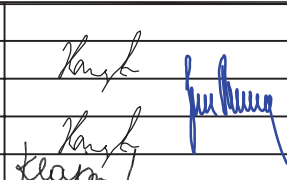



A PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. PAVEL HANYK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL HANYK			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. DAGMAR KLAJMONOVÁ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: HELVÍKOVICE	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SÚS PRADUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1550-17-3
AKCE: II/310 HELVÍKOVICE, NAPOJENÍ NA I/11 OBJEKT: A.5. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1550
			DATUM:	08/2017
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: A.5.1.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2.	ÚVOD	3
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	3
2.2	OBJEKTOVÁ SKLADBA	3
3.	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ A JEHO ODVODNĚNÍ.....	3
3.1	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ	3
3.2	ZÁSADY ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ.....	3
4.	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ	4
5.	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	4
6.	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	4
6.1	LHŮTA VÝSTAVBY A PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	4
6.2	ETAPIZACE VÝSTAVBY	4
6.3	SOUVISEJÍCÍ STAVBY	5
7.	POSTUPNÉ PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ).....	5
8.	MOŽNOST NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE.....	6
9.	MOŽNOST NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY.....	6
9.1	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	6
9.2	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ	7
10.	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	8
11.	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ.....	8
11.1	ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ	8
11.2	HLUK	9
11.3	EMISE.....	10
11.4	VIBRACE	10
11.5	PRAŠNOST	10
11.6	ZABEZPEČENÍ CHRÁNĚNÝCH PROSTORŮ, ÚZEMÍ, OBJEKTŮ A OCHRANNÝCH PÁSEM	10
11.7	OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD	11
12.	POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY VYŽADUJÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.....	11
12.1	PŘEHLED OCHRANNÝCH PÁSEM.....	12
13.	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	14
13.1	PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY	14
13.2	UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY	14
13.3	POHYB PĚŠÍCH A OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU	14
14.	PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ	14

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba: II/310 Helvíkovice, napojení na I/11

Místo stavby: Helvíkovice
Katastrální území: Helvíkovice (okres Ústí nad Orlicí), 638242
Druh stavby: úprava sil.II/310

Objednatel: **Správa a údržba silnic Pardubického kraje,
příspěvková organizace kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČO: 00085031

Investor: **Pardubický kraj**, zastoupený
Správou a údržbou silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČO: 00085031

Účel dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Projektant:

Generální projektant: **MDS PROJEKT, spol. s r.o.**

Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto
IČO : 274 87 938

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dagmar Klajmonová, autorizovaný inženýr
č.ČKAIT 1102569

Projektanti – MDS PROJEKT :

Komunikace a kanalizace: Ing. Pavel Hanyk

Opěrná zeď: Ing. Jan Bursa

Projektant VO:

Ing. Petr Koza
projektant elektro
Masarykovo nám. 1544
530 02 Pardubice
IČO: 652 34 057
tel.: 466 773 363
email.: koza_petr@seznam.cz

2. ÚVOD

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace řeší úpravu stávajícího napojení silnice II/310 na silnici I/11. Kromě napojení komunikace II/310 na komunikaci I/11 jsou vyvolané stavbou další stavební objekty podél II/310. Tato stavba úzce souvisí se stavbou: „I/11 Helvíkovice, most ev.č. 11-064“, v rámci které došlo k obnově stávajícího mostního objektu přes tok Divoká Orlice, včetně napojovacích úseků (úprava silnice I/11) a částečně se tato související stavba dotýká také úpravy křižovatky silnic I/11 a II/310. Stavba byla řešena ve stupni PDPS, proto byla nutná vzájemná koordinace mezi stavbami.

Dalším důvodem úpravy křižovatky je stavebně zvýšit bezpečnost pěších, zejména v místě stávajícího přechodu pro chodce. Přechod pro chodce je nově navržen v souladu ČSN 736110 včetně bezbariérového řešení.

Členění POV – organizace výstavby

- 01** TECHNICKÁ ZPRÁVA
- 02** SITUACE STAVENIŠTĚ
- 03** PLÁN BOZP

2.2 Objektová skladba

č. objektu, název objektu	vlastník/správce
SO 120 Komunikace II/310	Pardubický kraj/SÚS
SO 121 Pěší a zpevněné plochy	Obec Hevíkovice
SO 182 Dočasné dopravní opatření	
SO 251 Nábřežní zeď	Obec Hevíkovice
SO 330 Úprava kanalizace	Obec Hevíkovice
SO 430 Veřejné osvětlení	Obec Hevíkovice

3. CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ A JEHO ODVODNĚNÍ

3.1 Charakteristika staveniště

Navrhovaná akce se nachází v zastavěné části obce Helvíkovice v prostoru, kde v blízkosti komunikace II/310 a I/11 se nachází stávající zástavba.

Rozsah úpravy křižovatky je dán obalovými křivkami (průjezdem) návrhového vozidla (autobus) a rozšířením vozovky na kategorii MS 9,0/6,5. Vzhledem k tomu, že rozsah zpevnění stáv. komunikace II/310 v mnoha místech není dostatečný je zde navržena nová, kompletní konstrukce vozovky v tl.450mm.

Začátek úpravy sil.II/310 je v křižovatce se sil.I/11 v km 0,004, což odpovídá pasportnímu staničení 42,767 sil. II/310. Konec úseku je v km 0,080, což odpovídá pasportnímu staničení 42,691. Dále je provedena pouze obnova asfaltového krytu délky 8,0m. Celková délka úpravy na sil. II/310 je 84 m.

Kromě hlavního stavebního objektu SO120 Komunikace II/310 jsou součástí stavby další objekty, které zahrnují úpravu pěších a zpevněných ploch podél II/310 (SO121), výstavbu nové opěrné nábřežní zdi (SO251), řešení dopravně inženýrských opatření po dobu stavby (SO182) a přeložky popřípadě ochranu (úpravu) dotčených stávajících

inženýrských sítí – vedení veřejného osvětlení (SO430) a úpravu stávající kanalizace (SO330).

3.2 Zásady odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávajícího terénu nebo do stávající vodoteče Divoká Orlice. Odváděné vody v průběhu stavby nesmí obsahovat kontaminované látky (ropné látky, výplachy betonu a jiných stavebních směsí) a bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami. Na ploše ZS budou umístěna chemická WC.

4. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je dán čarou trvalého a dočasného záboru (viz příloha D.1. – Záborový elaborát). Trvalý zábor je dán hranicemi současného nebo budoucího silničního pozemku. Dočasný zábor je navržen v minimálním rozsahu. Je dán potřebným prostorem pro provedení inženýrských sítí. Dočasný zábor zahrnuje také stávající pozemky dotčených komunikací.

5. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pozemky potřebné pro zařízení staveniště, skládky materiálu či příjezdy na stavbu zajišťuje včetně veškerých projednání a povolení dodavatel stavby dle svých potřeb a požadavků.

Pro zařízení staveniště a skládkování materiálu jsou k dispozici plochy v trvalém a dočasném záboru stavby. Plochy zařízení staveniště umístěné v dočasných záborech stavby budou zlikvidovány před dokončením tak, aby bylo možno stavbu dokončit včetně vegetačních úprav a rekultivací.

6. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

6.1 Lhůta výstavby a předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby

Doba výstavby se předpokládá cca 4 měsíce. Zahájení stavby bude závislé na termínu získání stavebního povolení, výběru zhotovitele a potřebném zajištění finančních prostředků. Předpokládané zahájení stavby je dle sdělení zadavatele projektu nejdříve v roce 2018.

6.2 Etapizace výstavby

Realizace stavby je navržena ve třech základních fázích výstavby (viz. část A.5. zásady organizace výstavby). Omezení a řízení provozu v průběhu jednotlivých fází výstavby bude řešeno provizorním dopravním značením (SO182). Dopravní obslužnost bude omezena během jednotlivých fází výstavby.

V rámci každé fáze budou provedeny činnosti související s přípravou území nutné pro uvolnění staveniště.

I. fáze – Bude prováděna celková příprava území pro stavbu, tj. kácení vyznačených dřevin, vytyčení inž.sítí v prostoru staveniště. Dále bude zahájena výstavba SO 251 Nábřežní zeď v celé délce objektu. Také bude provedena ochrana stávajícího sdělovacího kabelu, dle podmínek vyjádření CETIN.

Doprava na silnici II/310 bude probíhat ve dvou pruzích, pouze s částečným omezením. Provizorní Dopravní značení je vykresleno v rámci objektu SO182 výkres č.B.3.3. DIO na silnici II/310. Projektant předpokládá že doba výstavby této fáze bude 1 měsíc.

II. fáze – dokončení stavby SO251 Nábřežní zdi, kompletní výstavba objektu SO120 Komunikace II/310, SO330 Úprava kanalizace a SO430 Veřejné osvětlení a zahájení objektu SO121 Pěší a zpevněné plochy.

Výstavba bude probíhat za úplné uzavěry komunikace II/310. Je navržena objízdná trasa pro veřejnou dopravu a to v délce cca 30km. Silniční síť třetích tříd nelze využít z důvodu omezení tonáže na některých mostech. Pro dopravní obsluhu, včetně autobusové dopravy a integrovaného záchranného systému, budou sloužit místní komunikace v obci Helvíkovice. Pro zamezení vjezdu ostatních vozidel zde budou dočasně osazeny zákazové značky pro všechna vozidla s dodatkovou tabulkou „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU, BUS A IZS“. Projektant předpokládá, že doba úplné uzavěry proběhne v délce dvou měsíců (červenec, srpen).

Provizorní Dopravní značení je vykresleno v rámci objektu SO182 výkres č. B.3.3. DIO na silnici II/310 a výkres č. B.3.2. Situace objízdných tras.

Staveniště jako takové je samotná komunikace II/310. Po dobu uzavření (během realizace) je třeba zachovat přístup do skladu na pozemku parc.č.112/5, do restaurace pozemek parc.č.112/1 a do domu a přilehlého pozemku parc.č.35/3 a parc.č.14.

III.fáze – proběhne dokončení objektu SO121 Pěší a zpevněné plochy, budou ohumšovány a osety svahy silničního tělesa, dokončeno dopravní značení a provedeny vegetační úpravy.

Doprava na silnici II/310 bude probíhat ve dvou pruzích, pouze s částečným omezením. Provizorní Dopravní značení je vykresleno v rámci objektu SO182 výkres č.B.3.3. DIO na silnici II/310. Projektant předpokládá, že doba výstavby této fáze bude 1 měsíc.

Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (III. vydání). Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy hasičského a záchranného systému.

6.3 Související stavby

V prostoru stavby jsou připravovány následující stavby cizích investorů:

V prostoru stavby je připravována stavba – investor ŘSD „I/11 Helvíkovice, most ev.č. 11-064“, v rámci této stavby došlo k obnově stávajícího mostního objektu přes tok Divoká Orlice, včetně napojovacích úseků (úprava silnice I/11) a částečně se tato související stavba dotýká také úpravy křižovatky silnic I/11 a II/310. Stavba byla řešena ve stupni DSP, proto byla nutná vzájemná koordinace mezi stavbami.

Projektantovi nejsou známy žádné další související stavby.

7. POSTUPNÉ PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Stavba bude předávána jako celek po dokončení celé stavby.

Během stavby bude veden provoz po částech některých stavebních objektů budovaných a následným vlastníkům ještě nepředaných (musí být zajištěno předčasné užívání stavby, nebo její části). Usměrnění veřejného provozu bude zajištěno provizorním dopravním značením a světelnou signalizací.

Přeložené inženýrské sítě budou ihned uváděny do provozu.

8. MOŽNOST NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inženýrských sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách, přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním dieselovým agregátem.

9. MOŽNOST NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Projekt nakládání s odpady z výstavby je řešen v příloze č.1 Průvodní zprávy.

9.1 Nakládání s odpady

V průběhu stavby je zhotovitel povinen dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška MŽP ČR a MZd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- Vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 341/2008 Sb. o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Nakládání s odpady je řešeno zákonem 185/2001 o odpadech z 15. května 2001 a vyhláškou 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady z 17.října 2001, s účinností dnem 1.1.2002.

Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení stavby do provozu pak správce příslušného úseku silnice. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb.– Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ostatní prováděcí předpisy, vždy ve znění pozdějších předpisů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit odstranění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a kontrolovat, zda odpad nemá některou z

nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona č. 320/2002 Sb.). Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Při nakládání s nebezpečnými odpady je rovněž třeba respektovat vyhl. MŽP ČR a MZd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (podle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.). Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Doklady o nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu a rovněž využitelné složky odpadu (ty lze pouze materiálově využívat). Přepravené prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Po dobu výstavby musí být k dispozici (v buňce na zařízení staveniště) materiály proti možným haváriím stavebních strojů (textilní sorbenty, sypké sorbenty – vapex, spillkleen, piliny apod., síťová lopata, hliníková lopata, řezivo – prkna, fošny, kůly, nádoby na zachycení ropné látky, krumpáč, sekyra, pila, palice, norná stěna).

Místo odvozu vytrhaných pařezů a zbytků křovin je možné zpracovat dřevní hmotu štěpkováním.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Kontaminovanou zeminu ropnými produkty z prostoru staveniště je třeba odvézt na předepsanou skládku kontaminovaného odpadu. Likvidace této zeminy a zajištění staveniště proti znečištění životního prostředí je povinností zhotovitele.

V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých při výstavbě (evidence odpadů) a doložit způsob jejich likvidace.

Z výše uvedeného vyplývá, že zhotovitel musí konkretizovat způsob likvidace odpadů a zajištění ochrany životního prostředí před znečištěním. Komplexní program odpadového hospodářství musí zhotovitel projednat s kompetentními orgány státní správy.

9.2 Bilance zemních prací

bilance zemin:

výkop	1041 m ³
dodatečný násyp	212 m ³
aktivní zóna	377 m ³

Vhodná zemina bude použita do násypů silničních těles, podmíněčně vhodná zemina bude po zlepšení použita do násypů silničních těles a nevhodná zemina bude odvezena na skládku.

Z celkové bilance je patrné, že je zde přebytek výkopu. Tento bude odvezen na nejbližší vhodnou skládku.

Stavbou budou trvale zabrány pozemky zemědělského půdního fondu, avšak v místě zaboru stáv. zemědělských pozemků k sejmutí ornice nedojde, protože zabrané části

pozemků jsou ve skutečnosti v místě komunikace nebo přilehlých zpevněných ploch. Je zde patrný nesoulad katastrální mapy a skutečného zaměření. V současnosti probíhá úprava katastrální mapy katastrálním úřadem Ústí nad Orlicí. Nová úprava katastrální mapy by měla ve jít dle informací z KÚ v platnost v únoru 2017.

10. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Staveniště je dobře přístupné ze stávajících silnic I/11 a II/310. Jednotlivé přístupy na staveniště budou opatřeny dopravním značením (dopravní značky, Pozor výjezd vozidel stavby apod.).

Po dobu výstavby dodavatel stavby zajistí čištění komunikací znečištěných staveništní dopravou. Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území HZS – přístup hasící technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd staveništěm odstavenou stavební technikou.

Přístupy na staveniště a vedení hlavních dopravních tras pro přísun materiálu je nutno projednat s Odborem dopravy. Přístupy po soukromých pozemcích je nutno projednat s jejich vlastníky.

Zhotovitel si zajistí případně navržené **manipulační pruhy** s ohledem na technologický postup prací při budování zemního tělesa a výstavbě propustků, které budou zřízeny mimo trvalý zábor stavby. Možné plochy zařízení staveniště si zajistí rovněž zhotovitel stavby.

Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

Rozsah opatření na zpevnění stávajících komunikací a mostů určí dodavatel stavby dle požadavků jím použité technologie výstavby. Projektant doporučuje provést před zahájením stavby zdokumentování stavu komunikací, po nichž bude jezdit staveništní doprava tak, aby následně mohly být řešeny otázky případně vzniklých škod.

11. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

11.1 Zabezpečení ochrany staveniště

Zajištění bezpečnosti se řídí obecně platnými předpisy, zejména:

- při provozu 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- při údržbě: 309/2006 Sb., o bezpečnosti práce

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost

dopravy na veřejných komunikacích. Staveniště, staveništní zařízení, oplocení stavenišť, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včasně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, ořesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou míru.

Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

11.2 Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovuje zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

11.3 Emise

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu asfaltů, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší
- Nařízení vlády 372/2007 o národním programu snižování emisí ze stávajících zvláště velkých spalovacích zdrojů
- Zákon 695/2004 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů a o změně některých zákonů
- Vyhlášku 12/2009, o stanovení postupu zjišťování, vykazování a ověřování množství emisí skleníkových plynů a formuláře žádosti o vydání povolení k emisím skleníkových plynů

11.4 Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

11.5 Prašnost

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

11.6 Zabezpečení chráněných prostorů, území, objektů a ochranných pásem

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru stavby, pokud se nekácí.

Jde zejména o:

- Zákon ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

- Vyhlášku MŽP ČR 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči
- Zákon ČNR 242/1992 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění zákona ČNR č. 425/1990 Sb., o okresních úřadech

V okolí staveniště a přepravních tras budou ochráněny dřeviny (stromy i keřové porosty), v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby.

11.7 Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. V potřebných místech staveniště budou vybudovány provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění s přepadem do vodoteče. Velikost nádrže bude odpovídat velikosti přilehlého staveniště a celkové velikosti sváděné plochy. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavby na své náklady.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb.,o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Nařízení vlády 61/2003, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Související předpisy:

- Metodický pokyn ZP05/2012 MŽP, Indikátory znečištění
- Technický předpis 83/2008 Odvodnění pozemních komunikací, MD 2008
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

12. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY VYŽADUJÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Části stavby se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí, dopravních staveb a dalších.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště, výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

Předčasné předání, převzetí a používání připadá v úvahu u inženýrských sítí používaných pro stavbu a u přeložek cizích inženýrských sítí, které mohou být předány a převzaty ihned po dokončení a dány do provozu nezávisle na dokončení stavby.

12.1 Přehled ochranných pásem

Silniční ochranná pásma jsou dle § 30 zákona 13/1997 Sb následující:

- dálnice a rychlostní komunikace - 100 m od osy přilehlého jízdního pásu,
- silnice I. tř a MK I. tř. - 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu
- silnice II. a III. tř. a MK II. tř. - 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

V silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených:

- provádět stavby, které vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu,
- provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky.

Ochranná pásma komunikačních vedení dle §102 zákona č. 127/2005 Sb.:

podzemní vedení - 1,5 m od krajního kabelu, nadzemní vedení dle pravomocného územního rozhodnutí.

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení

Elektroenergetická ochranná pásma dle § 46 zákona 458/2000 Sb.:

nadzemní vedení

u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- | | |
|--|------|
| • pro vodiče bez izolace | 7 m |
| • pro vodiče s izolací základní | 2 m |
| • pro závěsná kabelová vedení | 1 m |
| u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně | 12 m |
| u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m |
| u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně | 20 m |
| u napětí nad 400 kV | 30 m |
| u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m. |

podzemní vedení

do 110 kV včetně 1 m po obou stranách krajního kabelu

nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu

V ochranném pásmu je zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,

• provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Ochranná pásma zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu jsou podle § 68 zákona č. 458/2000 Sb.:

- u NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu
- u ostatních plynovodů a přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m (viz přílohu k zákonu).

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Ochranná pásma zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie jsou podle § 87 zákona č. 458/2000 Sb. 2,5 m od kraje zařízení.

Stavební činnosti, umísťování konstrukcí, zemní práce, uskladňování materiálu a zřizování skládek a vysazování trvalých porostů v ochranných pásmech je možno provádět pouze s předchozím písemným souhlasem a za podmínek stanovených držitelem licence provozujícího tato zařízení.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb.:

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)

Vodovodní potrubí nad DN 500 2,5 m (od okraje potrubí)

Kanalizace do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje stoky)

Kanalizace nad DN 500 2,5 m (od okraje stoky).

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

• provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,

- vysazovat trvalé porosty,
- provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
- provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

Ochranná pásma vodního zdroje dle vyhlášených pásem.

Ochranné pásmo lesa 50 m (od okraje lesních pozemků).

13. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

13.1 Přepravní a přístupové trasy

Základními přístupovými komunikacemi pro přesun materiálu či stavební mechanizace ke staveništi jsou silnice I/11 a II/310. Z těchto komunikací budou v začátku a konci úseku zřízeny vjezdy na staveniště. Dále bude doprava vedena v trase nově budované silnice.

Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích. Vozidla budou na veřejné komunikace vyjíždět očištěná. Vjezdy a výjezd ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením.

13.2 Uzavírky, objízďky, výluky

Stavební úpravy budou částečně probíhat za plného provozu a částečně za plné uzavěry. Při realizaci první a třetí fáze bude provoz omezen jen částečně. Při realizaci druhé fáze bude veřejná doprava odkloněna na objízdnou trasu a pro dopravní obsluhu, včetně autobusové dopravy a integrovaného záchranného systému, budou sloužit místní komunikace v obci Helvíkovice.

Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (III. vydání). Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy hasičského a záchranného systému.

Při úplné uzavěře bude nutné odvést dopravu na objízdnou trasu. Tato trasa je vyznačena v rámci objektu SO182. Pro jednotlivé fáze výstavby jsou zpracovány situace provizorního dopravního značení (viz. SO182).

V rámci této dokumentace jsou navrženy tři fáze výstavby a s tím související provizorní dopravní značení během výstavby, tento návrh je pouze předběžný - konzultovaný s Policií ČR. Před zahájením stavby je nutno požádat u Krajského úřadu Pardubického kraje, odbor dopravy a u města Žamberk, odbor dopravy o „Stanovení přechodné úpravy“. Podkladem pro stanovení bude návrh přechodného dopravního značení přizpůsoben skutečnému postupu výstavby dle požadavků zhotovitele.

13.3 Pohyb pěších a osob s omezenou schopností pohybu

Stavba se nachází v intravilánu. V prostoru stavby jsou stávající komunikace pro pěši (chodníky) a přechod pro chodce. Projektant předpokládá, že výstavba bude probíhat současně se stavbou „I/11 Helvíkovice, most ev.č. 11-064“ – investor ŘSD. V rámci této stavby je zřízené mostní provizorium, které kromě automobilové dopravy slouží i pro pěší. Tudiž chodci budou využít tuto náhradní trasu.

14. PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi,

A.5.1. – Technická zpráva

radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, výkopy opatřeny zábranami a osvětleny. Stavba bude prováděna řádně vyškolenými pracovníky, kteří budou respektovat všechny platné bezpečnostní předpisy. Pracovníci, provádějící stavební a zejména bourací práce, musí být vybaveni osobními ochrannými a pracovními prostředky.

Za zhoršení vlivu stavby na ŽP v době provádění stavby plně odpovídá dodavatel stavby.

Podrobně je tato problematika řešena v příloze A.5.3. – Plán BOZP.



Ve Vysokém Mýtě 08/2017

Ing. Pavel Hanyk