



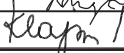


SO 330 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 <p>FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ</p>	
ZPRACOVAL:	ING. PAVEL HANYK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL HANYK			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. DAGMAR KLAJMONOVÁ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: HELVÍKOVICE	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SÚS PRADUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1550-17-3
AKCE: II/310 HELVÍKOVICE, NAPOJENÍ NA I/11			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1550
			DATUM:	08/2017
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: B.5. SO 330 – ÚPRAVA KANALIZACE			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.5.1.
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA				

Stavba: **II/310 Helvíkovice, napojení na I/11**

B.5.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: **SO 330 – Úprava kanalizace**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a objektu

II/310 Helvíkovice, napojení na I/11

SO 330 – Úprava kanalizace

1.2. Katastrální území

Helvíkovice (okres Ústí nad Orlicí), 638242

1.3 Obec

Helvíkovice

1.4 Okres

Ústí nad Orlicí

1.5 Investor

Pardubický kraj

Komenského nám. 125

532 11 Pardubice

IČO: 70892822

DIČ: CZ70892822

1.6. Správce objektu a nadřízený orgán

Správce komunikace

SÚS Pardubického kraje

Doubravice 98

533 53 Pardubice

IČO: 00085031

DIČ: CZ00085031

Nadřízený orgán

Pardubický kraj

Komenského nám. 125

532 11 Pardubice

IČO: 70892822

DIČ: CZ70892822

1.7. Projektant

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938

DIČ: CZ 274 87 938

tel.: 465 322 451, fax.: 465 322 451

email.: mds@mdsprojekt.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Objekt řeší odvodnění silnice II/310 a přilehlých zpevněných ploch včetně chodníků v Helvíkovicích. Součástí odvodnění je odstranění stávající téměř nefunkční kanalizace, nové kanalizační šachty, trubní vedení.

Důvodem úpravy křižovatky je stavebně zvýšit bezpečnost pěších, zejména v místě stávajícího přechodu pro chodce. A dále je nutné stavebně upravit stávající zpevněné plochy (nyní se nacházejí v jedné úrovni), usměrnit dopravu na sil. II/310, oddělit parkovací stání a zpevněné manipulační plochy sloužící vlastníkům pozemků. Tyto veškeré plochy je nutné odvodnit při zachování principu stávajícího odvodnění s výústním objektem do toku Divoká Orlice.

Je navrženo vybudování jedné větve dešťové kanalizace DN300 PP SN10 v obci Helvíkovice. Dešťová kanalizace bude odvádět dešťové vody z nově rekonstruované komunikace, ale také z přilehlých zpevněných ploch a chodníků.

Výškové řešení kanalizace je ovlivněno výškovým umístěním stávající vodoteče Divoká Orlice, výškovým řešením komunikace II/310 a ostatních inženýrských sítí v daném území.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Provedené průzkumy a měření včetně podkladů

DSP „I/11 Helvíkovice, most ev.č. 11-064“, MDS Projekt s.r.o., r.2016

- Územní plán obce Helvíkovice, r.2014
- Geodetické zaměření zájmového území a katastrální mapa, Geodetická kancelář Petr Vanický, 02/2016
- Průzkum konstrukce vozovky II/310 Helvíkovice, DSP a.s., 09/2016
- Geotechnický průzkum, Ing. Dan Balun, 11/2016
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Údaje ze sčítání dopravy (2010)

Podklady pro projektování

- Zákon č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN ENV 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

4. VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Do tohoto stavebního objektu SO 330 zasahuje návrh dalších stavebních objektů. Jedná se o objekty:

- SO 120 Komunikace II/310
- SO 121 Pěší a zpevněné plochy
- SO 182 Dočasné dopravní opatření
- SO 251 Nábřežní zeď
- SO 330 Úprava kanalizace
- SO 430 Veřejné osvětlení

5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

5.1 Návrh trasy

Je navrženo vybudování jedné větve dešťové kanalizace DN300 PP SN10 v obci Helvíkovice a to v délce 58,22m. Nová dešťová kanalizace bude odvádět dešťové vody z nově rekonstruované komunikace, ale také z přilehlých zpevněných ploch a chodníků.

Větev dešťové kanalizace začíná novou šachtou Š1, do které je zaústěna nová UV1 a dále pokračuje v chodníku až do Š2, kam je napojena UV3. Poté je vedena pod zpevněnou plochou do Š3 (zde dochází k náhradě původní šachty) a dále kopíruje původní uložení potrubí (pod sil. II/310) s vyústěním přes opěrnou zeď (SO251) do toku Divoká Orlice.

5.2 Objekty na trubním vedení

• Trubní materiál

Stoka je navržena z plastových žebrovaných trub (plné žebro v řezu stěny) min. SN10 rozměrová řada dle DIN 16 961 o profilu DN 300. Přípojky uličních vpustí, budou z trub o profilu DN 150 SN10, dle DIN 16 961. Přípojky uličních vpustí a uliční vpusti jsou součástí tohoto objektu.

Trouby musí splňovat standardní požadavky – kruhová tuhost trub pro stoky a přípojky min. SN10, světlý vnitřní povrch pro požadovanou TV kontrolu potrubí, odolnost proti běžně používaným tlakovým čistícím zařízením, maximálně přípustná změna tvarové deformace plastového potrubí po obsypu a zásypu rýhy 4 % a po roce od zabudování na maximálně 7 %. Materiál trub z PP. Obecně musí plastové trouby odpovídat TKP (pro trouby platí obecné požadavky ČSN EN 13 476, technické a kvalitativní vlastnosti těchto výrobků musí odpovídat TP 83).

• Šachty

Součástí objektu je zřízení vstupních, revizních kanalizačních šachet – betonové DN1000 z betonu pevnostní třídy min C30/37 XF4 s vysokou odolností proti obrušení, proti agresivitě s rozmrazovacími prostředky stupně XD3 a vůči vlivům koroze způsobené chloridy. Tyto šachtice se navrhují jako typové z typizovaných prefabrikovaných dílců s min. tl. stěny 120 mm, se stupačkami opatřenými plastovým povlakem. Jednotlivé dílce prefabrikovaných kanalizačních šachtic budou opatřeny z vnější strany nátěrem. Poklopy jsou řešeny jako typové v třídě únosnosti D400 s betonovou výplní.

Tolerance ve výškovém osazení poklopu a vtokové mříže ve vozovce nebo v chodníku musí vyhovovat tolerancím dle ČSN 75 6101 a ČSN EN 752 a dále podmínkám ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110. U mříží vpustí a poklopů šachet umístěných v komunikačních plochách se připouští odchylka max. 5mm a + 0 mm nad okolní úroveň (v souladu s ČSN 75 6101 a ČSN EN 752).

Šachty jsou osazeny na podkladní desku z betonu C 12/15 X0 v tl. 100 mm, vybetonovanou na vrstvu štěrku v tl. 150 mm.

- **Uliční vpusti**

Zřízení uličních vpustí – betonové DN450 z betonu pevnostní třídy min C30/37 XF4 s vysokou odolností proti obrusu, proti agresivitě s rozmrazovacími prostředky stupně XD3 a vůči vlivům koroze způsobené chloridy. Uliční vpusti jsou sestavovány s betonových prefabrikátů s kalovým nebo bez kalového koše. Jednotlivé části jsou vzájemně zaměnitelné a mohou být sestavovány dle požadavku projektanta. Sestavená vpust' je samonosná. Mříže jsou navrženy v typové v třídě únosnosti D400.

Tolerance ve výškovém osazení poklopu a vtokové mříže ve vozovce nebo v chodníku musí vyhovovat tolerancím dle ČSN 75 6101 a ČSN EN 752 a dále podmínkám ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110. U mříží vpustí a poklopů šachet umístěných v komunikačních plochách se připouští odchylka max. 5mm a + 0 mm nad okolní úroveň (v souladu s ČSN 75 6101 a ČSN EN 752).

Celkem je navrženo 5ks uličních vpustí. Vpust UV4 je průtočná.

- **Vyústní objekt**

Nový výústní objekt je navržen ve stávajícím místě, kde se nachází opěrná nábrežní zeď v havarijním stavu. Nově navržená kanalizace je vyústěna přes novou opěrnou zeď do toku Divoká Orlice. Vyústní objektu VO je součástí nové opěrné zdi (SO251) včetně odláždění na výtoku.

5.3 Zemní práce

Veškeré práce a použité materiály musí odpovídat požadavkům příslušných ČSN, hlavně pak EN 1610 – Provádění stok a kanalizačních přípojek, 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí tech. vybavení, 75 6101-Stokové sítě a kanalizační přípojky.

Před zahájením výkopových prací zajistí dodavatel stavby vytýčení veškerých inženýrských sítí v dotčeném prostoru u příslušných správců. Při křížení a souběhu je nutno pracovat ručně, postupovat se zvýšenou opatrností a řídit se pokyny jejich správců. O čemž se provede zápis do stavebního deníku. Při křížení s veškerými sítěmi budou výkopové práce provedeny ručně do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy. Odkryté sítě budou zabezpečeny proti poškození, podkopané kabely budou upevněny na trámky položené napříč rýhou, pro zavěšení nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Obnažené kabely musí být označeny výstražnou tabulkou.

Výkop rýh pro potrubí a výkop jam pro vstupní šachty bude proveden jako pažený z úrovně pláně silnice a ve volném terénu z pláně vzniklé odstraněním vrstvy ornice.

Dno rýhy musí být zbaveno kamení a urovnáno do roviny, aby potrubí leželo rovnoměrně po celé své délce. Potrubí ve výkopu bude uloženo na štěrkopískový podsypu frakce 0-22mm tl. 0,15m zhutněné na 95% PS. Potrubí obsypáno štěrkopískem o zrnitosti do 0-22mm, 30 cm nad potrubí. Zbytek rýhy nad obsypem potrubí (zásyp rýh) bude zasypán vhodným výkopkem patřičných parametrů, hutněným po vrstvách tl. 15cm, aby se zabránilo sedání zásypu. Ve volném terénu bude zasypána do úrovně 300 mm pod terén a zbývající část rýhy se v tl. 300 mm zasype vytěženou ornici, která se rovnoměrně rozprostře v rýze. Při hutnění nesmí dojít k přímému kontaktu zhutňovacího zařízení s potrubím. Do výše 1,0m nad vrcholem potrubí hutnit ještě lehkými vibračními deskami, od této kóty již možno hutnit těžkými zhutňovacími mechanizmy. Míra zhutnění zásypů musí být v souladu s TKP 4 a 3. Mimo silniční těleso 92% PS, v silničním tělese 95% PS a v aktivní zóně 100% PS.

Tam kde nebude možné použít výkopek ke zpětnému zásypu, bude pod komunikací proveden zásyp štěrkopískem, mimo komunikaci zeminou.

Přebytečná zemina z výkopku bude odvezena a uložena na skládku. Odstranění vrstev stávající konstrukce vozovky bude provedeno v rámci tohoto objektu.

Vzhledem k blízké vodoteči Divoká Orlice je navrženo použití čerpacích jednotek pro snižování hladiny ve výkopech během prací.

5.4 Vytyčení

Podrobné vytyčení tohoto objektu bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace PDPS. Vytyčení hlavních bodů je součástí přílohy A.6 Geodetická dokumentace.

Souřadnicový systém JTSK , výškový systém Bpv.

Přesnost provádění prací se bude řídit ustanoveními příslušných kapitol TKP 3.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

- ČSN 73 0212 Geometrická přesnost ve výstavbě
- ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb. Část 1: Základní požadavky
- ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb. Část 2: Vytyčovací odchylky

ČSN 73 0212-4 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti - část 4: Liniové stavební objekty.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Svým charakterem neovlivní kanalizace podzemní vody. Z hlediska povrchových vod kanalizace ovlivní stávající tok Divoká Orlice.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Neobsazeno.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Po odstanění stávající konstrukce vozovky se nejprve provedou přeložky inženýrských sítí.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu

stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Poklopy šachet, hydrantů, vpustí, záklopy, které se vyskytují v navržené trase, je nutno osadit do nově navržené nivelety nebo na stávající terén komunikace. Poklopy nesmí být umísťovány v místě zvýšené obruby na hranici jednotlivých navržených ploch, všechny dotčené poklopy musí být celou plochou umístěny v jedné ploše.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. ČÚBP č. 324/1990) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývající z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 30/2001Sb.

Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně dodavatelem projednána s DI Policie ČR. Provedené výkopy (pro drenáž, atd.) je nutno zajistit pevným zábradlím.

Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami.

V době výstavby je nutno zachovat přístup a příjezd na jednotlivé přilehlé parcely (po předchozím podání informace obyvatelům o způsobu a termínech prováděných stavebních prací). Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.

Podkladem pro zhotovení objektu je tato projektová dokumentace ve stupni PDPS.

9. POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH

Všechny výrobky a zařízení, použité při realizaci stavby, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s Nařízením vlády č. 163/2002 Sb. s harmonizovanými českými technickými normami, technickými kvalitativními podmínkami i ZTKP.

Materiál:

Materiál stoky je navržený z plastových trub min. SN 10, přípojky z plastových trub min. SN 10 rozměrová řada dle DIN 16 961. Typ a materiál potrubí – žebrované trouby (plné žebro v řezu stěny) z PP, je požadován s ohledem na podobné stavby.

Obecně musí plastové trouby odpovídat TKP (pro trouby platí obecné požadavky ČSN EN 13 476, technické a kvalitativní vlastnosti těchto výrobků musí odpovídat TP 83). Trouby musí splňovat standardní požadavky – kruhová tuhost trub pro stoky a přípojky SN 10, světlý vnitřní povrch pro požadovanou TV kontrolu potrubí, odolnost proti běžně používaným tlakovým čistícím zařízením. Maximálně přípustná změna tvarové deformace plastového potrubí po obsypu a zásypu rýhy 4% a po roce od zabudování na maximálně 7 %, materiál trub - např. z PP bez uvedení konkrétního výrobce a bez uvedení konstrukce trub.

Materiál musí splňovat podmínky pro uložení v hloubkách podle podélného profilu. Zároveň je nutné uvažovat i se zatížením s povrchu v místech, kde potrubí podchází poježděné zpevněné plochy. Všechny výrobky a zařízení, použité při realizaci stavby, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s harmonizovanými českými normami, technickými kvalitativními podmínkami i ZTKP.

Výrobci trub předají dodavateli stavebních prací podklady týkající se technologie ukládání trub, kterou je dodavatel povinen dodržet.

Na základě požadavku investora je též nutno, aby pracovníci, provádějící pokládku potrubí kanalizace, byli řádně k této práci proškoleni.

Zkoušení:

Po vybudování kanalizace je nutno provést u stoky (včetně šachet) zkoušku vodotěsnosti potrubí dle ČSN 75 6909 a u stok i přípojek prohlídku kamerou.

TV průzkum musí být zdokumentován TV záznamem a protokolem o prohlídce. Tyto dokumenty budou součástí dokumentace pro převzetí stavby investorem. Součástí TV prohlídky bude též prověření deformací (kvality) potrubí a spádu potrubí. Zpracování a vyhodnocení TV prohlídky bude provedeno v systému ISYBAU.

Při uvádění do provozu se bude úzce spolupracovat s provozovatelem a dbát jeho požadavků a pokynů.

Zkoušky vodotěsnosti a kamerové zkoušky budou provedeny dle platných ČSN a TKP.

10. ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je inženýrského charakteru pod úrovní okolního terénu a nemá nadzemní objekty. Všechny veřejně přístupné plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu, stavba objektu neřeší nové bezbariérové přístupy na tyto plochy.

11. DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE**Hlediska životního prostředí**

Stavební objekt je navržen s maximální snahou co nejméně ovlivnit zásah do okolí stávající silnice.

Bezpečnostní opatření

Postup prací je nutno provádět v souladu s platnými bezpečnostními předpisy. Bezpečnost práce a ochrana zdraví se nyní řídí zákonem č. 309/2006 Sb. a dalšími předpisy (např. nařízením vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Pracovníci při provádění prací jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy určené výrobcem popř. projektantem. Staveniště se označí výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit a na staveniště se musí zabránit vstupu nepovolaných osob. Pracovníci budou prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízeními mohou provádět pouze oprávnění pracovníci. Na viditelných místech se umístí tabule s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany, vedení stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovoleným osobám na stavbu. Na stavbě bude veden bezpečnostní a stavební deník. Zajištění bezpečnosti při práci je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

12. DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců.

Nejmenší dovolené vodorovné vzdálenosti při souběhu kanalizací s:

- sdělovacím kabelem	0,5 m
- silové kabely do 35kV	0,5 m
- silové kabely do 220kV	1,0 m
- vodovodem	0,6 m
- plynovodem NTL, STL	1,0 m

Nejmenší dovolené svislé vzdálenosti při křížení kanalizace s:

- sdělovacím kabelem	0,2 m
- silové kabely do 10kV	0,3 m
- silové kabely do 220kV	0,5 m
- vodovodem	0,1 m
- plynovodem NTL, STL	0,5 m

Křížení s inženýrskými sítěmi je patrné z přílohy 02 – Situace a 03 – Podélné profily.

Ochranné pásmo zařízení dle zák. č. 274/2001 Sb. §23 je u potrubí do 500mm včetně 1,5 od líce potrubí v obou směrech. U kanalizačních stok o průměru nad 200mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem se ochranné pásmo zvyšuje o 1,0m od vnějšího líce.

13. VÝPIS HLAVNÍCH DÍLŮ

Potrubí PP SN10 DN300	59 m
Počet šachet	3 ks
Vyústění objekt	1 ks
Potrubí PP SN10 DN150	56 m
Počet uličních vpustí	5 ks

Ve Vysokém Mýtě 08/2017



Ing. Pavel Hanyk