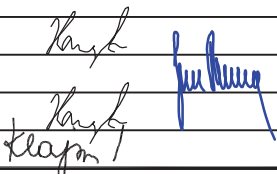



SO 121 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. PAVEL HANYK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL HANYK			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. DAGMAR KLAJMONOVÁ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: HELVÍKOVICE	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SÚS PRADUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1550-17-3
AKCE: II/310 HELVÍKOVICE, NAPOJENÍ NA I/11 OBJEKT: B.2. SO 121 – PĚŠÍ A ZPEVNĚNÉ PLOCHY			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1550
			DATUM:	08/2017
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.2.1.

Stavba: **II/310 Helvíkovice, napojení na I/11**

B.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: **SO 121 – PĚŠÍ A ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a objektu

II/310 Helvíkovice, napojení na I/11
SO 121 – Pěší a zpevněné plochy

1.2. Katastrální území

Helvíkovice (okres Ústí nad Orlicí), 638242

1.3 Obec

Helvíkovice

1.4 Okres

Ústí nad Orlicí

1.5 Investor

Pardubický kraj
Komenského nám. 125
532 11 Pardubice
IČO: 70892822
DIČ: CZ70892822

1.6. Správce objektu a nadřízený orgán

Správce komunikace
SÚS Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČO: 00085031
DIČ: CZ00085031

Nadřízený orgán
Pardubický kraj
Komenského nám. 125
532 11 Pardubice
IČO: 70892822
DIČ: CZ70892822

1.7. Projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 322 451
email.: mds@mdsprojekt.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace řeší úpravu stávajícího napojení silnice II/310 na silnici I/11. Důvodem úpravy křižovatky je stavebně zvýšit bezpečnost pěších, zejména v místě stávajícího přechodu pro chodce a stavebně upravit stávající zpevněné plochy. Přechod pro chodce je nově navržen v souladu ČSN 736110 včetně bezbariérového řešení. Dalším důvodem je stavebně navázat na stavbu „I/11 Helvíkovice, most ev.č. 11-064“, připravovanou ve stupni DSP investorem ŘSD.

Navrhovaná akce se nachází v zastavěné části obce Helvíkovice v prostoru, kde v blízkosti komunikace II/310 a I/11 se nachází stávající zástavba.

Úpravou stávajícího napojení silnice II/310 na silnici I/11, dojde k dotčení také okolní zpevněných ploch, které také slouží pro pěší. V rámci tohoto objektu dojde k vybudování části nového chodníku, vč. bezbariérových úprav, úprav stávajících zpevněných ploch a výstavbě pěti parkovacích míst podél sil. II/310.

Chodníky jsou navrženy v místech největšího pohybu chodců tzn. zejména podél stáv. silnice I/11. Zde se chodník napojuje na chodník, který bude vybudovaný v rámci akce: „I/11 Helvíkovice, most ev.č. 11-064“, připravovanou ve stupni DSP investorem ŘSD.

Nově budou zpevněné plochy lemovány silničním obrubníkem, který bude podél silnic I/11 a II/310 navržen jako přejízdňý v.30mm. Zpevněné plochy jsou navrženy v takovém rozsahu, aby byly dodrženy alespoň minimální rozhledové poměry, jak na čekací ploše u přechodu pro chodce, tak při nájezdu do křižovatky ze silnice II/310.

Součástí stavebního objektu SO121 je odstranění stáv. konstrukce vozovky zpevněných ploch, výkopové práce, výměna materiálu v aktivní zóně tl. 400mm, vybudování konstrukce vozovky, ohumusování svahů a provedení dopravního značení.

Vlastníkem i správcem objektu bude obec Helvíkovice.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Provedené průzkumy a měření včetně podkladů

- DSP „I/11 Helvíkovice, most ev.č. 11-064“, MDS Projekt s.r.o., r.2016
- Územní plán obce Helvíkovice, r.2014
- Geodetické zaměření zájmového území a katastrální mapa, Geodetická kancelář Petr Vanický, 02/2016
- Průzkum konstrukce vozovky II/310 Helvíkovice, DSP a.s., 09/2016
- Inženýrsko – geologický průzkum, Ing. Dan Balun, 12/2016
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Údaje ze sčítání dopravy (2010)

Podklady pro projektování

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích

- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN ENV 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Průzkum konstrukce vozovky

- V rámci projekčních prací byl zpracován průzkum konstrukce vozovky v rámci, kterého byla určena stávající skladba konstrukce vozovky sil. II/310. Celkem byly provedeny 2 jádrové vývrty o průměru 100mm. Vývrty byly prováděny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky tak, aby bylo možno spolehlivě stanovit tloušťky konstrukčních vrstev.
- Na základě výsledků diagnostiky vozovky byla navržena konstrukce vozovky silnice II/310.

Inženýrsko - geologický průzkum

- V rámci projekčních prací byl zpracován inženýrsko - geologický průzkum, na základě kterého bylo navrženo zakládání nábrežní zdi SO251.

4. VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Do tohoto stavebního objektu SO 121 zasahuje návrh dalších stavebních objektů. Jedná se o objekty:

- **SO 120 Komunikace II/310**
- **SO 251 Nábrežní zeď**
- **SO 330 Úprava kanalizace**
- **SO 430 Veřejné osvětlení**

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1 Návrh trasy

Základní návrh trasy vychází ze stávajícího polohového a výškového uspořádání stávající komunikace. Nově navržené pěší a zpevněné plochy jsou tedy co nejvíce přizpůsobeny nově navrženým směrovým, výškovým a šířkovým poměrům komunikace.

5.2 Kategorie komunikace

Úpravou stávajícího napojení silnice II/310 na silnici I/11, dojde k dotčení také okolní zpevněných ploch, které také slouží pro pěší. V rámci tohoto objektu dojde k vybudování části nového chodníku, vč. bezbariérových úprav, úprav stávajících zpevněných ploch a výstavbě pěti parkovacích míst podél sil. II/310.

Zpevněné a manipulační plochy (dle požadavku stáv. vlastníka pozemku) jsou navrženy v maximálním rozsahu, při zachování minimálních bezpečnostních prvků zejména rozhledových poměrů dle ČSN 736110 a ČSN 736102. Jejich šířka i délka jsou proměnné

Chodníky jsou navrženy v šířce 1,5m. Chodník vedoucí k parkovacímu místu ZTP je navržen v minimální šířce 1,25m.

Podél silnice II/310 je navržen parkovací pruh š.2,0m, v místě parkovacího stání pro ZTP je rozšířen na 3,5m.

Navržené šířkového uspořádání pěších a zpevněných ploch je patrné z příloh B.2.2. Situace a B.2.4. Vzorové příčné řezy.

5.3 Směrové řešení

Směrové řešení stavby vychází ze směrového vedení stávající silnice II/310 a chodníků vedoucích podél silnice I/11.

Navržené směrové řešení pěších a zpevněných ploch je patrné z příloh B.2.2. Situace.

5.4 Výškové řešení

Výškové řešení pěších a zpevněných ploch je v celém úseku navrženo tak, aby v maximálně možné míře respektovalo stávající zástavbu a silnice I/11 a II/310. Návrh je proveden v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.

Všechny výškové kóty, uvedené v PD, jsou uvedeny v systému Balt po vyrovnání. Pevný bod pro potřeby stavby bude předán odpovědným geodetem stavby.

5.5 Příčné uspořádání

Chodníky jsou navrženy v šířce 1,5m. Chodník vedoucí k parkovacímu místu ZTP je navržen v minimální šířce 1,25m.

Podél silnice II/310 je navržen parkovací pruh š.2,0m, v místě parkovacího stání pro ZTP je rozšířen na 3,5m.

Navržené příčné uspořádání pěších a zpevněných ploch je patrné z příloh B.2.2. Situace a A.3. Bezbarierové užívání.

Základní příčný sklon zpevněných a pěších ploch je navržen 2,0 %. Maximální příčný sklon je 5% s ohledem na zachování vstupu do restaurace a výšky stáv. silnice I/11.

5.6 Konstrukce

Konstrukce vozovky zpevněných a parkovacích ploch byla navržena následovně, dle katalogu vozovek TP170 dodatku D2-D-1 tř. zatížení V (15-100 TNV/24h):

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 61 31, ČSN EN 1338
Ložní vrstva – hrubé drcené kamenivo	L (HDK 4-8)	40 mm	ČSN 73 61 31
Štěrkodrt' (frakce 0-32)	ŠD _A 0/32 G _E	min.250 mm	ČSN 73 61 26-1, ČSN EN 13285
Štěrkodrt' (frakce 0-32)	ŠD _A 0/32 G _E	min.250 mm	ČSN 73 61 26-1, ČSN EN 13285
Celkem		min.420 mm	

Konstrukce chodníků je navržena takto:

Betonová dlažba šedá barva	DL	60 mm	ČSN 73 61 31, ČSN EN 1339
Ložní vrstva – hrubé drcené kamenivo	L (HDK 4-8)	30 mm	ČSN 73 61 31
štěrkodrt' (frakce 0-32)	ŠD _A 0/32 G _E	min. 150 mm	ČSN 73 61 26-1, ČSN EN 13285
Celkem		min. 240 mm	

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně (zpevněné a parkovací plochy) min $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$, na spodní podkladní vrstvě štěrkodrti $E_{\text{def},2} = 70 \text{ MPa}$.

Aktivní zóna je předpokládána tl. 0,4m, hutněna na min. $E_{\text{def}}=45 \text{ MPa}$, $\text{CBR}>15\%$ na pláni vozovky. Materiál do aktivní zóny musí být požit v souladu ČSN 73 6133 (např. vhodné kamenivo frakce 0-125).

Prvky pro postižené (varovné a signální pásy) budou provedeny z reliéfní dlažby **červené** barvy. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb.

Součástí tohoto objektu je osazení bet. obrubníků v rozsahu viz. situace SO120. Silniční obrubníky budou osazeny do bet. lože z bet. C20/25n XF3. tl. min.100mm.

Chodníky zpevněné a parkovací plochy jsou z jedné strany lemovány silniční bet. obrubou (SO120) a z druhé strany záhonovým obrubníkem uloženého do bet. lože C20/25nXF3. Výška obrubníků je 7cm nad chodníkem a slouží jako umělá vodící linie.

Příčný sklon pláně je navržen 3%.

5.7 Zemní těleso

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Zemní práce zahrnují odstranění stáv. konstrukce vozovky zpevněných ploch, výkopové práce, výměnu materiálu v aktivní zóně tl. 400mm, úpravu pláně, ohumusování v tl.150mm včetně osetí travním semenem. Suť s přebytečnou zeminou budou odvezeny na určené skládky.

Aktivní zóna

Aktivní zóna v tl. min.400mm bude hutněna na $E_{\text{def}}=45\text{MPa}$. Použije se materiál min. vhodný dle tab. A.1, míra zhutnění 100 % PS (dle ČSN 73 6133).

Zeminy v aktivní zóně musí splnit dle ČSN 73 6133, cl. 4.1, 9.1.2 a 9.2 následující podmínky:

- vlhkost na mezi tekutosti musí být nižší nebo rovna 50% a stupeň konzistence musí být vyšší než 0,5
- maximální objemová hmotnost musí být minimálně 1600 kg/m³
- poměr únosnosti CBR musí být minimálně 15% CBR.

Zkouškami je nutno pravidelně ověřovat namrzavost.

Na závěr stavebních prací budou nezpevněné plochy za obrubami dosypány, upraveny plynule k okolnímu terénu, ohumusování v tl.150mm a osety travním semenem.

Při provádění zemních prací musí být dodrženy požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích dle nařízení vlády NV č. 591/2006 Sb.

5.8 Odvodnění

Odvodnění chodníků a zpevněných a parkovacích ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem do vozovky a dále do nově navržených uličních vpustí nebo do příkopové tvarovky vedoucí podél opěrné zdi (SO251). Pláň bude vyvedena do silniční drenáže. Uliční vpusti jsou zaústěny do upravované dešťové kanalizace SO330 s vyústěním do přes opěrnou zeď do řeky Divoká Orlice.

Přípojky uličních vpustí, budou z trub PP o profilu DN 150 SN10, dle DIN 16 961.

Silniční drenáže (SO120) jsou navrženy DN100 z HDPE SN8 a jsou napojeny do ul. vpustí (UV4 a ul. vpust u zdi).

Bude také provedena nutná výšková úprava stávajících poklopů šachet a šoupat. Poklopy a šoupata budou upraveny do úrovně povrchu nové plochy.

Součástí objektu je zřízení uličních vpustí – betonové DN450 z betonu pevnostní třídy min C30/37 XF4 s vysokou odolností proti obrusu, proti agresivitě s rozmrazovacími prostředky stupně XD3 a vůči vlivům koroze způsobené chloridy. Uliční vpusti jsou sestavovány s betonových prefabrikátů s kalovým nebo bez kalového koše. Jednotlivé části jsou vzájemně zaměnitelné a mohou být sestavovány dle požadavku projektanta. Sestavená vpust' je samonosná. Mříže jsou navrženy v typové v třídě únosnosti D400.

Tolerance ve výškovém osazení poklopu a vtokové mříže ve vozovce nebo v chodníku musí vyhovovat tolerancím dle ČSN 75 6101 a ČSN EN 752 a dále podmínkám ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110. U mříží vpustí a poklopů šachet umístěných v komunikačních plochách se připouští odchylka max. 5mm a + 0 mm nad okolní úroveň (v souladu s ČSN 75 6101 a ČSN EN 752).

5.9 Vytyčení

Podrobné vytyčení tohoto objektu bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace PDPS. Vytyčení hlavních bodů je součástí přílohy A.6 Geodetická dokumentace.

Souřadnicový systém JTSK , výškový systém Bpv.

5.10 Bezpečnostní zařízení

Součástí tohoto objektu není žádné bezpečnostní zařízení.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Odvodnění komunikace je řešeno v části 6.8.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTLNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO GLOBÁLNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Nově bude osazeno dopravní značení parkovacích míst IP11c a vykreslen symbol na parkovací místo pro tělesně postižené.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

Před započítáním zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Po odstanění stávající konstrukce vozovky se nejprve provedou přeložky inženýrských sítí.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících

pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Poklopy šachet, hydrantů, vpustí, záklopy, které se vyskytují v navržené trase, je nutno osadit do nově navržené nivelety nebo na stávající terén komunikace. Poklopy nesmí být umísťovány v místě zvýšené obruby na hranici jednotlivých navržených ploch, všechny dotčené poklopy musí být celou plochou umístěny v jedné ploše.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. ČÚBP č. 324/1990) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývajících z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 30/2001Sb.

Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně dodavatelem projednána s DI Policie ČR. Provedené výkopy (pro drenáž, atd.) je nutno zajistit pevným zábradlím.

Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami.

V době výstavby je nutno zachovat přístup a příjezd na jednotlivé přilehlé parcely (po předchozím podání informace obyvatelům o způsobu a termínech prováděných stavebních prací). Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.

Podkladem pro zhotovení objektu je tato projektová dokumentace ve stupni DSP, která bude sloužit jako dokumentace pro stavební povolení.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neobsazeno.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONTROLOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ

Neobsazeno.

11.ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍSTEM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“. Komunikace je navržena v podélném sklonu max. do 8,33%. Šířka navrhovaných chodníků je 1,5m. Chodníky jsou lemovány záhonovým obrubníkem výšky 0,07 m nad chodníkem, pro oddělení vozovky a chodníku je použit betonový silniční obrubník výšky 0,15m nad vozovkou (min 12cm je v místech, kde cestu lemuje zástavba a je nutné napojit veškeré vjezdy a vstupy do nemovitostí). Příčný sklon chodníků je 2 % do vozovky. Konstrukce chodníků je navržena ze zámkové dlažby tl. 0,06 m. Konstrukce zpevněných a parkovacích ploch je navržena ze zámkové dlažby tl. 0,08m. Prvky pro zrakově postižené (varovné a signální pásy) budou provedeny z reliéfní dlažby červené barvy. Signální pás š.0,8m, varovný pás š.0,4m.

Přechod pro chodce na sil II/310 v km 0,010 je navržen s bezbariérovými prvky a obruba bude snížena na 0,02 m. Vzhledem k délce přechodu je navržen vodící pás pro přechodu. Varovné a signální pásy jsou navrženy dle vyhl. č.309/2002 Sb.

V místech přerušení chodníku vjezdem je obrubník snížený na 0,02-0,03 m nad vozovkou a je vyznačen varovným pásem šířky 0,4 m z červené reliéfní dlažby, který je ukončen v místě, kde obrubník je min. 8cm nad vozovkou.

Navržené řešení pěších a zpevněných ploch je patrné z příloh B.2.2. Situace a A.3. Bezbariérové užívání.



Ve Vysokém Mýtě 08/2017

Ing. Pavel Hanyk