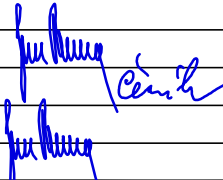



SO 182 DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEČ: VRBATŮV KOSTELEČ	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1446-16-3
AKCE: III/3061 PROSETÍN, MOST EV.Č. 3061-2 –MOSTNÍ PROVIZORIUM OBJEKT: C.2. SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1446
			DATUM:	01-02/2016
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.2.1.

Stavba: **III/3061 Prosetín, most ev.č. 3061-2 – Mostní provizorium**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: **SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Název akce a označení stavby	3
1.2.	Katastrální území	3
1.3.	Obec	3
1.4.	Okres	3
1.5.	Investor, stavebník	3
1.6.	Správce objektu	3
1.7.	Projektant objektu	3
1.7.1.	Generální projektant	3
1.7.2.	Projektant objektu SO - 182	3
2.	PROVEDENÉ PRŮZKUMY, MĚŘENÍ A PODKLADY	3
3.	ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU	3
3.1.	Návaznost na předchozí stupně PD	4
3.2.	Související objekty	4
3.3.	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)	4
3.4.	Popis technického řešení SO 182	4
3.5.	Rozsah výkonů SO 182	4
3.6.	Provedení objektu	5
3.6.1.	Všeobecně	6
3.6.2.	Popis fází	6
4.	POPIS PRACÍ	6
4.1.	Všeobecné práce	6
4.2.	Dopravní značení	6
4.3.	Oplocení a související práce	6
5.	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE	7
5.1.	Vytyčení	7
6.	POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK	7
6.1.	Poloha staveniště	7
6.2.	Stávající veřejné komunikace	7
6.3.	Příjezdy a přístupy	7
6.4.	Skladovací a pracovní plochy	7
6.5.	Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě	7
7.	POVRCHOVÉ VODY	7
7.1.	Odvodnění staveniště	7
8.	Provedené průzkumy, měření a podklady	7
8.1.1.	Provedené průzkumy a měření	7
8.1.2.	Podklady pro projektování	7
8.2.	Projednání	8
8.3.	Požadavky na další projektový stupeň	8
9.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a označení stavby a objektu

III/3061 Prosetín, most ev.č. 3061-2 – Mostní provizorium
SO 182 – Dočasné dopravní opatření

1.2. Katastrální území

Vrbatův Kostelec [785865]

1.3. Obec

Vrbatův Kostelec, Cejřov

1.4. Okres

Chrudim

1.5. Investor, stavebník

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

zastoupený
Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice VII

1.6. Správce objektu

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice VII

1.7. Projektant objektu

1.7.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

1.7.2. Projektant objektu SO - 182

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

2. PROVEDENÉ PRŮZKUMY, MĚŘENÍ A PODKLADY

- Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu (Geodet Vanický, Choceň, 12/2016)
- Prohlídka zájmového území projektanta (MDS projekt s.r.o. 12/2016)
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (12/2016 – 01/2017)
- Hydrologické údaje povrchových vod ve vodním toku Mrákotínský potok (ČHMU pobočka Hradec Králové 01/2017)
- Smlouva o dílo na vyhotovení PD (nahrazena případně objednávkou na dané práce)
- Závěry z jednání a výrobních porad
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci

3. ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU

3.1. Ná vaznost na předchozí stupeň PD

Projektová dokumentace stupně DSP+PDPS navazuje na předchozí stupeň DUR.

Navrhovaná akce „**III/3061 Prosetín, most ev.č. 3061-2 – Mostní provizorium**“ řeší problematiku převedení dopravy po komunikaci III/3061 přes vodní tok po mostní provizorium umístěné v blízkosti stávajícího mostu ev.č. 3061-2.

Problematika navrhované akce je řešena ve 3 fázích. V 1. Fázi je navržena výstavba mostního provizoria a provizorní komunikací na předmostích, v 2. Fázi pak provozování mostního provizoria s vymístěním dopravy mimo stávající most ev.č. 3061-2 a ve 3. Fázi pak demontáž a odstranění mostního provizoria a provizorní komunikace.

Z výše uvedeného důvodu je navržen samostatný stavební objekt (SO 182 – Dočasné dopravní opatření), který řeší převedení veškeré automobilové dopravy v prostoru mostu ev.č. 3061-2 a po mostním provizoriu po dobu trvání stavebních prací na hlavním stavebním objektu SO 170. Stavební objekt SO 182 je tedy vyvolán požadavkem hlavního stavebního objektu SO 170.

3.2. Související objekty

S objektem **SO 182 – Dočasné dopravní opatření** souvisí následující samostatné stavební objekty:

SO 170 – Mostní provizorium

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

3.3. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí stávající inženýrské sítě:

- Stávající el. VO vedení ve správě a vlastnictví Obce Vrbatův Kostelec
- El. NN nadzemní vedení ve správě a vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s.

Navrhovaná akce III/3061 Prosetín, most ev.č. 3061-2 – Mostní provizorium řeší problematiku převedení komunikací číslo III/3061 přes vodní tok Mrákotínský potok. Vodní tok Mrákotínský potok v neuvedeném ř. km je ve správě Povodí Labe, s.p.

Zájmové území se **nenachází** v chráněném krajinném území ani oblasti.

Mostní objekt a zájmové území se **nenachází** v ochranném pásmu železniční trati.

Akce se **nenachází** do 50 m vzdálenosti od pozemků plnících funkci lesa.

Vybrané pozemky dočasného záboru stavby akcí **jsou** se ZPF.

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Akce se nenachází v chráněném krajinném území, přírodním parku atp.

Akce se nachází a dotýká pozemků se ZPF dočasným zábozem stavby.

3.4. Popis technického řešení SO 182

Stavební objekt - SO 182 Dočasné dopravní opatření slouží k převedení místní, dálkové dopravy po dobu provádění a odstranění stavebních prací na objektu SO 170 a jeho užívání v provozu.

Dočasný stavební objekt řeší problematiku dopravních omezení během výstavby v těsné blízkosti mostního provizoria v prostoru staveniště.

Dočasné dopravní opatření je řešeno ve 3 fázích.

1. Fáze je navržena jako DIO kdy se bude provádět výstavba mostního provizoria a provizorní komunikace.
2. Fáze je pak DIO, které bude osazeno po dobu provozování a převodu dopravy po mostním provizoriu a provizorní komunikaci.
3. Fáze je navržena, jako DIO kdy bude prováděno odstranění mostního provizoria a provizorní komunikace.

V **Fázi 1.** bude provedena demontáž stávajících svislých dopravních značek B20a a E9 z komunikace III/3061. Z komunikace sjezdu z lomu bude odstraněna svislá DZ P4 a značky B20a a E13. V prostoru sjezdu do lomu bude pak odstraněna informační tabule.

V **Fázi 3.** bude pak provedeno obnovení a zpětné osazení svislých dopravních a informačních značek odstraněných a demontovaných v 1. Fázi viz. předchozí odstavec.

Dočasné dopravní opatření ve Fázi 1. a 3. je shodné. DIO je v těchto fázích navrženo tak, že doprava bude svedena na pravou polovinu vozovky III/3061, aby byla umožněna výstavba mostního provizoria a provizorní komunikace.

DIO v těchto fázích je navrženo dle TP 66 a schema C/5. DIO je zakresleno v příloze C.2.2.

Dočasné dopravní opatření ve **Fázi 2.** je navrženo po dobu užívání mostního provizoria a provizorní komunikace s kompletním převedením dopravy mimo stávající most ev.č. 3061-2.

DIO v této fázi je navrženo dle TP 66 a schema C/5. DIO je zakresleno v příloze C.2.3.

Velikost značek DIO bude základní s požadavkem reflexní úpravy a umístěním v souladu s TP 66 (3. vydání). Značení bude umístěno na červeno bíle pruhovaném podpěrném sloupku – červené a bílé pruhy na sloupku budou provedeny z reflexní folie nejméně třídy Ra1 a CR1 o šířce 0,10-0,20m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45m. Součástí značky DIO bude i patka zajišťující stabilitu značení.

Dočasné dopravní opatření bude řešeno s vazbou na postup stavebních prací dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK. Provizorní trasa bude vyznačena pomocí svislého dopravního značení. Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcí komunikací, Policií ČR DI Chrudim a Odborem dopravy a silničního hospodářství Chrudim. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.

3.5. Rozsah výkonů SO 182

Postup stavebních prací po objektech:

- 1 - SO 182 – Dočasné dopravní opatření:
 - Vyznačení DIO v 1. Etapě tak, že doprava bude svedena na polovinu vozovky komunikace III/3061.
 - Vymístění dopravy tak aby bylo možné realizovat výstavbu mostního provizoria a provizorní vozovky objektu SO 170
 - Odstranění vyznačeného svislého DZ na dobu provozování mostního provizoria
- 2 - SO 170 – Mostní provizorium:
 - Výstavba mostního provizoria pro převedení dopravy
 - Výstavba napojení mostního provizoria na komunikaci III/3061 před mostem a za mostem
- 3 - SO 182 – Dočasné dopravní opatření po dobu převedení dopravy na mostní provizorium:
 - Vyznačení DIO v 2. Etapě tak, že doprava bude svedena na mostní provizorium a provizorní vozovky.
 - Vymístění dopravy z komunikace III/3061 na mostní provizorium SO 170

Po dokončení užívání mostního provizoria.

- 4 - SO 182 – Dočasné dopravní opatření:
 - Vyznačení DIO v 3. Etapě tak, že doprava bude svedena na polovinu vozovky komunikace III/3061.
 - Vymístění dopravy tak, aby bylo možné realizovat odstranění mostního provizoria a odstranění provizorní vozovky objektu SO 170
- 5 - SO 170 – Mostní provizorium:
 - Demontáž a odstranění mostního provizoria
 - Demontáž a odstranění napojení mostního provizoria na komunikaci III/3061 před mostem a za mostem
 - Uvedení dotčených ploch do původního stavu
 - Osazení zpět původního svislého dopravního značení

- 6 - SO 182 – Dočasné dopravní opatření:
- Demontáž dočasného dopravního značení
 - Osazení vymístěného svislého dopravního značení na komunikaci III/3061 zpět do původní polohy.

3.6. Provedení objektu

3.6.1. Všeobecně

Provedení tohoto stavebního bude realizováno ve třech popsanych fázích.

3.6.2. Popis fází

Viz. bod „Popis technického řešení SO 182“ této zprávy.

4. POPIS PRACÍ

4.1. Všeobecné práce

Před započítím všech prací bude provedeno:

- Vyřízení DIO s Policií, Odborem dopravy příslušných správních úřadů (Speciální stavební úřad MěÚ Chrudim), Správcem komunikace SUS PK.
- V průběhu dočasného dopravního opatření, bude sledována jeho funkčnost s tím, že na případné nedostatky bude včas reagováno jeho opravou, doplněním nebo úpravou.
- Před zprovozněním objízdných tras tohoto objektu (Fáze 1., Fáze 2. a Fáze 3.), bude provedena pasportizace dotčených objektů a tras. Shodně tak bude provedena pasportizace po dokončení jejich užívání. Po odstranění DIO této akce budou pasportizace s jejich závěry porovnány. Ze závěrů pasportizací bude provedeno vyhodnocení se zástupci objednatele s tím, že porušená místa na komunikacích vedených jako objízdné trasy bude provedena jejich výprava.

4.2. Dopravní značení

- Dočasné dopravní značení bude osazeno dle výkresové dokumentace jednotlivých fází.
- V 1. Fázi bude provedeno odstranění stávajícího trvalého dopravního značení vpravo před mostem B20a a E9. Vpravo před mostem bude ponechána stávající svislá DZ v podobě IS12a (obec Cejřov) a vlevo pak IS 12a (konec obce Cejřov). V prostoru za mostem vpravo bude ponechána stávající trvalá DZ A2a a E1 a shodně i vlevo P2. V prostoru komunikace sjezdu do lomu budou odstraněny stávající svislé dopravní značky P4, B20a a E13. Také zde bude odstraněna informační tabule dle vyznačené polohy.
- Velikost značek DIO bude základní s požadavkem reflexní úpravy a umístěním v souladu s TP 66 (3. vydání). Značení bude umístěno na červeno bíle pruhovaném podpěrném sloupku – červené a bílé pruhy na sloupku budou provedeny z reflexní folie nejméně třídy Ra1 a CR1 o šířce 0,10-0,20m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45m. Součástí značky DIO bude i patka zajišťující stabilitu značení.
- Před osazením dočasného dopravního opatření bude jeho definitivní podoba odsouhlasena správcem komunikací a místně příslušným orgánem Policie ČR – Dopravním inspektorátem.
- Na dočasné dopravní opatření bude projednáno Stanovení DIO.
- Po dokončení akce bude uvedeno původní trvalé dopravní značení do původního stavu. Jedná se o zpětné osazení svislých dopravních značek vpravo před mostem v podobě B20a a E9. Dále budou zpětně osazeny svislé dopravní značky ve sjezdu z kamenolomu v podobě značek P4 a B50a, E13. V tomto prostoru bude také zpětně osazena svislá informační značka dle vyznačené polohy.

4.3. Oplocení a související práce

Neobsahuje.

5. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

5.1. Vytyčení

V projektové dokumentaci je použit výškový systém BALT PO VYROVNÁNÍ, a souřadný systém S-JTSK. V těchto systémech je provedeno jak polohopisné umístění objektu ale i výškové osazení objektu v prostoru.

Body souřadnicového systému jsou v terénu stabilizovány body PPBP a BpV.

Poloha vytyčení šířkového uspořádání tras pro převedení dopravy ve Fázi 1., Fázi 2. a Fázi 3., bude řešeno samostatně v Realizační dokumentaci s ohledem na postup výstavby. Šířkové osazení a uspořádání Fáze 1., Fázi 2. a Fázi 3., je zakresleno ve výkresové dokumentaci C.2.2. a C.2.3. a v dokumentaci ZOV přílohy E. této dokumentace.

6. POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK

6.1. Poloha staveniště

Staveniště se svojí polohou nachází v nezastavěné části intravilánu katastru obce Vrbatův Kostelec, obec Cejřov. Staveniště se nachází v prostoru stávající komunikaci III/3061 v místě křížení s vodním tokem Mrákotínský potok a v místě sjezdu do lomu společnosti Skanska, a.s.

Vyznačení uvedených ploch staveniště a prostorů je v samostatné příloze B.3 – Koordinační situace definované dočasným zábořem stavby.

Problematikou zařízení staveniště se zabývá část projektové dokumentace E – Zásady organizace výstavby.

6.2. Stávající veřejné komunikace

Stávající veřejná komunikace související s objektem SO 182 je komunikace III/3061 a sjezd vlevo do kamenolomu.

6.3. Příjezdy a přístupy

Přístup na staveniště bude zabezpečen po komunikaci III/3061 od obce Vrbatův Kostelec a od obce Cejřov.

6.4. Skladovací a pracovní plochy

Touto problematikou se zabývá samostatná příloha E. Zásady organizace výstavby dokumentace DSP.

6.5. Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě

Viz. příloha E. Zásady organizace výstavby dokumentace DSP.

7. POVRCHOVÉ VODY

7.1. Odvodnění staveniště

V objektu SO 182 se neuvažuje.

8. Provedené průzkumy, měření a podklady

8.1.1. Provedené průzkumy a měření

Viz. bod 2. této zprávy.

8.1.2. Podklady pro projektování

Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2001, 2008

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích

8.2. Projednání

Projektová dokumentace byla projednána se zástupci investora objektu, správcem vodního toku a dalšími dotčenými orgány vč. Policie ČR DI, speciálního stavebního úřadu a Kraje Vysočina. Seznam projednání akce a vyjádření k projektové dokumentaci DSP je uveden v příloze F. Dokladová část.

Před zahájením stavebních prací je nutné provedení definitivního návrhu a podoby dopravního opatření a značení a také dokonzultovat se zástupci správců komunikace a Policií ČR DI.

8.3. Požadavky na další projektový stupeň

Vzhledem k rozsahu provedené projektové dokumentace ve stupni DSP – PDPS **bude nutné** v souvislosti s tímto stupněm projektové dokumentace **vypracovat následný stupeň projektové dokumentace a to RDS u objektu SO 170 ale i SO 182** v návaznosti na možnosti a požadavky zhotovitele objektu.

Na základě požadavků zhotovitele bude provedena úprava projektové dokumentace RDS tak, aby byla umožněna výstavba objektu SO 182 a souvisejících objektů akce a přístupy na okolní pozemky.

Dodavatelský návrh DIO bude projednán se zástupci Policie ČR DI, příslušným Odborem dopravy příslušného správního úřadu a zástupci objednatele a projektanta DSP. Návrh a projednání DIO včetně stanovení je součástí SO 182.

9. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení objektu je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DUR a DSP, PSPD upřesněnou o dokumentaci RDS.

Podkladem pro zhotovení objektu je tato projektová dokumentace ve stupni DSP dopracovaná a upřesněná ve stupni RDS.

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 324 z 31.7.1990 Sb.

Zvláště je nutno dbát bezpečnosti práce na zavěšených plošinách a lešeních.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.

Vazby jednotlivých stavebních objektů jsou popsány v průvodní zprávě a zobrazeny v koordinační situaci.



Ve Vysokém Mýtě 02/2017

Ing. Jan Bursa