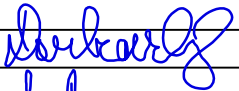

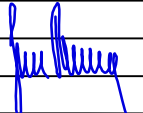


SO 182 DSP, PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: SOBĚTUCHY	STUPEŇ:	DSP, PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ (SÚS Pardubického kraje)			ZAK.ČÍSLO:	1453-16-2
AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 34019-2 SOBĚTUCHY OBJEKT: C.3. SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1453
			DATUM:	11/2017
			FORMÁT:	
			MĚŘITKO:	-
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.3.1.

Stavba: **Rekonstrukce mostu ev. č. 34019-2
Sobětuchy**

Objekt: SO 182 – Dočasné dopravní opatření

C.3.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
a projektová dokumentace pro provádění stavby
(PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
1.4.	Uvažovaný správce	4
2.	ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ.....	4
2.1.	Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentace	4
2.2.	Účel a požadavky na řešení.....	4
2.3.	Podklady dokumentace.....	4
2.4.	Územní podmínky	5
2.5.	Požadavky dotčených organizací.....	5
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
3.1.	Obecně.....	5
3.2.	Technické řešení.....	5
4.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby	Rekonstrukce mostu ev.č.34019-2 Sobětuchy
Kraj	Pardubický kraj
Obec	Sobětuchy
Katastrální území	Sobětuchy – č.k.ú. 751961
Druh stavby	Novostavba
Stupeň PD	DSP+PDPS

1.2. Stavebník, objednatel stavby

1.2.1. Zadavatel, objednatel

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

Zastoupený:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice VII

1.2.2. Nadřízený orgán

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. František Doubravský
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698
email: doubravsky@mdsprojekt.cz

1.3.3. Projektant objektu SO 134, SO 171, SO 182, SO 201

Ing. František Doubravský
MDS projekt s.r.o.
Försterova 175; 566 01 Vysoké Mýto
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698
email: doubravsky@mdsprojekt.cz

1.3.4. Projektant objektu SO 341

Ing. Zdeněk Pilař
(č. autorizace 0600024, obor Vodohospodářské stavby)
P - AQUA s.r.o.
Jižní 870; 500 03 Hradec Králové
GSM: +420 603 170 315

e-mail: pilar@p-aqua.cz

1.3.5. Projektant objektu SO 431

Řešeno zcela v režii ČEZ Distribuce a.s. mimo problematiku této PD.

1.3.6. Projektant objektu SO 432

Ing. Petr Koza

Masarykovo nám. 1454; 530 02 Pardubice

email: koza_petr@seznam.cz

tel.: +420 466 773 363; + 420 608 347 753

(osoba s autorizací – Ján Dubjel - č.a. 0701145 – obor TE03 – Technika prostředí staveb, elektrotechnická zařízení)

1.3.7. Projektant objektu SO 451

Ing. Stanislav Marhold

CTI SYSTEMS s.r.o.

Dolní 222; 565 01 Choceň

tel.: +420 604 234 069

email: marhold@ctisystems.cz

(osoba s autorizací – č.a. 0701126 – obor IT00 – Technologická zařízení staveb)

1.4. Uvažovaný správce

Stavební objekt SO 182 (Dočasné dopravní opatření) je vyvolaným stavebním objektem. Zhotovitelem a správcem stavebního objektu bude zhotovitel stavby anebo jím pověřená osoba.

2. ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

2.1. Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentace

Tato projektová dokumentace navazuje projektovou dokumentaci předchozího stupně DUR (MDS Projekt s.r.o.; 04/2017).

2.2. Účel a požadavky na řešení

Navrhovaná akce problematiku rekonstrukce stávajícího mostního objektu přes koryto vodního toku markovický potok v intravilánu katastru obce Sobětuchy. V rámci stavební akce dojde ke kompletní obnově stávajícího mostního objektu a to demolicí a výstavbou nové konstrukce.

2.3. Podklady dokumentace

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodet Vanický – Petr Vanický, Choceň; geodet.vanicky@seznam.cz; +420 777 020 424; datum: 12/2016; zakázka číslo: 67/2016);
- Zpráva o IG průzkumu (BALUN geo s.r.o.; Gromešova 3; 621 00 BRNO; Tel.: +420 541 218 478; mobil: +420 603 427 413; e-mail: dbalun@balun.cz; zakázka číslo: 0008/2017);
- Prohlídka zájmového území projektanta (MDS projekt s.r.o. 08/2017);
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci;
- Hydrologická data (Český hydrometeorologický ústav, Dvorská 410/102; 50311 Hradec Králové; tel.: +420 495 705 011; 11/2016);

- Projekční podklady samostatné stavební akce správce vodního toku Markovický potok Lesy ČR, s.p. ST-OPL Hradec Králové (PD s názvem „Markovický potok – Návrh protipovodňových úprav“; ENVICONS s.r.o., Hradecká 569, 53352 Pardubice-Polabiny; www.envicons.cz; tel.: 466 531 787, email: info@envicons.cz);
- Projektová dokumentace předchozího stupně DÚR (Dokumentace pro územní řízení) zpracovaná 07/2014 společností MDS Projekt s.r.o.
- Smlouva o dílo, zadávací podmínky zadavatele;
- Závěry z jednání a výrobních porad;
- Závěry z jednání s dotčenými orgány a organizacemi k projektové dokumentaci.

2.4. Územní podmínky

Obnovou stávajícího mostního objektu se v rámci této projektové dokumentace rozumí provedení kompletní demolice a následné výstavby nové mostní konstrukce.

Zájmový prostor staveniště se nachází v souvisle zastavěném území v katastrálním území Sobětuchy (k.ú. č. 751961).

2.5. Požadavky dotčených organizací

Projektová dokumentace DSP+PDPS navazuje na projektovou dokumentaci předchozího stupně DUR (MDS Projekt s.r.o.; 04/2017). Projektová dokumentace byla v obou stupních předložena dotčeným orgánům i organizacím s žádostí o vydání stanoviska. Veškerá stanoviska a požadavky dotčených orgánů jsou do projektové dokumentace DSP+PDPS zpracovány.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. Obecně

V rámci tohoto stavebního objektu (SO 181) budou po celou dobu výstavby akce provedena dopravně-inženýrská opatření, která zajistí plynulost provozu na komunikaci III/34019 a místních komunikacích na obou předmostích. Po celou dobu výstavby bude v prostoru staveniště vyhrazen prostor pro pohyb pěších.

Po celou dobu výstavby komunikace III/34019 bude zajištěn přístup i příjezd k nemovitostem v prostoru staveniště (a to zejména pro IZS).

3.2. Technické řešení

Provedení tohoto stavebního objektu je vynuceno požadavkem na uzavření komunikace III/34019 v celém profilu a požadavkem na převedení osobní automobilové dopravy přes prostor staveniště po samostatné objízdné trase. Výstavba nového mostního objektu vyžaduje kompletní vyloučení dopravy v daném profilu na komunikaci III/34019. Pro vyznačení objízdné trasy bude použito souboru dočasného dopravního značení.

3.2.1. Osobní automobilová a pěší doprava:

Na vtokové straně stávajícího mostního objektu bude v rámci SO 171 zřízena provizorní komunikace s provizorní mostní konstrukcí a s provizorním chodníkem. Osobní a pěší doprava bude tedy převedena po dobu výstavby hlavního stavebního objektu přes prostor staveniště po provizorní komunikaci a mostním provizoriu.

Provoz po provizorní komunikaci bude řízen pomocí přechodného dopravního značení a za pomoci přenosných semaforových souprav. Provoz bude přes prostor staveniště převeden kyvadlově jedním jízdním pruhem. Podél provizorní komunikace a mostního provizoria bude zřízen i provizorní chodník pro pěší s napojením na stávající chodníky na předmostích. Chodník od provizorní komunikace bude oddělen provizorními

vodícími stěnami s minimální zádržností T3 dle TP 159. Lávka pro pěší bude na vnější straně zajištěna zábradlím minimální výšky 1,10m. Zábradlí bude provedeno dle ČSN 73 6201 anebo bude provedeno jako trojmadlové s doplňkovým pletivem s oky velikosti max. 40/40 mm. Zábradlí bude z provizoria přetaženo na obě předmostí cca 2,0 m.

3.2.2. Nákladní automobilová doprava:

Převedení automobilové dopravy je řešeno po samostatných objízdných trasách po stávající silniční síti po komunikacích I. a III. třídy. Komunikace užitá pro vedení objízdných tras jsou ve vlastnictví Pardubického kraje a ve správě SÚS Pardubického kraje a dále pak ve správě ŘSD ČR, Správa Pardubice. Na objízdných trasách bude osazena soustava dočasného dopravního značení, a to po celou dobu výstavby hlavního stavebního objektu.

Objízdna trasa pro nákladní vozidla bude vedena z Chrudimi po silnici I/17 do obce Bylany, dále pak po silnici III/3403 přes obec Lány a dále pak po silnici III/34019 do obce Stolany. Omezujícím prvkem objízdny trasy je mostní objekty ev. č. 34019-4 (*zatížitelnost mostního objektu* $V_n=29,0t$; $V_r=41,0t$; $V_e=67,0t$) a také mostní objekt ev. č. 3403-1 (*zatížitelnost mostního objektu* $V_n=22,0t$; $V_r=28,0t$; $V_e=46,0t$).

Délka objízdny trasy je cca 10,5km.

3.2.3. Provizorní dopravní značení

Provizorní dopravní značení bude provedeno dle požadavků a zásad TP 65 a TP 66. Návrh DIO a objízdny je proveden dle výkresové přílohy „C.3.2. – Situace DIO“ této projektové dokumentace.

Dle požadavku Policie ČR – DI Chrudim bude pro vyznačení objízdny tras a místních úprav provizorní dopravní značení dle těchto podmínek:

- **Provedení svislého DZ:**
 - Dle TP 66 (3. vydání 2015);
- **Velikost svislého DZ:**
 - Základní a retroreflexní úpravou minimální třídy RA1 (dle ČSN EN 12899-1);
- **Podpěrné sloupky svislého DZ:**
 - Sloupky provedeny s červeno-bílými pruhy šířky 0,10-0,20m a s délkou barevné úpravy minimálně 0,45m. Sloupky provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy třídy RA1 a CR1 (dle ČSN EN 12899-1).
- **Vodorovné dopravní značení:**
 - Vodorovné dopravní značky musí splňovat požadavky ČSN EN 1436+A1 a musí být retroreflexní.
 - Barva žlutá (oranžová)
 -

4. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení stavby je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DSP+PDPS upřesněnou o navazující stupeň projektové dokumentace RDS. **Projektová dokumentace v tomto stupni DSP+PDPS přímo neslouží jako podklad pro výstavbu objektu.**

Návrh dočasné dopravní opatření byl proveden s vazbou na postup stavebních prací. Celé řešení a návrh dočasných dopravních opatření je proveden dle TP 66 (*Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*) a dále pak dle TP 65 (*Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*).

Provizorní trasa a provizorní objízdna trasa bude vyznačena pomocí svislého a vodorovného dopravního značení. Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikace III/34019, Policií ČR DI

Rekonstrukce mostu ev. č. 34019-2 Sobětuchy

SO 182 – Dočasné dopravní opatření

C.3.1. – Technická zpráva

Stupeň
DSP+PDPS

Chrudim, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje a Městským úřadem Chrudim, Odbor dopravy - Speciální stavební úřad.

Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.

Ve Vysokém Mýtě 11/2017

Ing. František Doubravský

