



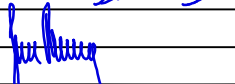
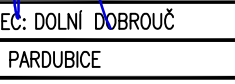
SEZNAM PŘÍLOH:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A. DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN MACHEK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: DOLNÍ DOBROUČ	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK. ČÍSLO:	1282-16-3
AKCE: OPRAVA SILNICE II/313 DOLNÍ DOBROUČ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1282
			DATUM:	04/2016
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A.

Stavba: **OPRAVA SILNICE II/313 DOLNÍ DOBROUČ**

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Název akce a označení stavby	3
1.2.	Katastrální území	3
1.3.	Obec	3
Dolní Dobrouč		3
1.4.	Okres	3
Ústí nad Orlicí		3
1.5.	Investor	3
1.6.	Správce objektu	3
1.7.	Projektant	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
2.1.	Stručný popis návrhu stavby	4
2.2.	Předpokládaný průběh výstavby	5
2.3.	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)	5
2.4.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
2.5.	Vliv technického řešení stavby na dotčené území a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	6
2.6.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	6
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	7
3.1.	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DSP	7
3.2.	Podklady pro projektování	7
4.	ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY	7
5.	PODMÍNKY REALIZACE	8
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	8
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	8
5.3.	Zajištění vstupu na stavbu	8
5.4.	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	8
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ A VLASTNÍKŮ	9
7.	PŘEDÁNÍ STAVBY DO ÚŽIVÁNÍ	9
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	9
8.1.	SO 001 - Dočasné dopravní opatření	9
8.2.	SO 101 – Silnice II/313 km 0,000 – 2,198	9
8.3.	SO 102 – Silnice II/313 km 2,198 – 3,076	12
8.4.	SO 103 – Silnice II/313 km 3,076 – 3,390	13
8.5.	SO 104 – Komunikace pro pěší	14
8.6.	SO 401 – Veřejné osvětlení	16
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	16
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY	16
	Chráněná území	17
	Zátopová území	17
	Národní kulturní památky	17
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ – ZMĚNY SOUČASNÉHO STAVU VYVOLANÉ STAVBOU	17
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	17
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	17
13.1.	Ochrana krajiny a přírody	18
13.2.	Hluk	18
13.3.	Emise z dopravy	18
13.4.	Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje	18
13.5.	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	19
13.6.	Koncepce odpadového hospodářství stavby	19
	13.6.1. Nakládání s odpady	19
	13.6.2. Vznik odpadů	20
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	22
14.1.	Mechanická odolnost a stabilita	22
14.2.	Požární bezpečnost	22
14.3.	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	23
14.4.	Ochrana proti hluku	23
14.5.	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	23
14.6.	Úspora energie a tepla	23
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	23
15.1.	Užitných vlastností stavby	23
15.2.	Zajištění podmínek pro užívání - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu	23
15.3.	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)	24

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a označení stavby

Oprava silnice II/313 Dolní Dobrouč

1.2. Katastrální území

Dolní Dobrouč – číslo katastrálního území 628913

1.3. Obec

Dolní Dobrouč

1.4. Okres

Ústí nad Orlicí

1.5. Investor

Pardubický kraj
Komenského nám. 125
532 11 Pardubice
IČO: 70892822
DIČ: CZ70892822

Zastoupený

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČO: 00085031
DIČ: CZ00085031

1.6. Správce objektu

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČO: 00085031
DIČ: CZ00085031

1.7. Projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 322 451
email.: mds@mdsprojekt.cz

(osoba s autorizací – Ing. Jan Machek č.a. 1005802 – obor ID00-Dopravní stavby)

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby

Projektová dokumentace řeší opravu silnice II/313 v intravilánu obce Dolní Dobrouč.

Silnice je po délce II/313 rozdělena na 3 hlavní objekty silnice. Místa dělení objektů jsou dány změnou skladby stávající komunikace a tomu odpovídající změnou skladby opravy. Obecně lze říct, že dojde k rozebrání stávajícího krytu na požadovanou mez a položení nového krytu. Na toto jsou navázány další práce, které jsou výstavbou vyvolané, jako výměna obrub, výměna betonových vodících proužků, čištění nebo výměna a případně doplnění vpustí, doplnění vodorovného dopravního značení. Součástí dokumentace jsou i objekty jejímž investorem je obec Dolní Dobrouč, zde se jedná o chodníky a veřejné osvětlení v oblasti centra. Chodníky jsou navrženy jako dlážděné. Veřejné osvětlení je vyvoláno návrhem 2 nových přechodů pro chodce přes II/313 a jednoho místa pro přecházení přes II/314. Projektová dokumentace je rozdělena na 6 stavebních objektů.

Stavební objekty:

- objekt SO 001 – Dočasné dopravní opatření
- objekt SO 101 – Silnice II/313 km 0,000 – 2,198
- objekt SO 102 – Silnice II/313 km 2,198 – 3,076
- objekt SO 103 – Silnice II/313 km 3,076 – 3,390
- objekt SO 104 – Komunikace pro pěší
- objekt SO 401 – Veřejné osvětlení

Součástí projektované akce je i převedení dopravy po čas výstavby SO 103 (kompletní uzavírka) na objízdnou trasu, prostřednictvím samostatného stavebního objektu dočasného dopravní opatření.

Legislativně akce spadá na dva úřady. Objekty komunikací mezi obrubami spadají pod MěÚ Ústí nad Orlicí. Komunikace pro pěší a veřejné osvětlení spadá na OÚ Dolní Dobrouč.

Popis rozsahu stavební úpravy:

Začátek úpravy komunikace II/313 je na začátku souvislé zástavby podél II/313. Staničení km 0,000 00 opravy odpovídá km 0,297 provozního staničení komunikace. V rámci stavby se rovněž provede úprava autobusové zastávky „Dolní Dobrouč, Šejv“, začínající 220 m před začátkem staničení samotné celoplošné opravy, provozní staničení tohoto místa je 0,077. Konec opravy je před mostním objektem ev. č. 313-005. Staničení konce opravy km 3,390 00 odpovídá km 3,687 provozního staničení komunikace. **Délka souvislé opravy je 3390,00 m.**

Silnice je nekategorijní proměnné šířky, šířkový rozptyl je velký, nejčastěji se přibližuje kategorii MO2 10/6,5/30. Šířka stávajícího asfaltového krytu je od 5,1 m (v nejužších místech SO 103) do 9,5 m (v nejširších místech SO 101).

Rozdělení úpravy konstrukce vozovky dle použité technologie:

Na komunikacích II/313 bylo diagnostikou komunikace zjištěna po délce se měnící skladba komunikace. Byly zjištěny 3 druhy použitého souvrství, pro každý ze zastížených souvrství byl ustaven stavební objekt s vlastní tloušťkou opravy. V prostoru komunikace byla v nedávné době vystavěna splašková kanalizace a po výstavbě obnovená část komunikace přiléhající rýze výkopu. Nový kryt je plnohodnotný pouze v rýze kanalizace, jedná se tedy pouze o estetickou a ne dlouhodobě funkční výpravu. Celá šířka komunikace se obnoví ve stejné skladbě, při obnově krytu nebude brán ohled na to zda se jedná o nový nebo letitý povrch. Kanalizace je do komunikace položena ve čtyřech úsecích. Konkrétně 1. úsek je č.p.111 – č.p.116 dl. cca 120 m, 2. úsek je č.p.417 – č.p.148 dl. cca 662 m, 3. úsek č.p.231 – odbočka USSPA, 4. úsek č.p. 59 – č.p. 233 dl. cca 961 m.

V SO 101 byla ve hloubce cca 160 mm zjištěna separace vrstev. Je navrženo odfrézovat asfaltové vrstvy do separace, dobrání a začištění odhalené vrstvy. Poté se provede spojovací postřik emulzí a nanese zpět cca 160 mm asfaltového krytu, ve třech vrstvách. Spodní vrstva slouží jako vyrovnávka. Ložnou vrstvou tvoří vrstva se zvýšenou odolností proti kopírování trhlin dle TP 148. Obrušnou vrstvou tvoří tichý kryt. Horní dvě vrstvy jsou z asfaltu modifikovaného pryžovým granulátem.

V SO 102 byla zjištěna tloušťka cca 80 mm na směsi stmelené hydraulickým pojivem. Je navrženo odfrézovat asfaltové vrstvy, dobrání a začištění odhalené vrstvy. Poté se provede spojovací postřik emulzí a nanese zpět cca 100 mm asfaltového krytu, ve dvou vrstvách. Spodní vrstva slouží jako vyrovnávka a tvoří ji vrstva se zvýšenou odolností proti kopírování trhlin dle TP 148. Obrusnou vrstvu tvoří tichý kryt. Horní dvě vrstvy jsou z asfaltu modifikovaného pryžovým granulátem.

V SO 103 byla zjištěna asfaltová vrstva tl. 40 mm na 95 mm směsi stmelené hydraulickým pojivem, podkladní vrstvu tvoří štěrkopísek. Je navrženo rozebrání krytu do hloubky 430 mm. Provedení pochůzky po pláni, provedení zkoušek na pláni a posouzení její vhodnosti. Na základě posouzení TDI rozhodne o výměně pláňe za 2x 200 mm ŠD separované od podloží geotextilií. Na zhutněnou pláň se nanese čtyřvrstvá skladba tl. 430 mm tvořená nestmelenou podkladní vrstvou, stmelenou podkladní vrstvou, ložnou se zvýšenou odolností proti kopírování trhlin dle TP 148. Obrusnou vrstvu tvoří tichý kryt. Horní dvě vrstvy jsou z asfaltu modifikovaného pryžovým granulátem.

2.2. Předpokládaný průběh výstavby

Datum zahájení: předpoklad 09/2016
Datum dokončení: předpoklad 08/2017
Doba realizace: 6 měsíců

Předpokládaná doba stavby je 6 měsíců. Celá akce navržena na dvě stavební sezóny.

Etapizace stavby:

Stavba bude realizována ve dvou etapách rozdělená na dvě stavební sezóny. V roce 2016 se předpokládá zbudovat objekt silnice SO 102 a odpovídající podíl objektu komunikací pro pěší SO 104. V následujícím roce se provedou objekty silnice SO 101 a SO 103, zbytek SO 104 a veřejné osvětlení SO 401. Objekt SO 001 bude plnit svou funkci v každé etapě výstavby.

Stavební práce v SO 101 a SO 102 budou probíhat za částečně omezeného provozu, s převedením dopravy střídavým provozem po půlce komunikace.

Stavební práce v SO 103 budou prováděny za celkové uzavírky komunikace.

Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy hasičského záchranného sboru, v případě nutnosti bude umožněno těmto vozům přejet přes uzavřený SO 103.

Převážné množství prací na komunikacích pro pěší SO 104 bude obec Dolní Dobrouč provádět svépomocí, postupně zaměstnanci obce. Tyto práce budou prováděny s postupným uzavíráním úseků výstavby.

Podrobněji je etapizace řešena v části E-Zásady organizace výstavby.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Obec má platnou územně plánovací dokumentaci, s kterou je dokumentace v souladu, protože je řešena pouze oprava stávajícího stavu.

Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby byla v rozpracovanosti konzultována s vybranými orgány státní správy a správci inženýrských sítí. Připomínky všech dotčených orgánů jsou do projektové dokumentace zapracovány.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Popis zájmového území a popis stávajícího uspořádání:

stavba prochází v celé délce intravilánem obce Dolní Dobrouč. V blízkosti silnice II/313 v části zájmové oblasti teče vodní tok Dobroučka. Zájmový úsek je v podélném směru rovinný až mírně zvlněný, ale v příčném směru svažující se k vodnímu toku. Na upravovaný úsek komunikace se

napojuje velké množství místních a účelových komunikací a sjezdů k nemovitostem. V zájmovém území se nachází křižovatka II/313 a II/314, která je součástí opravy. Stavba se nachází ve výškách od 353,10 m n.m. do 367,09 m n.m.. Silnice je nekategorijní proměnné šířky, šířkový rozptyl je velký, nejčastěji se přibližuje kategorii MO2 10/6,5/30. Šířka stávajícího asfaltového krytu je od 5,1 m (v nejužších místech SO 103) do 9,5 m (v nejširších místech SO 101). Silnice je na většině délky sevřená obrubami. Silnice jsou v zájmovém úseku vedeny jak ve směrových obloucích různých poloměrů, tak i ve směrově přímých úsecích. Výškové vedení komunikací se stává z řady výškových oblouků. Podélný sklon silnice se pohybuje od 0,14-4,39 %.

Příčinou současného stavu komunikace jsou překročení životnosti komunikace, výstavba splaškové kanalizace a v některých místech špatné odvodnění komunikace.

Související dotčené objekty:

V zájmovém prostoru staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

- El. podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s
- El. nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s
- Podzemní plynovod STL ve správě RWE Distribuční služby a.s.
- Sdělovací vedení podzemní ve správě CETIN a.s.
- Kanalizace stávající dešťová ve správě obce Dolní Dobrouč
- Kanalizace nová splašková ve správě obce Dolní Dobrouč
- Vodovod ve správě VAK Jablonné nad Orlicí a.s.
- Veřejné osvětlení ve správě obce Dolní Dobrouč

Veškeré nadzemní sítě všech společností nejsou v kolizi se stavbou, pouze je nutné v jejich blízkosti volit vhodné mechanismy.

Podzemní sítě v kolizi jsou, v jejich bezprostřední blízkosti se budou provádět stavební práce. Dojde i ke křížení s nově navrženými konstrukcemi.

V intravilánu je pravděpodobnost kolize vyšší, zejména v místech kde je řešeno nové odvodnění krytu komunikace.

Nové uliční vpusti zejména na délce SO 103 jsou v těsném souběhu s vedením plynu, je třeba v těchto místech provádět výkopy ručně a přistupovat k problematice individuálně. Je navrženo plynovod v blízkosti vpusti opatřit 2,5 m dlouhou ocelovou chráničkou a zamezit tak zaplnění vpusti plynem při havárii na potrubí. Při zásadní kolizi se rozhodne o neprovedení vpusti nebo nahrazení vpusti žlabem s polymerovou mříží. Přípoje vpustí se v některých místech se sítěmi mohou křížit, je nutné tyto místa sledovat a postupovat velmi opatrně..

Návrh je v souladu s ČSN 73 6005 prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

V rámci stavby nejsou navrženy žádné přeložky krom veřejného osvětlení řešeného samostatným objektem..

Při všech stavebních pracích je nutno respektovat ochranná pásma podzemního a nadzemního vedení sítí. Je nutno dodržet ustanovení zejména ČSN 73 6005, ČSN 33 2160 a ČSN 33 2000-5-54. V tomto pásmu nesmí být použity žádné mechanizační prostředky, nebo nevhodné nářadí. Je nutno dbát nejvyšší opatrnosti. Jednotliví správci budou požádáni o vytyčení vedení sítí před zahájením stavebních prací.

2.5. Vliv technického řešení stavby na dotčené území a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

Stavba nevyvolá zásah do porostů volně rostoucí mimo les.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

V převážné většině, co se týká výměry, se stavba nachází na pozemcích Pardubického kraje a obce Dolní Dobrouč.

Dle záborového elaborátu souvisí s akcí dotčené pozemky. Touto problematikou se zabývá samostatná příloha H.1. – Záborový elaborát.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DSP + PDPS

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodézie Cindr s.r.o. - 03/2016)
- Prohlídka komunikace projektantem (MDS projekt s.r.o. 03/2016 a další)
- Průzkum konstrukce vozovky (DSP a.s, 03/2014)
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (03/2016)
- Informace o pozemcích, katastrální mapa
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci

Poslední sčítání dopravy z roku 2010 udává:

Sčítací úsek silnice II/313	Celkový počet voz./24h	Celkový počet TNV/24h
5-5180	2429	286
5-5450	889	79

Intenzity chodců:

Nebylo provedeno sčítání.

3.2. Podklady pro projektování

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN ENV 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- atd.

4. ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY

- objekt SO 001 – Dočasné dopravní opatření
- objekt SO 101 – Silnice II/313 km 0,000 – 2,198
- objekt SO 102 – Silnice II/313 km 2,198 – 3,076
- objekt SO 103 – Silnice II/313 km 3,076 – 3,390
- objekt SO 104 – Komunikace pro pěší
- objekt SO 401 – Veřejné osvětlení

5. PODMÍNKY REALIZACE

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba není omezena žádně.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Datum zahájení: předpoklad 09/2016
Datum dokončení: předpoklad 09/2017
Doba realizace: 6 měsíců

Předpokládaná doba stavby je 6 měsíců. Celá akce navržena na dvě stavební sezóny.

5.3. Zajištění vstupu na stavbu

Přístup na stavbu bude po opravované silnici II/313 a z přilehlé silnice II/314.

Všechny stávající inženýrské sítě budou před začátkem stavebních prací vytyčeny a zajištěny proti jejich poškození.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Celá akce bude provedena v jedné stavební sezóně, zhotovitel stavby předloží harmonogram stavebních prací.

Všechny objekty musí být vytyčeny, vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

Před zahájením stavebních prací bude vyhotoven dodavatelem stavby podrobný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který bude schválen zástupci investora a dotčených orgánů.

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí, že musí mít mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm. Pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Výkopy a staveniště a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Výstavba vyvolá dopravní omezení. V SO 101 a SO 102 se bude jednat o svedení dopravy na půlku komunikace, přičemž doprava bude probíhat střídavým provozem. V SO 103 bude provedena celková uzavírka. Doprava bude probíhat po objížďné trase po silnicích II/314 a III/31514, přes obce Petrovice, Dolní Čermná a Lanškroun.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ A VLASTNÍKŮ

SEZNAM OBJEKTŮ	INVESTOR	BUDOUCÍ SPRÁVCE
OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ		
SO 101 Silnice II/313 km 0,000 – 2,198	Pardubický kraj	SÚS PK
SO 102 Silnice II/313 km 2,198 – 3,076	Pardubický kraj	SÚS PK
SO 103 Silnice II/313 km 3,076 – 3,390	Pardubický kraj	SÚS PK
SO 104 Komunikace pro pěší	obec Dolní Dobrouč	obec Dolní Dobrouč
OBJEKTY ELEKTRO A SDĚLOVACÍ		
SO 401 Veřejné osvětlení	obec Dolní Dobrouč	obec Dolní Dobrouč
OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ		
SO 001 Dočasná dopravní opatření	Pardubický kraj	

7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO ÚŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do užívání v dílčích etapách v závislosti na výstavbě.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. SO 001 - Dočasná dopravní opatření

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca 100 m v intravilánu a cca 600 m v extravilánu) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka s nápisem „Projíždíte stavbou“.

Stavební objekt SO 001 je dočasný objekt, který je vyvolán výstavbou hlavních stavebních objektů SO 101, SO 102 a SO 103, kdy vyvstává nutnost omezení dopravy na opravované komunikaci. Při výstavbě objektů SO 101 a SO 102 řeší převedení dopravy střídavým provozem po půlce komunikace. V SO 103 musí převést dopravu mimo zájmové území – mimo prostor staveniště po objízdné trase.

Výstavba SO 101 a 102 bude probíhat tzv. po půlkách, kdy je půlka komunikace vyhrazena pro stavební práce a druhá půlka pro dopravu oběma směry střídavě, po dokončení prací na půlce jedné se přesune doprava na nový kryt a výstavba probíhá na půlce druhé. Objízdná trasa při výstavbě SO 130 bude vedena po silnicích II/314 a III/31514, přes obec Petrovice, Dolní Čermná a Lanškroun.

Dopravní opatření a značení objízdné trasy a jeho úprava bude před jeho vyznačením konzultována a odsouhlasena správcem komunikací (SÚS), odborem odpravy a Policií ČR DI.

8.2. SO 101 – Silnice II/313 km 0,000 – 2,198

Objekt řeší problematiku opravy komunikace II/313 a navazující křižovatky II/313 a II/314.

Začátek opravy komunikace II/313 je na začátku souvislé zástavby podél II/313. Staničení km 0,000 00 opravy odpovídá km 0,297 provozního staničení komunikace. Konec objektu je s přesahem u pracovní spáry před školou v centru Dolní Dobrouči. Staničení km 2,198 00 opravy odpovídá km 2,495 provozního staničení komunikace. Délka tohoto objektu je 2198,00 m.

Silnice je nekategorijní proměnné šířky, šířkový rozptyl je velký, nejčastěji se přibližuje kategorii MO2 10/6,5/50. Šířka stávajícího asfaltového krytu je od 6,0 m (v místě vystouplých hran

chodníků sloužících pro zpomalení dopravy a jako psychologická brzda) do 9,6 m (v nejširším místě SO 101).

V prostoru komunikace byla v nedávné době vystavěna splašková kanalizace a po výstavbě obnovená část komunikace přiléhající rýze výkopu. Nový kryt je plnohodnotný pouze v rýze kanalizace, jedná se tedy pouze o estetickou a ne dlouhodobě funkční výspravu. Celá šířka komunikace se obnoví ve stejné skladbě, při obnově krytu nebude brán ohled na to, zda se jedná o nový nebo letitý povrch.

Na komunikaci se vyskytují podélné a příčné deformace, výspravy, výtluky i vyžilý povrch. Je navržena obnova komunikace pomocí odfrézování do separace a navrácením asfaltových vrstev ve třech vrstvách.

Silnice je v zájmovém úseku vedena jak ve směrových obloucích různých poloměrů, tak i ve směrově přímých úsecích. Výškové vedení komunikace se stává z řady výškových oblouků. Podélný sklon silnice se pohybuje od 0,14-3,56 %. Směrové a výškové uspořádání silnice zůstane stávající, dojde pouze k drobné úpravě výškového řešení v úseku neodvodněné zastávky km 0,560 – 0,580. Dojde k drobné úpravě šířky komunikace, v místě opravy chodníku je navrženo, rozšíření chodníku posunem obruby o 200 mm směrem do vozovky. Tímto se docílí potřebného rozšíření chodníku za zanedbatelného zúžení komunikace.

Dle provedených odvrťů vozovky je komunikace tvořena cca 160 mm asfaltového betonu na stmelené podkladní vrstvě. Příčinou současného stavu komunikace je vyžilost krytu místy s vlivem nedostatečného odvodnění konstrukce a zejména výstavba kanalizace.

Na upravovaný úsek komunikací se napojuje mnoho místních a účelových komunikací, sjezdů a sjezdů k nemovitostem. V km 2,110 se nachází křižovatka silnic II/313 a II/314, která se v rámci stavby upraví. Nadmořská výška dané oblasti se pohybuje v rozmezí 353,10 m n. m. až 362,31 m n.m..

Technické řešení:

V SO 101 je navrženo odfrézování cca 160 mm do separace a navrácením do původní výšky s drobnou úpravou nivelety a příčných sklonů. Úsek má staničení od 0,000 00 do km 2,198. Obnova bude probíhat po půlkách, tak aby byl zajištěn průjezd veškerých vozidel přes staveniště. Na půlce komunikace bude probíhat výstavba na druhé půlce střídavý provoz obou směrů. Při rozebírání komunikace vznikne velké množství frézovaného R-materiálu. Část se použije na provizorní zasypání prostoru za obrubou po výměně obrub, do doby než obec dobuduje nové chodníky. Přebytek se převezze na skládku, kterou si určí správce komunikace. Je navržena výměna betonových vodících proužků podél komunikace za nové bílé, stávající jsou popraskané a často uvolněné. Při výměně proužku dojde k výměně betonových silničních obrub, je to z toho důvodu, že obruby jsou v jednom loži s proužkem a po odstranění proužku okamžitě odpadnou. Jedná se tudíž o vyvolanou investici. Obruby a proužky se nevymění, v místech kde již to udělala v nedávné době obec, to je na pravé straně od km 0,224 do km 0,471, na pravé straně od km 1,225 do km 1,702. Na SO 101 je k některým připojujícím se místním komunikacím navrženo obousměrné vysazení chodníkové hrany, zajišťující šířku mezi obrubami II/313 6,0 m v těchto místech. Tato úprava slouží pro snížení rychlosti na II/313, zajištění lepšího rozhledu při vyjíždění z připojovaných komunikací, snadnější přechod II/313 chodci. Kromě úseku vpravo od ZÚ do 0,124 kde je rozšíření chodníku umožněno vně vozovky, se vždy nová obruba a nový vodící proužek osadí o 200 mm více do vozovky, čímž se zajistí potřebné rozšíření chodníků za zanedbatelného zúžení komunikace. Ještě před začátkem staničení opravy komunikace se upraví autobusová zastávka, nástupní hrana se opatří zastávkovými obrubami, v náběžích na levé straně se vymění a na pravé straně doplní betonové obruby a bílé betonové vodící proužky. V prostoru zastávky se vymění 2 uliční vpusti. Od km 0,000 do km 2,198 se vymění 67 uličních vpustí a 32 se vyčistí. Vyměněné vpusti se zaústí do stávajících připojí stávající kanalizace. Při výměně i pročištění vpustí se tlakovou vodou pročistí přípojky do kanalizace. Napojení nového a stávajícího krytu i obou půlek komunikace položených samostatně je přes řezanou spáru s asfaltovou zálivkou. Pokud to bude možné, obrusná vrstva obou pruhů se položí naráz, s horkou spárou. Po položení obrusné vrstvy se komunikace vybaví vodorovným dopravním značením hladkým plastem. Jedná se konkrétně o označení zastávek autobusů, 2 přechodů v centru, zálivy zastávek se oddělí V4 (0,5/0,5/0,25) v křižovatce II/313 II/314 se provede V2b (1,5/1,5/0,25) a V4 (0,25) kolem dlážděného ostrůvku. U stávajících svislých dopravních značek se posoudí stav a případně se vymění za nové, dle situace dopravního značení je třeba i několik chybějících značek doplnit. V prostoru křižovatky II/313 a II/314 se zbuduje přejezdný ostrůvek z žulových dlažebních kostek 15/17 do betonu. Komunikace II/314 se v křižovatce zúží na 7,0 m,

aby bylo možné zbudovat místo pro přecházení. Na komunikaci II/314 v pruhu do obce před místo pro přecházení se nanese povrch se zvýšenými protismykovými vlastnostmi tzv. „Rocbinda“. Povrch svým kontrastním vzhledem donutí řidiče zvýšit pozornost před místem pro přecházení a zároveň drsností zkrátí brzdovou dráhu vozidel. U nově navržených přechodů pro chodce dojde ke zúžení komunikace vystoupením chodníkových hran.

Konstrukce vozovky II/313, upravené D1-N-2, IV, PIII

Asfaltový koberec mastixový	SMA 8 CRmB	40 mm	ČSN EN 13108-1, TP 148
Spojovací postřík emulzí	PS-E	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACL 16S CRmB	60 mm	ČSN EN 13108-1, TP 148
Spojovací postřík emulzí	PS-E	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton (vyrovnávka)	ACP 16+	60 mm	ČSN 73 6124-1:2008
Spojovací postřík emulzí	PS-E	0.5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Frézování do separace cca 160 mm včetně potřebného dobrání a začištění			

Celkem obnova	160 mm
Celkem nadvýšení	0 mm průměrně

Konstrukce vozovky II/313 v sanaci, upravené D1-N-2, IV, PIII

Asfaltový koberec mastixový	SMA 8 CRmB	40 mm	ČSN EN 13108-1, TP 148
Spojovací postřík emulzí	PS-E	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACL 16S CRmB	60 mm	ČSN EN 13108-1, TP 148
Spojovací postřík emulzí	PS-E	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton (vyrovnávka)	ACP 16+	60 mm	ČSN 73 6124-1:2008
Spojovací postřík emulzí	PS-E	0.5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkoř fr. 0-63	ŠDa	150 mm	ČSN EN 13285
Štěrkoř fr. 0-63	ŠDa	150 mm	ČSN EN 13285
Frézování do separace cca 160 mm včetně potřebného dobrání a začištění			

Celkem obnova	460 mm
Celkem nadvýšení	0 mm průměrně

Bude provedeno:

- Frézování stávajícího krytu
- Bourání vodících proužků a obrub
- Bourání vybraných vpustí (2+67 ks)
- Čištění vybraných vpustí (32 ks)
- Čištění přípojek potrubí kanalizace
- Výstavba uličních vpustí
- Případné sanace poruch nalezených po odfrézování
- Osazení vodících proužků a obrub
- Zpevnění prostoru mezi chodníkem a novou obrubou R-materiálem
- Vybudování ostrůvku v křižovatce II/313 a II/314
- Zúžení silnice II/314 v křižovatce II/313 s II/314
- Dva přechody pro chodce přes II/313 a jedno místo pro přecházení přes II/314
- Pokládka vyrovnávky krytu
- Pokládka ložné vrstvy
- Pokládka obrusné vrstvy
- Bude provedeno plynulé napojení sjezdů a místních komunikací
- Řezání a zalití pracovních spár asfaltovou zálivkou
- Výměna svislé dopravní značení na základě posouzení stávajícího stavu
- Doplnění svislého dopravního značení
- Položení nového vodorovné značení
- Na II/314 se položí kontrastní povrch s lepšími protismykovými vlastnostmi „Rocbinda“

8.3. SO 102 – Silnice II/313 km 2,198 – 3,076

Objekt řeší problematiku opravy komunikace II/313.

Začátek opravy SO 102 je na konci SO 101, s přesahem u pracovní spáry před školou v centru Dolní Dobrouči. Staničení km 2,198 00 opravy odpovídá km 2,495 provozního staničení komunikace. Konec objektu je s přesahem u pracovní spáry bývalého zdravotního střediska v Dolní Dobrouči, v současné době ordinace Mudr. Lužného. Staničení km 3,076 00 opravy odpovídá km 3,373 provozního staničení komunikace. Délka tohoto objektu je 878,00 m.

Silnice je nekategorijní proměnné šířky, šířkový rozptyl je velký, nejčastěji se přibližuje kategorii MO2 10/6,5/50. Šířka stávajícího asfaltového krytu je od 8,0 m (na začátku úseku) do 5,9 m (na konci úseku).

V prostoru komunikace byla v nedávné době vystavěna splašková kanalizace a po výstavbě obnovená část komunikace přiléhající rýze výkopu. Nový kryt je plnohodnotný pouze v rýze kanalizace, jedná se tedy pouze o estetickou a ne dlouhodobě funkční výspravu. Celá šířka komunikace se obnoví ve stejné skladbě, při obnově krytu nebude brán ohled na to, zda se jedná o nový nebo letitý povrch.

Na komunikaci se vyskytují podélné a příčné deformace, výspravy, výtlučky i vyžilý povrch. Je navržena obnova komunikace pomocí odfrézování asfaltových vrstev na betonový podklad a navrácením asfaltových vrstev ve dvou vrstvách.

Silnice je v zájmovém úseku vedena jak ve směrových obloucích různých poloměřů, tak i ve směrově přímých úsecích. Výškové vedení komunikace se stává z řady výškových oblouků. Podélný sklon silnice se pohybuje od 0,36-4,39 %. Směrové, výškové i šířkové uspořádání silnice zůstane stávající. Zanedbatelná úprava šířky komunikace je od km 2,640 do km 2,920, kde se opravované monolitické chodníky přisadí prefabrikovanou obrubou.

Dle provedených odvrťů vozovky je komunikace tvořena cca 80 mm asfaltového betonu na stmelené podkladní vrstvě. Příčinou současného stavu komunikace je vyžilost krytu místy s vlivem nedostatečného odvodnění konstrukce a zejména výstavba kanalizace.

Na upravovaný úsek komunikací se napojuje mnoho místních a účelových komunikací, sjezdů a sjezdů k nemovitostem. Nadmořská výška dané oblasti se pohybuje v rozmezí 361,36 m n. m. až 365,75 m n.m..

Technické řešení:

V SO 102 je navrženo odfrézování 80-100 mm na betonovou vrstvu v podkladu a navrácením do původní výšky s drobnou úpravou nivelety a příčných sklonů. Úsek má staničení od 2,198 do km 3,076. Obnova bude probíhat po půlkách, tak aby byl zajištěn průjezd veškerých vozidel přes staveniště. Na půlce komunikace bude probíhat výstavba na druhé půlce střídavý provoz obou směrů. Při rozebírání komunikace vznikne velké množství frézovaného R-materiálu, pro který není na stavbě využití. R-materiál se převezne na skládku, kterou si určí správce komunikace. Na pravé straně od km 2,640 do km 2,920 se doplní podél chodníku obruby, což se provede v rámci objektu SO 104. Na délce objektu se doplní 1 vpust a 45 se vyčistí. V rámci čištění vpustí, se tlakovou vodou pročistí připoje do kanalizace. Na pravé straně od km 2,219 do km 2,255 se doplní mikroštěrbinová trouba, zaústí se do připoje čištěné vpusti ČV33. Napojení nového a stávajícího krytu i obou půlek komunikace položených samostatně je přes řezanou spáru s asfaltovou zálivkou. Pokud to bude možné, obrusná vrstva obou pruhů se položí naráz, s horkou spárou. Po položení obrusné vrstvy se komunikace vybaví vodorovným dopravním značením hladkým plastem. Jedná se konkrétně o vodící čáru V4 (0,125), v křižovatkách s místními komunikacemi je provedena čára V2b (1,5/1,5/0,125). U stávajících svislých dopravních značek se posoudí stav a případně se vymění za nové.

Konstrukce vozovky II/313, upravené D1-N-6, IV, PIII

Asfaltový koberec mastixový	SMA 8 CRmB	40 mm	ČSN EN 13108-1, TP 148
Spojovací postřik emulzí	PS-E	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton (vyrovnávka)	ACL 16S CRmB	60 mm	ČSN EN 13108-1, TP 148
Spojovací postřik emulzí	PS-E	0.5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Frézování na beton 80-100 mm včetně potřebného dobrání a začištění			

Celkem obnova	100 mm
Celkem nadvýšení	0-20 mm

Konstrukce vozovky II/313 v sanaci, upravené D1-N-6, IV, PIII

Asfaltový koberec mastixový	SMA 8 CRmB	40 mm	ČSN EN 13108-1, TP 148
Spojovací postřík emulzí	PS-E	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACL 16S CRmB	60 mm	ČSN EN 13108-1, TP 148
Spojovací postřík emulzí	PS-E	0.5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Infiltrační postřík emulzí	PI-E	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	130 mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠDa	200 mm	ČSN EN 13285
Frézování do separace cca 160 mm včetně potřebného dobrání a začištění			
Celkem obnova		430 mm	
Celkem nadvýšení		0-20 mm	

Bude provedeno:

- Frézování stávajícího krytu
- Případné sanace poruch nalezených po odfrézování
- Doplnění vpustí (1 ks)
- Čištění vpustí (45 ks)
- Pročištění přípojek vpustí
- Navrácení krytu do původních výšek ve 2 vrstvách
- Řezání a zalití pracovních spár asfaltovou zálivkou
- Případná výměna svislého dopravního značení
- Bude provedeno nové vodorovné značení

8.4. SO 103 – Silnice II/313 km 3,076 – 3,390

Objekt řeší problematiku opravy komunikace II/313.

Začátek opravy SO 103 je na konci SO 102, s přesahem u pracovní spáry bývalého zdravotního střediska v Dolní Dobrouči, v současné době ordinace Mudr. Lužného. Staničení km 3,076 00 opravy odpovídá km 3,373 provozního staničení komunikace. Konec objektu je před mostním objektem ev. č. 313-005. Staničení konce opravy km 3,390 00 odpovídá km 3,687 provozního staničení komunikace. Délka tohoto objektu je 314,00 m.

Silnice je nekategorijní proměnné šířky, přibližuje kategorii MO2 7/5,5/30. Šířka stávajícího asfaltového krytu je od 7,0 m do 5,1 m. Minimální šířka pro obousměrný provoz je 5,5 m, zde to není dodrženo. Bylo dohodnuto, že se komunikace obnoví ve stávající šířce, provoz zde funguje bez nehod, situace je zažitá, vyhnutí větších vozidel je možné v dostatečném množství míst.

V prostoru komunikace byla v nedávné době vystavěna splašková kanalizace a po výstavbě obnovená část komunikace přiléhající rýze výkopu. Nový kryt je plnohodnotný pouze v rýze kanalizace, jedná se tedy pouze o estetickou a ne dlouhodobě funkční výspravu. Celá šířka komunikace se obnoví ve stejné skladbě, při obnově krytu nebude brán ohled na to, zda se jedná o nový nebo letitý povrch.

Povrch komunikace je ve velmi špatném stavu. Na komunikaci se vyskytují podélné a příčné deformace, výsavy, výtluky i vyžilý povrch. Stávající skladba komunikace není optimální. Je navržena kompletní výměna souvrství komunikace, odvedení vody z pláně drenážním trativodem zaústěným do dešťové kanalizace a příkopu před mostem na konci úseku.

Silnice je v zájmovém úseku vedena jak ve směrových obloucích různých poloměrů, tak i ve směrově přímých úsecích. Výškové vedení komunikace se stává z řady výškových oblouků. Podélný sklon silnice se pohybuje od 0,44-2,44 %. Směrové, výškové i šířkové uspořádání silnice zůstane stávající.

Dle provedených odvrťů vozovky je komunikace tvořena cca 40 mm asfaltového betonu na stmelené podkladní vrstvě. Příčinou současného stavu komunikace je nedostatečná konstrukce stávajícího krytu místy s vlivem nedostatečného odvodnění konstrukce.

Na upravovaný úsek komunikací se napojuje mnoho místních a účelových komunikací, sjezdů a sjezdů k nemovitostem. Nadmořská výška dané oblasti se pohybuje v rozmezí 364,81 m n. m. až 367,09 m n.m..

Technické řešení:

V SO 103 je navržené odfrézování cca 40 mm asfaltu a rozebrání do hloubky 430 mm. Po rozebrání komunikace na úroveň uvažované pláň se provedou na vytipovaných místech zkoušky, které prokážou potřebu výměny podloží v daném prostoru. O rozsahu použití výměny podloží rozhodne dozor stavby po místním šetření a prostudování výsledku zkoušek. Pokud bude rozhodnuto o provedení sanace, je navržena výměna aktivní zóny 2x 200 mm z vhodného únosného nenamrzavého materiálu dle ČSN 736133. Úsek má staničení od 3,076 do km 3,390. Obnova bude probíhat za celkové uzavírky. Při rozebírání komunikace vznikne množství frézovaného R-materiálu, pro který není na stavbě využití. R-materiál se převezte na skládku, kterou si určí správce komunikace. Pláň komunikace je navržena v dostředném sklonu, do úžlabí se osadí podélný trativod odvádějící vodu z pláň perforovanou troubou DN 150. Na pravé straně od km 3,160 do km 3,448, od km 3,252 do km 3,274 a od km 3,313 do km 3,357 se doplní podél komunikace rigol dlážděný z žulových kostek do betonu. Rigol bude sloužit pro odvodnění komunikace a nahradí stávající betonový žlab. Do rigolu se osadí 5 nových uličních vpustí, které se zaústí pomocí přípojek do stávající dešťové kanalizace. Na délce objektu se vymění 4 vpustí a 8 se vyčistí. V rámci výměny a čištění vpustí, se tlakovou vodou pročistí přípoje do kanalizace. Napojení nového a stávajícího krytu je přes řezanou spáru s asfaltovou zálivkou. Po položení obrusné vrstvy se komunikace vybaví vodorovným dopravním značením hladkým plastem. Jedná se konkrétně o vodící čáru V4 (0,125), v křižovatkách s místními komunikacemi je provedena čára V2b (1,5/1,5/0,125), je zde oddělení zastávek V4 (0,5/0,5/0,125) a označení zastávek V12a. U stávajících svislých dopravních značek se posoudí stav a případně se vymění za nové.

Konstrukce vozovky II/313, upravené D1-N-6, IV, PIII

Asfaltový koberec mastixový	SMA 8 CRmB	40 mm	ČSN EN 13108-1, TP 148
Spojovací postřík emulzí	PS-E	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACL 16S CRmB	60 mm	ČSN EN 13108-1, TP 148
Spojovací postřík emulzí	PS-E	0.5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Infiltrační postřík emulzí	PI-E	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	130 mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠDa	200 mm	ČSN EN 13285
Frézování do separace cca 160 mm včetně potřebného dobrání a začištění			

Celkem obnova	430 mm
Celkem nadvýšení	0 mm

Bude provedeno:

- Frézování a rozebrání stávajícího krytu
- Posouzení pláň s případnou výměnou aktivní zóny
- Výstavba trativodu
- Doplnění vpustí (5 ks)
- Výměna vpustí (4 ks)
- Čištění vpustí (8 ks)
- Pročištění přípojek vpustí
- Výstavba dlážděného rigolu
- Navrácení krytu do původních výšek
- Řezání a zalití pracovních spár asfaltovou zálivkou
- Případná výměna svislého dopravního značení
- Bude provedeno nové vodorovné značení

8.5. SO 104 – Komunikace pro pěší

Objekt jehož investorem je obec řeší veškerou problematiku komunikací pro pěší na celé délce výstavby. Náplň objektu začíná již před začátkem staničení opravy v zastávce autobusu „Dolní Dobrouč, Šejv“. Kde se provede předláždění stávajících nástupních po osazení zástávkových obrub v rámci SO 101. Dále se na levé straně předláždí chodník podél náběhu zálivu, na straně pravé se vybuduje chodník nový. Chodníky budou ukončeny místem umožňující přejítí. Dále od km 0,000 se již

ve styku s opravou silnice se předláždí vybrané chodníky. V rámci stavby se vymění betonové obruby, které se krom výjimek osadí do nové polohy o 200 mm blíže ke středu silnice II/314. Tímto se zajistí potřebné rozšíření chodníků při zanedbatelném zúžení silnice. Pro potřebu výměny obruby je třeba rozebrat část chodníku. Prostor mezi nově položenou obrubou a nerozebranou částí chodníku se vyplní R-materiálem, do doby než obec provede předlážďení celé šířky krytu. Chodníky se nepředláždí, pouze v místech kde jsou chodníky nové nebo v dobrém stavu, to je na pravé straně od km 0,224 do km 0,471, na pravé straně od km 1,225 do km 1,702 a na levé straně od km 1,540 do km 1,674. Pro zpomalení dopravy na III/313 je na délce SO 101 k některým připojícím se místním komunikacím navržené obousměrné vysazení chodníkové hrany, zajišťující šířku mezi obrubami II/313 6,0 m v těchto místech. Tato úprava krom snížení rychlosti na II/313 slouží k zajištění lepšího rozhledu při vyjíždění z připojovaných komunikací, pro snadnější přechod II/313 chodci. Kromě úseku vpravo od ZU do 0,124 kde je rozšíření chodníku umožněno vně vozovky, se vždy chodníky rozšiřují do vozovky.

Samostatnou kapitolou je centrum Dolní Dobrouče. Zde je navrženo velké množství úprav vedoucích k zbezpečnění dopravy pěších v centru. Parkoviště před konzumem se od II/313 oddělí šrafou V13, při osvědčení bude v budoucnu šrafa nahrazena novým chodníkem. U nově navržených dvou přechodů pro chodce přes II/313 dojde k vystoupení chodníkových hran. V důsledku zúžení II/314 v křižovatce s II/313 dojde k posunu chodníku více do vozovky a část chodníku se zreklutivuje a ozelení. Na chodnících v centru jsou použity prvky městské architektury. Podél křižovatky II/313 a II/314 je zábradlí zabraňující přecházení II/314 mimo místo pro přecházení. Zábradlí je navrženo litinové v tvaru odpovídajícím detailům ve výkresové části. Celková délka zábradlí je 26,0 m na každé straně II/314. Do chodníkové plochy před školou jsou osazeny betonové (kamenné) sloupky shodného vzhledu jako před obecním úřadem.

Ve styku s SO 102 se od km 2,640 do km 2,920 opraví monolitické chodníky podél Dobroučky. Je navrženo ubourat svrchní degradovanou vrstvu betonu a obnažit stávající armaturu. K chodníku se od silnice přisadí prefabrikované obruby š. 100 mm, které budou sloužit jako ztracené bednění monolitické nadbetonávky. Do stávající odbourané konstrukce se navrtají a ukotví ocelové kotvy tvaru L, ke kterým se přiboduje ocelová KARI síť. Ze strany vodního toku se doplní bednění a chodník se vybetonuje. Horní povrch se opatří střížní. Na konci železobetonového chodníku je patrný propad, který vznikl erozí přilehlého svahu do vodního toku. Úsek délky 30,4 m je navrženo kompletně vybourat a obnovit ve tvaru pochozí desky se základovým pasem sloužícím jako opěrná zeď. Stávající ocelové zábradlí na zdi zůstane zachováno, v úseku kompletní rekonstrukce, bude zábradlí odříznuto a po výstavbě navráceno. Protikorozní ochranu zábradlí zajistí obec mimo náplň stavby. Na konstrukci chodníku je kotvený kabelový žlab s vedením CETIN, je nutné postupovat opatrně a zamezit poškození vedení.

Ve styku s SO 103 se žádné práce v rámci SO 104 již nevyskytují.

Základní podsádka obrub u chodníků je 120 mm, v místech snížené obruby (sjezdy, přechody, místa pro přecházení) je to 20 mm, v místě autobusových zastávek u stávajících chodníků je to 160 mm, v zastávce „Dolní Dobrouč, Šejv“ je to 200 mm v důsledku použití zastávkové obruby.

Základní příčný sklon je 2,0% do komunikace.

U snížené obruby je navržen varovný pás š. 0,4 m po celé délce snížené hrany obruby až do rozdílu hran 80 mm. U přechodu pro chodce navazuje na varovný pás signální pás šířky 0,8 m při dodržení barevného kontrastu vůči okolí (červená). U místa pro přecházení navazuje na varovný pás signální pás šířky 0,8 m při dodržení barevného kontrastu vůči okolí (červená), ovšem mezera mezi varovným a signálním pásem je 0,3 m. Varovný a signální pás bude z reliéfní dlažby červené barvy.

V místě autobusové zastávky je podél obruby je hladký kontrastní pás (červená) šířky 0,4m a 0,8m od označnicku zastávky je signální pás šířky 0,8 m.

Konstrukce chodníků, D2-D-1, CH, PIII

Zámková dlažba	DL	60 mm	
Lože z kameniva	L	30 mm	
Štěrkodrt' 0-32	ŠDb	150 mm	ČSN 73 6126-1:2006
Rozebrání stávajícího povrchu			

Celkem obnova 240 mm

Konstrukce chodníků, ve vytipovaných místech přejíždění TNV, D2-D-1, V, PII

Zámková dlažba	DL	80 mm
Lože z kameniva	L	40 mm

Štěrkodrt' 0-32	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1:2006
Štěrkodrt' 0-63	ŠDb	150 mm	ČSN 73 6126-1:2006
Rozebrání stávajícího povrchu			
Celkem obnova		420 mm	

8.6. SO 401 – Veřejné osvětlení

Druhým objektem jehož investorem je obec Dolní Dobrouč je objekt Veřejného osvětlení. Tento objekt je vynucen požadavkem na zbudování dvou přechodů, jež je nutné nasvětlit. V závislosti na TKP 15 je nutné normově nasvětlit 100 m před a 100 m za přechod, z toho vychází nutnost přesvítit centrum obce Dolní Dobrouč.

Napojení svítidel veřejného osvětlení zůstane stávající z rozvaděčů veřejného osvětlení. Kabelové rozvody mezi jednotlivými světelnými body zůstanou rovněž stávající. Nově bude provedeno pouze napojení svítidel pro nasvícení přechodů.

Výpočet a návrh jednotlivých svítidel veřejného osvětlení je proveden v aplikaci Dialux ver. 4.12 (viz. Požadavek TKP-15), výpočty jsou přílohou této technické zprávy.

Přisvětlení nových přechodů pro chodce bude provedeno svítidly LUMA 1 s charakteristikou R8, sv. tokem 8000lm. Na přechodu, v blízkosti budovy kina, bude svítidlo osazeno na zdi budovy pomocí výložníku VS 1-2500 ve výšce 6m nad vozovkou. Na protilehlé straně přechodu budou svítidla osazena na novém společném stožáru, na výložníku UDO 1-2000 ve výšce 6m (druhé svítidlo bude osazeno na výložníku UD 1/89-2000 ve výšce 10m). Svítidla budou napojena z odbočné krabice R1 na budově kina a na protilehlé straně ze stožáru DD0111. Druhý přechod pro chodce (v blízkosti základní školy) bude přisvětlen stejnými svítidly LUMA MINI osazenými na stožárech STPH 6 S s výložníkem ED 1/89-2500. Napojení svítidel bude provedeno ze stožáru DD0114. Přívodní kabely budou v tělese chodníku a pod komunikací uloženy v chrániče KOPOFLEX, v hloubce stanovené ČSN 332000-5-52. Společně s přívodními kabely bude provedeno napojení uzemnění drátem FeZn D10.

Dle požadavku TKP-15 musí být provedeno osvětlení komunikace 100m před a za přechodem v úrovni stanovené ČSN EN 13201-2. Stávající osvětlení svítidly MODUS AURIS 70W s kruhovou charakteristikou osazené na sadových stožárech, které osvětlují především chodníky, uvedené požadavky nesplňují. V navrženém řešení jsou vybraná svítidla nahrazena svítidly MINI LUMA s charakteristikou R 7 sv. tokem 6000 – 8600lm umístěnými na stožárech JBUD 10 s výložníkem UD 1/89 – 1500 (2500), ve výšce 10m. Všechny údaje o úhlu náklonu svítidel a další podrobnosti potřebné k montáži jsou uvedeny ve výkresové části této projektové dokumentace, výkres D.EL.02.02

Nové stožáry budou osazeny na místě stávajících sadových, aby nebylo nutné provádět úpravy kabeláže. Demontáž stávajících stožárů a svítidel musí probíhat šetrným způsobem, aby nedošlo k jejich poškození. Investor uvažuje o jejich dalším využití v rámci obce. Nové stožáry budou dle požadavku investora v provedení se žárovým zinkováním a povrchovou úpravou lakováním. Barevné provedení „antracit“ RAL 7016. Poznámka: barevné provedení je třeba před objednávkou upřesnit s ohledem na barevné provedení stávajících sadových stožárů.

Všechna svítidla jsou vybavena funkcí autonomního stmívání, které snižuje intenzitu osvětlení v nočních hodinách a přináší další úspory elektrické energie.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Všechny podklady uvedené v odstavci 3. jsou zapracovány do projektu s odborným vyhodnocením.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

V zájmovém prostoru staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

- El. podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s
- El. nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s
- Podzemní plynovod STL ve správě RWE Distribuční služby a.s.
- Sdělovací vedení podzemní ve správě CETIN a.s.

- Kanalizace stávající dešťová ve správě obce Dolní Dobrouč
- Kanalizace nová splašková ve správě obce Dolní Dobrouč
- Vodovod ve správě VAK Jablonné nad Orlicí a.s.
- Veřejné osvětlení ve správě obce Dolní Dobrouč

Chráněná území

V prostoru stavby se nenachází zvláště chráněná území ani zvláště chráněné části přírody dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny.

Akce se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnicího funkci lesa a ani v ochranném pásmu akumulace podzemních a povrchových vod a ani v ochranném pásmu vodních zdrojů II. Stupně.

Zátopová území

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba přiléhá korytu vodního toku Dobroučka, ale není v zátopovém území.

Národní kulturní památky

V prostoru stavby se nenachází žádné architektonické ani historické památky, které by byly stavbou ohroženy.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ – ZMĚNY SOUČASNÉHO STAVU VYVOLANÉ STAVBOU

Seznam dotčených pozemků a řešení záboru je součástí této projektové dokumentace včetně výpisu informací o pozemcích (viz Záborový elaborát).

Hranice staveniště a obvodu záboru stavby jsou uvedeny v příloze záborového elaborátu. Situace dotčených pozemků stavby a plynou z přílohy Koordinační situace a Situací jednotlivých stavebních objektů.

Seznam pozemků dotčených stavbou je uveden v příloze záborového elaborátu - Seznam dotčených pozemků.

Zásah do zemědělského půdního fondu je pouze dočasným zábořem a zemědělská příloha není součástí.

Stavba nevyvolala zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Stavba ve finální podobě si nenárokuje žádné zdroje ani potřeby.

Při výstavbě bude připojení na potřebné síť zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaných objektů, a to na souvisejících plochách v blízkosti. Tyto plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Problematika dočasné skládky a materiálových zdrojů stavby s dopravou na stavbu bude řešena dodavatelem stavby. Dočasná skládka stavby se uvažuje na pozemcích ve vlastnictví obce. Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci stavby.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací. Negativní vlivy, které lze minimalizovat různými druhy technických či organizačních opatření jsou klasifikovány jako méně významné. Upřesnění požadovaných opatření bude provedeno v následných stupních projektové dokumentace k jednotlivým hlavním částem projektu.

Krátkodobé vlivy během výstavby komunikace

- Znečištění ovzduší
- Nárůst hluku
- Ovlivnění běžného provozu (objížďky, doprava materiálu)
- Ve volném terénu hrozí znečištění půdy provozem stavebních strojů

Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Vzhledem k charakteru stavby je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby výkopovými pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Dodavatel stavby zajistí, aby uvedené negativní vliv omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Po uložení potrubí a zásypu rýhy budou všechny travnaté pruhy a plochy, louky a pole a zpevněné povrchy opraveny a uvedeny do původního stavu.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

13.2. Hluk

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o opravu silnice bez změny dopravních tras.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq, T}}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq, T}$ v daných chráněných prostorách.

13.3. Emise z dopravy

Oprava komunikace nevyvolá změnu emisí.

13.4. Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavební úpravy nezpůsobí znečištění vod.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
 - ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
 - ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
 - ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
 - ČSN EN 131-2 Žebříky
 - ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
 - ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky

13.6. Koncepte odpadového hospodářství stavby

13.6.1. Nakládání s odpady

Koncepte odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmetné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

13.6.2. Vznik odpadů

13.6.2.1. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce předpokládat, že bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
140602	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky ornice a podorniční vrstvy
- demolice stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O

150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603	Ostatní izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

13.6.2.2. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

Veškerý druhotný materiál bude nabídnut investoru pro převezení na jeho skládku, v případě odmítnutí bude materiál odvezen na skládku, kterou si určí investor, až na frézovaný materiál. Frézovaný R-materiál bude odvezen na skládku kterou určí správce komunikace.

Sejmutá humózní vrstva, z míst kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí chodníků. Tato vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasné skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živičného povrchu a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací**.

13.6.2.3. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých **bude evidence vedena**, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou Okresnímu úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda : N - NEBEZPEČNÝ ODPAD
 O - OSTATNÍ ODPAD

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Stavba je navržena dle platných technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, platných norem ČSN a technických podmínek. Dále jsou dodrženy platné zákony a vyhlášky.

Mnoho požadavků je napsáno v kapitole 13.

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Stavba bude realizována z materiálů a výrobků, jejichž vlastnost a kvalita bude doložena certifikáty a prohlášením o shodě.

Materiál pro hmatovou dlažbu musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

14.2. Požární bezpečnost

a) seznam použitých podkladů

- ČSN 730834 /duben 2011/, ČSN 730802 /květen 2009/ ČSN 730804 /únor 2010/, vyhláška 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

b) popis stavby

Projekt řeší opravu stávajících komunikací, jenž nebude mít vliv na současnou skladbu dopravy motorových vozidel, silnice zůstanou ve stávajícím uspořádání.

Po dokončení stavby bude taktéž ve všech úsecích zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký).

Změny staveb jsou dle ČSN 73 0834 zařazeny do změn staveb skupiny I.

U změny stavby nedochází ke změně užívání objektů, prostoru a jejich předmětem je pouze:

a) úprava, oprava, výměna nebo nahrazení jednotlivých stavebních konstrukcí

Změny staveb splňují následující technické požadavky čl.4 ČSN 73 0834:

a) požární odolnost měněných prvků použitých v měněných nosných stavebních konstrukcích, které zajišťují stabilitu objektu nebo jeho částí, není snížena pod původní hodnotu - nepožaduje se odolnost vyšší než 45 minut

b) stupeň hořlavosti stavebních hmot nebo druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích není oproti původnímu stavu zhoršen

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

Novostavba chodníku, vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní stavbu a vzhledem k použitým stavebním materiálům (asfalt, dlažba, zemina, kamenivo, beton, ocel...), nevyžaduje sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požárně bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č.246/2001 Sb, § 41.

Pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti obce nebude narušena. Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy hasičského a záchranného sboru.

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Navrhovanými stavebními úpravami dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy a přístupnosti pěší dopravy v obci. Dojde ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků provozu a dojde ke zpřístupnění dopravní infrastruktury osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

14.4. Ochrana proti hluku

Charakter stavebních úprav nevyžaduje návrh protihlukových opatření.

14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Navrhovanými stavebními úpravami dojde jednoznačně ke zvýšení bezpečnosti dopravy a plynulosti silničního provozu.

14.6. Úspora energie a tepla

Vzhledem k charakteru stavby nelze zajistit úsporu energie a tepla. Hotová stavba nevyžaduje nároky za zdroje energie a tepla.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

15.1. Užitných vlastností stavby

Stavba bude realizována z materiálů a výrobků, jejichž vlastnost a kvalita bude doložena certifikáty a prohlášením o shodě.

Kryt chodníků je navržen z betonové zámkové dlažby, která zajišťuje snadnou údržbu a dlouhodobou životnost.

Materiál pro hmatovou dlažbu musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

15.2. Zajištění podmínek pro užívání - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu

Je navrženo zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Podrobnosti jsou popsány u jednotlivých stavebních objektů v kapitole 8. Dále je požadováno:

Komunikace pro pěší je navržena v podélném sklonu max. do 8,33%. Základní podsádka obruby je +120 mm, v místě pro přecházení a v místech vyústění na štěrkovou komunikaci bude obrubník snížen na výšku bezbariérového přechodu +20 mm, v místě autobusové zastávky je +160 mm, 200 mm v místě se zastávkovou obrubou (Dolní Dobrouč, Šejv). Příčný sklon chodníku je 2,0% směrem do vozovky. U bezbariérového řešení je povolen v místě snížení obruby příčný sklon max. 12,5%. U snížené obruby je navržen varovný pás š. 0,4 m po celé délce snížené hrany obruby až do rozdílu hran 80 mm.

U přechodu pro chodce navazuje na varovný pás signální pás šířky 0,8 m při dodržení barevného kontrastu vůči okolí (červená). U místa pro přecházení navazuje na varovný pás signální pás šířky 0,8 m při dodržení barevného kontrastu vůči okolí (červená), ovšem mezera mezi varovným a signálním pásem je 0,3 m. Varovný a signální pás bude z reliéfní dlažby červené barvy.

V místě autobusové zastávky je podél obruby s podsádkou 160-200mm hladký kontrastní pás (červená) šířky 0,4m a 0,8m od označnicku zastávky je signální pás šířky 0,8 m.

Vodící linii tvoří záhonový obrubník výšky +60 mm. V místech absence přirozené vodící linie v délce větší jak 8,0m bude doplněna umělá, toto je navrženo v km 0,350 vlevo a v km 1,710 vpravo.

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Tato ochrana není vzhledem k charakteru stavby zapotřebí.

Ve Vysokém Mýtě 05/2016


Ing. Jan Machek