

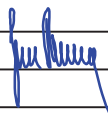

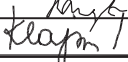


SO 182 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. PAVEL HANYK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL HANYK			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. DAGMAR KLAJMONOVÁ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: HELVÍKOVICE	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SÚS PRADUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1550-17-3
AKCE: II/310 HELVÍKOVICE, NAPOJENÍ NA I/11 OBJEKT: B.3. SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1550
			DATUM:	08/2017
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.3.1.

Stavba: **II/310 Helvíkovice, napojení na I/11**

B.3.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: **SO 182 – Dočasné dopravní opatření**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a objektu

II/310 Helvíkovice, napojení na I/11
SO 182 – Dočasné dopravní opatření

1.2. Katastrální území

Helvíkovice (okres Ústí nad Orlicí), 638242

1.3 Obec

Helvíkovice

1.4 Okres

Ústí nad Orlicí

1.5 Investor

Pardubický kraj
Komenského nám. 125
532 11 Pardubice
IČO: 70892822
DIČ: CZ70892822

1.6. Správce objektu a nadřízený orgán

1.1.1. Správce komunikace

SÚS Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČO: 00085031
DIČ: CZ00085031

1.1.2. Nadřízený orgán

Pardubický kraj
Komenského nám. 125
532 11 Pardubice
IČO: 70892822
DIČ: CZ70892822

1.7. Projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 322 451
email.: mds@mdsprojekt.cz

2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU

2.1. Návaznost na předchozí stupně PD

Žádný předchozí stupeň dokumentace nebyl zpracován.

2.2. Popis technického řešení

Stavební objekt SO 182 je vyvolán požadavkem hlavního stavebního objektu SO 120, kdy vyvstává nutnost převést automobilovou dopravu mimo zájmové území – mimo prostor staveniště.

Projektová dokumentace řeší úpravu stávajícího napojení silnice II/310 na silnici I/11. Kromě napojení komunikace II/310 na komunikaci II/11 jsou vyvolané stavbou další stavební objekty podél II/310. Tato stavba úzce souvisí se stavbou: „I/11 Helvíkovice, most ev.č. 11-064“, v rámci které došlo k obnově stávajícího mostního objektu přes tok Divoká Orlice, včetně napojovacích úseků (úprava silnice I/11) a částečně se tato související stavba dotýká také úpravy křižovatky silnic I/11 a II/310. Stavba byla řešena ve stupni DSP, proto byla nutná vzájemná koordinace mezi stavbami.

Dalším důvodem úpravy křižovatky je stavebně zvýšit bezpečnost pěších, zejména v místě stávajícího přechodu pro chodce. Přechod pro chodce je nově navržen v souladu ČSN 736110 včetně bezbariérového řešení.

V rámci POV je popsáno načasování jednotlivých prací a popsán jejich rozsah v jednotlivých etapách. Přesný postup výstavby bude zvolen dodavatelem v závislosti na jeho reálných možnostech a použitých technologiích.

Z větší části bude výstavba probíhat při úplné uzávěře, tudíž lze ji provést najednou. Před budováním vlastní komunikace - I.fáze (přípravná fáze) - lze začít s výstavbou opěrné zdi a provést ochranu sdělovacího vedení z toho důvodu, aby doba úplné uzávěry byla co nejkratší. Po výstavbě komunikace -III.fáze - již za provozu lze dokončit pěší a zpevněné manipulační plochy nebo další dokončovací práce.

Provizorní dopravní značení je navrženo pro všechny fáze výstavby (viz výkres.B.3.3.) dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (III. vydání).

Ve druhé fázi výstavby, kdy bude probíhat stavba samotné silnice II/310 bude nutné svést dopravu mimo staveniště. Je navržena objízdná trasa pro veřejnou dopravu (výkres B.3.2.) a to v délce cca 30km. Silniční síť třetích tříd nelze využít z důvodu omezení tonáže na některých mostech. Pro dopravní obsluhu, včetně autobusové dopravy a integrovaného záchranného systému, budou sloužit místní komunikace v obci Helvíkovice. Pro zamezení vjezdu ostatních vozidel zde budou dočasně osazeny zákazové značky pro všechna vozidla s dodatkovou tabulkou „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU, BUS A IZS“. Projektant předpokládá, že doba úplné uzávěry proběhne v délce dvou měsíců (červenec, srpen).

Předpokládané zahájení stavby je dle sdělení zadavatele projektu nejdříve v roce 2018. Celková odhadovaná doba výstavby je cca 4 měsíce.

Objízdná trasa je z obce Helvíkovice vedena po silnici I/11 až do města Vamberk, kde se stáčí k severu a vede po silnici I/14 do města Rychnov nad Kněžnou a zde odbočuje na silnici II/319, po které je vedena až do Pěčína kde se napojuje na stáv. silnici II/310.

Stavba se nachází v intravilánu. V prostoru stavby jsou stávající komunikace pro pěší (chodníky) a přechod pro chodce. Projektant předpokládá, že výstavba bude probíhat současně se stavbou „I/11 Helvíkovice, most ev.č. 11-064“ – investor ŘSD. V rámci této stavby je zřízené mostní provizorium, které kromě automobilové dopravy slouží i pro pěší. Tudíž chodci budou využít tuto náhradní trasu.

Obvod staveniště je dán čarou trvalého a dočasného záboru. Trvalý zábor je dán hranicemi současného nebo budoucího silničního pozemku. Dočasný zábor je navržen v minimálním rozsahu. Je dán potřebným prostorem pro provedení inženýrských sítí a sjezdů

Pozemky potřebné pro zařízení staveniště, skládky materiálu či příjezdy na stavbu zajišťuje včetně veškerých projednání a povolení dodavatel stavby dle svých potřeb a požadavků. Konkrétní umístění ploch zařízení staveniště projekt neřeší, toto bude věcí zhotovitele stavby.

Staveniště jako takové je samotná komunikace II/310. Po dobu uzavření (během realizace) je třeba zachovat přístup do skladu na pozemku parc.č.112/5, do restaurace pozemek parc.č.112/1 a do domu a přilehlého pozemku parc.č.35/3 a parc.č.14.

Harmonogram stavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení dle vlastních kapacit a požadavků investora.

Lhůty a termíny vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností a požadavků investora.

2.3. Objekt stavby a vztah k území

Objekt dopravního opatření má vztah k území týkající se všech objektů, ale pouze krátkodobý. Objekt nebude mít negativní vliv na území.

2.4. Hlavní trasa

Hlavní trasa je komunikace dotčená výstavbou. Jedná se o silnici III/310.

2.4.1. Související objekty

S objektem SO 182 – Dočasné dopravní opatření souvisí tyto objekty:

- **SO 120 Komunikace II/310**
- **SO 121 Pěší a zpevněné plochy**
- **SO 251 Nábřežní zeď**
- **SO 330 Úprava kanalizace**
- **SO 430 Veřejné osvětlení**

Problematiku návaznosti a vztahu jednotlivých stavebních objektů řeší samostatně příloha A - Souhrnné řešení stavby a A.4. – Průvodní zpráva dokumentace.

Postup výstavby ostatních stavebních objektů je nutné vzájemně zkoordinovat. Touto problematikou se zabývá část E této projektové dokumentace.

2.4.2. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

Tento objekt je nekonfliktní vůči sítím. Před započítím prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich případné vytyčení s tím, že informace o jejich výskytu jsou uvedeny v dokladové části projektové dokumentace.

2.5. Rozsah výkonů

Zde se uvažuje provedení prací tohoto stavebního objektu vždy po jednotlivých fázích, tak jak budou postupovat práce na hlavních stavebních objektech. Jak bylo uvedeno v předchozích kapitolách. DIO bude realizováno ve více fázích.

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony:

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí
- Označení a zprovoznění objízdné komunikace
- Osazení dopravního opatření
- Zrušení objízdných tras
- Obnovení provozu na dokončené komunikaci

2.6. Dopravní značení

Svislé dopravní značení je navrženo dle platného TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Toto dopravní značení je zobrazeno na výkresu tohoto stavebního objektu B.3.3. DIO na silnici II/310 a B.3.2. Situace objízdných tras. Jednotlivé dopravní svislé značky se uvažují plastové, hliníkové a to přenosné.

2.7. Projednání

Návrh projektovaného objektu byl projednán se zástupci investora objektu, správce a dotčenými orgány včetně Policie ČR DI.

Před zahájením stavebních prací je nutné definitivní návrh a podobu dopravního opatření a značení dokonzultovat se zástupci správce komunikace a Policií ČR DI. O umístění dopravního značení bude vydáno Stanovení o místním dopravním značením Odborem dopravy.

2.8. Požadavky na další projektový stupeň

Vzhledem k rozsahu provedené projektové dokumentace ve stupni PDPS, **nebude nutné** vypracovat následný stupeň projektové dokumentace.

3. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení rekonstrukce komunikace je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací PDPS.

Podkladem pro zhotovení objektu je tato projektová dokumentace ve stupni PDPS.

Případné změny oproti projektové dokumentace je nutné konzultovat s projektantem.

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákon č. 309/2006.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.

Vazby jednotlivých stavebních objektů jsou popsány v průvodní zprávě.

Ve Vysokém Mýtě 08/2017


Ing. Pavel Hanyk