačném směru z Proseče do Litomyšle bude vedena po stejné objízdňé trase. Bude umístěno dopravní značení IP22, IS11b, B4+E5+E3a+E12.

Dočasné dopravní opatření je zakresleno ve výkresové příloze C. 1.2. schéma dočasného dopravního opatření.

Na dočasné dopravní opatření bude dodavatelem stavby zajištěno stanovení o dočasném dopravním opatření vydané speciálním stavebním úřadem a vyjádření správců komunikace a Policie ČR DI.

Na staveništi bude zabezpečen bezpečný pohyb chodců a přístupy do jednotlivých nemovitostí. Přes rýhy budou osazeny provizorní lávky. Omezení pěšího provozu v ulici bude řešeno následujícím způsobem. Překážky na komunikaci musí mít ve výši 1100mm pevnou ochranu (tyč, zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100mm až 250mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm.

3.5. Rozsah výkonů SO 001

Obecný postup prací na stavebním objektu:

- Vyřízení stanovení a povolení DIO s projednáním
- Vyznačení dočasného dopravního značení po uvedených objízdňých trasách a na komunikaci II/357 a II/358
- Vyznačení dočasného dopravního značení na staveništi dle schémat C/5 a B/6
- Provozování DIO (údržba, revize, případná projednání s aktualizací stavu na dopravních tocích objízdňých tras)
- Ukončení dočasného dopravního značení na staveništi dle schémat C/5 a B/6

- Ukončení dočasného dopravního značení po uvedených objízdných trasách a na komunikaci II/357 a II/358

3.6. Provedení objektu

3.6.1. Všeobecně

Provedení tohoto stavebního bude realizováno v jedné fázi.

3.6.2. Popis fází

Viz. bod „3.4. Popis technického řešení SO - 001“ této zprávy.

4. POPIS PRACÍ

4.1. Všeobecné práce

Před započítím všech prací bude provedeno:

- Vyřízení DIO s Policií, Odborem dopravy příslušných správních úřadů (Stavební úřad Litomyšl a Kraje Pardubice), Správcem komunikace, Krajská hygienická stanice územní pracoviště Svitavy
- V průběhu dočasného dopravního opatření, bude sledována jeho funkčnost s tím, že na případné nedostatky bude včas reagováno.

4.2. Dopravní značení

- Svislé i vodorovné dopravní značení je navrženo dle platného TP 65 a 66. Toto dopravní značení je zobrazeno v samostatné výkresové příloze tohoto stavebního objektu. Bude použito dopravních značek v reflexním provedení.
- Před osazením dočasného dopravního opatření bude jeho definitivní podoba odsouhlasena správcem komunikací a místně příslušným orgánem Policie ČR – Dopravním inspektorátem.
- Na dočasné dopravní opatření bude projednáno Stanovení DIO.

4.3. Oplocení a související práce

Neuvedeno.

5. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

5.1. Vytyčení

V projektové dokumentaci je použit výškový systém BALT PO VYROVNÁNÍ, a souřadný systém S-JTSK. V těchto systémech je provedeno jak polohopisné umístění objektu ale i výškové osazení objektu v prostoru.

Body souřadnicového systému jsou v terénu stabilizovány body PPBP a BpV.

Realizace DIO objízdných tras si nevyžaduje žádné přesnosti ve vytyčnické poloze dočasného značení. Dočasné značení bude doporučně osazeno podél daných komunikací.

6. POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK

6.1. Poloha staveniště

Staveniště se nachází v prostoru stavebního objektu SO 101 – Silnice II/359 a na pozemcích sousedících s objektem komunikace II/359. Prostor staveniště bude v celém rozsahu zajištěn proti vstupu neoprávněných osob. Hranice staveniště je vymezena obvodem dočasného záboru stavby viz příloha H. 1. Záborový elaborát. Dočasné dopravní opatření se nachází na komunikacích ve správě Pardubického Kraje.

6.2. Stávající veřejné komunikace

Stávající veřejné komunikace související s objektem SO 001 je komunikace II/3587,II/358, II/359, II/357 aI/35.

6.3. Příjezdy a přístupy

Přístup na staveniště bude zabezpečen po komunikaci II/359 v obci Osík.

6.4. Skladovací a pracovní plochy

Touto problematikou se zabývá samostatná příloha.

6.5. Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě

Připojení na inženýrské sítě bude z vlastních zdrojů zhotovitelské firmy.

7. POVRCHOVÉ VODY

7.1. Odvodnění staveniště

S ohledem na polohu dočasného stavebního objektu SO-001 nebude nutné provádět zvláštní práce za účelem odvodnění staveniště.

8. PROVEDENÉ PRŮZKUMY, MĚŘENÍ A PODKLADY

8.1. Všeobecně

8.1.1. Provedené průzkumy a měření

Viz bod 2. této zprávy.

8.1.2. Podklady pro projektování

Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2001, 2008
ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích

8.2. Projednání

Projektová dokumentace byla projednána se zástupci investora objektu, správcem vodního toku a dalšími dotčenými orgány vč. Policie ČR DI a stavebního úřadu Litomyšl.

Před zahájením stavebních prací je nutné provedení definitivního návrhu a podoby dopravního opatření a značení a také dokonzultovat se zástupci správců komunikace a Policií ČR DI.

8.3. Požadavky na další projektový stupeň

Dodatelský návrh DIO bude projednán se zástupci Policie ČR DI, příslušným Odborem dopravy příslušného správního úřadu a zástupci objednatele a projektanta DSP+PDPS.

9. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení objektu je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DSP+PSPD upřesněnou o dokumentaci RDS.

Podkladem pro zhotovení objektu je tato projektová dokumentace ve stupni PDPS dopracovaná a upřesněná ve stupni RDS.

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 324 z 31. 7. 1990 Sb.

Zvláště je nutno dbát bezpečnosti práce na zavěšených plošinách a lešeních.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.

Vazby jednotlivých stavebních objektů jsou popsány v průvodní zprávě a zobrazeny v koordinační situaci.

Veškeré stavební práce je nutné provádět se souhlasem orgánů ochrany přírody. Tento souhlas si musí zhotovitel zařídit před započítím stavebních prací!



Ve Vysokém Mýtě 02/2016

Ing. Lukáš Tobeš