



**Vymezení základních technických podmínek na veřejnou  
zakázku s názvem „Celková oprava samosběrného  
zametače K6 včetně čelního výsuvného agresivního  
kartáče“**

---

**3.1 Technické požadavky na Celkovou opravu samosběrného zametače K6 včetně čelního výsuvného agresivního kartáče, výr. číslo 104, r. výroby 1999 včetně demontáže a montáže pro cestmistrovství na Chrudim.**

1. Demontáž samosběrného zametač K6 ze stávajícího podvozku.
2. Celková demontáž na díly.
3. Celková oprava pohonu přes klínové řemeny a poháněcího motoru samosběrného zametač K6, výměna klínových řemenů, ložisek, filtrů, motorového oleje včetně opravy počítadla motohodin.
4. Oprava kontroly chodu motoru s automatickým vypnutím při poruše.
5. Zachovat geometrický objem zásobníku na smetky, kompletní výměna za nerezový, zachovat oválný profil vnitřku zásobníku pro snadné čištění po vysypání (bez kolmých hran)
6. Oprava snímače přetížení vozidla při plném zásobníku a signalizace v kabině řidiče.
7. Oprava sklápění zásobníku včetně hydraulického ovládání, zvedacího teleskopického válce a příslušenství.
8. Oprava ručního hydraulického čerpadla pro nouzové vyprázdnění.
9. Celková oprava hydr. obvodu, včetně výměny hadic, oleje, filtrů.
10. Oprava hydraulického otvírání a uzavírání zadních výklopných dveří.
11. Celková oprava turbíny, zachovat výkon min. 12000 m<sup>3</sup>/hod.
12. Celková oprava zametacího agregátu včetně a úpravy na podvozek, žárově pozinkovat, výměna dosedacích těsnících gumových profilů.
13. Oprava automatického zvedání agregátů při couvání.
14. Oprava válcového kartáče, zachovat Ø 400 mm a šířku 1500 mm. Výplet kombinovaný.
15. Oprava pravostranného talířového kartáče, zachovat Ø 700 mm.
16. Celková oprava elektroinstalace včetně kabelů a ovládacích prvků.
17. Zachovat a opravit plynulou regulaci otáček a přitlaku středového válcového kartáče a bočního přimetacího kartáče ovládanou na nástavbě.
18. Oprava pneumatického plovoucího uchycení a zvedání válcového kartáče, bočního talířového kartáče i sací hubice.
19. Oprava ovládání systému nasátí hrubých nečistot na sací hubici z kabiny.
20. Oprava skrápění všech zametacích kartáčů (zkrápění válcového kartáče, talířového kartáče, sací hubice a přední zvlhčovací lišta) včetně samostatného zapínání ovládané z místa řidiče v kabině.
21. Oprava – výroba nového (zkorodovaný) zásobníku čisté vody o objemu min. 1 700 l na zkrápění z nerezové oceli integrovaný kvůli snížení těžiště do podlah zásobníku. Uvnitř integrované příčky (vlnolamy) pro zvýšení stability.
22. Nový vodní filtr včetně propojovacích hadic.
23. Oprava skrápění vodou o tlaku 10 bar při průtoku 50 l/min.
24. Oprava vysokotlakého mycího zařízení včetně mycí pistole a výměny tlakové hadice. Délku hadice zachovat 15 m, oprava navíjecího bubnu.
25. Zachovat výkon vysokotlakého mycího zařízení 15 lt/min, minimální pracovní tlak 120 barů.
26. Všechny okruhy hydraulické, pneumatické, elektrické a vodní zachovat propojené rychlospojkami pro snadné odstavení nástavby.
27. Výměna zadní ruční sací hadice včetně kovového nástavce délka hadice 3 m + 1 m kovový nástavec, průměr 150 mm.
28. Celková oprava horního opěrného ramene.
29. Oprava pneumatického uzavíracího šoupátka pro zadní sací hadici a zametacího agregátu ovládaného z kabiny
30. Oprava ruční mycí pistole, výměna poškozené hadice a oprava navijáku pro čištění zametače, zachovat délku hadice 10 m.
31. Oprava přední plastové skrápěcí lišty umístěné pod nárazníkem vozidla.

32. Celková oprava kamery s monitorem v kabině řidiče. Zachovat umístění kamer - na zadní části zametací nástavby, na pravé straně zametací nástavby i u talířového kartáče a předního agresivního kartáče.
33. Výstražný LED maják – 2 ks oranžové barvy. Na zadní části zametací nástavby výstražná světelná LED alej oranžové barvy s ovládáním v kabině řidiče.
34. Barva oranžová RAL 2011.
35. Montáž na speciální nákladní automobil s agresivním kartáčem včetně seřízení a zaškolení osádky.

#### **Čelní výsuvný agresivní kartáč:**

1. Celková oprava čelního agresivního kartáče včetně úpravy na podvozek, který je namontován na čelní desce DIN 7606 o Ø 900 mm se standardním výpletem. Plynulý hydraulický výsuv kartáče 900 mm přes pravou obrysovou hranu automobilu.
2. Celková oprava skrápění čelního výsuvného kartáče.
3. Celková oprava odstavných přípravků.
4. Celková oprava hydraulického pohonu, stranového natáčení kartáče z kabiny vozidla, včetně hydr. motoru a příslušenství, zachovat zapojení rychlospojkami.
5. Celková oprava ovládání kartáče a plynulé regulace přítlaku kartáče z kabiny vozidla.
6. Celková oprava možnosti regulace otáček kartáče.
7. Barva zametacího zařízení oranžová RAL 2011.

Při celkové opravě samosběrného zametače bude zachováno ve stávajícím systému vyhodnocování provozních údajů zadavatele. Výstup z modulu GPS bude vyhodnocován stávajícím software Fleetware verze 6.0.

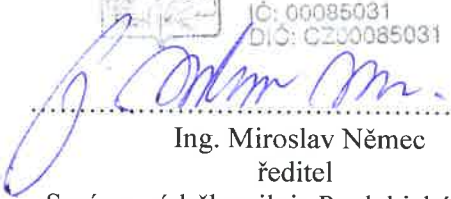
#### **Další požadavky:**

- Požadovaná záruční doba minimálně 24 měsíců.
- Oprava bude realizována v souladu s platnými zákony ČR a ČSN a dle obecně závazných a doporučených předpisů a metodik.
- Součástí nabídky bude lhůta záručních prohlídek včetně uvedení cen za jednotlivé prohlídky (materiál včetně pracovního času).
- Součástí nabídky bude uvedení termínu plnění, záruční doby a umístění servisního střediska včetně servisní hodinové sazby a sazby za 1 km. Návod k obsluze v elektronické podobě.

#### **Požadovaná dokumentace při předání strojů:**

- Předávací protokol, záruční list a záruční podmínky. Servisní knihu. Návod k obsluze v tištěné podobě.

V Pardubicích dne 7.11.2016

  
Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice  
IČ: 00085031  
DIČ: CZ00085031 (3)  
  
Ing. Miroslav Němec  
ředitel  
Správy a údržby silnic Pardubického kraje