
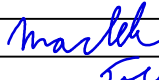
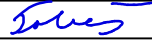
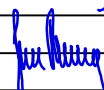


SO 104 DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN MACHEK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: DOLNÍ DOBROUČ	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK. ČÍSLO:	1282-16-3
AKCE:	OPRAVA SILNICE II/313 DOLNÍ DOBROUČ		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1282
OBJKT: C.5. SO 104 – KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ			DATUM:	04/2016
OBSAH:			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.5.1.

Stavba: **OPRAVA SILNICE II/313 DOLNÍ DOBROUČ**

C.5.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: **SO 104 – KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a objektu

Oprava silnice II/313 Dolní Dobrouč
SO 104 – Komunikace pro pěší

1.2. Katastrální území

Dolní Dobrouč – číslo katastrálního území 628913

1.3 Obec

Dolní Dobrouč

1.4 Okres

Ústí nad Orlicí

1.5 Investor objektu

Pardubický kraj
Komenského nám. 125
532 11 Pardubice
IČO: 70892822
DIČ: CZ70892822

Zastoupený

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČO: 00085031
DIČ: CZ00085031

1.6. Správce objektu

Správce komunikace
Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČO: 00085031
DIČ: CZ00085031

1.7. Projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 322 451
email.: mds@mdsprojekt.cz

(osoba s autorizací – Ing. Jan Machek č.a. 1005802 – obor ID00-Dopravní stavby)

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 –obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Objekt jehož investorem je obec řeší veškerou problematiku komunikací pro pěší na celé délce výstavby. Veškeré dotčené plochy jsou v intravilánu obce Dolní Dobrouč. Objekt řeší zejména dvě hlavní věci. Zaprvé opravu stávajících chodníků dlážděním ze zámkové dlažby, úzce související s úpravou komunikace s výměnou vodících proužků a obrub. Zadruhé opravu železobetonového konzolového chodníku podél vodního toku Dobroučka. Železobetonový chodník se ubourá, ze strany silnice se přisadí prefabrikovaný obrubník, nakotví se výztuže do ubourané plochy a provede se nadbetonování. Část ŽB chodníku se udělá nový.

Náplň objektu začíná již před začátkem staničení opravy v zastávce autobusu „Dolní Dobrouč, Šejv“. Konec objektu je na konci ŽB chodníku. Rozsah objektu je tudíž na délce 3140 m.

Zájmová oblast se nachází po celou dobu v intravilánu obce Dolní Dobrouč.

Chodníky jsou velmi proměnné šířky. Podélným sklonem kopírují přílehlou II/313 a II/314.

Na chodnicích je patrné množství povrch, nejvýraznější jsou podélné reformace a občasné rozpady povrchu.

Nadmožská výška dané oblasti se pohybuje v rozmezí 353,10 m n. m. až 367,09 m n.m..

Popis prací:

Objekt jehož investorem je obec řeší veškerou problematiku komunikací pro pěší na celé délce výstavby. Náplň objektu začíná již před začátkem staničení opravy v zastávce autobusu „Dolní Dobrouč, Šejv“. Kde se provede předláždění stávajících nástupních po osazení zástávkových obrub v rámci SO 101. Dále se na levé straně předláždí chodník podél náběhu zářezu, na straně pravé se vybuduje chodník nový. Chodníky budou ukončeny místem umožňující přejítí. Dále od km 0,000 se již ve styku s opravou silnice se předláždí vybrané chodníky. V rámci stavby se vymění betonové obruby, které se krom výjimek osadí do nové polohy o 200 mm blíže ke středu silnice II/314. Tímto se zajistí potřebné rozšíření chodníků při zanedbatelném zúžení silnice. Pro potřebu výměny obruby je třeba rozebrat část chodníku. Prostor mezi nově položenou obrubou a nerozebranou částí chodníku se vyplní R-materiálem, do doby než obec provede předláždění celé šířky krytu. Chodníky se nepředláždí, pouze v místech kde jsou chodníky nové nebo v dobrém stavu, to je na pravé straně od km 0,224 do km 0,471, na pravé straně od km 1,225 do km 1,702 a na levé straně od km 1,540 do km 1,674. Pro zpomalení dopravy na III/313 je na délce SO 101 k některým připojujícím se místním komunikacím navržené obousměrné vysazení chodníkové hrany, zajišťující šířku mezi obrubami II/313 6,0 m v těchto místech. Tato úprava krom snížení rychlosti na II/313 slouží k zajištění lepšího rozhledu při vyjíždění z připojovaných komunikací, pro snadnější přechod II/313 chodci. Kromě úseku vpravo od ZU do 0,124 kde je rozšíření chodníku umožněno vně vozovky, se vždy chodníky rozšiřují do vozovky.

Samostatnou kapitolou je centrum Dolní Dobrouče. Zde je navrženo velké množství úprav vedoucích k zbezpečnění dopravy pěších v centru. Parkoviště před konzumem se od II/313 oddělí šrafou V13, při osvědčení bude v budoucnu šrafa nahrazena novým chodníkem. U nově navržených dvou přechodů pro chodce přes II/313 dojde k vystoupení chodníkových hran. V Důsledku zúžení II/314 v křižovatce s II/313 dojde k posunu chodníku více do vozovky a část chodníku se zrehabilituje a ozelení. Na chodnicích v centru jsou použity prvky městské architektury. Podél křižovatky II/313 a II/314 je zábradlí zabraňující přecházení II/314 mimo místo pro přecházení. Zábradlí je navržené litinové v tvaru odpovídajícím detailům ve výkresové části. Celková délka zábradlí je 26,0 m na každé straně II/314. Do Chodníkové plochy před školou jsou osazeny betonové (kamenné) sloupky shodného vzhledu jako před obecním úřadem.

Ve styku s SO 102 se od km 2,640 do km 2,920 opraví monolitické chodníky podél Dobroučky. Je navrženo ubourat svrchní degradovanou vrstvu betonu a obnažit stávající armaturu. K chodníku se od silnice přisadí prefabrikované obruby š. 100 mm, které budou sloužit jako ztracené bednění monolitické nadbetonávky. Do stávající odbourané konstrukce se navrtají a ukotví ocelové kotvy tvaru L, ke kterým se přiboduje ocelová KARI síť. Ze strany vodního toku se doplní bednění a chodník se vybetonuje. Horní povrch se opatří střížní. Na konci železobetonového chodníku je patrný propad, který vznikl erozí přílehlého svahu do vodního toku. Úsek délky 30,4 m je navrženo kompletně vybourat a obnovit ve tvaru pochozí desky se základovým pasem sloužícím jako opěrná zeď. Stávající ocelové zábradlí na zdi zůstane zachováno, v úseku kompletní rekonstrukce, bude zábradlí odříznuto a po výstavbě navráčeno. Protikorozní ochranu zábradlí zajistí obec mimo náplň stavby. Na konstrukci chodníku je kotvený kabelový žlab s vedením CETIN, je nutné postupovat opatrně a zamezit poškození vedení.

Ve styku s SO 103 se žádné práce v rámci SO 104 již nevyskytují.

Základní podsádka obrub u chodníků je 120 mm, v místech snížené obruby (sjezdy, přechody, místa pro přecházení) je to 20 mm, v místě autobusových zastávek u stávajících chodníku je to 160 mm, v zastávce „Dolní Dobrouč, Šejv“ je to 200 mm v důsledku použití zastávkové obruby.

Základní příčný sklon je 2,0% do komunikace.

U snížené obruby je navržen varovný pás š. 0,4 m po celé délce snížené hrany obruby až do rozdílu hran 80 mm. U přechodu pro chodce navazuje na varovný pás signální pás šířky 0,8 m při dodržení barevného kontrastu vůči okolí (červená). U místa pro přecházení navazuje na varovný pás signální pás šířky 0,8 m při dodržení barevného kontrastu vůči okolí (červená), ovšem mezera mezi varovným a signálním pásem je 0,3 m. Varovný a signální pás bude z reliéfní dlažby červené barvy.

V místě autobusové zastávky je podél obruby je hladký kontrastní pás (červená) šířky 0,4m a 0,8m od označnicku zastávky je signální pás šířky 0,8 m.

Bude provedeno:

- Rozebrání stávajících chodníků podél SO 101
- Rozebrání bariéry v km 0,730
- Výstavba chodníku ze zámkové dlažby
- Zpětná montáž bariéry v km 0,730
- Osazení litinového zábradlí v prostoru křižovatky II/313 a II/314
- Osazení sloupků do chodníku u školy
- Ubourání svrchního degradovaného betonu konzolového chodníku a obnažení armatury
- Demolice 30,4 m dlouhé zdeformované části ŽB chodníku
- Přisazení prefabrikovaných obrubníků
- Tvorba armatury
- Betonáž chodníku
- Povrchová úprava striáž

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DSP+PDPS

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodézie Cindr s.r.o. - 03/2016)
- Prohlídka komunikace projektantem (MDS projekt s.r.o. 03/2016 a další)
- Průzkum konstrukce vozovky (DSP a.s, 03/2014)
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (03/2016)
- Informace o pozemcích, katastrální mapa
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci

Podklady pro projektování

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK

- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN ENV 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

4. GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM

Geotechnický průzkum nebyl vzhledem k rozsahu.

5. VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Objektu SO 103 souvisí zejména s objekty:

- SO 101 - Silnice II/313 km 0,000 – 2,198
- SO 102 - Silnice II/313 km 2,198 – 3,076
- SO 401 - Veřejné osvětlení

6. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

6.1 Návrh trasy

Základní návrh trasy vychází ze stávajícího polohového a výškového uspořádání stávající komunikace. Nově navržená trasa je tedy co nejvíce přizpůsobena stávajícím směrovým a výškovým poměrům komunikace.

6.2 Kategorie komunikace

Chodníky mají proměnnou šířku.

6.3 Směrové řešení

Chodník kopíruje přilehlou silnici. Navržené směrové řešení chodníků je patrné z přílohy C.5.2. Situace.

6.4 Výškové řešení

Chodník kopíruje přilehlou silnici. Maximální spád respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Všechny výškové kóty, uvedené v PD, jsou uvedeny v systému Balt po vyrovnání. Pevný bod pro potřeby stavby bude předán odpovědným geodetem stavby.

6.5 Příčné uspořádání

Příčný sklon chodníku je 2,0 % k silnici.

6.6 Konstrukce

Konstrukce chodníků, D2-D-1, CH, PIII

Zámková dlažba	DL	60 mm	
Lože z kameniva	L	30 mm	
Štěrkodrť 0-32	ŠDb	150 mm	ČSN 73 6126-1:2006
Rozebrání stávajícího povrchu			
Celkem obnova		240 mm	

Konstrukce chodníků, ve vytipovaných místech přejíždění TNV, D2-D-1, V, PII

Zámková dlažba	DL	80 mm	
Lože z kameniva	L	40 mm	
Štěrkodrť 0-32	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1:2006
Štěrkodrť 0-63	ŠDb	150 mm	ČSN 73 6126-1:2006
Rozebrání stávajícího povrchu			
Celkem obnova		420 mm	

6.7 Zemní těleso

Tvar stávajícího zemního tělesa zůstane zachován.

6.8 Odvodnění

Chodníky jsou odvodněny podélným a příčným sklonem do komunikace do stávajících nebo nových uličních vpustí napojených na stávající dešťovou kanalizaci.

6.9 Bourací práce

V rámci objektu se odstraní stávající kryty chodníků.

6.10 Zemní práce

V rámci zemních prací budou rozšířeny násypové svahy na začátku úseku nebo bude provedena rekultivace stávajícího chodníku v křižovatce II/313 a II/314.

6.11 Vytýčení

Vytyčení chodníků bude provedeno dle stávajícího stavu a dle této dokumentace.

6.12 Opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba vyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Výstavbou se odstraní prohřešky pro vyhláše na dotčených plochách.

6.13 Vodící bezpečnostní zařízení

Není navrženo.

6.14 Bezpečnostní zařízení

Není navrženo.

7. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Odvodnění komunikace je řešeno v části 6.8.

8. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNI INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V rámci objektu obce se posoudí stav, případně se vymění svíslé dopravní značky na místních komunikacích v křiženích s II/313.

9. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ UDRŽBY

Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Po odstanění stávající konstrukce vozovky se nejprve provedou přeložky inženýrských sítí, pokud se shledá nutnost udělat je, projektová dokumentace s přeložkami nepočítá.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Poklopy šachet, hydrantů, vpustí, záklopy, které se vyskytují v navržené trase, je nutno osadit do nově navržené nivelety nebo na stávající terén komunikace. Poklopy nesmí být umístovány v místě zvýšené obruby na hranici jednotlivých navržených ploch, všechny dotčené poklopy musí být celou plochou umístěny v jedné ploše.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. ČÚBP č. 324/1990) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývající z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 30/2001Sb.

Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně dodavatelem projednána s DI Policie ČR. Provedené výkopy (pro drenáž, atd.) je nutno zajistit pevným zábradlím.

Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami.

V době výstavby je nutno zachovat přístup a příjezd na jednotlivé přilehlé parcely (po předchozím podání informace obyvatelům o způsobu a termínech prováděných stavebních prací). Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.

Podkladem pro zhotovení objektu je tato projektová dokumentace ve stupni DSP + PDPS , která bude sloužit jako dokumentace pro stavební povolení.

10. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neobsazeno.

11. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KOSNTATOVANÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ

Neobsazeno.

Ve Vysokém Mýtě 07/2016



Ing. Jan Machek