

SEZNAM DETAILŮ:

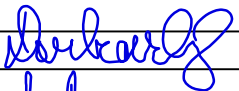

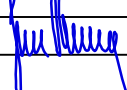
SO 201 – MOST EV. Č. 34019–2

DET.1	DETAIL VTISKU LETOPOČTU	1 : 10
DET.2	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA	1 : 10
DET.3	DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY	1 : 10
DET.4	PRACOVNÍ SPÁRY V ŘÍMSE	1 : 5; 2
DET.5	DILATAČNÍ SPÁRA V ŘÍMSE	1 : 5; 2
DET.6	DETAILY NOSNÉ KONSTRUKCE	1 : 10
DET.7	DETAIL PROSTUPU DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ OPĚROU	1 : 10
DET.8	KOTVENÍ CHODNÍKU	1 : 5
DET.9	ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ	1 : 20
DET.10	ZÁBRADLÍ NA GABIONOVÉ ZDI	1 : 10
DET.11	ŽB. PATKY ZÁBRADLÍ NA GABIONOVÝCH ZDECH	1 : 10
DET.12	DETAIL UKONČENÍ CHRÁNIČEK	1 : 25
DET.13	SCHÉMA VYZTUŽENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY	1 : 50

SO 201 DSP, PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

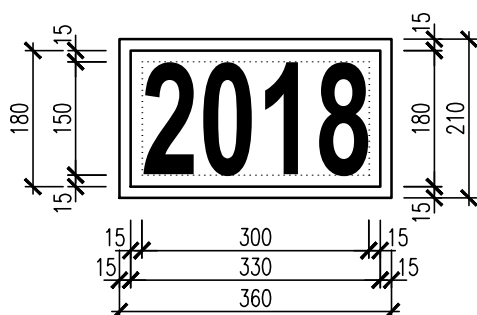
KRESLIL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: SOBĚTUCHY	STUPEŇ:	DSP, PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ (SÚS Pardubického kraje)			ZAK.ČÍSLO:	1453–16–2
AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 34019–2 SOBĚTUCHY			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1453
			DATUM:	11/2017
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	1 : 20; 10; 5; 2
OBJEKT: C.4. SO 201 – MOST EV. Č. 34019–2			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: DETAILY				C.4.9.



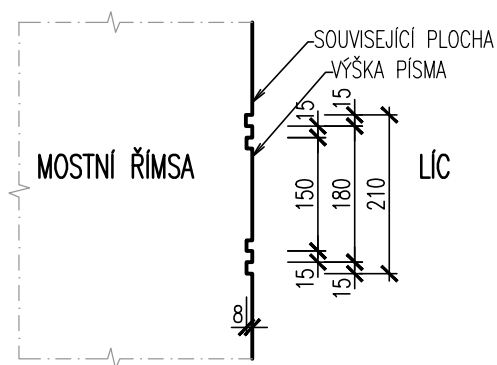
DETAIL VTISKU LETOPOČTU

1 : 10

POHLED:



ŘEZ:

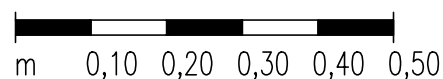


POZNÁMKA – VTISK LETOPOČTU:

- ROK VÝSTAVBY BUDE AKTUALIZOVÁN DLE DATA PROVÁDĚNÍ STAVBY
- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHEMA (VZOR)

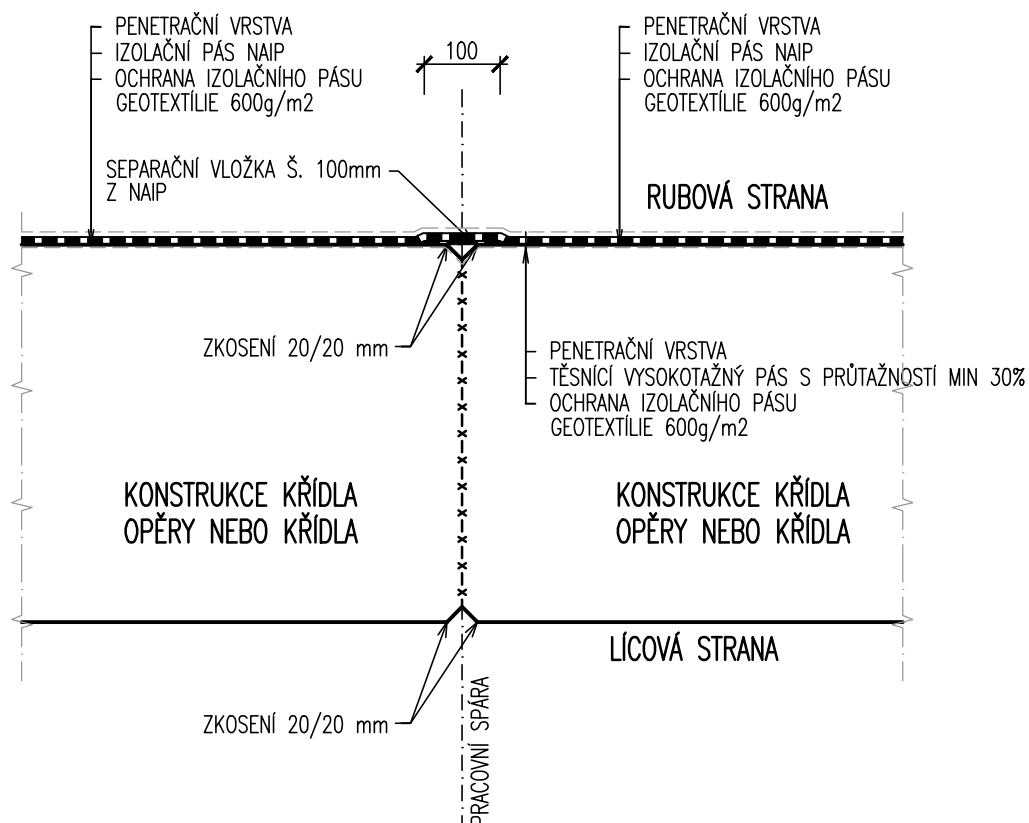
MĚŘÍTKO:

1:10



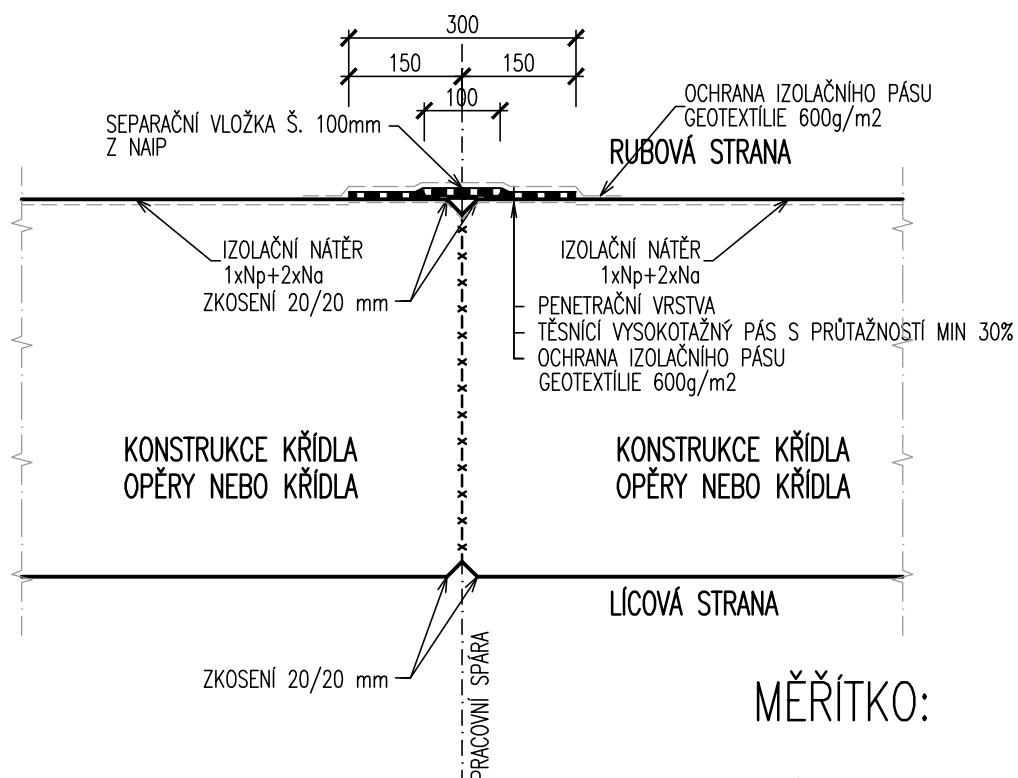
DET.2a
DETAIL

DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE RUBU Z NAIP

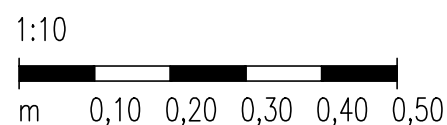


DET.2b
DETAIL

DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM

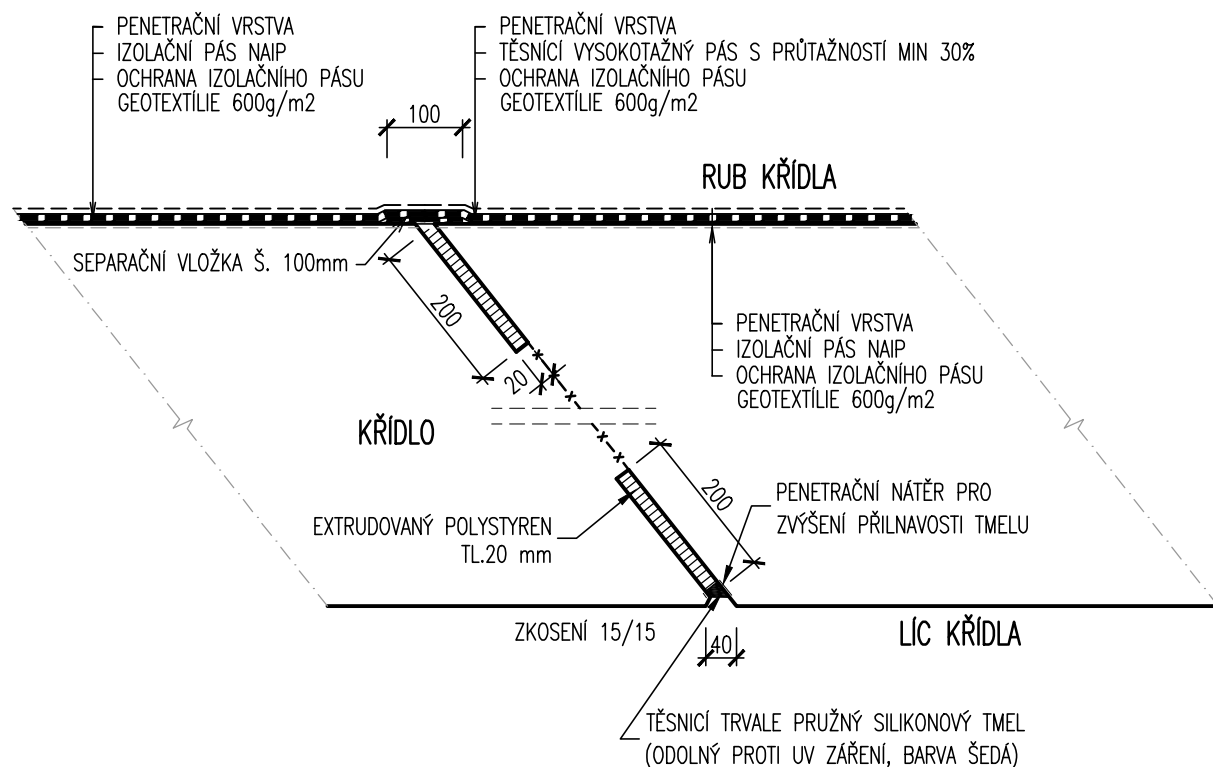


MĚŘÍTKO:



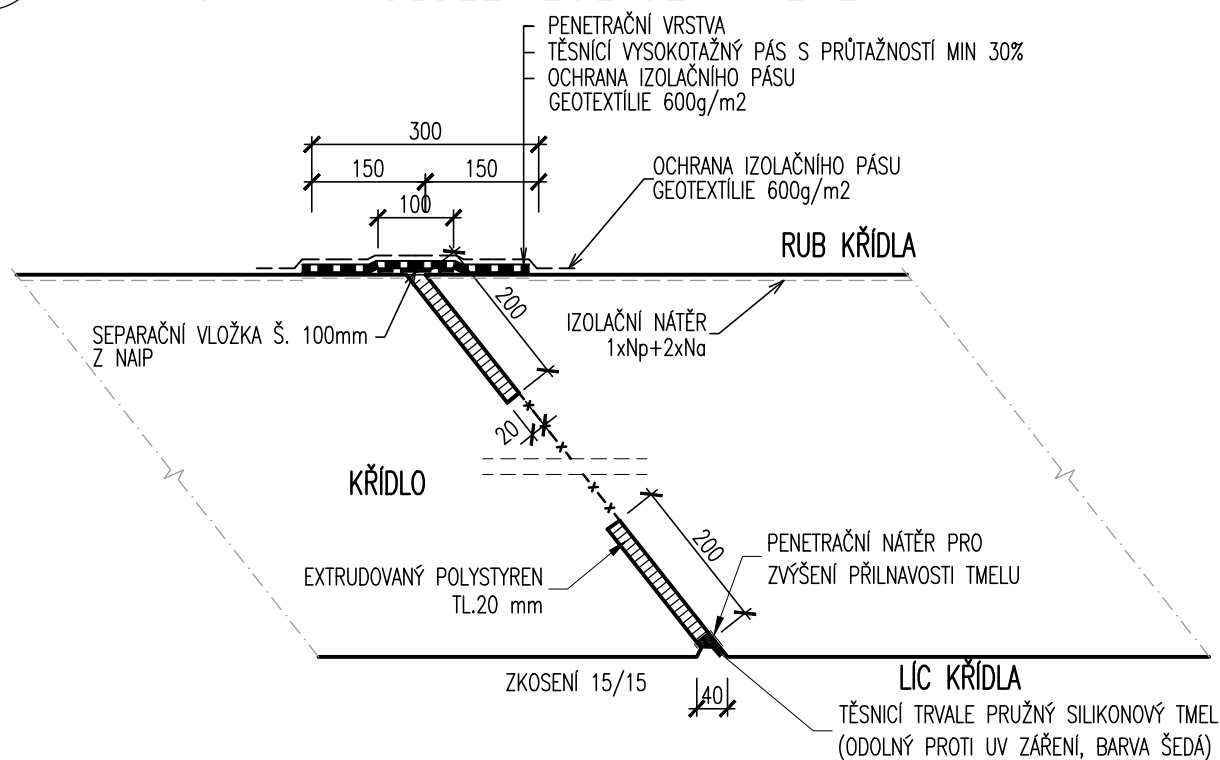
DET.3a
DETAIL

DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE Z NAIP



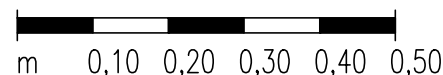
DET.3b
DETAIL

DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM



MĚŘÍTKO:

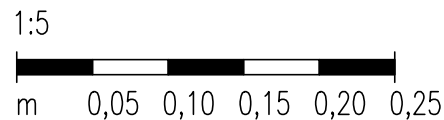
1:10



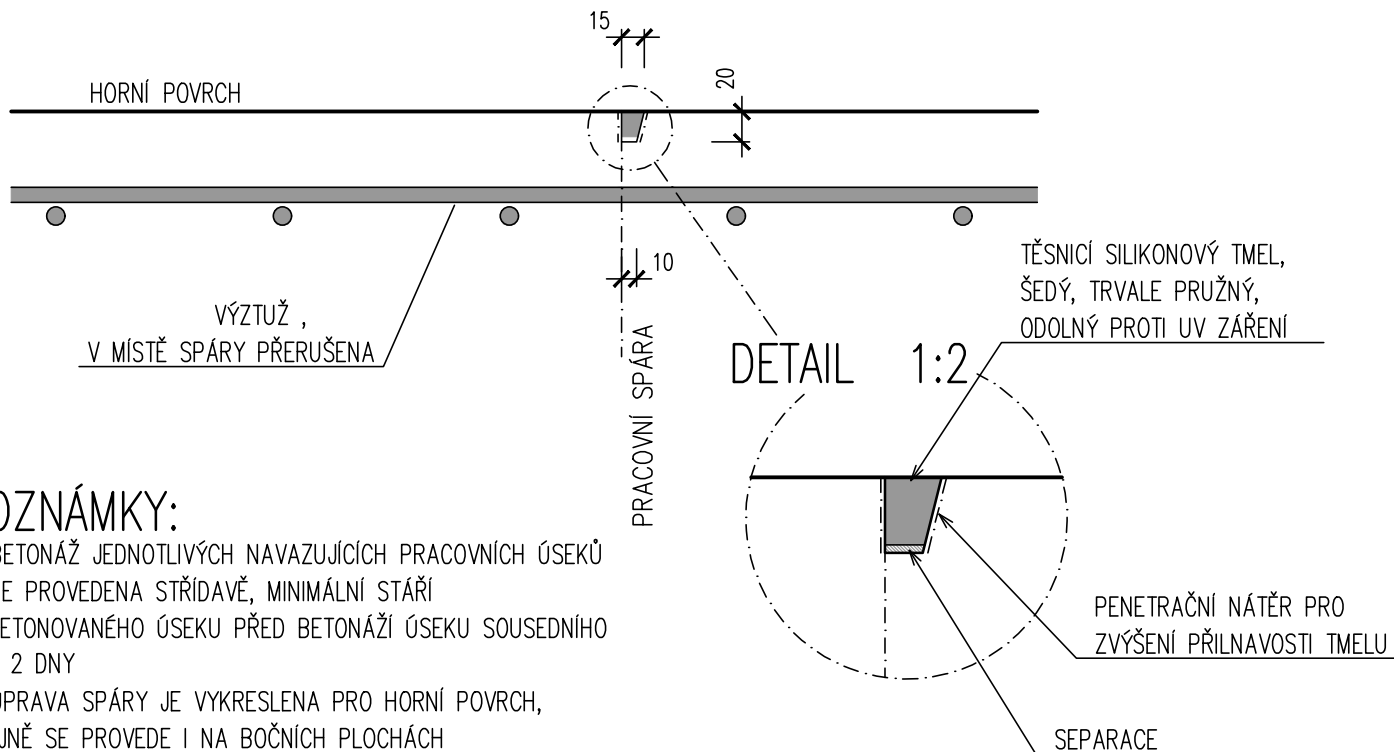


PRACOVNÍ SPÁRY V ŘÍMSE 1 : 5

MĚŘÍTKO:



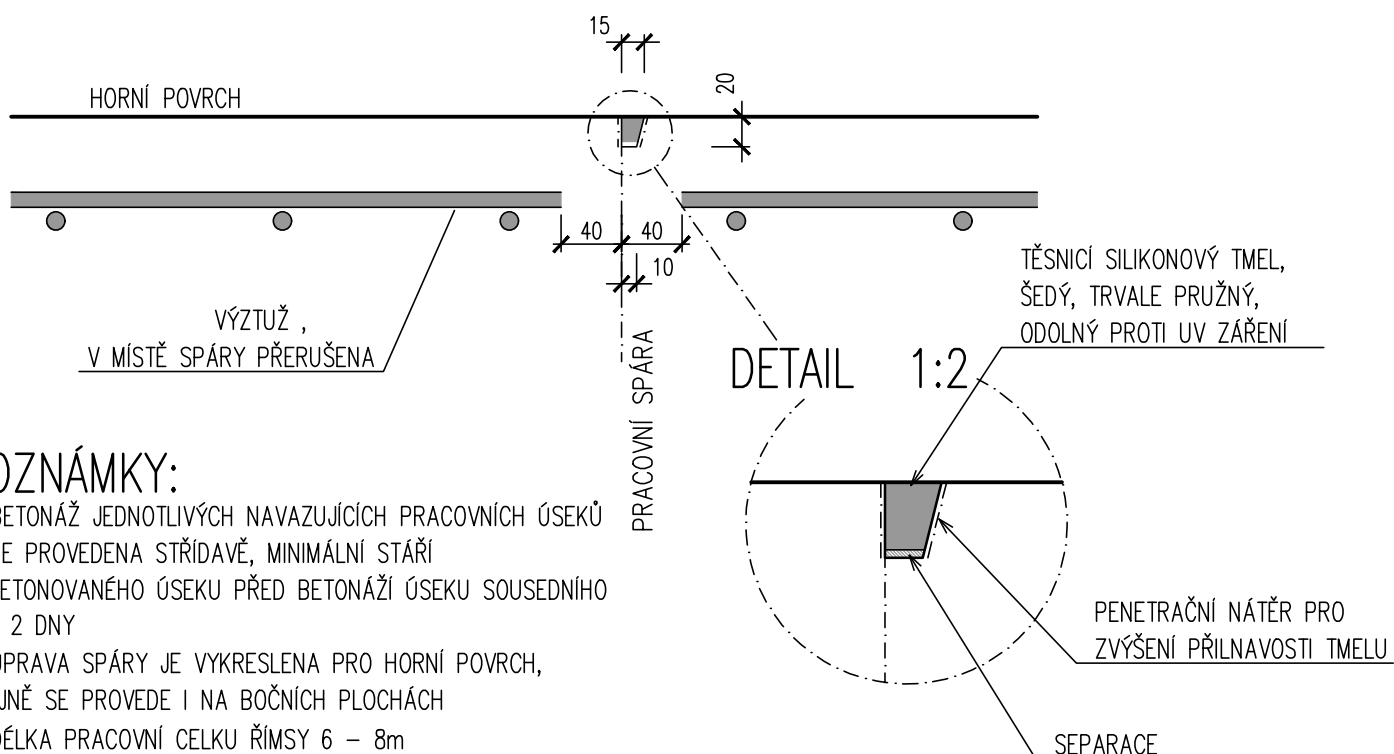
PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 BEZ PŘERUŠENÍ VÝZTUŽE



POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- DÉLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6 – 8m

PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 S PŘERUŠENÍM VÝZTUŽE



POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- DÉLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6 – 8m



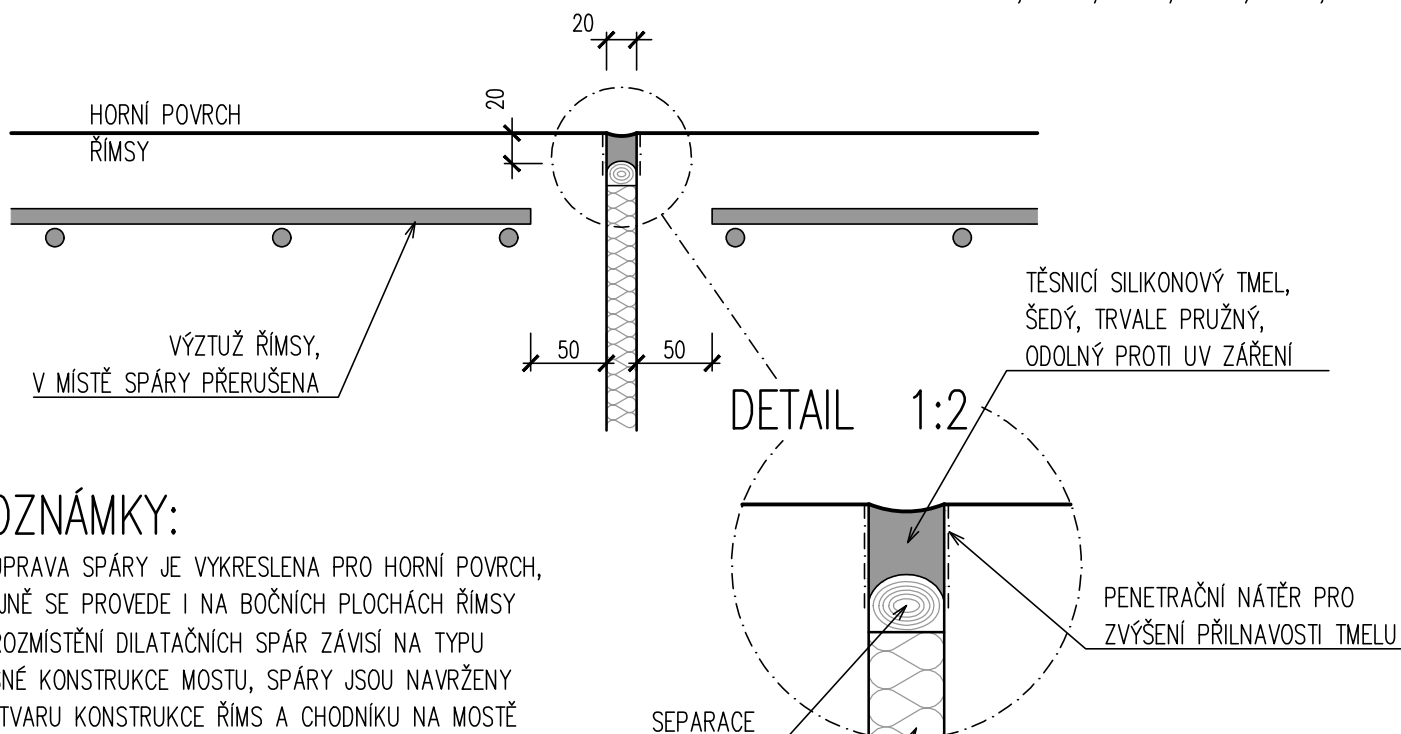
DILATAČNÍ SPÁRA V ŘÍMSE 1 : 5

DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5

MĚŘÍTKO:

1:5

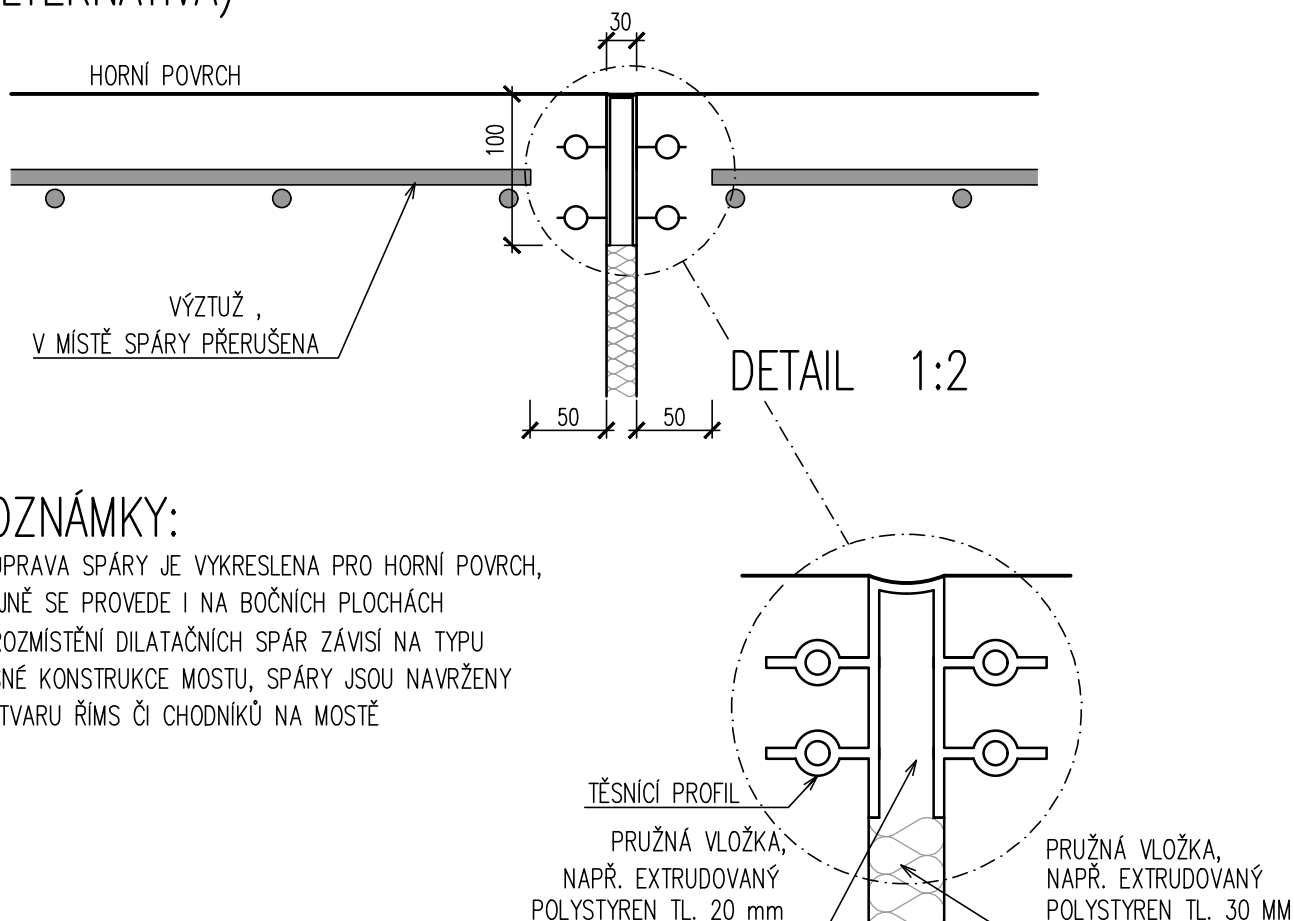
m 0,05 0,10 0,15 0,20 0,25



POZNÁMKY:

- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁVISÍ NA TYPU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU, SPÁRY JSOU NAVRŽENY VE TVARU KONSTRUKCE ŘÍMS A CHODNÍKU NA MOSTĚ

SVISLÝ ŘEZ 1:5 (ALTERNATIVA)

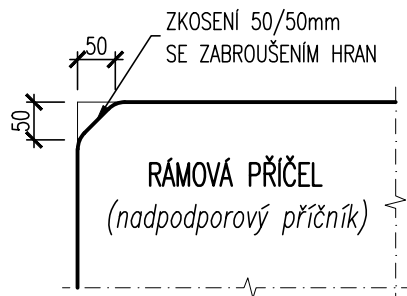


POZNÁMKY:

- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁVISÍ NA TYPU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU, SPÁRY JSOU NAVRŽENY VE TVARU ŘÍMS ČI CHODNÍKŮ NA MOSTĚ

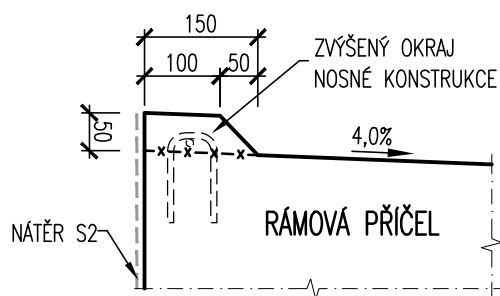
DET.6a
DETAIL

KONEC NOSNÉ KONSTRUKCE NAD KRAJNÍMI OPĚRAMI (1:10)



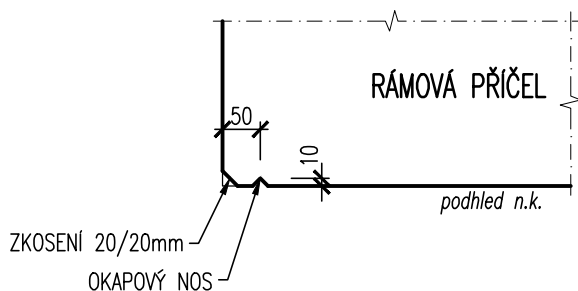
DET.6b
DETAIL

PODÉLNÝ OKRAJ N.K. 1:10



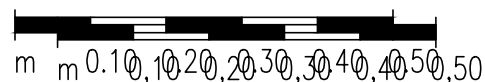
DET.6c
DETAIL

PODÉLNÝ OKRAJ NA PODHLEDU N.K. 1:10



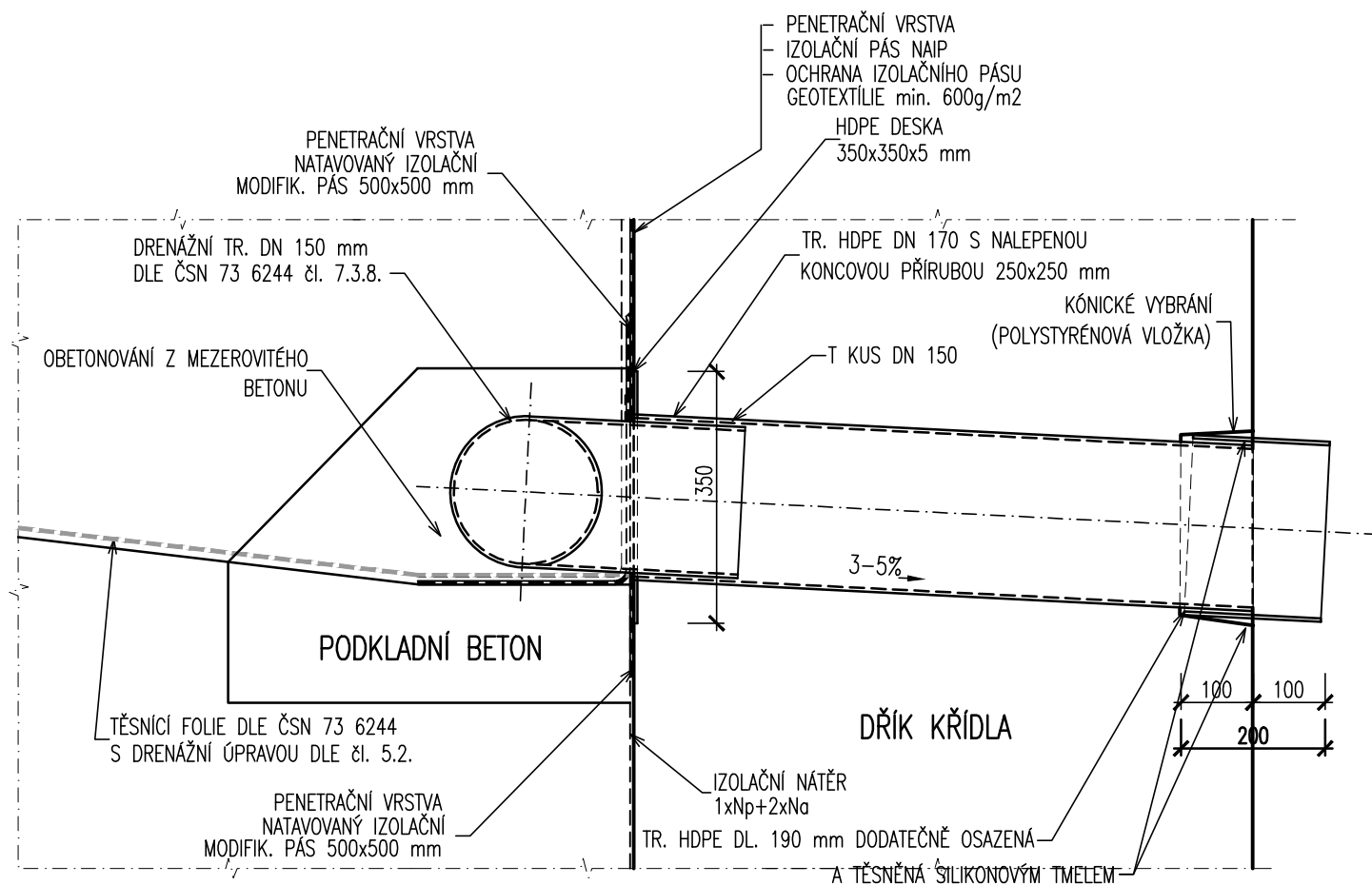
MĚŘÍTKO:

1:10





DETAIL PROSTUPU DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ OPĚROU 1:10



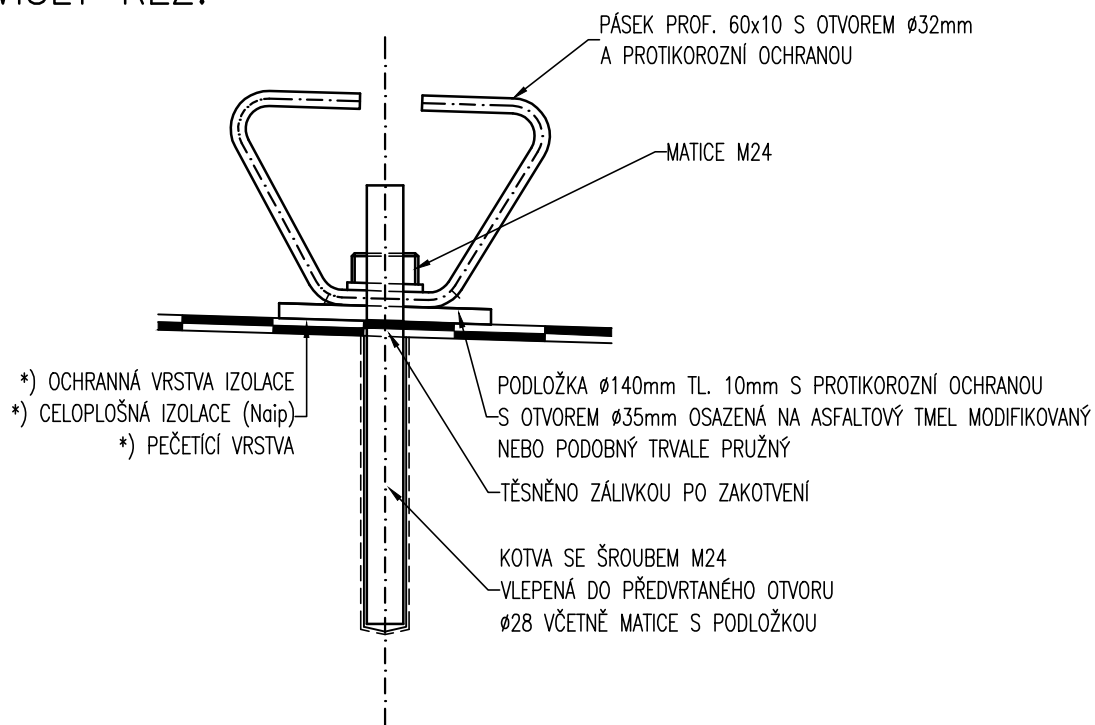
DETAIL NA PROSTUPY SKRZ KONSTRUKCI KŘÍDEL PRO VÝÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE:

- *) PŘESAH POTRUBÍ PŘES LÍČ KŘÍDLA BUDE UPRAVEN TAK, ABY BYLO MOŽNÉ PROTÁHNOUT TRATIVOD SKRZ KŘÍDLO
- *) UVAŽUJE SE PŘESAH MIN. DL. 100mm

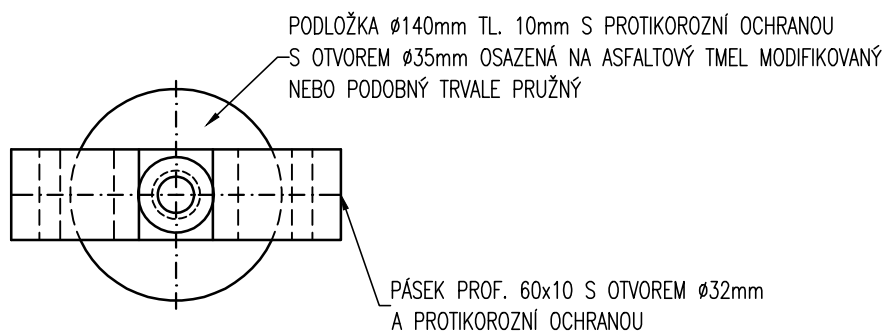


KOTVENÍ CHODNÍKU 1 : 5

SVISLÝ ŘEZ:



PŮDORYS:

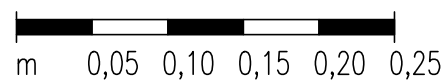


POZNÁMKA – MATERIÁL, PROTIKOROZNÍ OCHRANA:

*) BUDE PROVEDENA DLE TKP KAP. 19A A DLE TKP KAP. 19B

MĚŘÍTKO:

1:5



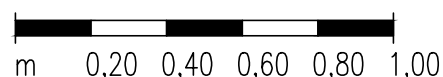
DET.9
SCHÉMA

ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ

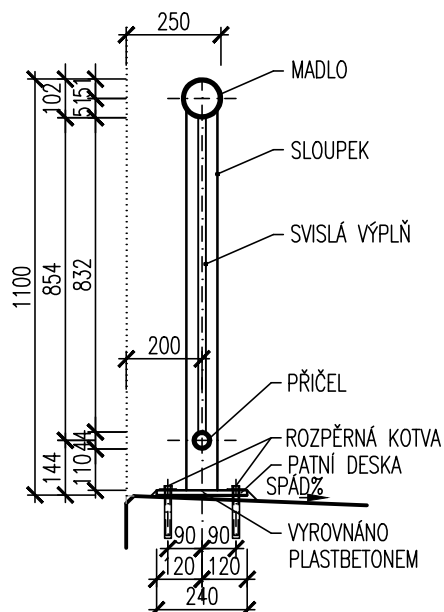
1 : 20

MĚŘÍTKO:

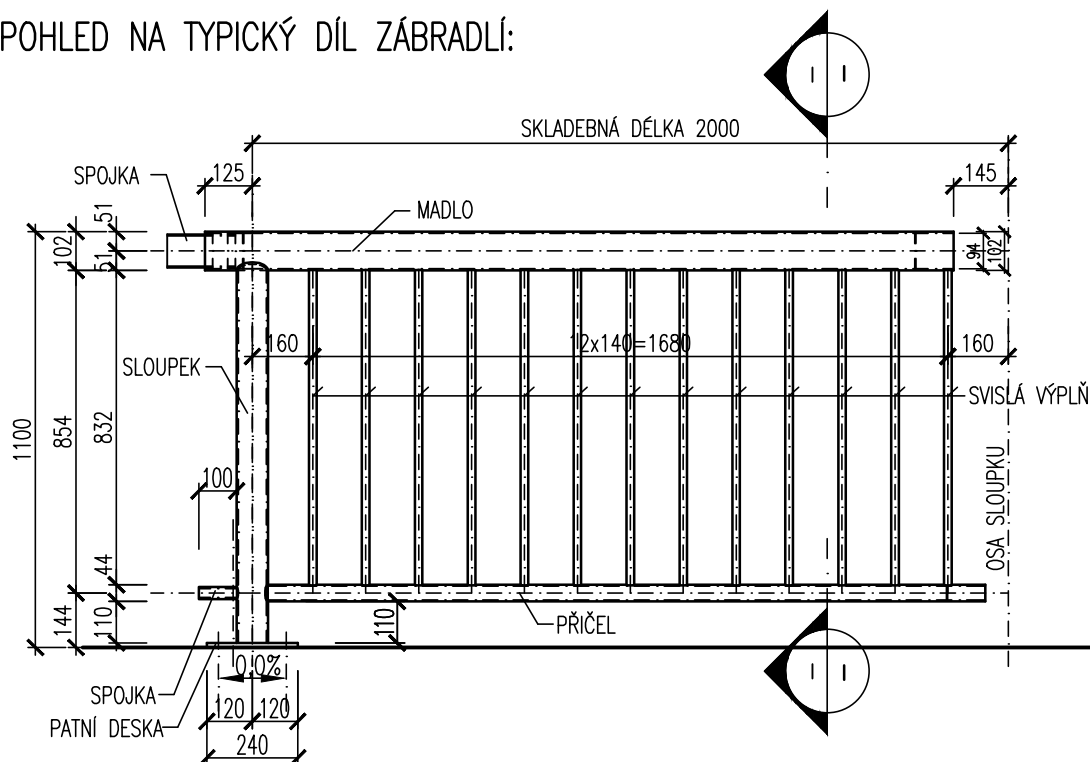
1:20



ŘEZ ZÁBRADLÍM:



POHLED NA TYPICKÝ DÍL ZÁBRADLÍ:

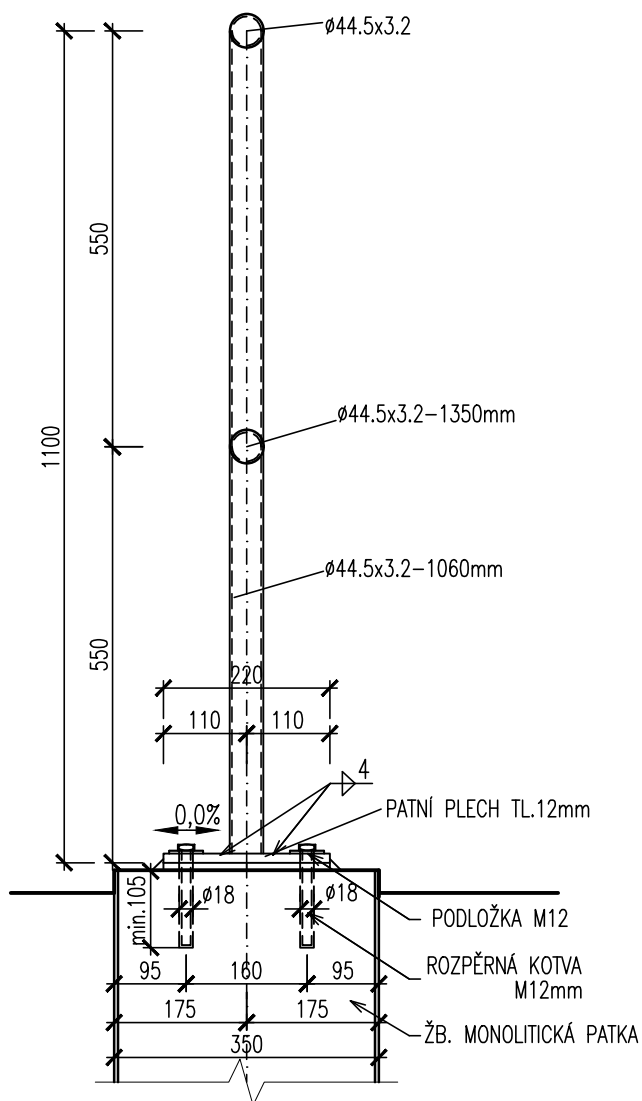


POZNÁMKA – PROTIKOROZNÍ OCHRANA:

*) BUDE PROVEDENA DLE TKP KAP. 19B



ZÁBRADLÍ NA GABIONOVÉ ZDI 1:10



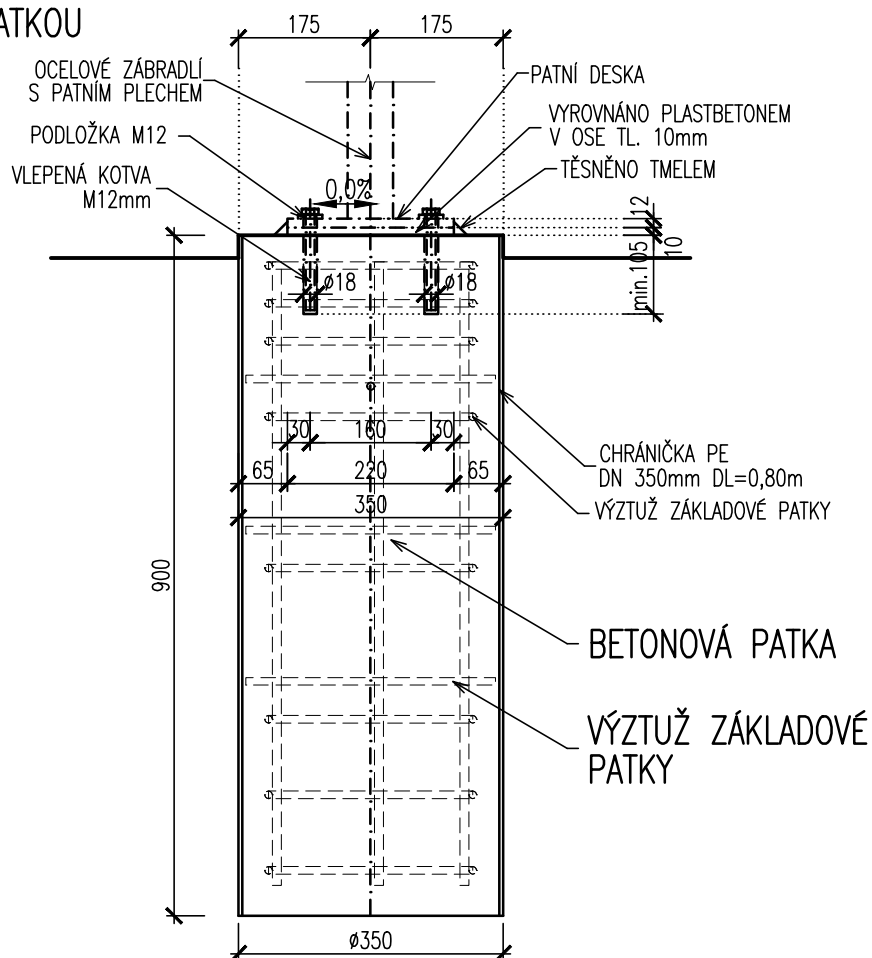


ŽB. PATKY ZÁBRADLÍ NA GABIONOVÝCH ZDECH

1 : 10

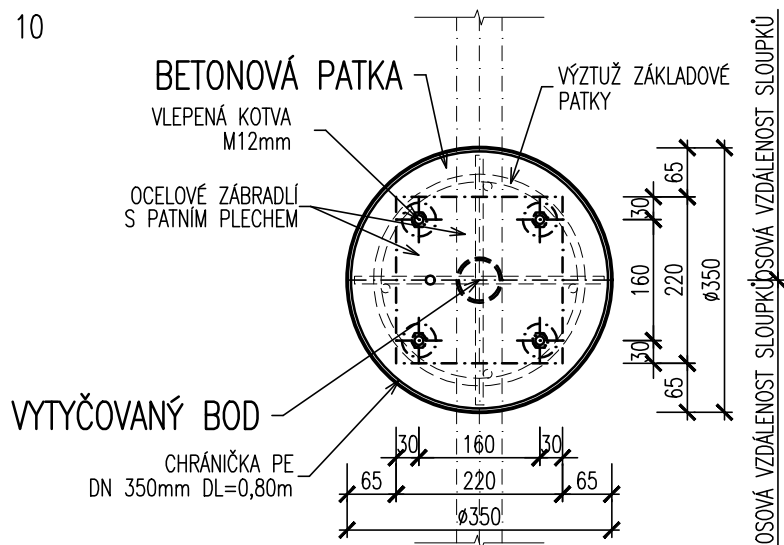
PŘÍČNÝ ŘEZ PATKOU

M 1 : 10

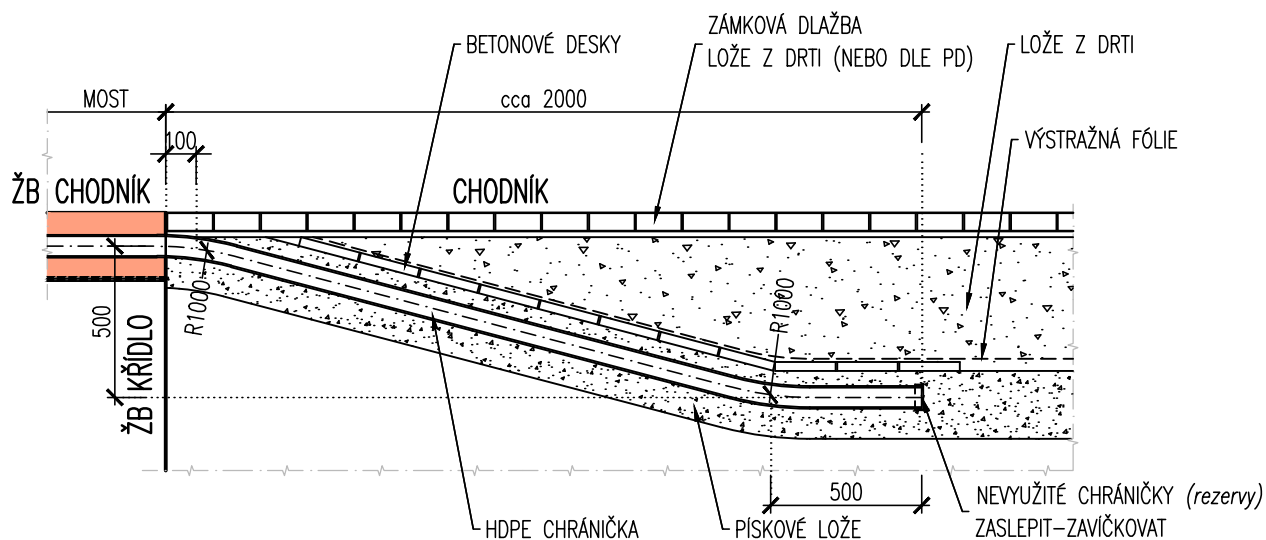


PŮDORYS PATKY

M 1 : 10



DET.12
-
DETAIL UKONČENÍ CHRÁNIČEK
1 : 25



POZNÁMKA:

- *) V DETAILU JE PROVEDENO PŘEDPOKLÁDANÉ ŘEŠENÍ UKONČENÍ KABELOVÝCH CHRÁNIČEK Z CHODNÍKU
*) DETAIL JE MOŽNÉ UPRAVIT DLE VL4-2015 S VHDNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVAŽUJÍCÍ KONSTRUKCE.



SCHÉMA VYZTUŽENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY 1 : 50

SCHÉMA VYZTUŽENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY
M 1:50

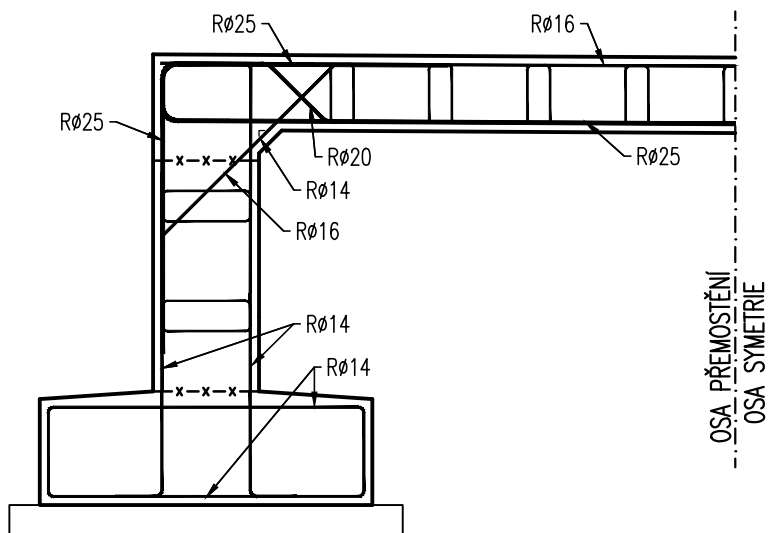


SCHÉMA VYZTUŽENÍ KŘÍDLA IIIA.
M 1:50

