



A

DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEČ: VRBATŮV KOSTELEČ	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1446-16-3
AKCE: III/3061 PROSETÍN, MOST EV.Č. 3061-2 -MOSTNÍ PROVIZORIUM OBJEKT: A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1446
			DATUM:	01-02/2016
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: A.

Stavba: **III/3061 Prosetín, most ev.č. 3061-2 – Mostní provizorium**
A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1.	Název akce a označení stavby	4
1.2.	Katastrální území	4
1.3.	Obec	4
1.4.	Okres	4
1.5.	Investor, Stavebník	4
1.6.	Správce objektu mostu	4
1.7.	Projektant	4
1.7.1.	Generální projektant	4
1.7.2.	Projektant objektů SO 170 a SO 182	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	5
2.1.	Charakteristika	5
2.2.	Členění stavby na stavební objekty	5
2.3.	Přehled budoucích správců a vlastníků	5
2.4.	Etapizace výstavby	6
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	7
3.1.	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k DSP+PDPS	7
3.2.	Podklady pro projektování	7
4.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	9
5.	PŘEDÁNÍ STAVBY DO ÚŽÍVÁNÍ	9
6.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	10
6.1.	SO 170 – Mostní provizorium	10
6.1.1.	Křížení mostního provizoria s překážkou	10
6.1.2.	Základní údaje o mostě	10
6.1.3.	Popis navrhovaného objektu mostního provizoria	12
6.1.4.	Popis úpravy vozovky na předmostích	13
6.1.5.	Směrové řešení trasy	14
6.1.6.	Výškové řešení trasy	14
6.1.7.	Šířkové uspořádání	14
6.1.8.	Konstrukce vozovky	14
6.1.9.	Zemní těleso	15
6.1.10.	Odvodnění	15
6.1.11.	Zadržný systém	16
6.1.12.	Dopravní značení	16
6.2.	SO 182 – Dopravně inženýrská opatření (DIO)	16
6.3.	Související práce	17
7.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY	17
8.	STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	17
9.	HARMONOGRAM PRACÍ STAVBY	18
10.	PODMÍNKY UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU	18
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ – ZMĚNY SOUČASNÉHO STAVU VYVOLANÉ STAVBOU	18
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE	19
13.	VLIV STAVBY JÍ VYVOLANÝM PROVOZEM NA ZDRAVÍ	19
13.1.	Péče o životní prostředí	19
13.2.	Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací	20
13.3.	Požární bezpečnostní řešení	20
13.3.1.	Seznam použitých podkladů	20
13.3.2.	Popis stavby	20
13.3.3.	Rozdělení stavby do požárních úseků	21
13.3.4.	Požární riziko	21
13.3.5.	Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí	21
13.3.6.	Zhodnocení navržených stavebních hmot	21
13.3.7.	Provedení požárního zásahu, evakuace osob	21
13.3.8.	Stanovení odstupových vzdáleností	21
13.3.9.	Zabezpečení stavby požární vodou	21

13.3.10.	Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy	21
13.3.11.	Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů	22
13.3.12.	Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby	22
13.3.13.	Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními	22
13.3.14.	Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek.....	22
13.4.	Bezbariérové užívání	22
13.4.1.	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	22
13.4.2.	Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením	22
13.4.3.	Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením	22
13.4.4.	Použití výrobků pro bezbariérová řešení	23
14.	BILANCE ZEMIN	23
15.	KONCEPCE ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ STAVBY	23
15.1.	Nakládání s odpady	23
15.1.1.	Odpady vznikající na místě hlavního staveniště	23
15.1.2.	Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora	24
15.1.3.	Nakládání s odpady.....	24
15.1.4.	Evidence odpadů.....	25
16.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	26

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a označení stavby

III/3061 Prosetín, most ev.č. 3061-2 – Mostní provizorium

1.2. Katastrální území

Vrbatův Kostelec [785865]

1.3. Obec

Vrbatův Kostelec, Cejřov

1.4. Okres

Chrudim

1.5. Investor, Stavebník

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

zastoupený
Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice VII

1.6. Správce objektu mostu

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice VII

1.7. Projektant

1.7.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

1.7.2. Projektant objektů SO 170 a SO 182

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz
(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1. Charakteristika

Navrhovaná akce „**III/3061 Prosetín, most ev.č. 3061-2 – Mostní provizorium**“ řeší problematiku převedení dopravy po komunikaci III/3061 přes vodní tok po mostní provizorium umístěné v blízkosti stávajícího mostu ev.č. 3061-2.

Navrhovaný provizorní mostní objekt se nachází v intravilánu obce Cejřov souběžně se stávajícím mostním objektem ev.č. 3061-2, kde stávající mostní objekt převádí komunikaci III/3061 přes vodoteč Mrákotínského potoka. Liniové (provozní) staničení křížení objektu ev.č. 3061-2 na komunikaci III/3061 je v ev. km 1,803.

Směrově je komunikace III/3061 vedena v přímé, s tím, že v prostoru za mostem se nachází odbočení na sjezd do lomu. Komunikace III/3061 je vedena od severu k jihu a odbočení na samostatný sjezd z komunikace je veden vlevo.

V prostoru zájmového mostu se nachází stávající vodní tok vedoucí z jihu na sever. Stávající vodní tok kříží komunikaci III/3061 pod úhlem cca 38° (pravá šikmost). Stávající komunikace III/3061 je vedena ve stoupání. Sjezd je napojena na uvedenou komunikaci v prostoru za mostem po úhlem cca 53°.

Výškově je komunikace přes mosty vedena v nulovém podélném sklonu, za mostem směrem na Oucmanice komunikace stoupá. Tyto poměry jsou popsány v dalších kapitolách.

Poloha mostního provizoria je navržena vlevo z komunikace III/3061 na sjezd z komunikace za mostem.

Navržené mostní provizorium převádí dopravu z komunikace III/3061 přes uvedený vodní tok Mrákotínský potok v obou směrech. Navržená poloha mostního provizoria pak umožňuje převedení dopravy i z prostoru sjezdu na komunikaci III/3061 do směru na Vrbatův Kostelec.

Navrhovaná akce řeší nedostatečnou zatížitelnost stávajících mostních objektů ev.č. 3061-2 a jeho špatný stavebně-technický stav. Navržené mostní provizorium bude osazeno provizorně na dobu do opravy stávajícího mostu ev.č. 3061-2 a přilehlé komunikace. Předpokládaná doba instalace mostního provizoria je do 6 měsíců.

Navržené mostní provizorium je navrženo na převedení 100-letého průtoku (Q100) vodního toku Mrákotínský potok. Minimální volná výška je 0,5 m nad návrhovou hladinou. Vodní tok Mrákotínský potok je ve správě Povodí Labe, s.p.

Terén dané lokality je poměrně členitý, z širšího pohledu svažité směrem k vodnímu toku. Samotná plocha je potom upravena násypem tělesa komunikace.

V zájmovém prostoru se nachází stávající nadzemní inženýrské sítě v podobě elektro silových kabelů el. NN ve správě ČEZ Distribuce a el. VO ve správě obce Vrbatův Kostelec.

2.2. Členění stavby na stavební objekty

Akce je členěna na samostatné logicky uspořádané stavební objekty:

SO 170 – Mostní provizorium

SO 182 – Dočasné dopravní opatření.

2.3. Přehled budoucích správců a vlastníků

Akce řeší problematiku výstavby mostního provizoria s vyvolanými stavebními objekty. Vyvolané stavební objekty jsou charakteru dočasných objektů.

SO 170 – Mostní provizorium

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

SO 182 – Dočasné dopravní opatření

Dočasný stavební objekt.

2.4. Etapizace výstavby

Stavební práce této akce je nutno rozdělit do několika stavebních fází souvisejících s možností převedení dopravy přes staveniště a mimo stávající most ev.č. 3061-2.

Akce výstavby mostního provizoria je řešena v souladu s obecným stavebním postupem stavebních prací od předání staveniště přes výstavbu objektu až po předání stavby do užívání.

Postup stavebních prací po objektech:

- 1 - SO 182 – Dočasné dopravní opatření:
 - Vyznačení DIO v 1. Etapě tak, že doprava bude svedena na polovinu vozovky komunikace III/3061.
 - Vymístění dopravy tak aby bylo možné realizovat výstavbu mostního provizoria a provizorní vozovky objektu SO 170
 - Odstranění vyznačeného svislého DZ na dobu provozování mostního provizoria
- 2 - SO 170 – Mostní provizorium:
 - Výstavba mostního provizoria pro převedení dopravy
 - Výstavba napojení mostního provizoria na komunikaci III/3061 před mostem a za mostem
- 3 - SO 182 – Dočasné dopravní opatření po dobu převedení dopravy na mostní provizorium:
 - Vyznačení DIO v 2. Etapě tak, že doprava bude svedena na mostní provizorium a provizorní vozovky.
 - Vymístění dopravy z komunikace III/3061 na mostní provizorium SO 170

Po dokončení užívání mostního provizoria.

- 4 - SO 182 – Dočasné dopravní opatření:
 - Vyznačení DIO v 3. Etapě tak, že doprava bude svedena na polovinu vozovky komunikace III/3061.
 - Vymístění dopravy tak, aby bylo možné realizovat odstranění mostního provizoria a odstranění provizorní vozovky objektu SO 170
- 5 - SO 170 – Mostní provizorium:
 - Demontáž a odstranění mostního provizoria
 - Demontáž a odstranění napojení mostního provizoria na komunikaci III/3061 před mostem a za mostem
 - Uvedení dotčených ploch do původního stavu
 - Osazení zpět původního svislého dopravního značení
- 6 - SO 182 – Dočasné dopravní opatření:
 - Demontáž dočasného dopravního značení
 - Osazení vymístěného svislého dopravního značení na komunikaci III/3061 zpět do původní polohy.

Celý postup stavebních prací bude proveden v jedné stavební sezóně s výstavbou mostního provizoria trvající cca 1-2 měsíce. Jednotlivé práce na sebe budou bez prodlžení navazovat. Z tohoto pohledu je možné prohlásit, že celá stavba bude realizována v jedné etapě.

Po dokončení užívání mostního provizoria bude provedeno jeho odstranění s příslušnými pracemi na DIO. Demontáž mostního provizoria s uvedením dotčených ploch do původního stavu bude trvat 1-2 měsíce celkem.

Zahájení užívání mostního provizoria se předpokládá v roce 2017. Ukončení pak v roce 2018.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k DSP+PDPS

- Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu (Geodet Vanický, Choceň, 12/2016)
- Prohlídka zájmového území projektanta (MDS projekt s.r.o. 12/2016)
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (12/2016 – 01/2017)
- Hydrologické údaje povrchových vod ve vodním toku Mrákotínský potok (ČHMU pobočka Hradec Králové 01/2017)
- Smlouva o dílo na vyhotovení PD (nahrazena případně objednávkou na dané práce)
- Závěry z jednání a výrobních porad
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci.

3.2. Podklady pro projektování

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD –
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6207 Navrhování mostních objektů z předpjatého betonu
- ČSN 73 2601 Provádění ocelových konstrukcí
- ČSN 73 2603 Provádění ocelových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 10204 Kovové výrobky - Druhy dokumentů kontroly
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí - zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí
- ČSN EN 1993-1-8 Navrhování ocelových konstrukcí - styčníky
- ČSN EN 1993-2 Navrhování ocelových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN EN 206 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí
- Vzorové listy pozemních komunikací:
- VL 0 - Vzorové listy oprav mostních objektů pozemních komunikací
- VL 1 - Vozovky a krajnice
- VL 2 - Silniční těleso
- VL 2.2 - Odvodnění
- VL 3 - Křižovatky
- VL 4 - Mosty
- VL 5 - Tunely
- VL 6.1 - Svislé dopravní značky + Dodatek z r. 11/2009
- VL 6.2 - Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 - Dopravní zařízení + Dodatek z r. 9/2009
- VL 6.4 - Proměnné dopravní značky - příklady

Technické podmínky:

- TP 41 Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu
- TP 43 Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály
- TP 63 Ocelová svodidla na pozemních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
- TP 80 Elastický mostní závěr
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 86 Mostní závěry
- TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích
- TP 89 Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům
- TP 104 Protihlukové clony pozemních komunikací
- TP 107 Odvodnění mostů pozemních komunikací
- TP 101 Výpočet svodidel
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
- TP 128 Ocelové svodidlo NH4 prostorové uspořádání
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 136 Povlakovaná výztuž do betonu
- TP 139 Betonové svodidlo
- TP 144 Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK
- TP 160 Mostní elastomerová ložiska
- TP 164 Izolační systémy mostů pozemních komunikací - polyuretany
- TP 167 Ocelové svodidlo NH
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 173 Použití mostních hrncových ložisek
- TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací
- TP 178 Izolační systémy mostů pozemních komunikací - polymetylmakryláty
- TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 187 Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací
- TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
- TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
- TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
- TP 203 Ocelová svodidla (svodnicového typu)
- TP 204 Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích
- TP 211 Izolační systémy mostů PK (přímo pojižděné)
- TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů PK
- TP 224 Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
- TP 231 Ošetřování betonu
- TP VP 001-000 Mostní odvodňovače Vlček
- Vyhláška č. 369/2001 Sb
- Vyhláška 398/2012 Sb a navazující dokumenty.

4. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

S vlastním objektem SO 170 – Mostní provizorium souvisejí i uvedené vyvolané stavební objekty. Celkový výčet vyvolaných objektů je uveden v předchozí kapitole 2.2.

Zhotovení stavebních prací je navrženo v jedné stavební sezoně. Pro provedení výstavby provizorního mostního objektu je nutné provést následující kroky:

- vytyčení stávajících inženýrských sítí s jejich případným zajištěním
- převedení dopravy v prostoru staveniště (samostatný stavební objekt SO 182 – DIO během výstavby)
- vypracování a schválení projektové dokumentace pro realizaci stavby (RDS) a výrobně-technické dokumentace dílčích částí (VTD)
- vypracování a schválení technologických postupů a předpisů na jednotlivé práce a konstrukce (TePř a TeP).
- Vypracování a odsouhlasení Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek (KZP) dle TKP platných pro pozemní komunikace a mosty pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy.

Výstavba proběhne v jedné stavební sezoně. Doba trvání se uvažuje 1-2 měsíce a předpokládá se v roce **2017** nebo **2018**.

Odstranění mostního provizoria proběhne v jedné stavební sezoně a to roce **2017** nebo **2018**. Doba trvání stavebních prací na tomto SO se uvažuje 1-2 měsíce.

Před zahájením stavebních prací bude proveden dodavatelem stavby podrobný plán havarijních a plán povodňových opatření, který bude schválen Odborem dopravy Městského úřadu Chrudim, Povodím Labe, s.p., zástupci investora a správce. Rovněž bude provedeno projednání pro stanovení o dočasném dopravním opatření s Policií ČR, odborem dopravy a zástupci investora. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o jeho umístění.

Podrobný harmonogram prací bude proveden tak, aby veškeré stavební práce proběhly v jedné stavební sezoně a minimalizaci omezení dopravy na komunikaci III/3061. Doba trvání stavebních prací pro výstavbu ale i pro odstranění mostního provizoria se předpokládá maximálně 1-2 měsíce. Práce budou koordinovány s vlastníkem sjezdu z komunikace III/3061 do samostatného lomu.

Výkopové práce budou prováděny v otevřené stavební jámě se svahováním výkopů bez použití pažení.

V upravovaném úseku bude obnoveno stávající svislé dopravní značení, jak je zakresleno v koordinační situaci B.3..

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro dotčené orgány stavby související s výstavbou.

Připojení na potřebné inženýrské sítě bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

Zdroje energie a vody budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu je zajištěn ve vyznačeném prostoru na předmostích. Veškeré dočasné skládky jsou navrženy na uzavřené části komunikace III/3061, hospodářských sjezdů a přilehlých plochách. Skladovací plochy a plochy užitá dodavatelem mimo obvod dočasného záboru stavby budou dodavatelem zajištěny ve vlastní režii.

Materiálové zdroje stavby budou řešeny dodavatelsky s jejich dopravou na stavbu. V prostoru staveniště nedojde k zajištění a získání zdrojů pro výstavbu mostního provizoria.

5. PŘEDÁNÍ STAVBY DO ÚŽÍVÁNÍ

S ohledem na rozsah díla budou jednotlivé stavební objekty předány do užívání po dokončení stavby v jedné etapě.

Délka předpokládané výstavby a demolice akce je vždy maximálně 2 měsíce. Harmonogram výstavby a stavebních prací objektů a celé akce je součástí projektové dokumentace (příloha E. – Zásady organizace výstavby).

6. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

6.1. SO 170 – Mostní provizorium

6.1.1. Křížení mostního provizoria s překážkou

6.1.1.1. Křížení s vodním tokem Mrákotínský potok

Bod křížení

S vodním tokem

Souřadnice křížení JTSK: $y = 637\,336,129$ $x = 1\,083\,904,492$

Staničení na komunikaci III/3061

Staničení komunikace (liniové) provozní: km 1,803

Staničení na úseku: km 1,803

(1344A060 – 1344A147)

Staničení dle úpravy komunikace PD: km 0,034 291

Staničení překážky (vodní tok)

Vodní tok Mrákotínský potok ř. km neuveden

Úhel křížení

S osou koryta vodního toku

Úhel křížení: $90,0^\circ = 100,0$ grad (levá)

Průtočná výška

Výška podhledu nade dnem koryta: 2,79 m

6.1.2. Základní údaje o mostě

6.1.2.1. Zatřídění mostu dle ČSN 73 6200

Podle druhu převedené komunikace	- most pozemní komunikace – silniční most
Podle překračované překážky	- most přes vodní tok
Podle počtu mostních polí	- most o 1 poli
Podle počtu mostovkových podlaží	- most s mostovkou v jedné úrovni
Podle výškové polohy mostovky	- most s dolní mostovkou
Podle přesypávky	- most bez přesypávky
Podle měnitelnosti základní polohy	- nepohyblivý most
Podle plánované doby trvání	- mostní provizorium
Podle průběhu trasy na mostě	- most směrově v přímé
	- most ve vodorovné
Podle úhlu křížení	- kolmý most
Podle materiálu	- ocelový most
Podle tuhosti nosné konstrukce (pouze mosty s přesypávkou)	- most bez přesypávky
Podle statické funkce hlavní nosné konstrukce	- příhradový
Podle volné výšky na mostě	- s neomezenou volnou výškou
Podle uspořádání příčného řezu (pouze mosty s dolní mostovkou)	- most otevřeně uspořádaný

6.1.2.2. Délka přemostění

1.pole: 10,00 m

6.1.2.3. Délka mostu	
Délka mostu	13,730 m
6.1.2.4. Šikmost mostu	
Kolmý most	90,0 ° = 100,0 grad
6.1.2.5. Šířka vozovky mezi obrubníky	
1.pole:	7,00 m
6.1.2.6. Šířka chodníku	
	nepožaduje se
6.1.2.7. Šířka mostu mezi zábradlími	
	7,55 m
6.1.2.8. Volná šířka mostu	
1.pole:	7,55 m
6.1.2.9. Výška mostu	
	3,39 m (nad dnem vod. toku)
6.1.2.10. Stavební výška mostu	
1.pole:	0,600 m
6.1.2.11. Plocha mostu	
Plocha mostu je určena jako součin délky přemostění a vzdálenosti mezi vnějšími ochrannými konstrukcemi.	
Plocha mostu	$10,0 \times 7,00 = 70,0 \text{ m}^2$
6.1.2.12. Nosná konstrukce mostu	
Rozpětí mostních polí nosné konstrukce	12,00 m
Délka nosné konstrukce	12,00 m
Šířka nosné konstrukce	8,05 m
Výška nosné konstrukce	3,120
Plocha nosné konstrukce	
Plocha nosné konstrukce je určena jako součin délky a šířky NK jednotlivých polí	
	$12,00 \times 8,05 = 96,6 \text{ m}^2$
6.1.2.13. Zatížitelnost mostu	
Za předpokladu, že stavební stav je dobrý (není zahrnuta redukce stavebním stavem) je zatížitelnost 1. pole mostního objektu dle TP 161 (Technické podmínky Používání provizorních mostů MMT-100) pro délky 12,0m a šířky vozovky 7,0m následující:	

Normální zatížitelnost	23,7 t
Výhradní zatížitelnost	73,4 t
Výjimečná zatížitelnost	neuvažuje se (196,0)
Maximální zatížitelnost na jednu nápravu	9,2 t

6.1.2.14. Důležitá upozornění

Součástí stavební akce je odstranění mostního provizoria. Odstranění objektu je v této dokumentaci navrženo. Bude ovšem provedeno v roce výstavby mostního objektu ev.č. 3061-2.

6.1.3. Popis navrhovaného objektu mostního provizoria

Nosná konstrukce mostu je navržena v tomto stupni dokumentace z provizorní nosné konstrukce MMT-100 dle TP 161. V dalším stupni projektové dokumentace lze změnit typ nosné konstrukce se souhlasem investora při splnění požadavků na mostní provizorium.

- Požaduje se minimální výhradní zatížitelnost 48,0 t případně u každého mostního pole.
- Požaduje se minimální šířka provizoria 7,0 m mezi obrubami s rozšířením v poli tak, aby byla zajištěna průjezdnost nákladních vozidel z lomu a z komunikace III/3061. Volná šířka na mostním provizoriu bude v dalším stupni PD prověřena vlečnými křivkami pro převedení vozidel s návěsem celkové délky 16,5m a šířky 2,50m, nákladních vozidel bez přívěsu všech délek a autobusu délky 12,0m.
- Nepožaduje se veřejný chodník pro pěší přes hlavní pole mostního provizoria.
- Mostovka provizoria bude mít protismykové vlastnosti pro použití přes zimní období.
- Dále se požaduje splnění požadavků dotčených orgánů, viz dokladová část.

Hlavní pole mostního provizoria je v tomto stupni PD navrženo typu MMT-100 délky 12,0m se šířkou vozovky 7,0m pro obousměrný provoz dopravy. Mostní provizorium je navrženo kolmo přes vodní tok v projektované poloze z důvodu nutnosti převedení obousměrné dopravy řízené světelnou signalizací. Mostní provizorium v tomto případě je vhodným typem pro danou polohu s napojením komunikace před a za mostem s možností odbočení na sjezd do lomu z komunikace III/3061. Mostní provizorní konstrukce také umožňuje převedení kompletní dopravy na komunikaci III/3061.

Zvolený typ mostního provizoria je navržen včetně chodníků, které případně umožní převedení pěších podél dopravy z komunikace III/3061 a z prostoru sjezdu z lomu.

Nosná konstrukce mostního provizoria je navržena s volnou šířkou mezi odraznými obrubníky 7,0m a mezi líci podélných příhrad n.k. 7,55m.

Mostovka mostního provizoria je ocelová s pojížděnou izolací. Tento typ mostního provizoria umožňuje převedení dopravy i v takto nevhodných směrových poměrech.

Šířkové uspořádání na mostě je navrženo pro jednosměrný provoz.

Nově navržené mostní provizorium je navrženo na převedení 100-letého průtoku (Q100) vodního toku Mrákotínský potok. Minimální volná výška je 1,53 m nad Návrhovou Hladinou v podobě Q 100 = 15,1 m³/s. Výšku hladiny při 100-letém průtoku rovna 397,12 m n.m. je určena hydrotechnickým výpočtem, který je přílohou projektové dokumentace.

Mostní provizorium je navrženo tak, že se nachází nad stávajícím korytem vodního toku Mrákotínský potok a to na straně výtoku z mostu ev.č.3061-2. Poloha podhledu mostního provizoria je definována výškou povrchu navazujících komunikací. Zde je poloha nivelety provizorní komunikace a vozovky na mostním provizoriu ovlivněna blízkou polohou komunikace III/3061 a místní komunikací sjezdu mezi kterými je mostní provizorium uloženo.

Ocelová nosná konstrukce mostního provizoria je opatřena závěrnými zídkami ze systému provizorní konstrukce MMT-100. Součástí mostního provizoria jsou ložiska pod oběma konci mostní konstrukce včetně úložných prvků sloužících k uložení mostní konstrukce na spodní stavbu.

Mostní provizorium nebude vystrojeno rampovými přechody. Ty jsou řešeny provizorní vozovkou.

Výkopové práce budou prováděny v otevřené stavební jámě se svahováním výkopů bez použití pažení.

Konstrukce spodní stavby je navržena v otevřených výkopech. Spodní stavba je navržena z betonových prefabrikovaných prvků uložených do konfigurace opěr a křídel spodní stavby. Konstrukce opěry 01 je výškově osazena tak aby při realizaci opravy mostu ev.č. 3061-2 bylo možné provést jeho založení. Z tohoto důvodu je základová spára opěry 01 posunuta do výšky dna vodního toku. Opěra 01 je navržena jako rovinanina z betonových prefabrikovaných rámových dílců vyplněných

nesoudržnou zeminou. Opěra je založena plošně na panelové rovnanině ze silničních panelů 3,0/1,0/0,2m. Shodně tak i konstrukce úložného prahu je navržena z panelové rovnaniny silničních panelů uložených na opěře z rámových dílců.

Na opěru 01 navazují křídla kolmá na opěru. Tato křídla vynášejí konstrukci provizorní vozovky před mostním provizoriem. Křídla jsou opět navržena z rovnaniny silničních panelů a prvků betonových rámových dílců.

Opěra 02 je navržena se založením na pravém břehu vodního toku Mrákotínský potok. Opěra je navržena jako úložný práh z rovnaniny silničních panelů uspořádaných do figury opěry mostu.

Pod opěrami mostu jsou navrženy výměny podloží s ohledem na homogenizaci základových poměrů. Výměna podloží je navržena z nesoudržné zeminy definovaných parametrů u mocnosti 0,4m.

Na nájezdových rampách budou osazeny betonové prefabrikované vodící stěny z železobetonových dílců sloužících k usměrnění provozu a ochraně nosných konstrukcí mostních provizií před nárazem vozidla.

Před uvedením provizoria do provozu bude provedena 1. mostní prohlídka, statická zatěžovací zkouška všech polí mostního provizoria, vypracován mostní list, vypracována dokumentace skutečného provedení a provedena kolaudace provizorního mostu. Až poté bude zahájen provoz přes mostní provizorium a předána stavba správci do užívání.

V průběhu provozování mostního provizoria bude proveden systém mostních prohlídek definovaných konkrétním TP 161 nebo TP daného typu. Na základě prohlídek budou případně realizovány opravné práce na konstrukci mostního provizoria ale i konstrukce spodní stavby.

Na začátku a konci mostu budou osazeny svislé dopravní značky se zatížitelností mostu ve smyslu ČSN 73 6220 a 73 6221 a TP 161.

6.1.4. Popis úpravy vozovky na předmostích

Na předpolích mostního provizoria je navržena provizorní vozovka napojující mostovku MMT-100 na stávající komunikaci III/3061.

Mostní provizorium je navrženo kolmo na vodní tok Mrákotínský potok vlevo před mostem 3061-2. Provizorní vozovka je pak tedy vedena z komunikace III/3061 na mostní provizorium na předmostí. Zde je vozovka navržena s ohledem na blízkou polohu provizorní konstrukce pouze jako napojení na povrch stávající vozovky. Celková šířka vozovky je definována vlečnými křivkami průjezdu vybraných nákladních vozidel a autobusu. Celková šířka je až 17,0m na délku 6,0m. Konstrukce vozovky je navržena ze silničních panelů tl 0,2m s podkladní vrstvou ze štěrkodrti tl 0,2m. Prostor mezi panely provizorní vozovky a konstrukcí asfaltobetonové vozovky komunikace III/3061 je vyplněn výplňovými vrstvami z asfaltobetonu.

Provizorní vozovka za mostem je navržena tak, aby byl umožněn přejezd vozidel na komunikaci III/3061 ale i na místní komunikaci sjezdu do lomu. Zde je tedy provizorní vozovka navržena šířky až 10,0m na délce 30,0m. Provizorní vozovka je zde navržena tak, aby umožňovala nájezd nákladních vozidel na mostní provizorium. Z tohoto důvodu je nutné provizorní vozovku směrově rozšířit do navrhovaného stavu oproti stávající vozovce vjezdu do lomu. Rozšíření je navrženo do svahu vedle příjezdové komunikace s odříznutím stávajícího terénu.

Výškově je provizorní vozovka navržena tak, že navazuje na polohu nivelety na mostním provizoriu. Provizorní vozovka pak na jejích koncích je výškově navázána na asfaltobetonový povrch stávající komunikace.

V prostoru výjezdu na komunikaci III/3061 je navrženo rozšíření sjezdu místní komunikace tak, aby byl umožněn komfortní vjezd a výjezd z mostního provizoria. Konstrukce vozovky je navržena ze silničních panelů tl 0,2m s podkladní vrstvou ze štěrkodrti tl 0,2m.

Jak bylo uvedeno, jsou podél provizorní komunikace osazeny betonové vodící stěny, které usměrňují dopravu a nájezd na mostní provizorium. Vodící stěny slouží rovněž i jako zábrana proti vjezdu vozidel mimo provizorní vozovku. Vodící stěny jsou zahrnuty do soupisu prací SO 182.

Po dokončení užívání provizorního objektu SO 170 a jeho odstranění, bude provedena obnova komunikace III/3061. Ta je navržena v délce 25,0m s šířkou vozovky 5,0m. Obnova vozovky je navržena v místě nutného jejího rozebrání vozovky pro výstavbu opěry mostního provizoria. Obnova je navržena kompletní novou skladbou konstrukce vozovky v navržené skladbě dle TP 170.

Shodně tak i komunikace sjezdu do lomu bude po dokončení užívání objektu SO 170 uvedena do původního stavu obnovou. Obnova je navržena v délce 46,885m a šířce 6,0m konstrukce vozovky. Obnova je navržena kompletní novou skladbou konstrukce vozovky v navržené skladbě dle TP 170.

6.1.5. Směrové řešení trasy

Směrové řešení trasy provizorní komunikace je navrženo dle situačního řešení tohoto objektu. S ohledem na konfiguraci komunikace III/3061 a sjezdu do lomu, je osa provizorní komunikace navržena jako přímá v délce celkem 53,880m. Na začátku trasy je trasa napojena na vozovku komunikace III/3061. Na konci je pak napojena na výškově upravenou polohu vozovky sjezdu do lomu.

Začátek úseku provizorní vozovky je v km 0,023 426 a konec pak v km 0,051 828.

Obnova komunikace III/3061 v délce 25,0m po dokončení prací a užívání objektu SO 170 je navržena v přímém úseku dle situačního návrhu.

Obnova komunikace sjezdu do lomu je navržena v trase skládající se z přímých a kružnicových oblouků dle situačního řešení.

6.1.6. Výškové řešení trasy

Výškové řešení trasy provizorní komunikace je navrženo:

km 0,023 426 – 0,041 156	-	podélný sklon 0%
km 0,041 156 – 0,051 828	-	podélný sklon +5,0%.

Tomuto odpovídá, že provizorní komunikace bude na začátku úseku napojena na povrch vozovky komunikace III/3061.

Z důvodu napojení provizorní komunikace na komunikaci sjezdu do lomu, bude nutné povrch vozovky sjezdu výškově upravit. Úprava a délka provizorní úpravy komunikace sjezdu je navržena v délce 24,0m dle zakresleného situačního řešení a podélného řezu.

6.1.7. Šířkové uspořádání

Poloha mostního provizoria a splnění požadavků na průjezdnost přes něj ze směru komunikace III/3061 v obou směrech ale i z komunikace sjezdu do lomu v obou směrech si vyžaduje atypické uspořádání ploch vozovky provizorní komunikace.

Průjezd přes mostní provizorium a po provizorní komunikaci je prověřen vlečnými křivkami nákladních vozidel a autobusu dle situačního řešení objektu. Z požadavku průjezdu uvedených vozidel plyne návrh tvaru vozovky na předpolích. Zde tedy před mostním provizoriem je provizorní vozovka navržena v šířce až 17,0m na délce 6,0m. V prostoru za mostem pak v šířce až 10,0m na délce 30,0m.

Volná šířka vozovky na mostním provizoriu je navržena 7,0m.

Šířkové uspořádání provizorní vozovky není definováno kategorií šířkou dle návrhu z ČSN 73 6110 ale vlečnými křivkami průjezdů nákladních vozidel po provizorní vozovce a přes mostní provizorium. Z tohoto také plyne minimální volná šířka mostního provizoria 7,0m, které umožní průjezd vozidel do směru komunikace III/3061 ale i do sjezdu do lomu.

6.1.8. Konstrukce vozovky

S ohledem na účel provizorní vozovky, je její skladba navržena s povrchem a vozovkou ze silničních panelů. Skladba vozovky provizorní komunikace je následující:

- Silniční panely železobetonové (3,0/1,0m)	tl.= 0,20m
- Lože ze štěrkodrti ŠDa	tl.= 0,20m
- Celkem	tl.= 0,40m

Požadavek přetvárných parametrů pod vrstvou lože ze štěrkodrti je navrženo Edef,2 min 45 MPa.

Plochy napojení silničních panelů provizorní vozovky na asfaltobetonový kryt stávající vozovky silnice III/3061 a sjezdu do lomu, budou vyplněny asfaltobetonovými vrstvami pro obnovu vozovky. Zde se předpokládá použití asfaltobetonu ACO 16+ v tl 50-200mm.

Krajnice podél vozovky z panelové vozovky jsou navrženy ze šterkodrti tl až 200mm v šířce 1,0m.

Obnova komunikace III/3061 v délce 25,0m a obnova komunikace sjezdu do lomu v délce 46,885 je navržena novou konstrukcí vozovky v daném uspořádání dle výkresové dokumentace.

Skladba vozovky obnovy uvedených komunikací D1-N-3-PIII dle TP 170 pro TDZ

III:

• Obrusná vrstva	ACO 11+	tl= 40 mm	ČSN EN 13108-1:2007
• Spojovací postřik	PSE	0,15-0,2 kg/m ²	
• Ložná vrstva	ACL 16+	tl= 60 mm	ČSN EN 13108-1:2007
• Spojovací postřik	PSE	0,15-0,2 kg/m ²	
• Podkladní vrstva	ACP 22+	tl= 90 mm	ČSN EN 13108-1:2007
		E def = 110 MPa	
• Podkladní vrstva	ŠD A	tl= 200 mm	
		E def = 70 MPa	
• Podkladní vrstva	ŠD B	tl= 150 mm	
		E def = 45 MPa	
Celkem		tl= 590 mm	

6.1.9. Zemní těleso

Stávající asfaltové vrstvy budou odfrézovány až na úroveň nestmelených. Podkladní vrstvy z nestmeleného kameniva budou odtěženy na potřebnou hloubku respektive tloušťku nově navržené konstrukce komunikace. Zemní těleso bude reprofilováno do příčného sklonu pláně 3,00%. Tato pláň bude zhutněna na Edef = 45MPa. V případě, že nebude zastížena dostatečná únosnost zemní pláně s deformačním modulem min. 45 MPa, bude nutná vyměněna vrstvy aktivní zóny silničního tělesa v plochách s nedostatečnou únosností.

V prostoru nájezdových ramp bude sejmuta humózní vrstva. Za provizoriem bude silniční těleso provedeno ze zeminy vhodné pro budování náspu zemního tělesa dle ČSN 73 6133 hutněná po vrstvách tl. 300 mm.

Přechodová oblast mostu je navržena dle ČSN 73 6244.

Zásyp základu

Zásyp je navržen dle ČSN 73 6244 čl. 7.3.2. a čl. 5.1.

Zde je navržena zemina vhodná dle ČSN 73 6133.

Je navrženo zhutnění zásypu po vrstvách max 300 mm z hrubozrnné zeminy GW,GP, G-F na ID=0,75, nebo z hrubozrnné zeminy SW,SP, S-F na ID=0,80. Zde bude použita zemina vhodná pro stavbu zemního tělesa dle ČSN 73 61 33 do max. velikosti zrna 90 mm. Dále také možno čerpat dle ČSN 73 6244 v tabulce A.1. příloha normy A.

Zásyp základu a konstrukce zásypu za opěrami a ochranný obsyp bude oddělen těsnící folií s drenážní úpravou dle požadavku ČSN 73 6244 čl. 7.3.4. a čl. 5.2.

Zásyp základů před konstrukcí základů a po bocích je navržena ze shodného materiálu jako konstrukce zásypu za opěrami.

Zásyp za opěrou

Zásyp je navržen dle ČSN 73 6244 čl. 7.3.5. a čl. 5.4.

Zde je navržena zemina vhodná dle ČSN 73 6133.

Je navrženo zhutnění zásypu po vrstvách max 300 mm z hrubozrnné zeminy GW,GP, G-F na ID=0,85, nebo z hrubozrnné zeminy SW,SP, S-F na ID=0,9. Zde bude použita zemina vhodná a zemina podmíněčně vhodná pro stavbu zemního tělesa dle ČSN 73 61 33 do max. velikosti zrna 90 mm. Dále také možno čerpat dle ČSN 73 6244 v tabulce A.1. příloha normy A.

6.1.10. Odvodnění

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky mimo zpevněné plochy.

Odvodnění zemní pláně je zajištěno sklonem 3,00 % na povrch silničního náspu.

6.1.11. Zádržný systém

Podél provizorní vozovky a ve směru nájezdu a výjezdu z provizorního mostu budou osazeny betonové prefabrikované vodící stěny z železobetonových dílců minimální výšky 0,80 m sloužících k usměrnění provozu a ochraně nosných konstrukcí mostních provizorií před nárazem vozidla.

Betonové stěny minimální výšky 0,80 m budou osazeny i před vjezdy na stávající mostní objekty, tím bude zabráněno vjezdu vozidel mimo plochy provizorní komunikaci.

V prostoru před mostním provizoriem jsou navrženy vodící stěny v délkách 12,0m vlevo a 8,0m vpravo podél komunikace. Na výjezdu jsou pak vodící stěny navrženy v délkách 20,0m vlevo a 52,0m vpravo podél výjezdové větve provizorní komunikace. Podél komunikace sjezdu do lomu je pak po jejím levém okraji navržena vodící stěna v délce 12,0m. Položky soupisu prací Vodících stěn jsou uvedeny v objektu SO 182.

6.1.12. Dopravní značení

Na předmostních provizoria budou osazeny svislé dopravní značky omezující maximální rychlost vozidel na 30 km/h B20a dle TP 161 a značky omezující zatížitelnost B13+B14+E5 dle skutečné zatížitelnosti mostního provizoria specifikované v RDS.

Provoz na provizorní komunikaci je navržen jako obousměrný řízený kyvadlově z jednoho a druhého směru. Vozidla vjezdu a výjezdu na sjezd do lomu, budou zařazena do jízdního proudu. Takto je navrženo s ohledem na relativně malou intenzitu těchto vozidel.

DIO je pak navrženo v samostatném stavebním objektu SO 182

6.2. SO 182 – Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Dočasný stavební objekt řeší problematiku dopravních omezení během výstavby v těsné blízkosti mostního provizoria v prostoru staveniště.

Dočasné dopravní opatření je řešeno ve 3 fázích.

1. Fáze je navržena jako DIO kdy se bude provádět výstavba mostního provizoria a provizorní komunikace.
2. Fáze je pak DIO, které bude osazeno po dobu provozování a převodu dopravy po mostním provizoriu a provizorní komunikaci.
3. Fáze je navržena, jako DIO kdy bude prováděno odstranění mostního provizoria a provizorní komunikace.

Ve fázi 1. bude provedena demontáž stávajících svislých dopravních značek B20a a E9 z komunikace III/3061. Z komunikace sjezdu z lomu bude odstraněna svislá DZ P4 a značky B20a a E13. V prostoru sjezdu do lomu bude pak odstraněna informační tabule.

Ve fázi 3. bude pak provedeno obnovení a zpětné osazení svislých dopravních a informačních značek odstraněných a demontovaných v 1. fázi viz. předchozí odstavec.

Dočasné dopravní opatření ve fázi 1. a 3. je shodné. DIO je v těchto fázích navrženo tak, že doprava bude svedena na pravou polovinu vozovky III/3061 tak aby byla umožněna výstavba mostního provizoria a provizorní komunikace.

DIO v těchto fázích je navrženo dle TP 66 a schema C/5. DIO je zakresleno v příloze C.2.2.

Dočasné dopravní opatření ve fázi 2. je navrženo po dobu užívání mostního provizoria a provizorní komunikace s kompletním převedením dopravy mimo stávající most ev.č. 3061-2.

DIO v této fázi je navrženo dle TP 66 a schema C/5. DIO je zakresleno v příloze C.2.3.

Velikost značek DIO bude základní s požadavkem reflexní úpravy a umístěním v souladu s TP 66 (3. vydání). Značení bude umístěno na červeno bíle pruhovaném podpěrném sloupku – červené a bílé pruhy na sloupku budou provedeny z reflexní folie nejméně třídy Ra1 a CR1 o šířce 0,10-0,20m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45m. Součástí značky DIO bude i patka zajišťující stabilitu značení.

Dočasné dopravní opatření bude řešeno s vazbou na postup stavebních prací dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK. Provizorní trasa bude vyznačena pomocí svislého dopravního značení. Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcí komunikací, Policií ČR DI Chrudim a Odborem dopravy a silničního hospodářství Chrudim. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.

6.3. Související práce

S akcí souvisí uvedení okolních ploch užitých po dobu stavebních prací a zahrnutých do dočasného záboru stavby do původního stavu. Tyto práce jsou zahrnuty do objektu SO 170.

S výstavbou akce souvisí i zajištění a dodržování zásad BOZP. Návrh BOZP stavby je v příloze H. této projektové dokumentace. Práce související s BOZP budou zahrnuty do kalkulace ceny díla.

S rekonstrukcí mostních objektů souvisí i realizace kontrolních a průkazných zkoušek stavby. V této PD se uvažuje realizace zkoušek na základě plánu kontrolních a zkušebních zkoušek vyhotoveném dodavatelem stavby dle TKP a to všech kapitol. Plán kontrolních a zkušebních zkoušek bude předložen objednateli, TDI a projektantovi k odsouhlasení. Ceny za tyto zkoušky budou zahrnuty do kalkulace ceny díla SO 170.

7. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí stávající inženýrské sítě:

- Stávající el. VO vedení ve správě a vlastnictví Obce Vrbatův Kostelec
- El. NN nadzemní vedení ve správě a vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s.

Navrhovaná akce III/3061 Prosetín, most ev.č. 3061-2 – Mostní provizorium řeší problematiku převedení komunikací číslo III/3061 přes vodní tok Mrákotínský potok. Vodní tok Mrákotínský potok v neuvedeném ř. km je ve správě Povodí Labe, s.p.

Akce se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Pozemky plnící funkci lesa nebudou stavbou dotčeny.

Akce se nenachází ve vzdálenosti do 50m od pozemků určenými k plnění funkce lesa.

Pozemky s dočasným zábořem stavby nejsou pozemky vedené v ZPF.

Akce se nenachází v chráněném území.

8. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště se svojí polohou nachází v nezastavěné části intravilánu katastru obce Vrbatův Kostelec, obec Cejřov. Staveniště se nachází v prostoru stávající komunikací III/3061 v místě křížení s vodním tokem Mrákotínský potok a v místě sjezdu do lomu společnosti Skanska, a.s.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště.

Vyznačení uvedených ploch staveniště a prostorů je v samostatné příloze B.3 – Koordinační situace definované dočasným zábořem stavby.

Problematikou zařízení staveniště se zabývá část projektové dokumentace E – Zásady organizace výstavby.

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro dotčené orgány stavby související s výstavbou.

Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod v inventáři dodavatele stavby.

Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu je zajištěn ve vyznačeném prostoru na předmostích. Veškeré dočasné skládky jsou navrženy na uzavřené části komunikace III/3061 a

přilehlých plochách. Skladovací plochy a plochy užitě dodavatelem mimo obvod dočasného záboru stavby budou dodavatelem zajištěny ve vlastní režii.

Materiálové zdroje stavby budou řešeny dodavatelsky s jejich dopravou na stavbu. V prostoru staveniště nedojde k zajištění a získání zdrojů pro rekonstrukci mostu.

9. HARMONOGRAM PRACÍ STAVBY

Harmonogram prací stavby po objektech je uveden v samostatné příloze projektové dokumentace (E-Zásady organizace výstavby). Zde se předpokládá doba výstavby na 1-2 měsíce a to v roce 2017. Doba demontáže a odstranění objektů SO 170 a 182 se předpokládá opět 1-2 měsíce a to v roce 2018.

V současné době není znám předpokládaný termín realizace akce. Předběžně se uvažuje se stavbou v roce **2017 – 2018** ve smyslu přechozího odstavce.

10. PODMÍNKY UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU

Po znovuzahájení provozu na silnici III/3061 a převedení dopravy plně na rekonstruovaný objekt ev.č. 3061-2 bude komunikace III/3061 a komunikace sjezdu uvedena do původního stavu v prostoru staveniště.

Rovněž dotčené okolní plochy související s výstavbou akce zahrnuté do dočasného záboru stavby budou uvedeny do původního stavu.

Před uvedením provizoria do provozu bude provedena 1. mostní prohlídka, statická zatěžovací zkouška všech polí mostního provizoria, vypracován mostní list, vypracována dokumentace skutečného provedení a provedena kolaudace provizorního mostu. Až poté bude zahájen provoz přes mostní provizorium a předána stavba správci do užívání.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ – ZMĚNY SOUČASNÉHO STAVU VYVOLANÉ STAVBOU

Navrhovaná akce „III/3061 Prosetín, most ev.č. 3061-2 Mostní provizorium“ řeší problematiku převedení dopravy z komunikace III/3061 v místě mostu ev.č. 3061-2 přes vodní tok Mrákotínský potok mostním provizoriem.

Navrhovaný mostní objekt se nachází v intravilánu obce Vrbatův Kostelec souběžně vedle stávajícího mostního objektu ev.č. 3061-2. Liniové (provozní) staničení křížení objektu ev.č. 3061-2 na komunikaci III/3061 je v km 1,803.

V příloze H.1.– Záborový elaborát stavby je příloha Situace dotčených pozemků, Seznam dotčených pozemků a informace o daných pozemcích z katastru nemovitostí a katastrální mapa. Dotčené pozemky v této akci v katastrálním území Vrbatův Kostelec (k.ú. 785865) jsou dle **katastru nemovitostí (DKM)**.

Hranice staveniště a obvodu dočasného záboru stavby jsou uvedeny v příloze H.1.1. – Situace dotčených pozemků plynou z přílohy Koordinační situace.

Zábor stavby se uvažuje pouze jako dočasný. Dočasný zábor je krátkodobý dočasný zábor do 2 let po dobu umístění mostního provizoria.

Seznam pozemků dotčených stavbou tj. pozemků pro **dočasný zábor stavby** se uvažuje dle níže uvedené tabulky:

III/3061 Prosetín, most ev.č. 3061-2 - Mostní provizorium									
SO 170 - Mostní provizorium									
Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice								k. ú. Vrbatův Kostelec [785865]	
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Kultura	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 2 roků	Poznámka

LV 274 - Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice									
D 1	700		14823		ostatní plocha - silnice	-	-	344	
D 4	699		1174		ostatní plocha - silnice	-	-	322	
LV - 461 - Skanska a.s., Křižíkova 682/34a, Karlín, 18600 Praha 8									
D 2	532/1		13171		ostatní plocha - dobývací plocha	-	-	63	
D 3	125/14		95747		ostatní plocha - manipulační plocha	-	-	738	

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

Mobilní buňky užitě k realizaci akce budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod v inventáři dodavatele stavby.

Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu je zajištěn ve vyznačeném prostoru dočasného záboru na předmostích a dotčených plochách. Veškeré dočasné skládky jsou navrženy na uzavřené části komunikace III/3061 a přilehlých plochách. Skladovací plochy a plochy užitě dodavatelem mimo obvod dočasného záboru stavby budou dodavatelem zajištěny ve vlastní režii.

Materiálové zdroje stavby budou řešeny dodavatelsky s jejich dopravou na stavbu. V prostoru staveniště nedojde k zajištění a získání zdrojů pro rekonstrukci mostu.

13. VLIV STAVBY JÍ VYVOLANÝM PROVOZEM NA ZDRAVÍ

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení obnovy mostu bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

13.1. Péče o životní prostředí

Během realizace stavby je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

V prostoru akce a v místech osazení mostního provizoria a provizorní komunikace nedojde o odstranění stromů ani dřevin.

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Ochrana stromů se týká zejména stromů umístěných na pozemku p.č. 125/14.

Stromy budou chráněny proti mechanickému poškození 2 m vysokým, stabilním plotem postaveným tak, aby obklopoval celou kořenovou zónu.

Pokud nebude možné chránit celou kořenovou zónu, bude nutné kmen opatřit vypořádávaným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy.

V kořenové zóně nebude prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. V případě pokládky vozovky se předpokládají tyto práce nad kořenovou zónou bez zásahu do této zóny. Nepředpokládá se zakrytí kořenové zóny krytem přesahujícím 30% kořenové zóny.

Výkopové práce v kořenovém prostoru budou minimalizovány. V případě nutnosti těchto prací budou výkopy prováděny ručně nebo s použitím odkopávací techniky. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem >2 cm. Menší kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce přerušených kořenů je nutné ošetřit růstovými stimulanty. V případě většího průměru než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním. Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhuštěním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

13.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o dočasnou konstrukci. Stavba se nachází v blízkosti stávající konstrukce a její účel je totožný.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq, s}$ stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq, T}$ se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti.

13.3. Požární bezpečnostní řešení

13.3.1. Seznam použitých podkladů

ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty /květen 2009; Z1 – únor 2013/
ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty /únor 2010; Z1 – únor 2013; Z2 – únor 2015/
ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení/duben 2009; Z1-5/2012; Z2-2/2013/
ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb – Požární odolnost stavebních konstrukcí/květen 2007/
ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru
vzduchotechnickým zařízením /leden 1996/
ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou /červen 2003/
Zákon č. 350/2012 Sb
Vyhláška č. 268/2011
Vyhláška č. 221/2014 Sb
Tato projektová dokumentace

13.3.2. Popis stavby

Navrhovaná akce „III/3061 Prosetín, most ev.č. 3061-2 – Mostní provizorium“ řeší problematiku převedení dopravy po komunikaci III/3061 přes vodní tok Mrákotínský potok po mostním provizorium umístěné v blízkosti stávajícího mostu.

Navrhovaná akce řeší nedostatečnou zatížitelnost stávajících mostních objektů ev.č. 3061-2 a jejich špatný stavebně-technický stav. Navržené mostní provizorium bude osazeno provizorně na dobu cca 2 let do doby a po dobu výstavby nového trvalého mostního objektu v poloze stávajícího mostu. Zároveň navržené provizorium bude sloužit pro převedení dopravy po komunikaci III/3061 během výstavby nového trvalého mostu. Stávající mostní objekt ev.č. 3061-2 bude uzavřen pro veškerou dopravu pomocí prefabrikovaných betonových vodících stěn.

Hlavní pole mostního provizoria je navrženo délky 12,0 m složené z dílců provizorní mostní soustavy MMT. Zde se předpokládá, že povrch pojízdné mostovky bude opatřen vrstvou z polyuretanové pryskyřice se zajištěním protismykového efektu vsypáním kameniva

Mostní provizorium bude mít minimální zatížitelnost:

Normální zatížitelnost	23,7 t
Výhradní zatížitelnost	73,4 t

Výjimečná zatížitelnost

neuvažuje se

Přesné hodnoty zatížitelnosti by bylo vhodné upřesnit statickým výpočtem zatížitelnosti dle ČSN 73 6222.

13.3.3. Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

13.3.4. Požární riziko

Prováděné stavební úpravy – bez požárního rizika.

13.3.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

13.3.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

13.3.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění. Trasa komunikace III/3061 je nasměrována na mostní provizorium provizorní panelovou vozovkou.

Na mostním provizoriu bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Volná šířka vozovky na mostě je navržena 7,0m s tím, že se jedná o jednopruhovou směrově nerozdělenou komunikaci.

Výstavbou mostního provizoria se nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům. Mostní provizorium je navrženo tak, byla zajištěna průjezdnost dlouhých nákladních vozidel z a do areálu lomu.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Výstavbu nového mostního provizoria je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m, ve výjimečných případech a po dohodě s pracovníky HZS na vzdálenost větší, nejvýše však 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

13.3.8. Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

13.3.9. Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

13.3.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na mostním provizoriu bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Volná

šířka vozovky na mostě je navržena 7,0m s tím, že se jedná o jednopruhovou směrově nerozdělenou komunikaci.

Výstavbou mostního provizoria se nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům. Mostní provizorium je navrženo tak, byla zajištěna průjezdnost dlouhých nákladních vozidel z a do areálu lomu.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Výstavbu nového mostního provizoria je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m, ve výjimečných případech a po dohodě s pracovníky HZS na vzdálenost větší, nejvýše však 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

13.3.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

13.3.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

13.3.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

13.3.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

13.4. Bezbariérové užívání

Podél stávající komunikace se nenachází žádné chodníky pro převedení pěších. Mostní provizorium bude případně vybaveno chodníky pro převedení pěších. Tato skutečnost ovšem není podmínkou akce.

Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle vyhl. č. 398/09 Sb.

13.4.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Mostní provizorium neřeší převedení pěších s ohledem na skutečnost, že ve stávajícím stavu se v zájmovém prostoru nenachází chodník ani komunikace vedoucí chodce. Tato akce nevyžaduje řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

13.4.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Mostní provizorium neřeší převedení pěších s ohledem na skutečnost, že ve stávajícím stavu se v zájmovém prostoru nenachází chodník ani komunikace vedoucí chodce. Tato akce nevyžaduje řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

13.4.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Neobsazeno.

13.4.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002Sb. – Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04.-06. „Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“.

14. BILANCE ZEMIN

Pozemky dotčené stavbou nejsou pozemky v zemědělském původním fondu. Akce je řešena tak, že výkopové práce jsou navrženy na stávajících plochách a pozemcích, kde dojde k výkopům z důvodu požadavku na založení opěr mostního provizoria a provedení provizorní komunikace. Kubatury výkopových prací a zemních prací jsou kompletně vykázány ve stavebním objektu SO 170 a to příloze výkaz výměr a soupis prací.

15. KONCEPCE ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ STAVBY

15.1. Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

15.1.1. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce „III/3061 Prosetín, most ev.č. 3061-2 – Mostní provizorium“ předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
140602	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	

170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky ornice a podorniční vrstvy
- demolice stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

15.1.2. Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603	Ostatní izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby

skladování materiálu pro stavbu

15.1.3. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Celkové množství tohoto druhu odpadu vybouraných z jednotlivých objektů bude:

Stavební objekt	SO 170	SO 182				CELKEM
Odpad z demolic						
Asfaltobeton (bouraný materiál)	170,3	0,0				170,3
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[t]	[t]				[t]
Kámen, beton, železobeton, suť	0,0	0,0				0,0
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[t]	[t]				[t]
Zemina, hlšina	462,9	0,0				462,9
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[m ³]	[m ³]				[m ³]
Frézovaný materiál z konstrukce vozovky	28,3	0,0				28,3
(ukládka na skládku SUS Pardubického kraje)	[m ³]	[m ³]				[m ³]

Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Přebytečné množství zemin a hlšin, bude uloženo na skládku v režii dodavatele. Tento odpad bude evidován s poplatkem za uložení na skládku. Skládka bude definována a navržena dodavatelem stavby.

Přebytečné množství stavební suti (beton, železobeton, kámen a malta), bude uloženo na skládku v režii dodavatele. Tento odpad bude evidován s poplatkem za uložení na skládku. Skládka bude definována a navržena dodavatelem stavby.

Přebytečné množství živých nabouraných vrstev vozovky a asfaltobetonu a vrstev na bázi asfaltu, bude uloženo na skládku v režii dodavatele. Tento odpad bude evidován s poplatkem za uložení na skládku. Skládka bude definována a navržena dodavatelem stavby.

Frézovaný materiál na bázi asfaltobetonu z konstrukce vozovek, bude odvezen a uložen na skládku definovanou objednatel a to na skládku SUS Pardubického kraje (skládka v nejbližším cestmistovství SUS Pardubického kraje). Zde bude volně uložen na definované místo bez poplatku za uložení.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.**

15.1.4. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce „III/3061 Prosetín, most ev.č. 3061-2 – Mostní provizorium“ bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou Okresnímu úřadu zasílány v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Legenda :

N	-	NEBEZPEČNÝ ODPAD
O	-	OSTATNÍ ODPAD

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
- ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- ČSN EN 131-2 Žebříky
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
- ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky.

formou
gromady

MDS
PROJEKT

MDS PROJEKT s.r.o.
Orsterova č.p. 175
938 01 Vysoké Mýto

100 000 81983
Dič: C-2461938

02

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto