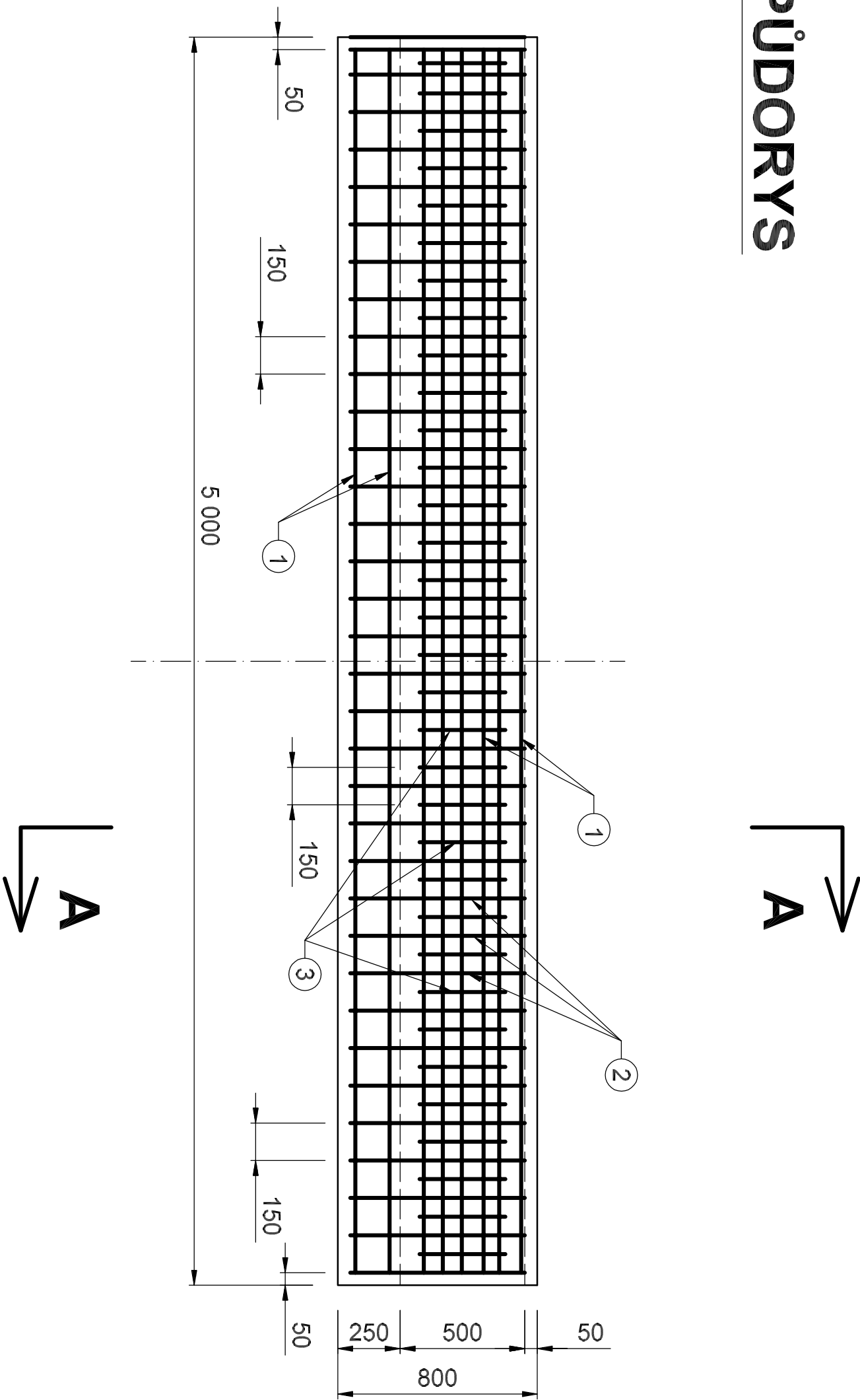
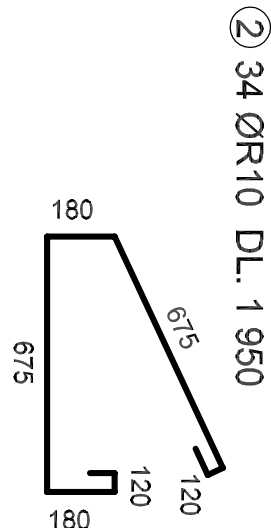


PŮDORYS

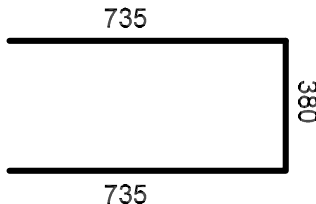


① 18 ØR10 DL. 4 900

4 900



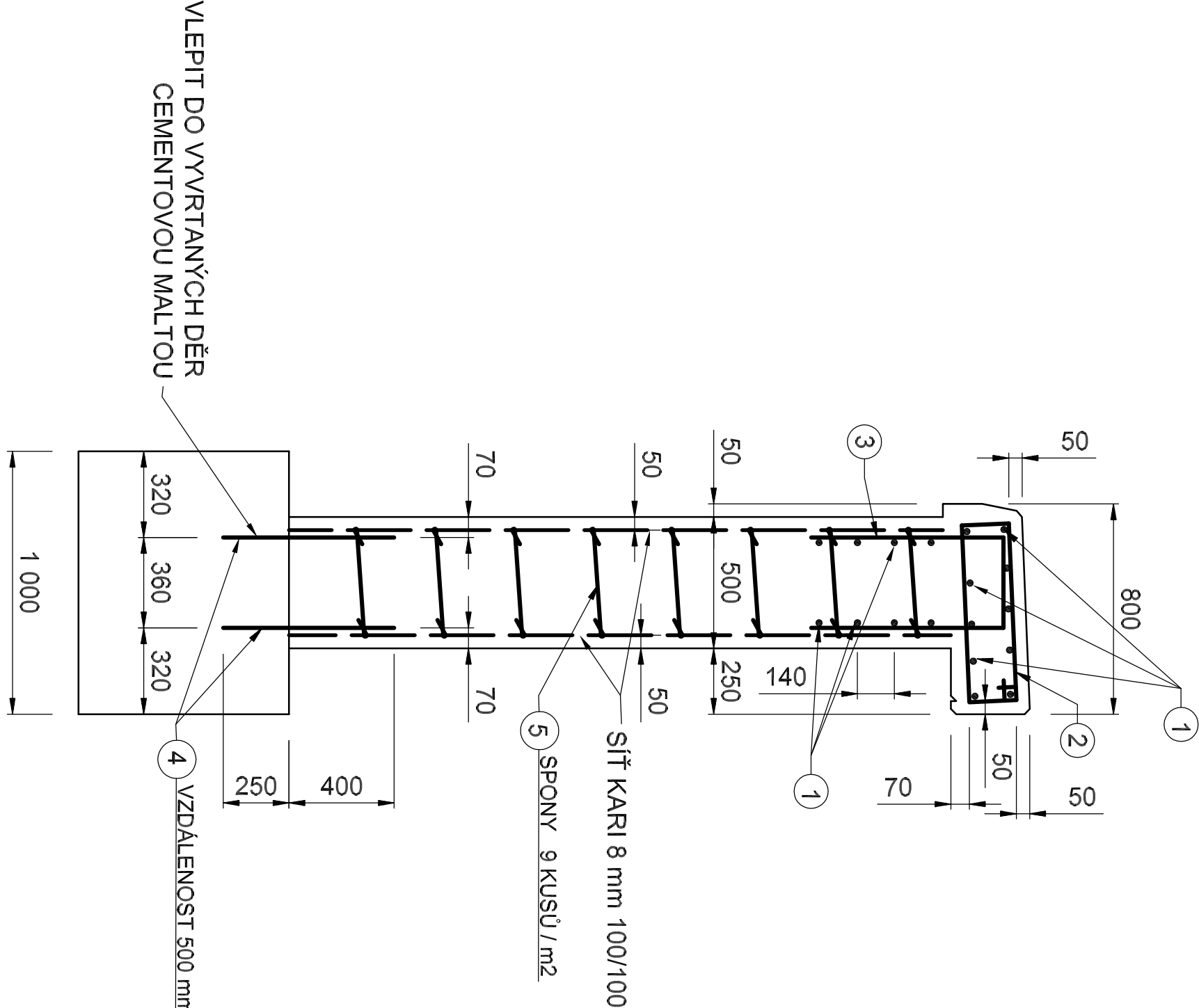
③ 33 ØR10 DL. 1850



④ 18 ØR14 DL. 650



ŘEZ A-A



TABULKA VÝZTUŽE - 2x ČELO

ČÍSLO POL.	PROFIL	DÉLKA [m]	POČET KUSŮ	CELKOVÁ DÉLKA [m]		
				R 8	R 10	R 14
1	R10	4,90	36		176,40	
2	R10	1,95	68		132,60	
3	R10	1,85	66		122,10	
4	R14	0,65	36			23,40
5	R8	0,60	180	108,00		
DÉLKA CELKEM				108,00	431,10	23,40
HMOTNOST 1 bm				0,395	0,620	1,210
HMOTNOST				42,7	267,3	28,3
					338,3	

+ SÍŤ KARI 8 mm 100/100 - 2x 22,5 = 45 m2

BETON C30/37-XF4  
VÝZTUŽ 10 505  
KRYTÍ VÝZTUŽE MIN. 45 mm

Zodpovědný projektant		Ing. Pavel Starý		porozm	
Výpracoval		Ing. Pavel Starý		Ing. Pavel Starý	
Kreslil		Ing. Pavel Starý		Kroškov 118	
Inženýrský		Inženýrský		538, 05 Sec	
Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje		Inženýrský		tel.: 774602464	
Akce		Dotčení		Datum	
		Formát		8x A4	
		Měřítko		1:20	
		Stupeň		PPPS	
		Č. základky			
Příloha:		Č. výřezu:		10.	
Oprava silnice III./3061 Prosečín – Čejkov					
SO 202 Propustěk km 1,180 (II. etapa)					
Vlakové a výukové čelo výztuž					
		Č. přílohy:		B4.2	