

ZPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	INDESING s.r.o.	
Ing. Jiří Šejnoha	Ing. Jiří Šejnoha	Jezbořice 110, 530 02 Pardubice mobil: 777 886 889 e-mail: indesing@email.cz	
okres Chrudim	kat. území.: Luže, Bělá, Radim	stupeň PD	PDPS
investor	Pardubický kraj - SUS Pk	formát	13 x A4
stavba	OPRAVA SILNICE II/305, LUŽE - křižovatka III/30535	datum	září 2016
příloha		číslo zakázky	201602
TECHNICKÁ ZPRÁVA		označení přílohy	číslo
		B.1	

1. Identifikační údaje stavby.

a) označení stavby: OPRAVA SILNICE II/305 LUŽE - KŘIŽOVATKA III/30535

b) označení stavebního objektu: stavba se nečlení na objekty

c) zařídění dle CPV: 4523314-2 práce na stavbě silnic

d) zařídění dle CZ-CPA: 421120 výstavba dálnic, silnic, ulic a jiných cest pro vozidla a pro pěší

e) zařídění dle CZ-CC: 211112 silnice

f) úroveň klasifikace CZ-NUTS3 (úroveň kraj): CZ 053

g) úroveň klasifikace LAU1 (číselník okresu): CZ 0531

h) správce stavby: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČO 000 85 031

i) investor: Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
Pardubice I - Pardubice - Staré Město,
530 02 Pardubice
IČO 708 92 822

j) projektant: INDESING s.r.o.
530 02 Jezbořice 110
IČO 268 76 035
odpovědný zástupce - Ing. Jiří Šejnoha
údaje o autorizaci - Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,
mosty a inženýrské konstrukce, v seznamu ČKAIT veden pod
číslem 0700159

2. Stručný technický popis objektu.

Dvoupruhová obousměrná komunikace propojuje křižovatky se silnicemi II/356 a III/30535. Celková délka opravy je 2030 m . Z opravy je vyňat úsek staničení 31,175 – 31,880 km.

Šířkové řešení v intravilánu přibližně sleduje stávající stav, šířka mezi obrubami zde kolísá od 5650 mm do 6000 mm. V extravilánu klesá šířka zpevnění

lokálně na hodnotu 5 700 mm, což je způsobeno olámaním okrajů vozovky. Zpravidla má hodnotu 6000 mm, která odpovídá pasportu komunikace.

Objekt silnice vykazuje závažné poruchy a bez zásadní opravy se jeho stavebně technický stav rychle zhorší na stav havarijní.

Hodnocení výchozího stavu vozovky podle rozsahu poruch formou klasifikace podle TP87 je - havarijní stav. Vozovka vykazuje následující poruchy (klasifikace dle TP82 – tabulka č.1):

- 01 ztráta mikrotextury
- 02 ztráta makrotextury
- 08 výtluk
- 12 trhlina úzká podélná
- 13 trhlina úzká příčná
- 15 trhlina rozvětvená podélná
- 16 trhlina rozvětvená příčná
- 17 síťové trhliny
- 18 olamování okrajů
- 22 místní hrbol
- 24 místní pokles
- 26 plošná deformace vozovky

Poruchám dominují olámané okraje vozovky kombinované s plošnou deformací vozovky. Souvislost s menší mocností konstrukce a šířkou zpevnění je zde evidentní.

V provedených průzkumných vrtech dosahuje konstrukce vozovky tloušťky 400 mm až 650 mm. Obrusnou vrstvu tvoří zpravidla jemnozrný asfaltový beton, ložní vrstvu asfaltový beton hrubozrný. Obrusná vrstva je místy separovaná. Podkladní vrstvy tvoří penetrační makadam a vrstva zahliněného štěrku. V intravilánu se pod živičnými vrstvami nachází dlážděný ryt – drobná žulová kostka. Jeho rozsah není přesně znám, protože je zmenšen překopy pro inženýrské sítě. Celková tloušťka konstrukce je nedostatečná. Silniční propustky v extravilánu jsou zcela zborcené.

3. Situativní a dopravní řešení.

Šířkové řešení sleduje stávající stav. Obnoven bude živičný obrusný kryt v původní šíři. Minimálně 2 x 3000 mm. Křižovatka se silnicí II/356 bude upravena na MOK s vnějším poloměrem okružního pásu 13 m, poloměrem prstence 6,5 m a poloměrem středového ostrovu 4 m. Ohraničení středového ostrovu bude provedeno plastovými mobilními zábranami - svodidly. Poloha zábran bude stabilizovaná tak, že samotné zábrany budou vyplněny pískem, a v ploše prstence bude uložen Rmateriál (frézing) v tloušťce 200 mm. Prstenec bude ohraničen vodorovným dopravním značením vodící čarou V4 šíře 250 mm a zvýrazněn radiálně uspořádanými montovanými zpomalovacími prahy.

Ostrůvky v jednotlivých paprscích křižovatky budou vymezeny montovanými plastovými obrubníky výšky 160 mm. Takto vzniklý prostor bude vyplněn prostým betonem (C20/25 n XF3) v tl. 160 mm.

Příjezd nákladních automobilů k provozovně stavebnin bude umožněn po chodníku ve směru od Skutče s návratem na silnici II/305 směrem do centra Luže. Protože manipulace s materiálem na předmětném chodníku komplikuje bezpečný pohyb chodců je navrženo také „místo vhodné pro přecházení“ přes křižovatkový paprsek směr silnice II/356. Průjezdnost MOK je ověřena pro tato největší směrodatná vozidla – návěsová souprava délky 16 m a autobus délky 14 m.

4. Výškové řešení a odvodnění.

Vozovka přibližně sleduje původní niveletu s odchylkami do 100 mm. Niveleta po trase vytrvale stoupá a její sklon se pohybuje v rozmezí 0,90% až 5,68%.

V intravilánu obce budou odvodnění vozovky sloužit stávající vpusti zrekonstruované zpravidla v původních pozicích. Napojeny jsou na stávající kanalizační řad.

Vpusti budou sestaveny z těchto všeobecně používaných betonových prefabrikátů: TBV- Q2a/300, TBV- Q3a/380, TBV - Q 5d/550 a TBV - Q 10a/60. Vpust' bude osazena litinovou mříží s rámem dle EN 124, DIN 19 583, D 400 kN, 500/500 mm.

Pokud bude po vyčištění stávající přípojky UV zjištěno, že její technický stav nevykazuje závady, tak bude uliční vpust napojena na tuto stávající přípojku.

V opačném případě bude postup opačný. Stávající UV i nové UV budou na kanalizační řad napojeny PVC potrubím DN 150 mm, SN 8. Do horní třetiny kanalizačního řadu budou vyfrézovány otvory o průměru 160 mm a do nich budou přípojky zasazeny. Montáž potrubí z tvrzeného PVC bude provedena v souladu s montážními podmínkami výrobce. Potrubí bude podsypáno a obsypáno štěrkopískem s maximální velikostí zrn 16 mm.

Hutnění bude provedeno dle požadavku výrobce s důrazem na zhutnění materiálu pod spodní válcovou plochou potrubí a po jeho stranách a opatrným postupem při hutnění zásypu nad horní plochou potrubí.

Jestliže nebude výška výtoku UV odpovídat výšce přípojného potrubí, tak bude problém řešen výškovou úpravou řezáním dílů na stavbě.

V extravilánu bude voda svedena do silničních příkopů a propustků a na terén. Případně přímo na terén.

Stávající zborcené silniční propustky budou rekonstruovány. Propustky budou montovány z ocelových trub DN 600 mm z ocelového spirálovitého plechu tl. 2 mm ošetřeného zinkováním a PHDE povlakem. Zpevnění nakloněných čel (1:1,5 a krajnice dlažbou z lomového kamene do betonového lože tl. 200 mm a zaříznutí trubek do sklonu svahu. Alternativně bude tubus propustku opatřen vtokovou šachtou z monolitického betonu.

Nakloněnými čely zpevněnými kamennou dlažbou do betonu budou dodatečně opatřeny i stávající podélné propustky - zatrubnění hospodářských sjezdů - v extravilánu. To vyvolává nutnost prodloužení tubusu, což bude provedeno pomocí polypropylenového potrubí DN 400 mm, SN 8. Potrubí bude dodatečně zaříznuto do

sklonu dlažby čela 1:1,5. Vzhledem k zanesení příkopů a propustků není toto řešení v projektu detailně rozkresleno. Bude dořešeno na stavbě v rámci výkonu autorského dozoru. Tubus propustku bude vyčištěn.

Stávající silniční příkopy budou prohloubeny na hloubku 600 mm při sklonech 1:1,5 a zatravněny s použitím hydroosevu. Krajnice budou obnoveny v šíři 750 mm. Viz. příčné řezy.

5. Uspořádání příčného profilu a skladba konstrukce vozovky.

Kryt vozovky bude vyspádován do střechovitého příčného sklonu 2,5%, který bude ve směrových obloucích přecházet do jednostranného dostředného sklonu.

V intravilánu je komunikace oboustranně lemována s betonovými silničními obrubníky (250/150 - 1000 mm) osazenými s podsázkou 120 mm. Šířka mezi obrubami 6000 mm. Navazující chodníkové kryty budou uvedeny do původního stavu v nezbytně nutném rozsahu.

V extravilánu bude živičný pás (2 x 3000 mm) oboustranně lemován krajnicí š. 750 mm zpevněnou štěrkodrtí.

Oboustranně budou vyznačeny vodící čáry V4 šíře 125 mm.

Technologie opravy:

Po seřiznutí krajnice budou vytyčeny oblasti sanace dle projektového návrhu a odfrézována obrusná vrstva na navrženou niveletu. Podklad bude po odfrézování řádně očištěn a zrevidován. V případě potřeby bude provedeno ještě dodatečné odstranění uvolněných vrstev i za použití frézy.

Následně budou vytyčeny oblasti sanace a recyklace dle projektového návrhu. Z důvodu značné nehomogenity podkladních vrstev po trase, a nemožnosti provést jejich kompletní výměnu, bude v celém rozsahu vozovky aplikována ložní vrstva se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin modifikovaná vysokoviskózním asfaltem - ACL16S CRmB.

Oprava obrusné a ložné vrstvy

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	tl. 50 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzí	PSE	0,5 kg asfaltu/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 CRmB	tl. 60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzí	PSE	0,5 kg asfaltu/m ²	ČSN 736129
Vyrovňovací vrstva	ACO 8, průměrná tl.	35 mm,	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační emulzí	PSE	1,0 kg asfaltu/m ²	ČSN 736129

Původní konstrukce vozovky po odfrézování a očištění.

Recyklace podkladních vrstev

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	tl. 50 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzí	PSE	0,5 kg asfaltu/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 CRmB	tl. 60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační emulzí	PSE	1,0 kg asfaltu/m ²	ČSN 736129
Recyklace podkladu za studena s přídavkem 6% cementu CEM 32,5 R		tl. 200 mm	TP 208

Sanace okrajů vozovky v plné tloušťce

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	tl. 50 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzí	PSE	0,5 kg asfaltu/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 CRmB	tl. 60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzí	PSE	0,7 kg asfaltu/m ²	ČSN 736129
Recyklace podkladu za studena s přídavkem 6% cementu CEM 32,5 R		tl. 200 mm	TP 208
Podkladní vrstva ze štěrkodrti	$E_{def2} 70 = \text{Mpa}$	tl. 200 mm	
(tato vrstva bude při recyklaci zpracována současně se stávajícím materiálem souběžného pásu)			
Podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠDB	$E_{def2} 60 = \text{Mpa}$	tl. 200 mm	
Výměna aktivní zóny, rec. kam.	$E_{def2} 45 = \text{Mpa}$	tl. 200 mm	

Rozšíření vozovky v křižovatce II/305 x II/356 a v intavilánu obecně

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	tl. 50 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzí	PSE	0,5 kg asfaltu/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 CRmB	tl. 60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační emulzí	PSE	1,0 kg asfaltu/m ²	ČSN 736129
Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	tl. 130 mm	ČSN EN 14227-1
Podklad. vrstva ze štěrkodrti ŠDB, $E_{def2} = 75 \text{ Mpa}$		tl. 200 mm	
Podklad. vrstva ze štěrkodrti ŠDB, $E_{def2} = 60 \text{ Mpa}$		tl. 200 mm	
Výměna aktivní zóny, rec. kam. $E_{def2} = 45 \text{ Mpa}$		tl. 200 mm	

Pojížděný chodník v křižovatce II/305 x II/356 – kompletní konstrukce

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	tl. 50 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzí	PSE	0,5 kg asfaltu/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 CRmB	tl. 60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační emulzí	PSE	1,0 kg asfaltu/m ²	ČSN 736129
Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	tl. 130 mm	ČSN EN 14227-1
Podklad. vrstva ze štěrkodrti ŠDB, $E_{def2} = 60 \text{ Mpa}$		tl. 200 mm	
Výměna aktivní zóny, rec. kam. $E_{def2} = 45 \text{ Mpa}$		tl. 150 mm	

Pojížděný chodník v křižovatce II/305 x II/356 – oprava a zesílení

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	tl. 50 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzí	PSE	0,5 kg asfaltu/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 CRmB	tl. 60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační emulzí	PSE	1,0 kg asfaltu/m ²	ČSN 736129

Původní konstrukce vozovky po odfrézování a očištění.

Oprava navazujících chodníků živičných

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 8	tl. 50 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační emulzí	PSE	1,0 kg asfaltu/m ²	ČSN 736129

Původní podklad chodníku urovnaný a zhutněný na $E_{def2} = 55$ Mpa

Oprava navazujících chodníků dlážděných

Dlažba z vibrolisovaného betonu		tl. 60 mm	ČSN 73 6131
Lože z drceného kameniva fr. 0-5 mm,			tl. 30 mm

Původní podklad chodníku urovnaný a zhutněný na $E_{def2} = 55$ Mpa

Skladba nového chodníku k místu pro přecházení

Dlažba z vibrolisovaného betonu s fazetou		tl. 60 mm	ČSN 73 6131
Lože z drceného kameniva fr. 0-5 mm,		tl. 30 mm	
Podklad. vrstva ze štěrkodrti ŠDB, $E_{def2} = 55$ Mpa		tl. 80 mm (průměrně)	

Původní konstrukce vozovky po odfrézování.

Oprava navazujících chodníků dlážděných

Dlažba z vibrolisovaného betonu s fazetou		tl. 60 mm	ČSN 73 6131
Lože z drceného kameniva fr. 0-5 mm,		tl. 30 mm	

Původní podklad chodníku urovnaný a zhutněný na $E_{def2} = 55$ Mpa

V případě trhlin prokreslených do podkladní vrstvy silniční vozovky budou tyto opraveny proříznutím spáry pro vytvoření komůrky š.20 mm hl. 40 mm a zalitím zálivkou za tepla pro komůrky s těsnícím profilem. Stejným způsobem budou ošetřeny pracovní spáry mezi původními podklady a vrstvou SC C 8/10.

Ošetření pracovních spár v obrusné vrstvě: Proříznutí pracovní spáry pro vytvoření komůrky š.10 mm hl.25 mm a následné zalití zálivkou za tepla pro komůrky s těsnícím profilem.

6. Zemní a bourací práce.

Zemní práce jsou omezeny na úpravu pláně v plochách, kde bude kompletně rekonstruována vozovka včetně podkladních vrstev, prohloubení příkopů a na rýhy pro rekonstrukci propustků, přípojky, přeložky sítí a na svahování. Předpokládá se třída těžitelnosti 3.

Používány budou osvědčené pracovní postupy v souladu s dobrou praxí. Výkopek bude odvezen na řízenou skládku. Zvýšená pozornost bude věnována reprofilaci příkopů v blízkosti stromů.

Před odbouráním živičné podkladní vrstvy bude její hrana oddělena svislým řezem hloubky 100 mm.

7. Inženýrské sítě a jejich ochrana.

Stavba zasahuje do ochranného pásma těchto nadzemních inženýrských sítí :

- vrchní vedení VN 35kV kříží trasu silnice ve staničení 31,940 km

Stavba zasahuje do ochranného pásma těchto podzemních inženýrských sítí :

- STL plynovod a přípojky (RWE a.s.)
- elektřina NN (ČEZ distribuce s.r.o.), veřejné světlení (město Luže)
- telekomunikace (Cetin a.s.)
- vodovod a kanalizace (VS Chrudim a.s.)
- kanalizace (město Luže)

Rozšíření vozovky a pojiždění levostranného chodníku si vyžádají v úseku staničení km 31,595 až 31,680 stranový posun telekomunikačního kabelu CETIN a.s.. Kabel bude dodatečně opatřen dělenou chráničkou a uložen do snížené nivelety tak, aby měl krytí 800 mm. Odstup od nové polohy obrubníku bude min.300 mm. V ploše pojižděného chodníku bude rovněž opatřen chráničkou silový kabel VO a NN kabel ČEZ distribuce. Dodatečná ochrana všech kabelů bude provedena s pomocí HDPE dělenými chráničkami průměru 110 mm

Další podmínky pro práci v ochranném pásmu inženýrských sítí stanoví jednotliví správci. Stavba nevyžaduje zvláštní ochranu nebo úpravu z důvodu pohybu v ochranném pásmu.

Zhotovitel zajistí jejich vytyčení v terénu před zahájením zemních prací a bude respektovat podmínky jednotlivých správců.

8. Způsob provádění a jakost díla.

Při stavbě budou použity obvyklé technologické postupy. S výjimkou obrusné vrstvy, budou práce prováděny po polovinách vozovky při částečném dopravním omezení.

Způsob provádění a jakost díla musí odpovídat těmto Českým státním normám a technickým podmínkám ministerstva dopravy:

ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích

ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin

ČSN 73 3050 Zemní práce

ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení
ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6121 Stavba vozovek - hutněné asfaltové vrstvy
ČSN 73 6123 Stavba vozovek - cementový beton
ČSN 73 6125 Stavba vozovek - stabilizované podklady
ČSN 73 6126 Stavba vozovek - nestmelené vrstvy
ČSN 73 6129 Stavba vozovek - postřikové technologie
ČSN 73 6131 Stavba vozovek - kryty z dlažeb a dílců
ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 73 2403 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi, specifikace pro materiály - asfaltový beton
ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 66 Zásady pro přechodné d.z. na pozemních komunikacích
TP 83 Odvodnění pozemních komunikací (2014)
TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 148 Hutněné asfaltové vrstvy s asfaltem modifikovaným pryžovým granulátem
TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
TP 208 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena

9. Ostatní konstrukce a práce.

Před bouráním stávajících podkladních vrstev budou tyto odděleny svislým řezem hl. 100 mm, aby nedošlo k narušení podkladních vrstev, které mají být zachovány.

Materiál vybouraný při realizaci stavby je odpad vhodný k výrobě recyklátu použitelného v různých oborech stavební činnosti samozřejmě v závislosti na kvalitě a zrnitosti recyklátu. Výkaz výměr uvažuje s použitím vyzískaného štěrku pro výměnu zeminy aktivní zony. Jako náhradu betonového recyklátu v rozsahu 80%.

Odpadní materiály nevhodné pro recyklaci budou odváženy na vhodné řízené skládky. „Frézinky“ (odfrézované živičné vrstvy) a vyzískané žulové kostky budou odvezeny, a bezúplatně uloženy, na skládku cestmistrovství v Luži. Dtto. kmeny stromů.

10. Dopravní značení.

Svislé dopravní značení.

Veškeré SDZ bude provedeno nově dle projektového návrhu. Viz. situace stavby.

Použity budou značky základní rozměrové řady v reflexní úpravě. Pouze SDZ C4a osazené v paprscích MOK budou ve zmenšené rozměrové řadě. Značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky pr. 60 mm.

Vodorovné dopravní značení

Provedeno bude nástřikem plastu s reflexní úpravou. V běžné trase budou provedeny vodící čáry V4 š125 mm. Na MOK bude okružní pás vyznačen čarami V4 a V2b síře 250 mm. Aplikováno bude také VDZ V13a a V 11a.

Dopravní zařízení

Projekt navrhuje provedení dopravních zařízení Z 3, Z 9, Z 11a, Z 11b, Z 11g a Z 12 – krátký příčný práh rozměru 2000/420/50 mm.

Přechodné dopravní značení je řešeno v příloze E.1.

11. Sadové úpravy.

Stavba si vyžádá pokácení 76 kusů vzrostlých stromů z důvodu rozšíření silničního příkopu. Kmeny budou odvezeny na skládku SUS PK v Luži. U ostatní dřevní hmoty je uvažováno se spálením. Pařezy budou vytrhány.

V lesním průjezdním úseku bude provedena úprava stromových korun zasahujících do průjezdního profilu komunikace + 500 mm.

Náhradou za kácení bude provedeno vysazení pravostranné aleje v počtu 58 stromů. Bezplodá hrušeň *Pyrus calleryana* Chanticleer velikosti 12/14 cm, kmen výšky 2,2 m, s balem. V umístění dle situace (B.2.3) bude vysazeno 58 kusů stromů s výškou kmene 220 až 240 cm se zemním balem. Jáma pro výsadbu bude mít průměr a hloubku 60 cm. Všechny výsadbové jámy budou vyplněny rašelinou smíchanou s humózní zeminou v poměru 1:1 a zakryty drcenou borkou.

Nově vysazené stromy budou chráněny a polohově fixovány trojicí sloupků z dřevěné kulatiny průměru 80 mm.

Silniční těleso v extravilánu bude zatravněno s použitím technologie hydroosevu.

Dotčené zelené plochy v intravilánu budou zatravněny s použitím nakupované zahradní zeminy a klasickým osetím.

Předmětem plnění je také přiměřená zálivka sadových úprav a to až do začátku příštího vegetačního období, kdy bude provedena kontrola vitality dodaných rostlin.

12. Bezpečnost prováděných prací

Zhotovitel se bude řídit vyhláškou ČÚBP a ČBÚ č.324/1990 sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Zhotovitel se bude při provádění díla řídit těmito předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a dalšími souvisejícími předpisy a technickými normami.

13. Zásad organizace výstavby.

Stavební práce budou probíhat za částečného omezení veřejné silniční dopravy v předmětném úseku silnice II/305. ZOV podrobně řešeny v příloze E.1.

14. Plán kontrolních prohlídek stavby

Č. prohlídky	Fáze stavby	Doklady
1	Před pokládkou dlažby	<ul style="list-style-type: none">- protokol o zatěžovací zkoušce pláňe- vytyčovací protokol- vizuální kontrola obrubníků
2	Po dokončení celé stavby	<ul style="list-style-type: none">- záměra skutečného provedení stavby a doklady prokazující jakost všech komponent, protokol o prohlídce stavby
3	Před koncem záruky	<ul style="list-style-type: none">- protokol o provedené kontrole stavby

Konkrétní termíny budou stanoveny dle postupu výstavby obsahu smlouvy o dílo.

15. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navržena pro bezbarierové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 736110, ZMĚNA Z1.

- Pochozí plochy pro pěší mají v podélném i příčném směru sklon do 2%.
- Styky nových a stávajících pochozích ploch budou provedeny v jedné úrovni.
- Podsázka obrubníku na vstupu na místo vhodné pro přecházení bude 20 mm.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovný pás v šíři 400 mm v bílé barvě bude zřízen souběžně s obrubníkem, tam, kde je umožněn vstup do vozovky a podsázka obruby nepřesahuje 80 mm. (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- Nové zahradní obrubníky budou tvořit přirozenou slepeckou linii, budou osazené s podsázkou 60 mm.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.