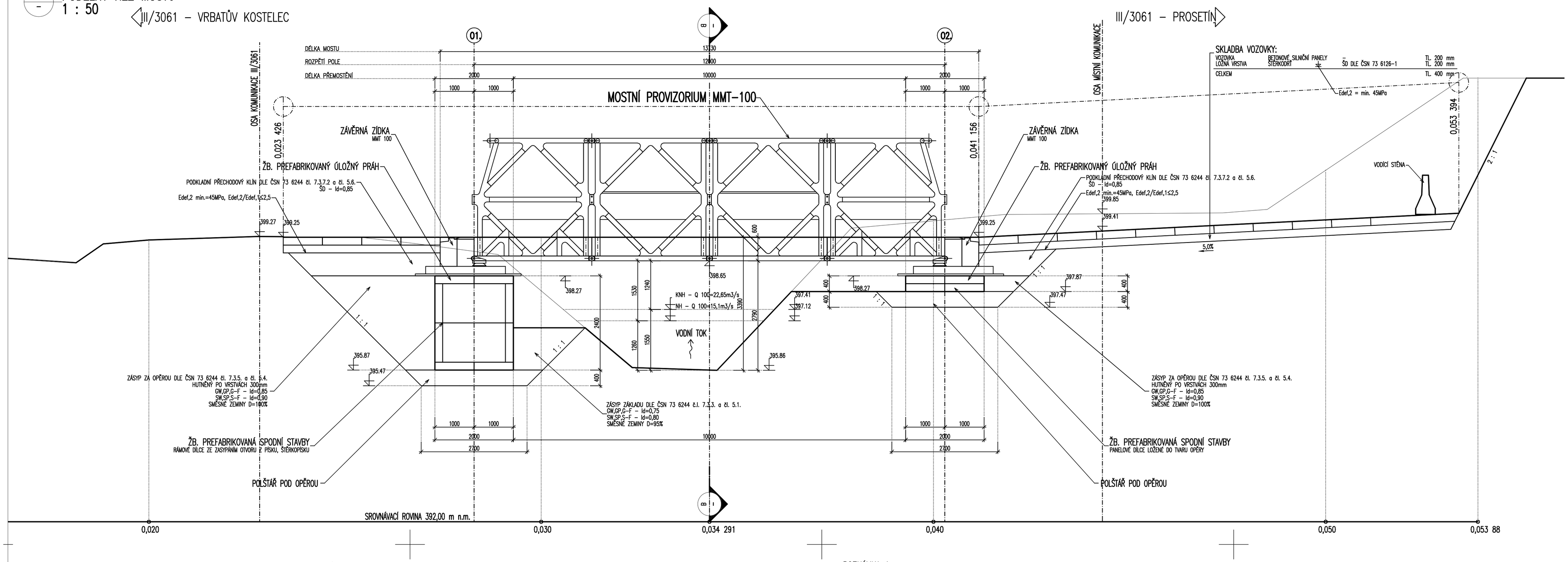
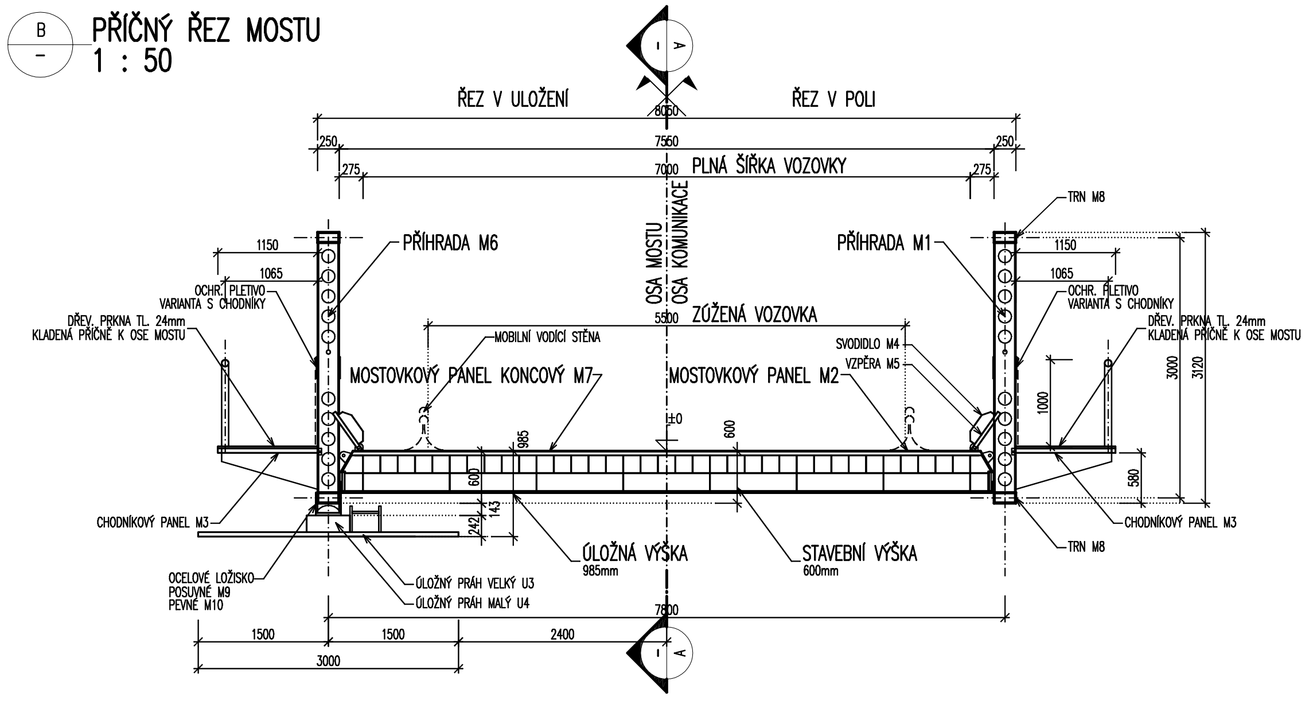
# POLE 1.

## A – PODÉLNÝ ŘEZ MOSTU 1 : 50




## B – PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTU 1 : 50




POZNÁMKA 1.:
ZATÍŽITELNOST MOSTU JE URČENA DLE
TP 161 – POUŽÍVÁNÍ PROVIZORNÍCH MOSTŮ MMT–100:

Dle ČSN 73 6222 – ZATÍŽENÍ MOSTŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ZATÍŽITELNOST DLE UVEDENÉHO TP – ČSN 73 6222:
VARIANTA ŠÍŘKA VOZOVKY 7,00m

Za předpokladu, že stavební stav je dobrý (NENÍ ZAHRNUTA REDUKCE STAVEBNÍM STAVEM), je:

| | | |
|---|---|---|
| Normální zatížitelnost | Vn= | 23,7 t |
| Výhradní zatížitelnost | Vr= | 73,4 t |
| Výjimečná zatížitelnost | Ve= | 196 t (u MP se neuvažuje) |
| Maximální nápravový tlak | P= | 9,2 t |

Zde se uvažuje stavebně technický stav I, II a III., kde se nesnižuje zatížitelnost redukčním součinitelem.

NA PŘEDMOSTÍCH BODU OSAZENY SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY DLE ČSN 73 6222:
SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA B13 S HODNOTOU NORMÁLNÍ ZATÍŽITELNOSTI XXt A DODATKOVÁ TABULKA E5 S NÁPISEM "JEDINÉ VOZIDLO XXt" A ZÁKAZOVÁ ZNAČKA B14 S MAXIMÁLNÍM NÁPRAVOVÝM TLAKEM XXt. TYTO SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY BUDOU OSAZENY NA OBOU PŘEDMOSTÍCH.

POZNÁMKA 2.:
- MONTÁŽ MOSTNÍHO PROVIZORIA BUDE PROVEDENA DLE TeP DODAVATELE.

POZNÁMKA 3.:
- PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ S DODRŽENÍM POŽADAVKŮ SPRÁVCŮ V JEDNOTLIVÝCH VYJÁDŘENÍCH
- OPĚRY JSOU NAVRŽENY JAKO PREFABRIKOVANÉ S PŘÍPADNÝM ZASYPÁNÍM OTVORŮ Z PÍSKU A ŠTĚRKOPÍSKU (DETAILNÍ ŘEŠENÍ V RDS)
- MONTÁŽ A OSAZENÍ MOSTNÍHO PROVIZORIA BUDE PROVEDENO DLE TP 161. OSAZENÍ BUDE PROVEDENO VÝSUNEM, NEBO JEŘÁBY Z PŘEDMOSTÍ MOSTU SE SMONTOVANÝM PROVIZORIEM NA KOMUNIKACI MÍSTNÍ KOMUNIKACI
- DEMONTÁŽ MOSTNÍHO PROVIZORIA BUDE PROVEDENO DLE TP 161. OSAZENÍ BUDE PROVEDENO VÝSUNEM, NEBO JEŘÁBY
- ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPŮ SO 170 JE NUTNO V RDS KOORDINOVAT S VÝKOPY SO 201 PŘÍPADNĚ OPRAVY MOSTU EV.Č.3061–2

POZNÁMKA 4.:
- PROVIZORNÍ NOSNÁ MOSTNÍ SOUPRAVA MMT–100 DLE TP 161 – POUŽÍVÁNÍ PROVIZORNÍCH MOSTŮ MMT–100
- KONSTRUKCE PROVIZORNÍ NOSNÉ KONSTRUKCE BUDE SESTAVENA, MONTOVÁNA A POUŽITA DLE UVEDENÉHO TP 161.
- NOSNÁ KONSTRUKCE JE NAVRŽENA BEZ SILNIČNÍCH RAMPOVNÍKŮ, KONZOL PRO SVODIDLOVÉ RAMPOVNÍKY
- V RDS DOKUMENTACI BUDE UPŘESNĚNA MONTÁŽ A POSTUP MONTÁŽE PROVIZORNÍ MOSTNÍ N.K. MONTÁŽ JE NAVRŽENA DLE TP 161

POZNÁMKA 5.:
- HODNOTY ZATÍŽITELNOSTI BUDOU V RDS DOKUMENTACI UPŘESNĚNY DLE DANÉHO TYPU MOSTNÍHO PROVIZORIA.
- MINIMÁLNÍ HODNOTY ZATÍŽITELNOSTI PRO DANÉ MOSTNÍ PROVIZORIUM JSOU NAVRŽENY JAKO VÝHRADNÍ ZATÍŽITELNOST 48,0 t.
- MOSTNÍ PROVIZORIUM BUDE V RDS DOKUMENTACI NAVRŽENO Z INVENTÁŘE DODAVATELE S OHLEDEM NA NUTNOST PŘEVEDENÍ DOPRAVY V DANÉM MÍSTĚ. ZDE SE PŘEDPOKLÁDÁ MIN. ŠÍŘKA VOZOVKY NA MOSTNÍM PROVIZORIU 6,0m S OHLEDEM NA SMĚROVÉ POMĚRY PŘED A ZA MOSTEM.

MĚŘÍTKO:
1 : 75
m 0,75 1,5 2,25 3,0 3,75
1 : 50
m 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5

# SO 170
# DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

| | | | |
|---|---|---|---|
| KRESLIL: | KOLEKTIV | | MDS PROJEKT |
| ZPRACOVAL: | ING. JAN BURSA | | FORSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO |
| TECHNICKÁ KONTROLA: | ING. FRANTIŠEK ČERNÍK | | EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | ING. JAN BURSA | | |
| HLAVNÍ PROJEKTANT: | ING. JAN BURSA | | |
| KRAJ: PARDUBICKÝ | OKRES: CHRUDIM | OBEC: VRBATŮV KOSTELEC | STUPEŇ: DSP+PDPS |
| INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE | | | ZAK.ČÍSLO: 1446–16–3 |
| AKCE: III/3061 PROSETÍN, MOST EV.Č. 3061–2 –MOSTNÍ PROVIZORIUM | | | ARCHIVNÍ ČÍSLO: 1446 |
| OBJEKT: C.1. SO 170 – MOSTNÍ PROVIZORIUM | | | DATUM: 01–02/2016 |
| OBSAH: PODLNÝ A PŘÍČNÝ ŘEZ | | | FORMÁT: 8xA4 |
| | | | MĚŘÍTKO: 1 : 50 |
| | | ČÍSLO SOUPRAVY: | ČÍSLO PŘÍLOHY: C.1.3. |