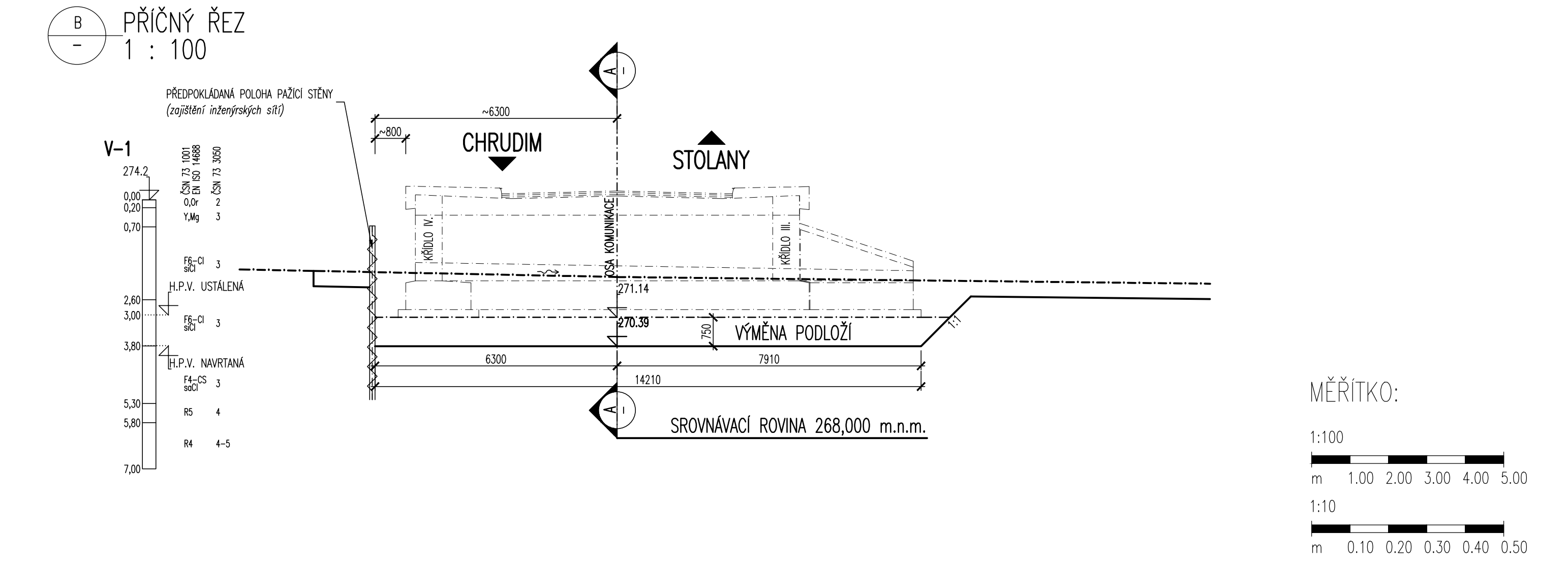
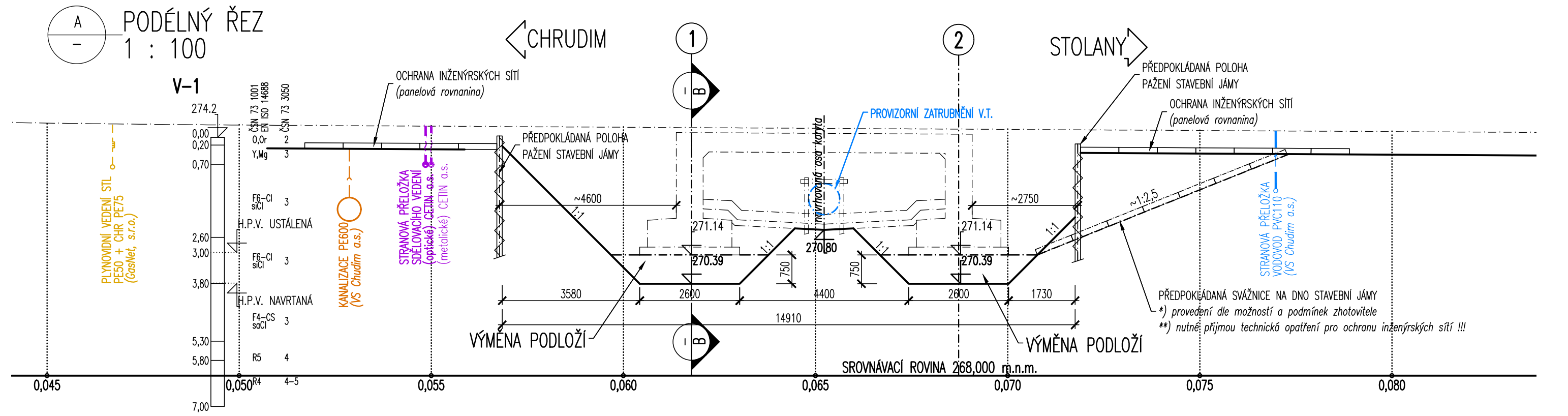


- POZNÁMKY – OBECNĚ:
- PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:
 - ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
 - ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví, Vytyčovací výkresy staveb
 - ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
 - TKP KAPITOLA 1.1, PŘÍLOHA 1.9
 - TKP KAPITOLA 16, 18, A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.
 - TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):
 - KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:
 - ZEMNÍ PRÁCE
 - ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN
 - ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY
 - TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):
 - VZTAŽNÁ DĚLKA [m]
 - TOLERANCE V mm (OBECNÁ HODNOTA)
 - TOLERANCE V mm (ŘMSY, ZABRADLÍ A OBRUBNÍKY)
 - MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):
 - VÝŠKA h
 - MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ h/300
 - OBECNÁ HODNOTA h/400
 - MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN h/200
 - PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:
 - ZÁKLADY – TKP 18, NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
 - POLOHA ZÁKLADŮ V PŮDORYSU, VZTAŽENA K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: ± 25 mm
 - POLOHA ZÁKLADŮ VE SVISLÉM SMĚRU VZTAŽENA K SEKUNDÁRNÍ ROVINĚ: ± 20 mm

VYTYČOVANÉ BODY:

OSA KOMUNIKACE III/34019:			
SOUBŘADNÝ SYSTÉM S–JTSK			
Č.B.:	Y[m]	X[m]	POZNÁMKA:
101	649513.709	1072307.470	
102	649518.689	1072307.917	
103	649523.669	1072308.365	
104	649528.649	1072308.812	
105	649533.629	1072309.259	
106	649538.609	1072309.707	
107	649543.589	1072310.154	
108	649548.569	1072310.601	
109	649553.549	1072311.049	
110	649558.526	1072311.526	
111	649563.501	1072312.025	
112	649568.476	1072312.523	
113	649573.451	1072313.021	
114	649578.426	1072313.520	
115	649583.401	1072314.018	
116	649588.376	1072314.516	
117	649593.351	1072315.014	
118	649598.327	1072315.513	
119	649603.302	1072316.011	
120	649608.278	1072316.508	
121	649613.255	1072317.007	
122	649618.201	1072317.445	
123	649623.167	1072318.323	
124	649628.134	1072318.902	



POZNÁMKA – VÝKOPOVÉ PRÁCE:

- PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH PRACÍ BUDE PROVEDENO VYTÝČENÍ VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.
- NA ZÁKLADĚ UPŘESNĚNÍ POLOHY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDE V PŘEDPSANÉM ROZSAHU ZŘÍZENO OCHRANNÉ PAŽENÍ
 - Předpokládá se, že pažení bude provedeno jako záporové.
 - Vytýčovaná poloha osy pažicích konstrukcí je pouze informativní !!! Bude upřesněno dle prostorových podmínek na stavbě.
- KONKRETNÍ NAVRĚNÍ PAŽICÍ STĚN BUDE PROVEDEN V NAVAZUJÍCÍCH STUPNÍCH PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE
 - Přesný návrh pažicí a ochranné stěny bude proveden dle podmínek a možností zhotovitele.
 - Návrh pažení bude předmětem výrobní technické dokumentace stavby – zhotovitele.

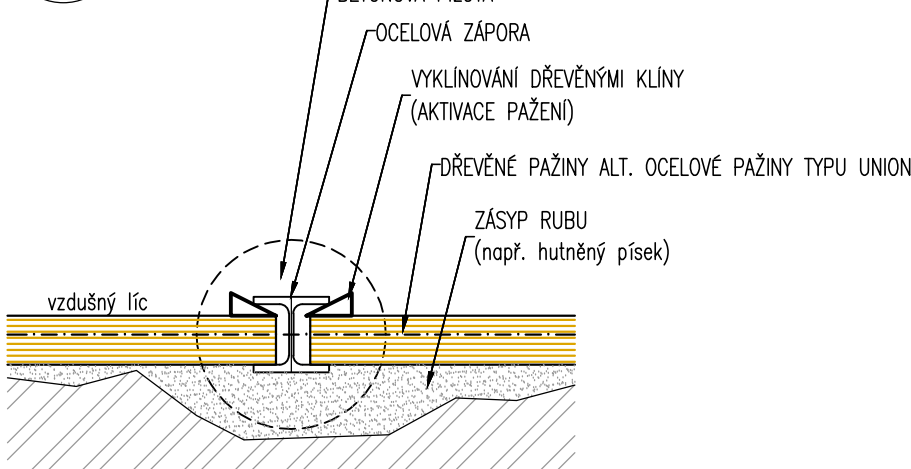
NAVRŽENÉ BETONY:

BETONOVÉ PILOTY C 16/20

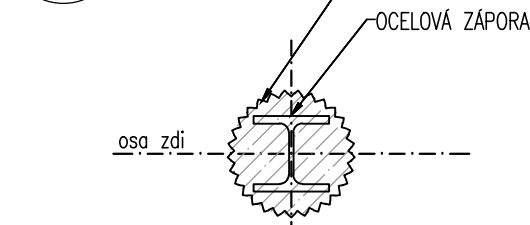
NAVRŽENÉ OCEL:

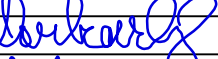

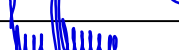
OCÉLOVÉ ZÁPORY S235 JR

DETAIL ZÁPORY 1:10



KOŘEN ZÁPORY 1:10



SOUBŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK		DSP, PDPS	
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV			
KRESLIL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		
ZPRACOVÁV:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA		FÖRSTEROVA 175, 566 01 PYSKOV MÜTO EMAL – MDSINSPROJEKT.CZ
ZODPOVÖDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM		
		OBEC: SOBÖTUCHY	
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ (SÖS Pardubického kraje)		STUPEŇ:	DSP, PDPS
AKCE:		ZAK. ÖÍSLO:	1453–16–2
REKONSTRUKCE MOSTU EV. Ö. 34019–2 SOBÖTUCHY		ARCHIVNÍ ÖÍSLO:	1453
		DATUM:	11/2017
		FORMAT:	A4
OBJEKT: C.4. SO 201 – MOST EV. Ö. 34019–2		MÖRÍTKO:	1 : 100; 10
OBSAH:		ÖÍSLO SOUPRAVY:	ÖÍSLO PŘÍLOHY:
VÝKOPOVÖ SCHÖMA			C.4.8.