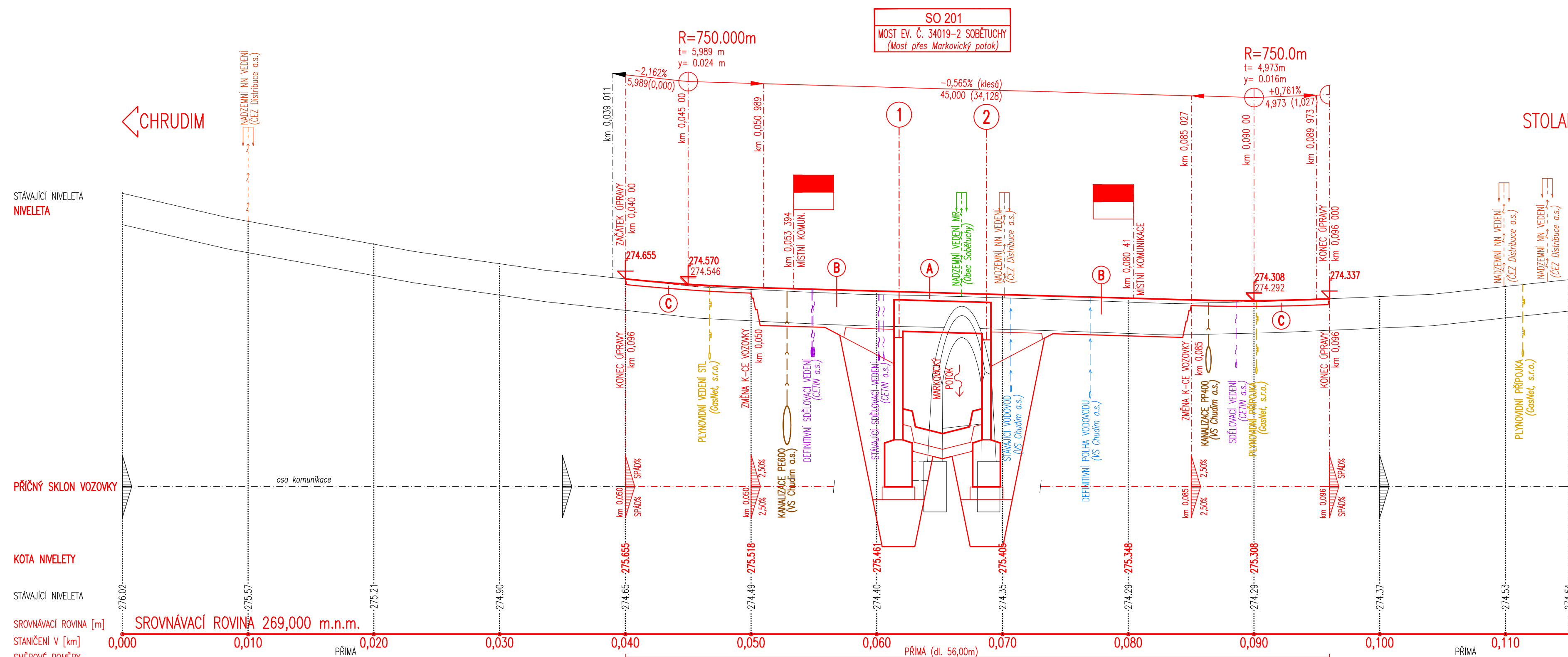


### PODÉLNÝ PROFIL KOMUNIKACE 1 : 250/50

KATASTRÁLNÍ OZEMÍ	SOBĚTUCHY (č. k. ú. 751961)	316/7	297/1
ČÍSLO POZEMKU	OSTATNÍ PLOCHA – SILNICE	KORÝTO V.T.	OSTATNÍ PLOCHA – SILNICE
KULTURA POZEMKU			



#### LEGENDA – STÁVAJÍCÍ STAV:

- STÁVAJÍCÍ STAV – BUDOVOY
- HRANICE PARCEL DLE KATASTRÁLNÍ MAPY
- PARCELNÍ ČÍSLO DLE KATASTRÁLNÍ MAPY

#### LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- SĐELOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ (optické vedení či souběh s metalickým vedením) – CETIN A.S.
- SĐELOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ (metalické vedení) – CETIN A.S.
- NEPROVOZOVANÉ SÍŤE – CETIN A.S.
- STÁVAJÍCÍ EL. VEDENÍ NN PODZEMNÍ (do 1kV) – ČEZ DISTRIBUCE A.S.
- STÁVAJÍCÍ EL. VEDENÍ NN NADZEMNÍ (do 1kV) – ČEZ DISTRIBUCE A.S.
- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ NADZEMNÍ OBEČNÍ ROZHLAS – OBEČ SOBĚTUCHY
- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ VO PODZEMNÍ (do 1kV) – OBEČ SOBĚTUCHY
- STÁVAJÍCÍ STL. PLYNOVOD PODZEMNÍ – RWE GasNet, s.r.o. (zastoupený GridServices, s.r.o.)
- STÁVAJÍCÍ VODOVOD – VODÁRENSKÁ SPOLEČNOST CHRUDIM a.s.
- STÁVAJÍCÍ KANALIZACE – VODÁRENSKÁ SPOLEČNOST CHRUDIM a.s.
- VÝSTĚNÍ POTRUBÍ OD PŘEPADU POŽÁRNÍ NADŘEŽE – OBEČ SOBĚTUCHY

#### LEGENDA NAVRHOVANÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- SĐELOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ (optické vedení či souběh s metalickým vedením) – CETIN A.S.
- SĐELOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ (metalické vedení) – CETIN A.S.
- EL. VEDENÍ NN NADZEMNÍ (do 1kV) – ČEZ DISTRIBUCE A.S.
- VEDENÍ NADZEMNÍ OBEČNÍ ROZHLAS – OBEČ SOBĚTUCHY
- PŘELOŽKA VEDENÍ NN PODZEMNÍ (do 1kV) – OBEČ SOBĚTUCHY
- VODOVODNÍ POTRUBÍ – VODÁRENSKÁ SPOLEČNOST CHRUDIM a.s.
- VÝSTĚNÍ PŘEPADU POŽÁRNÍ NADŘEŽE, OBNOVA STÁVAJÍCÍ KANALIZACE – OBEČ SOBĚTUCHY
- ODVOZENÍ KOMUNIKACE
- PŘELOŽKA CETIN A.S. (připravená akce Lesy ČR a.s. pro realizaci 2019–2020)

#### LEGENDA PROVIZORNÍCH TRAS INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- PROVIZORNÍ TRASA SĐELOVACÍCH VEDENÍ – CETIN A.S.
- PROVIZORNÍ PŘELOŽKA VODOVODU – VODÁRENSKÁ SPOLEČNOST CHRUDIM a.s.
- PROVIZORNÍ TRASA EL. VEDENÍ NN NADZEMNÍ (do 1kV) – ČEZ DISTRIBUCE A.S.
- PROVIZORNÍ TRASA EL. VEDENÍ NN PODZEMNÍ (do 1kV) – ČEZ DISTRIBUCE A.S.
- PROVIZORNÍ TRASA EL. VEDENÍ NN (do 1kV) – ČEZ DISTRIBUCE A.S.
- PROVIZORNÍ LAMPA VO NA EL. VEDENÍ NN (do 1kV)

#### LEGENDA POVRCHŮ:

- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
- ASFALTO-BETONOVÁ VOZOVKA
- VOZOVKA ZE ŠTĚRKORTI
- ŽB. MONOLITICKÉ CHODNÍKY NA MOSTĚ
- ŽB. MONOLITICKÉ ŘÍMSA
- CHODNÍKY ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY
- VAROVNÝ PÁS CHODNÍKU ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY
- DOPLNĚNÍ KRAJNICE ZE ŠTĚRKORTI
- GABIONOVÉ KŘÍDLO (provizorní)
- KAMENNÁ DLAŽBA DO BETONOVÉHO LŮŽE
- KAMENNÁ ROVNANINA NA BŘEŽÍCH KORYTA VODNÍHO TOKU
- SVÁHOVNÍ KORYTA V.T. (ohumusování a osetí)
- OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ
- NAHRADNÍ KEŘOVÉ VÝSADBY
- NOVÁ KONSTRUKCE

### SEZNAM SKLADEB VOZOVEK:

SKLADBA VOZOVKY "A"			
(VOZOVKA NA MOSTĚ)			
obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIF. SPOJ. POSTŘÍK MODIF. EMULZI 0,3kg/m <sup>2</sup> SPE	ACO 11+	40 mm
ložní vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIF. SPOJ. POSTŘÍK MODIF. EMULZI 0,3kg/m <sup>2</sup> SPE	ACO 16+	50 mm
ochrana izolace	LITÝ ASFALT	MA 11 IV	35 mm
izolace	CELPOŠŤNÁ IZOLACE Z MODIF. NAPP		5 mm
	PEČETIČÍ VRSTVA (NÁTER S14)		– mm
	CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY		130 mm

SKLADBA VOZOVKY "B"			
(VOZOVKA NA PŘEDMOSTÍCH)			
obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIF. SPOJ. POSTŘÍK MODIF. EMULZI 0,3kg/m <sup>2</sup> SPE	ACO 11+	40 mm
ložní vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIF. SPOJ. POSTŘÍK MODIF. EMULZI 0,3kg/m <sup>2</sup> SPE	ACO 16+	50 mm
podkladní vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIF. SPOJ. POSTŘÍK MODIF. EMULZI 0,3kg/m <sup>2</sup> SPE	ACO 22+	80 mm
	INFIKTRČNÍ POSTŘÍK 0,5kg/m <sup>2</sup>	IPa	– mm
	KAMENNÝ POKRYTÍ CEMENTEM	SC C8/10	180 mm
	ŠTĚRKORTI	Šda	250 mm
	CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY		600 mm

SKLADBA VOZOVKY "C"			
(VOZOVKA NA PŘEDMOSTÍCH – OŽK)			
obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIF. SPOJ. POSTŘÍK MODIF. EMULZI 0,3kg/m <sup>2</sup> SPE	ACO 11+	40 mm
ložní vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIF. SPOJ. POSTŘÍK MODIF. EMULZI 0,5kg/m <sup>2</sup> SPE	ACO 16+	50 mm
	CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY		90 mm

### POZNÁMKY – OBECNÉ:

- PŘESNOST VÝTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:
- ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
- ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
- ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
- TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
- TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

### VYTYČOVANÉ BODY:

OSA KOMUNIKACE III/34019		
Č.B.:	Y[m]	X[m]
101	649513.709	1072307.470
102	649518.689	1072307.917
103	649523.669	1072308.365
104	649528.649	1072308.812
105	649533.629	1072309.259
106	649538.609	1072309.707
107	649543.589	1072310.154
108	649548.569	1072310.601
109	649553.549	1072311.049
110	649558.529	1072311.496
111	649563.501	1072312.025
112	649568.476	1072312.523
113	649573.451	1072313.021
114	649578.426	1072313.520
115	649583.401	1072314.019
116	649588.376	1072314.516
117	649593.351	1072315.014
118	649598.327	1072315.513
119	649603.302	1072316.011
120	649608.288	1072316.588
121	649613.263	1072317.167
122	649618.201	1072317.745
123	649623.167	1072318.323
124	649628.134	1072318.902

### LEGENDA – NAVRHOVANÝ STAV:

NAVRHOVANÝ STAV	NAVRHOVANÝ STAV
SNÍŽENÝ OBRUBNÍK NA 20mm	NAVRHOVANÝ STAV
NAVRHOVANÁ ULIČNÍ VPUSŤ	NAVRHOVANÝ STAV
OZNAČENÍ VÝTYČOVANÉHO BODU	NAVRHOVANÝ STAV
OCHRANA STROMŮ BEDNĚNÍM	NAVRHOVANÝ STAV
KÁCENÍ STROMŮ	NAVRHOVANÝ STAV
PŘÍPRAVOVANÁ VÝSTAVBA AKCE LESY ČR a.s. (realizace 2019–2020)	NAVRHOVANÝ STAV
SO 171 – PROVIZORNÍ MOST A KOMUNIKACE	NAVRHOVANÝ STAV

### LEGENDA DIAGNOSTICKÝCH PRACÍ:

V-3	DIAGNOSTICKÝ ODVRT VOZOVKY
-----	----------------------------

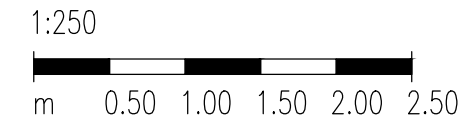
### LEGENDA ROZHRAŇNÍ:

HRANICE NAVRHOVANÉHO TRVALÉHO ZÁBORU STAVBY	HRANICE NAVRHOVANÉHO TRVALÉHO ZÁBORU STAVBY
HRANICE NAVRHOVANÉHO DOČASNÝ ZÁBOR STAVBY	HRANICE NAVRHOVANÉHO DOČASNÝ ZÁBOR STAVBY

### SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

- SO 134 – CHODNÍKY
- SO 171 – PROVIZORNÍ MOST A KOMUNIKACE
- SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
- SO 201 – MOST EV. Č. 34019–2
- SO 341 – PŘELOŽKA VODOVODU
- SO 431 – PŘELOŽKA VEDENÍ NN
- SO 432 – PŘELOŽKA VEDENÍ VO + MR
- SO 451 – PŘELOŽKA SĐELOVACÍCH VEDENÍ

### MĚŘÍTKO:



# SO 201 DSP, PDPS

SOUDRADNÍCOVÝ SYSTÉM: S–JTSK		STUPEŇ: DSP, PDPS	
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV		ZAK.ČÍSLO: 1453–16–2	
KRESLIL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ	ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1453
ZPRACOVÁV:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ	DATUM:	11/2017
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA	FORMÁT:	Bx4
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	MĚŘÍTKO:	1 : 250; 250/50
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
KRAJ: PARDUBICKÝ OKRES: CHRUDIM OBEČ: SOBĚTUCHY		C.4.3.	
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ (SÚS Pardubického kraje)			
AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 34019–2 SOBĚTUCHY			
OBJEKT: C.4. SO 201 – MOST EV. Č. 34019–2			
OBSAH: SITUACE, PODÉLNÝ PROFIL KOMUNIKACE			