

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



**ING. IVAN ŠÍR**

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.  
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

investor: SÚS Pardubického kraje  
Doubravice 98, 533 53, Pardubice

## Rekonstrukce mostu ev.č. 29820-1 Bohumileč

■ kraj:  
Pardubický

■ MÚ/OU:  
Rokytno

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
02 2016

■ zakázkové číslo:  
016 008

■ stupeň PD:  
DSP+PDPS

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:  
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:  
Ing. Karel Krčma

■ kontroloval:  
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:  
00

■ měřítko:

*(Handwritten signatures and initials)*

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.



**OBSAH:**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>4</b>
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ .....	4
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY .....	4
2.2.1	<i>Zahájení stavby.....</i>	4
2.2.2	<i>Etapizace a uvádění do provozu.....</i>	5
2.2.3	<i>Dokončení stavby.....</i>	5
2.3	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, VYDANÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ .....	5
2.4	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍHO VYUŽITÍ .....	5
2.4.1	<i>Umístění stavby .....</i>	5
2.4.2	<i>Dočasné zábory:.....</i>	5
2.4.3	<i>Trvalé zábory.....</i>	6
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....	6
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ .....	6
2.6.1	<i>Vztahy na dosavadní využití území.....</i>	6
2.6.2	<i>Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území .....</i>	6
2.6.3	<i>Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.....</i>	6
<b>3</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY).....</b>	<b>7</b>
4.1	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ .....	7
4.2	URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY .....	7
4.3	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY .....	7
<b>5</b>	<b>PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>7</b>
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ .....	8
5.2	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI.....	8
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU .....	8
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY.....	8
<b>6</b>	<b>PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....</b>	<b>9</b>
<b>7</b>	<b>PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>9</b>
7.1	POSTUPNÉ PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	9
7.2	ZKUŠEBNÍ PROVOZ .....	9
7.3	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY .....	9
<b>8</b>	<b>SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>9</b>
8.1	OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ .....	9
8.1.1	<i>SO 101 Komunikace III/29820.....</i>	9
8.1.2	<i>SO 134 Úprava chodníků .....</i>	10
8.1.3	<i>SO 180 Přejížděcí dopravní značení .....</i>	10
8.2	MOSTNÍ OBJEKTY .....	10
8.3	ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY:.....	11
8.3.1	<i>SO 440 – Veřejné osvětlení.....</i>	11
8.3.2	<i>SO 460 – Úprava vedení CETIN .....</i>	12
<b>9</b>	<b>VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....</b>	<b>12</b>



<b>10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSKA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....</b>	<b>13</b>
10.1 ROZSAH DOTČENÍ .....	13
10.2 PODMÍNKY PRO ZÁSAH A ZPŮSOBY OCHRANY .....	13
<b>11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....</b>	<b>14</b>
11.1 BOURACÍ PRÁCE .....	14
11.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ NÁHRADA .....	14
11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU.....	14
11.4 OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH .....	14
11.5 ZÁSAH DO ZPF .....	15
11.6 ZÁSAH DO PUPFL .....	15
11.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ .....	15
11.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	15
<b>12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>	<b>15</b>
12.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ.....	15
12.2 TELEKOMUNIKACE.....	15
12.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ .....	15
12.4 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ.....	15
12.5 MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	16
12.6 DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY .....	16
<b>13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>16</b>
13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY .....	16
13.2 HLUK.....	16
13.2.1 Vliv stavby .....	16
13.2.2 Vliv provádění stavby .....	16
13.3 EMISE Z DOPRAVY.....	17
13.4 VLIV ZNEČISTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE .....	17
13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY ..	17
13.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	19
<b>14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....</b>	<b>19</b>
14.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA .....	19
14.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST .....	19
14.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....	20
14.4 OCHRANA PROTI HLUKU.....	20
14.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ .....	20
14.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA .....	21
<b>15 DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>	<b>21</b>
15.1 DODRŽENÍ UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY .....	21
15.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	21
15.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	21
15.4 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ .....	21
<b>16 POZEMKY STAVBY .....</b>	<b>22</b>



## 1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	<b>Rekonstrukce mostu ev.č. 29820 Bohumileč</b>
Místo stavby:	intravilán obce Bohumileč
Katastrální území:	Bohumileč (606359)
Kraj:	Pardubický
Stavebník:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice
Uvažovaný správce:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice
Projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ, s.r.o. Haškova 1714/3 50002 Hradec Králové IČ: 259 62 914 DIČ: CZ25962914 mobil.tel.: 777 003 218 e-mail: <a href="mailto:sir@sirivan.cz">sir@sirivan.cz</a>
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Fiala
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Ivan Šír ČKAIT – 0600809
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Převáděná komunikace:	silnice III/29820
Přemostovaná překážka:	trvalý vodní tok Bohumilečský potok
Úhel křížení:	57°
Stupeň PD:	DSP +PDPS



## **2 Základní údaje o stavbě**

### **2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Rekonstrukce mostu bude probíhat na místě dosavadního mostu na silnici III/29820. Most převádí silnici III/29820 přes trvalý vodní tok Bohumilečský potok. Stavba se nachází v intravilánu obce Bohumileč.

V dosavadním stavu se jedná o silniční most s železobetonovou deskovou nosnou konstrukcí o jednom poli kolmé světlosti přibližně 3,33 m. Komunikace na mostě je šířky cca 7,24 m a v konstantním podélném spádu cca 0,2%. Spodní stavbu mostu tvoří masivní opěry a křídla z prostého betonu. Křídla jsou rovnoběžná s osou komunikace. Způsob založení mostu není znám, předpokládá se plošné založení. Mostní svršek je na mostě tvořen živičnými vrstvami komunikace a železobetonovými římsami. Na římsách je umístěno ocelové třímadlové zábradlí.

Dosavadní most z roku 1952 je za polovinou své životnosti. Jeho prostorové uspořádání nevyhovuje současným normovým požadavkům a především jeho zatížitelnost je s ohledem na charakter převáděné komunikace nedostatečná. Přes relativně dobrý stav spodní stavby a nosné konstrukce zjištěného z hlavní mostní prohlídky (07/03/2013) bylo investorem rozhodnuto o provedení kompletní rekonstrukce, která bude spočívat v demoliaci dosavadního mostu a jeho nahrazení novým mostem.

Realizací stavby tak dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci, k zajištění normové zatížitelnosti a plné životnosti mostního objektu.

Nový most bude řešen jako rámový z monolitického železobetonu. Založení mostu je navrženo plošně na základových pasech. Deska nosné konstrukce je vedena v přímé, podélně v jednostranném konstantním podélném spádu 0,4%. Příčný spád nosné konstrukce je střechovitý 2,5% a pod římsami je navržen protispád v hodnotě 4%. Na nosnou konstrukci navazují rovnoběžná železobetonová křídla. Římsy jsou na mostě a křídlech navrženy z monolitického železobetonu. Na římsách bude umístěno ocelové zábradlí městského typu se svislou výplní. Koryto bude pod mostem opevněno kamenem do betonového lože.

Výstavba nového mostu bude probíhat za úplného uzavření provozu na převáděné komunikaci III/29820. Silniční doprava bude po dobu výstavby převáděna po objízdě trase. Pěší provoz bude převáděn po provizorní lávce v místě stavby.

Provedením opravy mostního objektu se zvýší bezpečnost silničního provozu a bude zabezpečena jeho únosnost a vyšší životnost.

### **2.2 Předpokládaný průběh stavby**

#### **2.2.1 Zahájení stavby**

Předpokládaný začátek výstavby rok - 2016. Přesný začátek výstavby bude znám až po výběrovém řízení, kdy bude vybrán zhotovitel prací.



### **2.2.2 Etapizace a uvádění do provozu**

Stavba není dělena na etapy. Mostní objekt bude uveden do provozu jako jeden celek.

### **2.2.3 Dokončení stavby**

Ukončení prací se předpokládá do 6 měsíců od zahájení prací. Uvedení do provozu projektant předpokládá po dokončení posledních stavebních prací - viz postup výstavby.

## **2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, vydané územní rozhodnutí**

Pro danou lokalitu byl schválen územní plán. Na dotčeném místě je vedena stávající komunikace s mostem přes trvalý vodní tok Bohumilečský potok. Jedná se o rekonstrukci nevyhovujícího stavu dosavadního mostu. Bude zachována jeho funkce a využití pozemků se nemění.

V případě objektů komunikací (SO 101, SO134) a mostu (SO 201) se jedná o stavební úpravy stávající stavby (tj. změna dokončené stavby - stavební úprava), tak tento stavební záměr nevyžaduje územní rozhodnutí či územní souhlas. V tomto případě pak v souladu s § 15 odst. 2 zákona č. 183 / 2006 Sb. ve znění změn a doplňků postačí vyjádření obecního stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování.

V případě objektů SO 440 Veřejné osvětlení a SO 460 Úprava vedení Cetin se jedná o stavební úpravy stávající stavby (tj. změna dokončené stavby - stavební úprava), tak tento stavební záměr nevyžaduje dle § 79 odst. 6 zákona č. 183 / 2006 Sb. ve znění změn a doplňků územní rozhodnutí či územní souhlas.

Podmínky stanovené pro stavební záměr v rámci vydaných závazných stanovisek, souhlasů, vyjádření, rozhodnutí či jiných opatření správních orgánů (tj. dotčených orgánů) dle stavebního zákona či zvláštních právních předpisů v rámci vyjádření či stanovisek vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury, jsou pro realizaci předmětného záměru závazné.

## **2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití**

Mostní objekt převádí silnici III/29820 přes trvalý vodní tok Bohumilečský potok. Stavba se nachází v intravilánu obce Bohumileč. Před mostem se po pravé straně nachází křížení s účelovou komunikací, která spojuje sousední obec Rokytno. Před a za mostem jsou ukončeny stávající chodníky. Za mostem vlevo se nachází vjezd k rodinnému domu.

Mostní objekt je situován na pozemcích Pardubického kraje a pozemcích Povodí Labe s.p. Stavbou budou točeny i pozemky obce a pozemky třetích osob.

Využití území bude beze změn, zůstává původní využití.

### **2.4.1 Umístění stavby**

Výstavba bude probíhat na pozemcích uvedených v příloze na konci Průvodní zprávy.

### **2.4.2 Dočasné zábory:**

Jak je z výčtu patrné, stavba vyvolá trvalé a dočasné zábory dotčených pozemků. Zábory jsou přehledně uvedeny v samostatné příloze Záborový elaborát.



V době zpracování dokumentace zatím probíhá majetkoprávní vypořádání a projednávání smluv.

#### **2.4.3 Trvalé zábory**

Zábory jsou přehledně uvedeny v samostatné příloze Záborový elaborát. Jedná se o zábory pozemků během stavby v místě zařízení staveniště a pro realizaci stavby.

Kompletní přehled záborů viz samostatná příloha **B.4 – Záborový elaborát**

### **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životního prostředí**

Stavba nebude mít negativní účinky na svoje okolí. Stavba je navržena v souladu s platnými vyhláškami a normami. Tímto jsou zabezpečeny požadavky na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí.

S odpady, vzniklémi při realizaci stavby, musí být nakládáno v souladu s platnými předpisy o odpadovém hospodářství (zejména zák. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcí předpisy). Odpady musí být využity, popř. odstraněny v zařízeních k tomu určených, tříděny a odváženy postupně tak, aby nezpůsobovaly újmu životnímu prostředí a nenarušovaly vzhled okolní krajiny.

Doklady o naložení s odpady předloží zhotovitel investorovi. Při rekonstrukci mostu a jeho provozu nebude poškozeno životní prostředí okolí.

### **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

#### **2.6.1 Vztahy na dosavadní využití území**

Stávající komunikace III/29820 slouží v dotčené lokalitě k dopravní obslužnosti obce Bohumileč a přilehlých obcí.

Výstavba nového mostu bude probíhat za úplného uzavření provozu na převáděné komunikaci III/29820. Silniční doprava bude po dobu výstavby převáděna po objízdné trase. Pěší provoz bude převáděn po provizorní lávce v místě stavby.

Vztahy na dosavadní využití území se rekonstrukcí mostu nemění. Způsob využití území (prostoru stavby) se rovněž nemění.

Stavba bude realizována ve stávajícím umístění, ve stávající trase komunikace. kapacita dopravy se nemění, průtočný profil pod mostem se zvětší.

#### **2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

V současné době nejsou známy záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.

#### **2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou**

Jedná se o rekonstrukci dosavadního mostu v nevyhovujícím stavu. Navržené práce nebudou mít negativní vliv na okolní stavby.

## **3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
- (2) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (3) Mapy 1:10000, 1:50000
- (4) Geodetické zaměření zpracované firmou Geodézie Krkonoše s.r.o. 01/2016





- (5) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci
- (6) Prohlídka místa stavby zpracovatelem
- (7) Hlavní mostní prohlídka z r. 2013
- (8) Hydrotechnické posouzení mostního otvoru, MV Projekt a.s.
- (9) Údaje katastru nemovitostí
- (10) Projednání s orgány státní správy
- (11) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (12) Jednání a výrobní výbory

## **4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

Dokumentace je zpracována v souladu s přílohou č.8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb pro vydání stavebního povolení.

Číslování objektů je dle výše uvedené vyhlášky a pokynu PPK-CIS.

### **4.1 Způsob číslování**

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
  - C.1 Objekty pozemních komunikací
  - C.2 Mostní objekty a zdi
  - C.3 Elektro a sdělovací objekty
- D. Technologická část
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady

### **4.2 Určení jednotlivých částí stavby**

Jednotlivé části stavby jsou určeny dílčími objekty a provozními soubory.

### **4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- SO 101 Komunikace III/29820
- SO 134 Úprava chodníků
- SO 180 Přečhodné dopravní značení
- SO 201 Most ev.č. 29820-1
- SO 440 Veřejné osvětlení
- SO 460 Úprava vedení Cetin

Stavba nemá provozní soubory.

## **5 Podmínky realizace stavby**

Vypracování rekonstrukce mostu předpokládá:

- Před zahájením prací zajištění dopravně inženýrského opatření a jeho detailní zpracování v dalším stupni projektové dokumentace a následného projednání s příslušnými dotčenými úřady.





- Vytyčení všech dotčených inženýrských sítí a jejich následná koordinace s projektovou dokumentací. Provedení přeložek dotčených inženýrských sítí.
- Koordinace postupu výstavby (POV) s konkrétním zhotovitelem stavby dle jeho technologických možností.

## **5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba nepředpokládá realizaci zásadních souvisejících a podmiňujících investic, případně staveb jiných stavebníků.

Na základě vyjádření obce Rokytno je v době a místě uvažované realizace stavby „Rekonstrukce mostu ev.č. 29820-1 Bohumileč“ v roce 2016 uvažováno s realizací stavby tlakové kanalizace. Obě stavby je nutné mezi sebou koordinovat.

## **5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Předpokládaný průběh výstavby je následující:

- projektová příprava a projednání stavby
- výběr zhotovitele
- realizace DIO
- provedení záporového pažení
- zřízení zařízení staveniště a přístupových komunikací
- výstavba jednotlivých objektů
- převedení provozu na most
- uvedení stavby do provozu (předčasné užívání)
- kolaudace

### **Prostorová omezení:**

Stavba proběhne na stávající komunikaci III/29820 v intravilánu obce Bohumileč. Způsob výstavby je navržen tak, aby omezení dopravy bylo minimální.

### **Časová omezení:**

Práce nejsou časově omezeny. Z hlediska kvality a ceny se předpokládá provádění prací v sezónních měsících případně v měsících s běžnými klimatickými podmínkami.

## **5.3 Zajištění přístupu na stavbu**

Pro přístup na stavbu bude využita stávající komunikace III/29820.

## **5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplné uzavírky provozu na převáděné komunikaci III/29820. Silniční doprava bude po dobu výstavby převáděna po objížděné trase. Pěší provoz bude převáděn po provizorní lávce v místě stavby.



## 6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastnictví a správce objektu se nemění.

SO/PS	Název SO, PS	Vlastník / správce
	<b>Objekty pozemních komunikací</b>	
SO 101	Komunikace III/29820	Pardubický kraj/ SÚS Pardubického kraje
SO 134	Úprava chodníků	Obec Rokytno
SO 180	Přechodné dopravní značení	Pardubický kraj/ SÚS Pardubického kraje
	<b>Mostní objekty a zdi</b>	
SO 201	Most ev.č. 29820-1	Pardubický kraj/ SÚS Pardub. kraje
SO 440	Veřejné osvětlení	Obec Rokytno
SO 460	Úprava vedení Cetin	Cetin a.s.

## 7 Předávání stavby do užívání

### 7.1 Postupné předávání částí stavby do užívání

Je uvažováno předání stavby jako celku a následně ukončení úplné uzavírky a zahájení provozu na silnici III/29820.

### 7.2 Zkušební provoz

Nepředpokládá se.

### 7.3 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Před dokončením bude stavba uvedena do předčasného užívání po provedení krytu komunikace za účelem zkrácení úplné uzavírky dopravy.

## 8 Souhrnný technický popis stavby

Dosavadní nevyhovující mostní objekt bude odstraněn v celém rozsahu. Na místě dosavadního mostu bude zhotovena nová železobetonová rámová mostní konstrukce založená plošně na základových pasech. Na mostě bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní.

Na mostě a předpolích, v rozsahu potřebných výkopů, bude provedena nová třívrstvá vozovka. V navazujících úsecích bude provedena obnova živičného krytu.

### 8.1 Objekty pozemních komunikací

#### 8.1.1 SO 101 Komunikace III/29820

##### 8.1.1.1 Základní charakteristika

Jedná se o rekonstruovaný úsek silnice III/29820 v místě mostu při liniovém staničení 1,369 km.



#### **8.1.1.2 Parametry komunikace III/29820**

- Celková délka rekonstrukce: 60,0 m
- Druh stavby: rekonstrukce
- Typ příčného uspořádání: S 6,5
- Návrhová rychlost: 50 km/h
- Základní šíře jízdního pruhu: 2,75 m (včetně vozovího proužku)
- Vozoví proužek: 0,125 m
- Nezpevněná krajnice: 0,5 m
- Charakteristika: směrově nerozděl. pozemní komunikace

#### **8.1.1.3 Charakteristiky navržené trasy PK**

Nejprve bude provedeno odfrézování krytu komunikace v potřebném rozsahu dle výkresové části dokumentace. V rozsahu výkopů a přechodových oblastí dojde k odstranění podkladních vrstev komunikace. Po provedení prací na mostním objektu budou položeny podkladní vrstvy a následně pak nový třívrstvý živitý kryt komunikace.

Komunikace na mostním objektu je navržena v kategorií šířce S 6,5 dle směrového vedení stávající komunikace. Za mostem plynule přejde na stávající stav. Komunikace je v uvažovaném úseku vedena směrově v přímé. Výškově je vedena v konstantním podélném spádu 0,4% a příčně ve střechovitém spádu 2,5%. Odvodnění komunikace je řešeno před a za mostem vyspádováním k obrubníkům nebo do okolního terénu. Před mostem je voda sváděna do nových uličních vpustí, které jsou vyústěny do koryta přemostované vodoteče.

#### **8.1.2 SO 134 Úprava chodníků**

V rámci rekonstrukce mostního objektu dojde vlivem výkopových prací k zásahu do stávajících konstrukcí přilehlých chodníků.

Dosavadní chodníky jsou tvořeny krytem z betonových dlaždic uložených na podkladní vrstvu ze štěrkodrti a jsou lemovány silničními betonovými obrubníky.

V novém stavu dojde v navrženém úseku k obnově chodníků, která spočívá v provedení nových podkladních vrstev ze štěrkodrti a v položení krytu ze zámkové dlažby. Chodníky budou v dotčeném úseku olemovány novými silničními a chodníkovými obrubníky. Chodníky budou napojeny na stávající stav a plynule přechází na šířkové uspořádání na mostě.

#### **8.1.3 SO 180 Přechodné dopravní značení**

Objekt řeší přechodné dopravní značení a opatření během realizace jednotlivých etap výstavby. Nejedná se o stavbu z hlediska stavebního zákona, jde o dopravní opatření, které bude povoleno formou stanovení místní a přechodné úpravy provozu a zajištěno zhotovitelem stavby na základě reálného harmonogramu prací.

### **8.2 Mostní objekty**

#### **SO 201 Most ev.č. 29820-1**

Charakteristika most. obj: Most na sinic III/29820, o jednom mostním otvoru, žlb. rámová konstrukce, trvalý, půdorysně přímý, s neomezenou volnou výškou.

Délka přemostění: 4,77 m

Délka mostního objektu: 10,6 m

Délka nosné konstrukce: 5,96 m



Rozpětí polí:	5,36 m
Šikmost most. obj.	pravá (57°)
Volná šířka most. obj.	9,60 m
Šířka průchozího prostoru:	1,0 m
Šířka most. obj.:	10,2 m
Výška nad terénem	2,27 m
Stavební výška	0,58 m
Plocha NK most. obj.	57,2 m <sup>2</sup>
Zatížení a zatížitelnosti	Navrženo dle ČSN EN 1990-2 pro zatížení podle skupiny 1

Dosavadní nevyhovující mostní objekt bude odstraněn v celém rozsahu. Nový most bude řešen jako rámový z monolitického železobetonu. Založení mostu je navrženo plošně na základových pasech. Deska nosné konstrukce je vedena v přímé, podélně v jednostranném konstantním podélném spádu 0,4%. Příčný spád nosné konstrukce je střechovitý 2,5% a pod římsami je navržen protispád v hodnotě 4%. Na nosnou konstrukci navazují rovnoběžná vetknutá železobetonová křídla. Chodníkové římsy jsou na mostě a křídlech navrženy z monolitického železobetonu. Na římsách bude umístěno ocelové zábradlí městského typu se svislou výplní. Koryto bude pod mostem opevněno kamenem do betonového lože. Na mostě a předpolích, v rozsahu potřebných výkopů, bude provedena nová třívrstvá vozovka. V navazujících úsecích bude provedena obnova živičného krytu.

Provedením opravy mostního objektu se zvýší bezpečnost silničního provozu a bude zabezpečena jeho únosnost a vyšší životnost.

## **8.3 Elektro a sdělovací objekty:**

### **8.3.1 SO 440 – Veřejné osvětlení**

Po levé straně mostu je na konzolkách v ocelové chráničce vedeno stávající vedení veřejného osvětlení. Ve stávajícím svítidle těsně před mostem je napojeno stávající kabelové zemní vedení veřejného osvětlení, které je uloženo v zemi v hloubce cca 1m. Kabelová trasa dále pokračuje po mostě ve stávající ocelové chráničce a dále v zemi do svítidla veřejného osvětlení za mostem, kde je zakončena na stávající svorkovnici.

Dosavadní sloup veřejného osvětlení v těsné blízkosti mostního objektu bude vlivem nutných výkopových prací demontován. Kabelové vedení bude po dobu výstavby nového mostu v provozu, vedení bude provizorně vyvěšeno a ochráněno. Po dokončení mostního objektu, bude nový kabel veřejného osvětlení umístěn do chráničky v převislé části nové levostranné římsy a v navržených uzlových bodech bude zpětně napojeno na původní trasu. Za mostem bude nový kabel uložen do rýhy 300x500 v PVC chráničce o průměru 90 mm současně se zemnicím páskem FeZn 30x4, který bude připojen k uzemnění sloupu veřejného osvětlení. Uzemnění nebude uloženo do samonosné ocelové chráničky. Sloup veřejného osvětlení bude zpětně umístěn do nové polohy. Kabel veřejného osvětlení bude před záhozem geodeticky zaměřen a data budou předána správci veřejného osvětlení.

Trasa kabelového vedení se z hlediska její polohy oproti dosavadnímu stavu změni nepatrně vlivem uložení do chráničky v mostní římse mostu.



### **8.3.2 SO 460 – Úprava vedení CETIN**

V souvislosti s rekonstrukcí mostu bude provedena přeložka kabelového vedení společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Mezi napojovacími bude stávající metalický kabel v místě podzemního uložení šetrně ručně odkopán bez jeho přerušení a porušení. Takto odkrytý metalický kabel bude mechanicky ochráněn a vyvěšen na dočasnou konstrukci, která je dodávkou stavby. Demontáž dosavadní ocelové chráničky zajistí stavba.

Po ukončené montáži na provizorní podpůrnou konstrukci bude provedeno kontrolní stejnosměrné měření.

Po provedení opravy mostu bude mezi napojovacími body uložen nový metalický kabel do rýhy před a za mostem, na mostě pak do chráničky v převislé části levostranné římsy. V napojovacích bodech bude dosavadní metalický kabel přerušen a vzápětí napojen nový metalický kabel. Dosavadní kabel bude odstraněn. Po ukončené montáži bude provedeno na metalických kabelech kontrolní stejnosměrné měření.

Konečná trasa bude geodeticky zaměřená včetně chráničky.

**Po uložení všech telekomunikačních vedení do konečné trasy bude přizván pracovník společnosti CETIN na provedení kontroly překládaných vedení.**

## **9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Na základě nevyhovujícího prostorového uspořádání, nedostatečné zatížitelnosti a technického stavu z výsledků hlavní mostní prohlídky, bylo investorem rozhodnuto o výstavbě nového mostního objektu.

Pro zjištění hladiny stoleté vody a zjištění možností převedení potřebného normového průtoku vody byl zpracován Hydrotechnický výpočet. Na základě výsledků hydrotechnického posouzení a s ohledem na charakter okolního terénu úzce spjatého s okolní zástavbou nebylo možné dodržet požadavek normy ČSN 73 6201 pro převedení předepsaného normového průtoku odpovídající 100 leté vodě včetně požadované rezervy. Z tohoto důvodu je mostní objekt navržen v parametrech, které nesníží kapacitu dosavadního mostního otvoru. Návrhem se zajistí bezpečné převedení dosavadního průtoku, odpovídající 10 leté vodě. Podrobnější informace jsou uvedeny v samostatné příloze Hydrotechnický výpočet.

Pro potřeby zakládání mostního objektu, byl zpracován inženýrskogeologický průzkum v místě plánované rekonstrukce mostu, jehož výsledky byly v návrhu založení mostu zohledněny.

V rámci zpracování projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření fy. Geodézie Krkonoše. Zaměření je zpracováno v polohovém systému JTSK. Výškový systém je v Bpv.



## 10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

### 10.1 Rozsah dotčení

#### Ochranné pásmo dráhy

Nenachází se v ochranném pásmu dráhy.

#### Ochranné pásmo silnice III. třídy

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice III. třídy (do 15m od osy vozovky).

#### Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

#### Ochranná pásma inženýrských sítí

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

Stl. Plynovod PE d63	RWE distribuce s.r.o
Vodovod PVC DN 160	VAK Pardubice
Sdělovací metalické kabely	CETIN a.s. (Telefonica O2)
Nadzemní vedení NN	ČEZ Distribuce a.s.
VO a rozhlas	Obec Rokytno
Dešťová kanalizace	Pardubický kraj

#### Chráněná území

Stavba se nenachází v chráněném území.

Lokalita stavby není součástí památkové rezervace nebo památkové zóny.

### 10.2 Podmínky pro zásah a způsoby ochrany

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí a pásem jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

#### Obecné základní požadavky

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správci.
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.





- Zahájení prací bude správci dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedení a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

## **11 Zásah stavby do území**

Výstavba bude probíhat v místě dosavadního mostu. Nový most včetně převáděné komunikace bude téměř kopírovat stávající stav.

Koryto vodního toku bude opevněno kamenem do betonového lože. Proti erozním účinkům vody bude zpevněné koryto ochráněno stabilizačními prahy z prostého betonu.

Stavba nevyvolává změny stávajících staveb dopravní infrastruktury (přeložky).

### **11.1 Bourací práce**

Na mostě a předpolích bude odfrézován živičný kryt komunikace. V rozsahu uvažovaných výkopů budou odstraněny i podkladní vrstvy komunikace. Po převedení silničního provozu na objízdnou trasu bude odstraněno kovové zábradlí na mostě. Následně budou postupně ubourány římsy, nosná konstrukce a celá spodní stavba.

Vybourané materiály budou odváženy na předem určenou řízenou skládku.

### **11.2 Kácení mimolesní zeleně a její náhrada**

Vlivem stavby nedojde ke kácení vzrostlých stromů obvodu kmene nad 80 cm ve výšce 1,3m nad terénem. Dále dojde ke skácení 1 ks borovice obvodu kmene 60 cm (Ø 20 cm) na pozemku p.č. 538/3 v majetku Povodí Labe s.p.. V nejbližším okolí mostu dotčeném stavbou dojde k mýcení keřových porostů.

Celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesáhne 40 m<sup>2</sup>. Kácené dřeviny nejsou součástí významného krajinného prvku nebo stromořadí.

### **11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Výkopové práce budou prováděny v souladu s výkopovým plánem za současného bourání dosavadního mostu. Stavební jáma bude zajištěna z části záporovým pažením a z části bude vysvahována ve sklonu 1:1. Koryto toku pod mostem bude opevněno kamenem do betonového lože. Ostatní plochy dotčené stavbou budou ohumusovány a osety travním semenem.

### **11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Svahy tělesa komunikace, břehové svahy a veškeré plochy dotčené výstavbou (mimo opevněné části) budou opatřeny vrstvou humusu v tl. 150 mm a budou osety travním semenem. Po dokončení stavby se uvede okolí do původního stavu.





### **11.5 Zásah do ZPF**

Stavbou dojde k zásahu do zemědělského půdního fondu. Stávající most a část chodníku zasahuje na p.p.č. 34/2 (ČR, Státní pozemkový úřad), u kterého je vedena ochrana ZPF.

Pro účely stavby bude provedeno vyjmutí dotčené části pozemku 34/2 ze ZPF. Dotčená část pozemku bude po realizaci stavby převedena na vlastníka mostu a komunikace.

### **11.6 Zásah do PUPFL**

Zásahy do PUPFL nevznikají. Stavební práce budou prováděny v místě silnice III/29820 a na pozemcích mimo ochranu PUPFL.

### **11.7 Zásah do jiných pozemků**

Stavbou dojde k trvalému záboru pozemků mimo vlastnictví stavebníka. Viz samostatná příloha B.4 – Záborový elaborát.

### **11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Provedení rekonstrukce mostu nevyvolá nutnost přeložek dopravní a technické infrastruktury. Stavba nevyvolá změny vodních toků.

## **12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

### **12.1 Všechny druhy energií**

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury.

### **12.2 Telekomunikace**

Bez nároků

### **12.3 Vodní hospodářství**

Most ev.č. 29820-1 (SO 201) přemostňuje trvalý vodní tok Bohumilečský potok v intravilánu obce Bohumileč. Tento vodní tok náleží do povodí Labe. Správcem povodí je Povodí Labe s.p..

Nový most byl navržen na základě požadavků a doporučení vycházejících z provedeného hydrotechnického výpočtu, jež je přílohou této dokumentace.

Odvodnění vozovky na mostě je řešeno vedením komunikace v konstantním podélném a příčném střechovitém spádu, za jejichž pomoci je voda sváděna do nově navržených vpustí před mostem a dále do koryta přemostřované vodoteče. Voda z mostovky bude odváděna pomocí střechovitého příčného spádu, podélného spádu a proužků z drenážního plastbetonu za rub opěr. Za rubem opěr bude voda odvedena pomocí plošné drenáže a těsnicí vrstvy přechodové oblasti do drenážního potrubí DN 150 mm a dále pak do koryta přemostřovaného vodního toku.

### **12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

S ohledem na druh stavby není parkování řešeno.



Přístup a napojení na stávající infrastrukturu se nemění.

## **12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

S ohledem na druh stavby není řešeno.

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

## **12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

S ohledem na druh stavby a její účel nevznikají při užívání stavby požadavky na nakládání s odpadem.

# **13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb.

Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.

## **13.1 Ochrana krajiny a přírody**

Stavba nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Most je umístěn v trase stávajících komunikací.

S odpady, vzniklými při realizaci stavby, musí být nakládáno v souladu s platnými předpisy v odpadovém hospodářství (zejména zák. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcí předpisy). Odpady musí být využity, popř. odstraněny v zařízeních k tomu určených a odváženy postupně tak, aby nezpůsobovaly újmu životnímu prostředí a nenarušovaly vzhled okolní krajiny.

Doklady o naložení s odpady předloží zhotovitel investorovi. Při výstavbě a jejím provozu nebude poškozeno životní prostředí okolí.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

## **13.2 Hluk**

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví, ve znění zák. 392/2005 Sb. Problematiku hluku v něm řeší §30, §32, §34 odst. 1, §108 odst. 3

Problematiku hluku dále řeší nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a Zákon 155/2000 Sb. Zákoník práce

### **13.2.1 Vliv stavby**

Realizovaná stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru negativní vliv z hlediska hluku.

### **13.2.2 Vliv provádění stavby**

Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zvýšení hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet aktuálně platné předpisy o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a



vibrací a z těchto nařízení vyplývající hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit  $L_{Aeq,T}$  v daných chráněných prostorech.

### **13.3 Emise z dopravy**

Proti stávajícímu stavu nedojde ke změně.

### **13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Mostní objekt ev.č. 29820-1 (SO 201) přemostňuje trvalý vodní tok Bohumilečský potok. Při provádění bude postupováno, tak aby nedošlo k znečištění vodního toku.

Technologie prací nebudou mít přímý dopad na ochranu čistoty podzemních vod. Bude odstraněna stávající konstrukce mostu a provedena nová železobetonová rámová konstrukce.

Na stavbě a ploše ZS je nutno dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty.

### **13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.



Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.



### **13.6 Nakládání s odpady**

S odpady vzniklémi během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- vyhláška č.381/2001 kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- vyhláška č.381/2001 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhláška č.383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

#### **Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů**

- 17 01 01 Beton (obruby, kanalizační šachty a šachty uličních vpustí, degradovaná dlažba, zdi)
- 17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet (asfaltobeton – stávající zpevněné plochy)
- 17 04 05 Kovy včetně jejich slitin (mříže uličních vpustí, dopravní značky, sloupky)
- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03
- 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

## **14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

### **14.1 Mechanická odolnost a stabilita**

Konstrukční vrstvy komunikace jsou navrženy na odpovídající zatížení dopravou. Nosná konstrukce je navržena dle aktuálně platných norem. Statickým výpočtem bylo prokázáno, že stavba je navržena tak, že zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemá za následek:

- a) zřícení stavby nebo její části,
- b) větší stupeň nepřipustného přetvoření,
- c) poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce,
- d) poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

### **14.2 Požární bezpečnost**

Z hlediska požární bezpečnosti nejsou součástí stavby objekty vyžadující podrobné řešení a posouzení.

#### **• seznam použitých podkladů**

Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.



- **rozdělení stavby do požárních úseků**  
Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.
- **stanovení požárního rizika**  
Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení
- **zhodnocení stavebních konstrukcí**  
Jedná se o stavbu bez požárního rizika, hodnocení konstrukcí a reakce na oheň není provedeno.
- **zhodnocení stavebních konstrukcí a reakce stavebních výrobků na oheň podle stanoveného požárního rizika**  
Jedná se o stavbu bez požárního rizika, hodnocení konstrukcí a reakce na oheň není provedeno.
- **stanovení počtu evakuovaných osob a jim odpovídající kapacity a vybavení únikových cest**  
Požadavky na únikové cesty předmětné stavby se nestanoví. Převáděná komunikace není součástí žádných únikových cest.
- **vymezení požárně nebezpečných prostorů a stanovení odstupových vzdáleností (proluk)**  
Odstupové vzdálenosti se vzhledem k charakteru stavby se nestanovují.
- **určení aplikace aktivních požárně bezpečnostních zařízení a stanovení jejich parametrů**  
Na předmětné stavbě nebudou aplikovány aktivní bezpečnostní zařízení.
- **vymezení zásahových cest a zařízení pro hašení požáru, popř. upozornění na riziko při hašení**  
Zásahové cesty nejsou pro předmětnou stavbu vymezeny. Převáděná komunikace není součástí zásahových cest pro jiné stavby.
- **závěr**  
Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

#### **14.3 Ochrana zdraví, zdravích životních podmínek a životního prostředí**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí viz kapitola 13.

#### **14.4 Ochrana proti hluku**

Proti stávajícímu stavu nedojde ke změně.

#### **14.5 Bezpečnost při užívání**

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.





## **14.6 Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

## **15 Další požadavky**

### **15.1 Dodržení užitných vlastností stavby**

Dodržení užitných vlastností je zajištěno respektováním obecných technických požadavků na výstavbu, návrhových norem a technických podmínek MD.

### **15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Na komunikaci není uvažováno s pohybem osob se zrakovým či pohybovým omezením.

### **15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavba není ohrožena škodlivými vlivy vnějšího prostředí – povodněmi, agresivní podzemní vodou nebo povětrnostními vlivy.

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.

### **15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány v projektové dokumentaci. Vyjádření dotčených orgánů jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace.

**Dokumentace je zpracována ve stupni DSP+PDPS a slouží pouze pro stavební řízení.**

**Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.**

V Hradci Králové 03/2016

Ing. Karel Krčma





## 16 Pozemky stavby

Barevně jsou odlišeny pozemky, které nejsou ve vlastnictví stavebníka (SÚS PK).

Dočasné zábory na cizích pozemcích jsou pouze pro provedení výkopových prací a pro zajištění přístupu stavební mechanizace k mostu během výstavby.

Požadavek na trvalé zábory vznikne na pozemcích ve vlastnictví Povodí Labe s.p., ČR úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových, ČR státního pozemkového fondu a obce Bohumileč.

Kompletní přehled záborů dočasných a trvalých je uveden v samostatné příloze Záborový elaborát.

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY										
obec:		Rokytno(575577)								
katastr. území:		Bohumileč (606359)								
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m <sup>2</sup> ]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK					
1	SO 101, SO 201, SO 134	533/1		19793		silnice / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	110	Pardubický kraj Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	Bohumileč
2	SO 101	445/5		89		ostatní komunikace / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	110	Pardubický kraj Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	Bohumileč
3	SO 101	592		124		ostatní komunikace / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	10001	Obec Rokytno, č. p. 21, 53304 Rokytno	Bohumileč
4	SO 201, SO 134	589		600		ostatní komunikace / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	10001	Obec Rokytno, č. p. 21, 53304 Rokytno	Bohumileč
5	SO 201, SO 134	34/22		186		ostatní komunikace / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	10001	Obec Rokytno, č. p. 21, 53304 Rokytno	Bohumileč
6	SO 201, SO 101	467/9		148		ostatní komunikace / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	107	Česká republika, Povodí Labe, státní podnik, Věta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	Bohumileč
7	SO 201, SO 134	536		8343		koryto vodního toku přirozené nebo upravené/ vodní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	107	Česká republika, Povodí Labe, státní podnik, Věta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	Bohumileč
8	SO 201	538/3		4008		koryto vodního toku přirozené nebo upravené / vodní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	107	Česká republika, Povodí Labe, státní podnik, Věta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	Bohumileč
9	SO 101	467/6		90		ostatní komunikace / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	60000	Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	Bohumileč
10	SO 201, SO 134	34/2		912		/ trvalý travní porost	zemědělský půdní fond	10002	Česká republika, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	Bohumileč
11	SO 201	446/2		861		/ zahradka	zemědělský půdní fond	54	Mareš Jaroslav, Bohumileč 46, 53304 Rokytno	Bohumileč