



SEZNAM PŘÍLOH:

H.4. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

H.4 DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEČ: VRBATŮV KOSTELEČ	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1446-16-3
AKCE: III/3061 PROSETÍN, MOST EV.Č. 3061-2 –MOSTNÍ PROVIZORIUM			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1446
			DATUM:	01-02/2016
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBJEKT: H.4 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY				H.4.

Stavba: **III/3061 Prosetín, most ev.č. 3061-2 – Mostní provizorium**
H.4 – PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Název Akce	3
1.2.	Název Objektu	3
1.3.	Katastrální území.....	3
1.4.	Obec	3
1.5.	Okres	3
1.6.	Investor	3
1.7.	Správce objektů.....	3
1.7.1.	Správce mostu ev.č. 3061-2.....	3
1.7.2.	Správce objektu – SO 170 – Mostní provizorium	3
1.7.3.	Správce objektu – SO 182 – Dočasné dopravní opatření	3
1.8.	Projektant	3
1.8.1.	Generální projektant.....	3
1.8.2.	Projektant objektu SO 170, SO 182	3
1.9.	Křížení mostu s překážkou	4
1.9.1.	Křížení SO 170 s vodním tokem	4
2.	KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY	4
3.	POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ	5
3.1.	Obecný postup stavebních prací po etapách	5
3.2.	Fáze výstavby mostu po objektech.....	6
4.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název Akce

III/3061 Prosetín, most ev.č. 3061-2 – Mostní provizorium

1.2. Název Objektu

SO 170 – Mostní provizorium

SO 182 – Dočasné dopravní opatření

1.3. Katastrální území

Vrbatův Kostelec [785865]

1.4. Obec

Vrbatův Kostelec, Cejřov

1.5. Okres

Chrudim

1.6. Investor

Pardubický kraj

Komenského náměstí 125

532 11 Pardubice

zastoupený

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98

533 53 Pardubice VII

1.7. Správce objektů

1.7.1. Správce mostu ev.č. 3061-2

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98

533 53 Pardubice VII

1.7.2. Správce objektu – SO 170 – Mostní provizorium

Dočasný stavební objekt

Správce bude dodavatelská společnost

1.7.3. Správce objektu – SO 182 – Dočasné dopravní opatření

Dočasný stavební objekt

Správce bude dodavatelská společnost

1.8. Projektant

1.8.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

1.8.2. Projektant objektu SO 170, SO 182

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938

DIČ: CZ 274 87 938

tel.: +420 465 322 451, fax.: +420 465 323 532

email.: mds@mdsprojekt.cz

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

1.9. Křížení mostu s překážkou

1.9.1. Křížení SO 170 s vodním tokem

1.9.1.1. Bod křížení

S vodním tokem Mrákotínský potok (v neuvedeném ř. km)

Souřadnice křížení (S-JTSK): $y = 637\,336,129$ $x = 1\,083\,904,492$

1.9.1.2. Staničení na komunikaci III/3061

Staničení liniové (provozní): km 1,803

Staničení úseku: km 1,803 (1344A060 – 1344A147)

Staničení dle úpravy komunikace: km 0,034 291

1.9.1.3. Staničení překážky

Staničení vodního toku (Mrákotínský potok): ř.km neuveden

1.9.1.4. Úhel křížení

S vodním tokem

Úhel křížení: $90,0^\circ = 100,0$ grad

1.9.1.5. Průtočná výška

Výška nad dnem toku: 2,79 m

2. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), jehož předmětem je nejen územní plánování, stavební řád a stavební řízení. Stavební zákon se v rámci územního plánování mimo jiné věnuje politice územního rozvoje a koncepcím územního a regulačního plánu. Stavební řád pak určuje i povinnost ohlášení stavby, stavební dozor, či možnosti užívání staveb. Ve společných ustanoveních jsou řešeny také správní delikty a přestupky stavebníků.

Část čtvrtá Stavební řád

Hlava II: Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu

Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu » Kontrolní prohlídka stavby » Neodkladné odstranění stavby a nutné zabezpečovací práce

Kontrolní prohlídka stavby

Citace - Stavební zákon paragraf § 133

(1) Stavební úřad provádí kontrolní prohlídku rozestavěné stavby ve fázích uvedených v podmínkách stavebního povolení, v plánu kontrolních prohlídek stavby, před vydáním kolaudačního souhlasu a v případech, kdy má být nařízeno neodkladné odstranění stavby, nutné zabezpečovací práce, nezbytné úpravy nebo vyklizení stavby; může provést kontrolní prohlídku též u nařízených udržovacích prací, u odstraňované stavby a v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního řádu potřebné.

(2) Při kontrolní prohlídce stavební úřad zjišťuje zejména:

a) dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku

b) zda je stavba prováděna technicky správně a v náležitě kvalitě, popřípadě použití stanovených stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí,

- c) stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- d) zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- e) zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
- f) zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- g) zda je řádně prováděna údržba stavby,
- h) zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

(3) Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

(4) Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působící-li na staveništi.

(5) Stavební úřad vede jednoduchou evidenci o vykonaných kontrolních prohlídkách jednotlivých staveb. Z této evidence musí být patrné, kdy byla kontrolní prohlídka provedena, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

(6) Na provádění prohlídek stavby se nevztahují zvláštní právní předpisy o státní kontrole ⁴²⁾. Pro vstup na pozemek a do stavby při kontrolní prohlídce platí ustanovení § 172 odst. 2 až 6 obdobně.

§ 134

(1) Stavební úřad může při kontrolní prohlídce schválit změnu stavby před jejím dokončením (§ 118 odst. 3).

(2) Zjistí-li stavební úřad při kontrolní prohlídce stavby závadu nebo vyžaduje-li to přesnost a úplnost zjištění podle § 133 odst. 2, vyzve podle povahy věci stavebníka, osobu, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění podle zvláštního právního předpisu¹⁴⁾ (dále jen "stavbyvedoucí") nebo osobu vykonávající stavební dozor anebo vlastníka stavby, aby ve stanovené lhůtě zjednali nápravu. Stavební úřad může tyto osoby rovněž vyzvat, aby předložily potřebné doklady, například certifikáty o vhodnosti použitých stavebních výrobků.

(3) Nebude-li výzvě ve stanovené lhůtě vyhověno, vydá stavební úřad rozhodnutí, kterým zjednaní nápravy nařídí; při provádění stavby může rozhodnout o přerušení prací a stanovit podmínky pro jejich pokračování. Hrozí-li nebezpečí z prodlení, rozhodne bez předchozí výzvy. Rozhodnutí stavebního úřadu je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(4) Pokud je stavba prováděna bez rozhodnutí nebo opatření stavebního úřadu anebo v rozporu s ním, vyzve stavební úřad stavebníka k bezodkladnému zastavení prací a zahájí řízení podle § 129 odst. 3. Není-li výzvě vyhověno, stavební úřad vydá rozhodnutí, kterým nařídí zastavení prací na stavbě. Rozhodnutí je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(5) Ustanovení § 133 a § 134 odst. 1 až 4 platí přiměřeně i pro kontrolní prohlídku staveb podle § 103 a § 104, výrobku, který plní funkci stavby, terénních úprav a zařízení a pro kontrolní prohlídku na stavebním pozemku.

(6) Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, náležitosti výzvy a rozsah zjišťování prováděného při kontrolní prohlídce rozestavěné stavby stanoví prováděcí právní předpis.

3. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

3.1. Obecný postup stavebních prací po etapách

Akce výstavby mostního provizoria je řešena v souladu s obecným stavebním postupem stavebních prací od předání staveniště přes výstavbu objektu až po předání stavby do užívání.

Postup stavebních prací po objektech:

- 1 - SO 182 – Dočasné dopravní opatření:
 - Vyznačení DIO v 1. Etapě tak, že doprava bude svedena na polovinu vozovky komunikace III/3061.
 - Vymístění dopravy tak aby bylo možné realizovat výstavbu mostního provizoria a provizorní vozovky objektu SO 170
 - Odstranění vyznačeného svislého DZ na dobu provozování mostního provizoria
- 2 - SO 170 – Mostní provizorium:
 - Výstavba mostního provizoria pro převedení dopravy
 - Výstavba napojení mostního provizoria na komunikaci III/3061 před mostem a za mostem
- 3 - SO 182 – Dočasné dopravní opatření:
 - Vyznačení DIO v 2. Etapě tak, že doprava bude svedena na mostní provizorium a provizorní vozovky.
 - Vymístění dopravy z komunikace III/3061 na mostní provizorium SO 170

Po dokončení užívání mostního provizoria.

- 4 - SO 182 – Dočasné dopravní opatření:
 - Vyznačení DIO v 3. Etapě tak, že doprava bude svedena na polovinu vozovky komunikace III/3061.
 - Vymístění dopravy tak, aby bylo možné realizovat odstranění mostního provizoria a odstranění provizorní vozovky objektu SO 170
- 5 - SO 170 – Mostní provizorium:
 - Demontáž a odstranění mostního provizoria
 - Demontáž a odstranění napojení mostního provizoria na komunikaci III/3061 před mostem a za mostem
 - Uvedení dotčených ploch do původního stavu
 - Osazení zpět původního svislého dopravního značení
- 6 - SO 182 – Dočasné dopravní opatření:
 - Demontáž dočasného dopravního značení.

Celý postup stavebních prací bude proveden v jedné stavební sezóně s výstavbou mostního provizoria trvající cca 1-2 měsíce. Jednotlivé práce na sebe budou bez prodloužení navazovat. Z tohoto pohledu je možné prohlásit, že celá stavba bude realizována v jedné etapě.

Po dokončení užívání mostního provizoria bude provedeno jeho odstranění s příslušnými pracemi na DIO. Demontáž mostního provizoria s uvedením dotčených ploch do původního stavu bude trvat 1-2 měsíce celkem.

Zahájení užívání mostního provizoria se předpokládá v roce 2017. Ukončení pak v roce 2018.

3.2. Fáze výstavby mostu po objektech

SO 182 – Dočasné dopravní opatření

- Vyřízení stanovení a povolení DIO s projednáním
- Demontáž vyznačených svislých dopravních značek z komunikace III/3061 a komunikace sjezdu do lomu
- Vyznačení dočasného dopravního značení v dané 1. Etapě
- Po výstavbě mostního provizoria SO 170 odstranění a demontáž DIO z 1. Etapy
- Vyznačení dočasného dopravního značení v dané 2. Etapě
- Provozování DIO (údržba, revize, případná projednání s aktualizací stavu na dopravních tocích objízdných tras)
- Po ukončení užívání mostního provizoria SO 170 odstranění a demontáž DIO z 2. Etapy
- Vyznačení dočasného dopravního značení v dané 3. Etapě

- Ukončení dočasného dopravního opatření se svedením dopravy na komunikaci III/3061 a na komunikaci sjezdu
- Montáž vyznačených svislých dopravních značek na komunikaci III/3061 a komunikaci sjezdu do lomu.

SO 170 – Mostní provizorium

- Vypracování RDS a VTD dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Zajištění stávající zeleně
- Rozebrání vozovek komunikace III/3061 a sjezdu do lomu
- Výkopové práce pro založení opěr a křídel mostního provizoria
- Výstavba opěr a křídel mostního provizoria
- Zásyp opěr a křídel mostu
- Zemní práce pro provizorní vozovku na předpolích mostu
- Podkladní vrstvy provizorní vozovky
- Montáž mostního provizoria
- Výstavba provizorní komunikace s napojením na III/3061 a komunikaci sjezdu
- Osazení svislých dočasných dopravních značek
- Montáž vodících stěn

- Prohlídka mostního provizoria dle TP daného typu
- Zatěžovací zkouška provizorního mostu dle TP daného typu
- Mostní list dle TP daného typu
- Uvedení provizorní komunikace a mostního provizoria do provozu

Po ukončení užívání mostního provizoria a provizorní komunikace bude postup prací následující:

- Odstranění vodících stěn
- Demontáž svislých dočasných dopravních značek
- Rozebrání provizorní vozovky a komunikace
- Demontáž mostního provizoria
- Rozebrání opěr mostního provizoria a zásypu a násypu provizorní komunikace a opěr
- Zásyp výkopů po opěrách mostního provizoria s uvedením terénu do původního stavu
- Obnova komunikace III/3061 v délce 25,0 dle návrhu obnovy.
- Obnova komunikace sjezdu do lomu v navržené délce
- Úpravy dotčených ploch s uvedením do původního stavu.

4. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Podrobný plán prohlídek a zkoušek je uveden v Technických kvalitativních podmínkách vydávaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR v rámci Systému jakosti dopravních staveb a dle § 133 zákona č.183/2006.

V souvislosti s dokumentací DSP+PDPS se uvažují následující kontrolní prohlídky a účasti na kontrolních dnech stavby.

Na začátku realizace stavebních prací bude provedeno předání stavby dodavateli stavby.

V průběhu stavebních prací se budou v pravidelném intervalu realizovat kontrolní dny s prohlídkou stavby a obeznámením s jejím průběhem. Kontrolní dny se budou pravděpodobně konat v intervalu max. 1 x za dva týdny. Mimořádné kontrolní dny budou svolávány operativně, nebo hlášeny na předchozím kontrolním dnu.

Po dokončení stavby se bude konat přejímací řízení stavby do užívání, předčasného užívání a kolaudační řízení. Na těchto kontrolních dnech je nutná účast šech dotčených orgánů.

V průběhu realizace stavby se budou konat následující kontrolní prohlídky:

- **Po provedení výstavby mostního provizoria a před uvedením provizorní komunikace a mostního provizoria do užívání.**
- **Po odstranění mostního provizoria a provizorní komunikace s převedením dopravy opět na komunikaci III/3061 a na komunikaci sjezdu**

Celý postup stavebních prací bude proveden v jedné stavební sezóně s výstavbou mostního provizoria trvající cca 1-2 měsíce. Jednotlivé práce na sebe budou bez prodlení navazovat. Z tohoto pohledu je možné prohlásit, že celá stavba bude realizována v jedné etapě.

Po dokončení užívání mostního provizoria bude provedeno jeho odstranění s příslušnými pracemi na DIO. Demontáž mostního provizoria s uvedením dotčených ploch do původního stavu bude trvat 1-2 měsíce celkem.

Zahájení užívání mostního provizoria se předpokládá v roce 2017. Ukončení pak v roce 2018.

Ve Vysokém Mýtě 01/2017



MDS PROJEKT s.r.o.
Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto
IČ: 254 87 938
DIČ: CZ25487938

Ing. Jan Bursa

Příloha č.1.: HMG prací (návrh DSP+PDPS)

*) HMG prací je návrhem projektanta. Ten bude upřesněn dodavatelem stavby dle SOD a zadávacích podmínek akce.

Postup prací - hlavní činnost
Postup prací - doplň. činnosti
Průběžná činnost