



E DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEČ: VRBATŮV KOSTELEČ	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1446-16-3
AKCE: III/3061 PROSETÍN, MOST EV.Č. 3061-2 -MOSTNÍ PROVIZORIUM OBJEKT: E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1446
			DATUM:	01-02/2016
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: E.1.

Stavba: **III/3061 Prosetín, most ev.č. 3061-2 – Mostní provizorium**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Příloha: **E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Název Akce	3
1.2.	Název Objektu	3
1.3.	Katastrální území.....	3
1.4.	Obec	3
1.5.	Okres	3
1.6.	Investor	3
1.7.	Správce objektů.....	3
1.7.1.	Správce mostu ev.č. 3061-2.....	3
1.7.2.	Správce objektu – SO 170 – Mostní provizorium	3
1.7.3.	Správce objektu – SO 182 – Dočasné dopravní opatření	3
1.8.	Projektant	3
1.8.1.	Generální projektant.....	3
1.8.2.	Projektant objektu SO 170, SO 182	3
1.9.	Křížení mostu s překážkou	4
1.9.1.	Křížení SO 170 s vodním tokem	4
2.	POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ	4
2.1.	Obecný postup stavebních prací po etapách	4
2.2.	Fáze opravy mostu po objektech.....	5
3.	STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	6
3.1.	Charakter staveniště.....	6
3.2.	Základní řešení zařízení staveniště	7
3.3.	Údaje o inženýrských sítích	7
3.4.	Péče o životní prostředí	8
4.	HARMONOGRAM PRACÍ STAVBY	8
5.	PODMÍNKY UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název Akce

III/3061 Prosetín, most ev.č. 3061-2 – Mostní provizorium

1.2. Název Objektu

SO 170 – Mostní provizorium

SO 182 – Dočasné dopravní opatření

1.3. Katastrální území

Vrbatův Kostelec [785865]

1.4. Obec

Vrbatův Kostelec, Cejřov

1.5. Okres

Chrudim

1.6. Investor

Pardubický kraj

Komenského náměstí 125

532 11 Pardubice

zastoupený

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98

533 53 Pardubice VII

1.7. Správce objektů

1.7.1. Správce mostu ev.č. 3061-2

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98

533 53 Pardubice VII

1.7.2. Správce objektu – SO 170 – Mostní provizorium

Dočasný stavební objekt

Správce bude dodavatelská společnost

1.7.3. Správce objektu – SO 182 – Dočasné dopravní opatření

Dočasný stavební objekt

Správce bude dodavatelská společnost

1.8. Projektant

1.8.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

1.8.2. Projektant objektu SO 170, SO 182

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938

DIČ: CZ 274 87 938

tel.: +420 465 322 451, fax.: +420 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz
(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

1.9. Křížení mostu s překážkou

1.9.1. Křížení SO 170 s vodním tokem

1.9.1.1. Bod křížení

S vodním tokem Mrákotínský potok (v neuvedeném ř. km)

Souřadnice křížení (S-JTSK): $y = 637\,336,129$ $x = 1\,083\,904,492$

1.9.1.2. Staničení na komunikaci III/3061

Staničení liniové (provozní): km 1,803

Staničení úseku: km 1,803 (1344A060 – 1344A147)

Staničení dle úpravy komunikace: km 0,034 291

1.9.1.3. Staničení překážky

Staničení vodního toku (Mrákotínský potok): ř.km neuveden

1.9.1.4. Úhel křížení

S vodním tokem

Úhel křížení: $90,0^\circ = 100,0$ grad

1.9.1.5. Průtočná výška

Výška nad dnem toku: 2,79 m

2. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

2.1. Obecný postup stavebních prací po etapách

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s výstavbou jednotlivých stavebních objektů.

Celkový seznam stavebních objektů je následující:

- **SO 182 – Dočasné dopravní opatření**
Dočasný stavební objekt.
- **SO 170 – Mostní provizorium**
Dočasný stavební objekt.

Akce výstavby mostního provizoria je řešena v souladu s obecným stavebním postupem stavebních prací od předání staveniště přes výstavbu objektu až po předání stavby do užívání.

Postup stavebních prací po objektech:

- 1 - SO 182 – Dočasné dopravní opatření:
 - Vyznačení DIO v 1. Etapě tak, že doprava bude svedena na polovinu vozovky komunikace III/3061.
 - Vymístění dopravy tak aby bylo možné realizovat výstavbu mostního provizoria a provizorní vozovky objektu SO 170
 - Odstranění vyznačeného svislého DZ na dobu provozování mostního provizoria
- 2 - SO 170 – Mostní provizorium:
 - Výstavba mostního provizoria pro převedení dopravy
 - Výstavba napojení mostního provizoria na komunikaci III/3061 před mostem a za mostem

- 3 - SO 182 – Dočasné dopravní opatření:
- Vyznačení DIO v 2. Etapě tak, že doprava bude svedena na mostní provizorium a provizorní vozovky.
 - Vymístění dopravy z komunikace III/3061 na mostní provizorium SO 170

Po dokončení užívání mostního provizoria.

- 4 - SO 182 – Dočasné dopravní opatření:
- Vyznačení DIO v 3. Etapě tak, že doprava bude svedena na polovinu vozovky komunikace III/3061.
 - Vymístění dopravy tak, aby bylo možné realizovat odstranění mostního provizoria a odstranění provizorní vozovky objektu SO 170
- 5 - SO 170 – Mostní provizorium:
- Demontáž a odstranění mostního provizoria
 - Demontáž a odstranění napojení mostního provizoria na komunikaci III/3061 před mostem a za mostem
 - Uvedení dotčených ploch do původního stavu
 - Osazení zpět původního svislého dopravního značení
- 6 - SO 182 – Dočasné dopravní opatření:
- Demontáž dočasného dopravního značení.

Celý postup stavebních prací bude proveden v jedné stavební sezóně s výstavbou mostního provizoria trvající cca 1-2 měsíce. Jednotlivé práce na sebe budou bez prodloužení navazovat. Z tohoto pohledu je možné prohlásit, že celá stavba bude realizována v jedné etapě.

Po dokončení užívání mostního provizoria bude provedeno jeho odstranění s příslušnými pracemi na DIO. Demontáž mostního provizoria s uvedením dotčených ploch do původního stavu bude trvat 1-2 měsíce celkem.

Zahájení užívání mostního provizoria se předpokládá v roce 2017. Ukončení pak v roce 2018.

2.2. Fáze opravy mostu po objektech

- SO 182 – Dočasné dopravní opatření
- Vyřízení stanovení a povolení DIO s projednáním
 - Demontáž vyznačených svislých dopravních značek z komunikace III/3061 a komunikace sjezdu do lomu
 - Vyznačení dočasného dopravního značení v dané 1. Etapě
 - Po výstavbě mostního provizoria SO 170 odstranění a demontáž DIO z 1. Etapy
 - Vyznačení dočasného dopravního značení v dané 2. Etapě
 - Provozování DIO (údržba, revize, případná projednání s aktualizací stavu na dopravních tocích objízdných tras)
 - Po ukončení užívání mostního provizoria SO 170 odstranění a demontáž DIO z 2. Etapy
 - Vyznačení dočasného dopravního značení v dané 3. Etapě
 - Ukončení dočasného dopravního opatření se svedením dopravy na komunikaci III/3061 a na komunikaci sjezdu
 - Montáž vyznačených svislých dopravních značek na komunikaci III/3061 a komunikaci sjezdu do lomu.
- SO 170 – Mostní provizorium
- Vypracování RDS a VTD dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
 - Zajištění stávající zeleně
 - Rozebrání vozovek komunikace III/3061 a sjezdu do lomu
 - Výkopové práce pro založení opěr a křídel mostního provizoria
 - Výstavba opěr a křídel mostního provizoria
 - Zásyp opěr a křídel mostu
 - Zemní práce pro provizorní vozovku na předpolích mostu
 - Podkladní vrstvy provizorní vozovky

- Montáž mostního provizoria
- Výstavba provizorní komunikace s napojením na III/3061 a komunikaci sjezdu
- Osazení svislých dočasných dopravních značek
- Montáž vodících stěn
- Prohlídka mostního provizoria dle TP daného typu
- Zatěžovací zkouška provizorního mostu dle TP daného typu
- Mostní list dle TP daného typu
- Uvedení provizorní komunikace a mostního provizoria do provozu

Po ukončení užívání mostního provizoria a provizorní komunikace bude postup prací následující:

- Odstranění vodících stěn
- Demontáž svislých dočasných dopravních značek
- Rozebrání provizorní vozovky a komunikace
- Demontáž mostního provizoria
- Rozebrání opěr mostního provizoria a zásypu a násypu provizorní komunikace a opěr
- Zásyp výkopů po opěrách mostního provizoria s uvedením terénu do původního stavu
- Obnova komunikace III/3061 v délce 25,0 dle návrhu obnovy.
- Obnova komunikace sjezdu do lomu v navržené délce
- Úpravy dotčených ploch s uvedením do původního stavu.

3. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

3.1. Charakter staveniště

Vlastní staveniště je navrženo v prostoru křížení komunikace III/3061 v km 1,803 s vodním tokem Mrákotínský potok, kde se nachází zájmový objekt most ev.č. 3061-2.

Staveniště se nachází v nezastavěné části obce Cejčov k.ú. Vrbatův Kostelec, kde komunikace III/3061 se nachází ve ploše stávajícího terénu a prostoru uvedeného toku.

Území v daném zájmové prostoru je zvolněné až místy hornaté.

Navrhovaný provizorní mostní objekt se nachází v intravilánu obce Cejřov souběžně se stávajícím mostním objektem ev.č. 3061-2, kde stávající mostní objekt převádí komunikaci III/3061 přes vodoteč Mrákotínského potoka. Liniové (provozní) staničení křížení objektu ev.č. 3061-2 na komunikaci III/3061 je v ev. km 1,803.

Směrově je komunikace III/3061 vedena v přímé, s tím, že v prostoru za mostem se nachází odbočení na sjezd do lomu. Komunikace III/3061 je vedena od severu k jihu a odbočení na samostatný sjezd z komunikace je veden vlevo.

V prostoru zájmového mostu se nachází stávající vodní tok vedoucí z jihu na sever. Stávající vodní tok kříží komunikaci III/3061 pod úhlem cca 38° (pravá šikmost). Stávající komunikace III/3061 je vedena ve stoupání. Sjezd je napojena na uvedenou komunikaci v prostoru za mostem po úhlem cca 53°.

Výškově je komunikace přes mosty vedena v nulovém podélném sklonu, za mostem směrem na Oucmanice komunikace stoupá. Tyto poměry jsou popsány v dalších kapitolách.

Poloha mostního provizoria je navržena vlevo z komunikace III/3061 na sjezd z komunikace za mostem.

Navržené mostní provizorium převádí dopravu z komunikace III/3061 přes uvedený vodní tok Mrákotínský potok v obou směrech. Navržená poloha mostního provizoria pak umožňuje převedení dopravy i z prostoru sjezdu na komunikaci III/3061 do směru na Vrbatův Kostelec.

Navrhovaná akce řeší nedostatečnou zatížitelnost stávajících mostních objektů ev.č. 3061-2 a jeho špatný stavebně-technický stav. Navržené mostní provizorium bude osazeno provizorně na dobu do opravy stávajícího mostu ev.č. 3061-2. Předpokládaná doba instalace mostního provizoria je do 6 měsíců.

Nově navržené mostní provizorium je navrženo na převedení 100-letého průtoku (Q100) vodního toku Mrákotínský potok. Minimální volná výška je 0,5 m nad návrhovou hladinou. Vodní tok Mrákotínský potok je ve správě Povodí Labe, s.p.

Terén dané lokality je poměrně členitý, z širšího pohledu svažité směrem k vodnímu toku. Samotná plocha je potom upravena násypem tělesa komunikace.

V zájmovém prostoru se nachází stávající nadzemní inženýrské sítě v podobě elektro silových kabelů el. NN ve správě ČEZ Distribuce a el. VO ve správě obce Vrbatův Kostelec.

Dále je zde nutné uvést následující skutečnosti:

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření - „SO 182 – Dočasné dopravní opatření“ s ohledem na převedení místní i dálkové dopravy v průběhu provádění stavebních prací na hlavním stavebním objektu.

Před zahájením stavebních prací na hlavních stavebních objektech SO 170, bude nutné provést vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště (viz. seznam v kapitole 9.).

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle záborového elaborátu.

Před zahájením stavebních prací bude proveden dodavatelem stavby podrobný plán povodňových a havarijních opatření, který bude schválen správcem vodního toku, Odborem dopravy příslušného stavebního úřadu a zástupci investora a správce. Rovněž bude provedeno projednání pro stanovení o dočasném dopravním opatření s Policií ČR, odborem dopravy a zástupci investora. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o jeho umístění.

Podrobný harmonogram prací bude proveden tak, aby veškeré stavební práce proběhly v co nejkratším termínu realizace výstavby ale i demolice mostního provizoria.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy.

3.2. Základní řešení zařízení staveniště

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro:

- investora a správce stavby (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- vedení stavby zhotovitele (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- pracovníky zhotovitele (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- pracovníky podzhotovitelů (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- umývárnu (umístit i mimo prostor staveniště s ohledem na stísnění prostoru) (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- mobilní WC (cca 1 ks dle počtu pracovníků) (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)

Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod z inventáře dodavatele.

Plochy pro buňkoviště budou řešeny dodavatelem v jeho režii. Prostor pro staveniště na komunikaci III/3061 je stísněný s ohledem na navržený prostor pro výstavy a demontáž mostního provizoria a pro převedení DIO.

Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu je zajištěn ve vyznačeném prostoru dočasného záboru stavby na předmostích a dotčených plochách. Vlastní zařízení staveniště je navrženo na komunikaci III/3061 na obou předmostích. Plochy pro dočasnou skládku budou nad rámec vymezených ploch řešeny dodavatelem v jeho režii. Prostor pro staveniště na komunikaci III/3061 je stísněný s ohledem na navržený prostor pro opravu mostu a pro převedení DIO v Etapě výstavby a odstranění provizorního mostu.

Příjezd na staveniště je navržen po komunikaci III/3061 od obce Prosetín a Vrbatův Kostelec.

3.3. Údaje o inženýrských sítích

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí stávající inženýrské sítě:

- Stávající el. VO vedení ve správě a vlastnictví Obce Vrbatův Kostelec
- El. NN nadzemní vedení ve správě a vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s.

Navrhovaná akce III/3061 Prosetín, most ev.č. 3061-2 – Mostní provizorium řeší problematiku převedení komunikací číslo III/3061 přes vodní tok Mrákotínský potok. Vodní tok Mrákotínský potok v neuvedeném ř. km je ve správě Povodí Labe, s.p.

Akce se **nenachází** v ochranném pásmu dráhy.

Při akci **nedojde** ke styku s kulturními památkami.

Pozemky plnící funkci lesa **nebudou** stavbou dotčeny.

Akce se **nenachází** ve vzdálenosti do 50m od pozemků určenými k plnění funkce lesa.

Pozemky s dočasným zábořem stavby **nejsou** pozemky vedené v ZPF.

Akce se **nenachází** v chráněném území.

3.4. Péče o životní prostředí

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaný provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hluchnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq, s}$ stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq, T}$ se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq, T}$ v daných chráněných prostorách.

Staveniště se svojí polohou nachází v nezastavěné části intravilánu Obce Cejčov k.ú. Vrbatův Kostelec. Poloha nemovitostí se ovšem nachází daleko od staveniště. Vzhledem k charakteru stavby výstavby a demolice provizorního mostu s podílem i bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

4. HARMONOGRAM PRACÍ STAVBY

Celý postup stavebních prací bude proveden v jedné stavební sezóně s výstavbou mostního provizoria trvající cca 1-2 měsíce. Jednotlivé práce na sebe budou bez prodlení navazovat. Z tohoto pohledu je možné prohlásit, že celá stavba bude realizována v jedné etapě.

Po dokončení užívání mostního provizoria bude provedeno jeho odstranění s příslušnými pracemi na DIO. Demontáž mostního provizoria s uvedením dotčených ploch do původního stavu bude trvat 1-2 měsíce celkem.

Zahájení užívání mostního provizoria se předpokládá v roce 2017. Ukončení pak v roce 2018.

5. PODMÍNKY UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU

Rovněž dotčené okolní plochy související s výstavbou akce zahrnuté do dočasného záboru stavby budou uvedeny do původního stavu.

Před uvedením objektu do provozu bude provedena hlavní mostní prohlídka objektu dle požadavku ČSN 73 6222 a 73 6221.



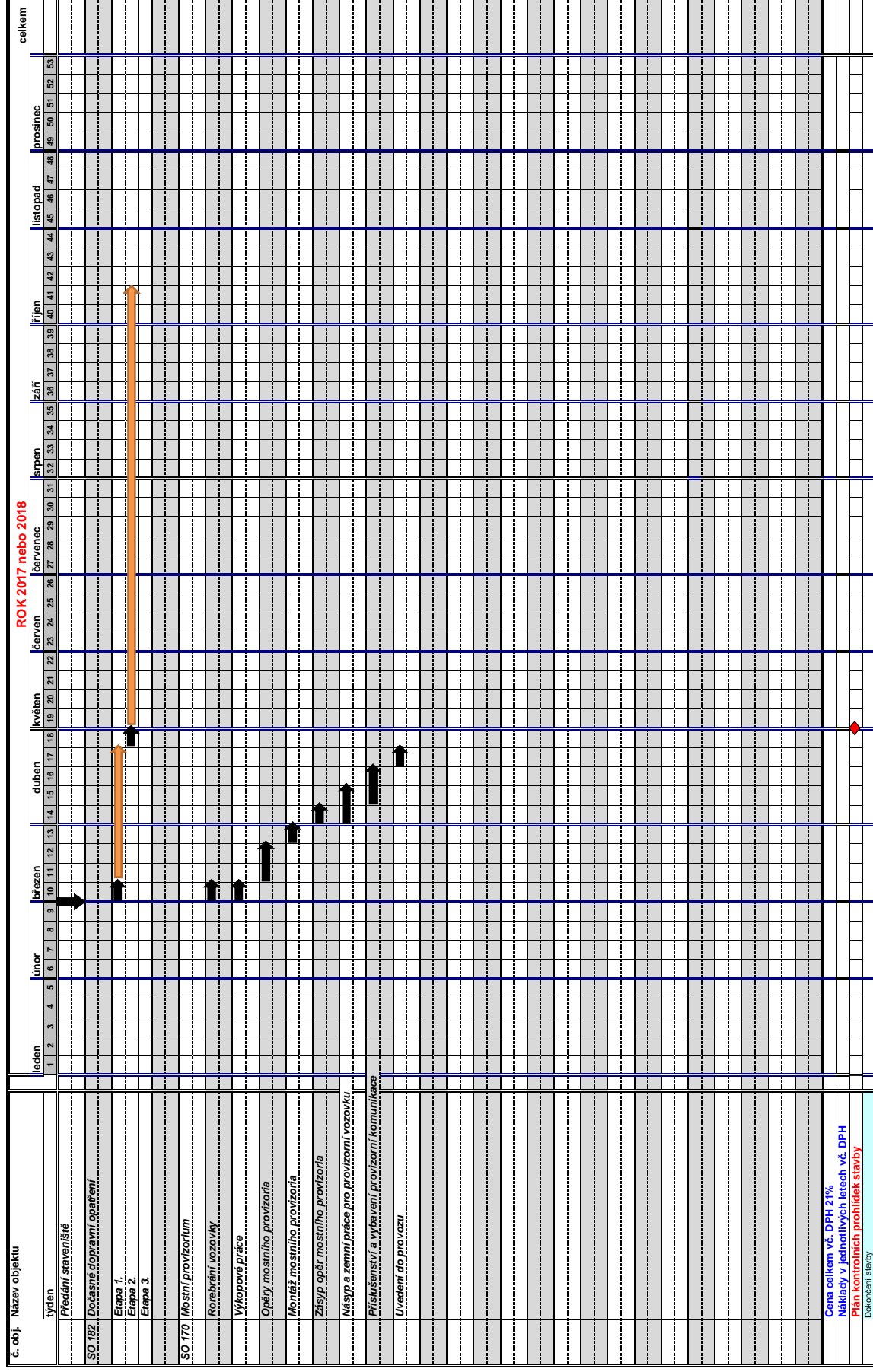
MDS PROJEKT s.r.o.
Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto
IČ: 274 87 918
DIČ: CZ27487918

Ve Vysokém Mýtě 01/2017

Ing. Jan Bursa

Příloha č.1.: HMG prací (návrh DSP+PDPS)

*) HMG prací je návrhem projektanta. Ten bude upřesněn dodavatelem stavby dle SOD a zadávacích podmínek akce.



[illegible]

↓
Zahájení stavby - předání stavby (staveniště)
↑
Ukončení stavby - předání do užívání

Postup prací - hlavní činnost

Postup prací - dílčí činnosti

Průběžná činnost