

Stavba: OPRAVA SILNICE III/3587 KŘIŽ. I/17 – TŘI BUBNY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: SO 181 – Dopravně inženýrské opatření (DIO)

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O OBJEKTU

1.1. Název akce a objektu

Oprava silnice III/3587 křiž. I/17 – Tři Bubny
SO 181 – Dopravně inženýrské opatření

1.2. Katastrální území

Chrudim - číslo 654299 - v km 0,000 – 0,650
Vlčnov u Chrudimi - číslo 712094 - v km 0,650 – 1,344

1.3 Obec

Chrudim - v km 0,000 – 1,344

1.4 Okres

Chrudim

1.5 Investor

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice
IČO: 708 92 822
DIČ: CZ 708 92 822

1.6. Správce objektu a nadřízený orgán

Správce komunikace
SÚS Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice VII
IČO: 000 85 031
DIČ: CZ 00085031

Nadřízený orgán
Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice
IČO: 708 92 822
DIČ: CZ 708 92 822

1.7. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 322 451
e-mail: mds@mdsprojekt.cz

Projektant

DOPRAPLAN s.r.o.
Přemyslovců 462/6
709 00 Ostrava – Mariánské -Hory
IČO: 054 11 572

Ing. Dagmar Klajmonová tel.: 605 248 614
email.: d.klajmonova@dopraplan.cz
číslo autorizace: 1102569 – obor ID00-Dopravní stavby

2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU

2.1. Návaznost na předchozí stupeň PD

Žádný předchozí stupeň dokumentace nebyl zpracován.

2.2. Popis technického řešení

Stavební objekt SO 181 je vyvolán požadavkem hlavního stavebního objektu SO 101, kdy vyvstává nutnost převést automobilovou dopravu mimo zájmové území – mimo prostor staveniště. Projektová dokumentace řeší problematiku stavební úpravy zesílení konstrukce vozovky a obnovení odvodnění stávající silnice III/3587 včetně některých propustků.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 100 m v intravilánu a cca 600 m v extravilánu) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka s nápisem „Projíždíte stavbou“.

Jedná se o úplnou uzavírku úseku komunikace III/3587. Stavba vyžaduje úplnou uzavírku a vedení dopravy po objízdných trasách. Jako objízdná trasa byla navržena silnice I/17, dále směr Kočí po silnici III/3584, III/3583 a III/3582.

Tento objekt SO 181 řeší převedení automobilové dopravy po objízdné trase po dobu trvání stavebních prací v jedné základní etapě:

- I. **Etapa** - výstavba SO 101 bude probíhat v km 0,000-1,344 za plné uzavěry, tzn., že bude znemožněn průjezd mezi křižovatkami silnic I/17 x III/3587 a III/3587 x III/3582. Hlavní objízdná trasa ve směru na Kočí bude vedena po silnici I/17 a dále na Kočí po silnici III/3584, III/3583 a III/3582.

Obvod staveniště je dán čarou trvalého záboru. Trvalý zábor je dán hranicemi současného silničního pozemku. Dočasný zábor není navržen.

Pozemky potřebné pro zařízení staveniště, skládky materiálu či příjezdy na stavbu zajišťuje včetně veškerých projednání a povolení dodavatel stavby dle svých potřeb a požadavků. Konkrétní umístění ploch zařízení staveniště projekt neřeší, toto bude věcí zhotovitele stavby.

Staveniště jako takové je samotná komunikace III/3587.

Harmonogram stavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení dle vlastních kapacit a požadavků investora.

Lhůty a termíny vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností a požadavků investora.

Předpokládá se doba výstavby 1,5-2 měsíce. Celá akce bude provedena v jedné stavební sezóně, zhotovitel stavby předloží harmonogram stavebních prací.

Výstavba si vyžádá odklonění dopravy na objízdné trasy. V projektu jsou navrženy možné objízdné trasy pro osobní i nákladní vozidla.

2.2.1. Objízdné trasy pro automobilovou dopravu

Převedení automobilové dopravy je řešeno po samostatné objízdné trase po stávající silniční síti po komunikacích I. třídy (I/17) a III. třídy po silnicích III/3584, III/3583 a III/3582. Převedení místní a dálkové dopravy je navrženo soustavou dočasného dopravního značení po dobu výstavby silničního objektu.

Doprava bude usměrněna pomocí svislého dopravního značení na objízdné trasy, viz. příloha – Schéma dočasného dopravního opatření.

2.2.2. Převedení pěších a cyklistů

Komunikace je vedena v extravilánu bez stávajících chodníků. Převedení cyklistů jakožto řidičů je shodné s řidiči motorových vozidel, tudíž po objízdných trasách. Na stavenišťě bude pěším i cyklistům vstup zakázán.

2.3. Objekt stavby a vztah k území

Objekt dopravního opatření má vztah k území pouze krátkodobý. Objekt nebude mít negativní vliv na území.

2.4. Hlavní trasa

Hlavní trasa je po komunikacích dotčených výstavbou. Jedná se o silnici III/28425.

2.4.1. Související objekty

S objektem SO 181 – Dopravně inženýrské opatření pro SO 101 souvisí tyto objekty:

- **SO 101 Silnice III/3587**

Problematiku návaznosti a vztahu jednotlivých stavebních objektů řeší samostatně příloha B - Souhrnné řešení stavby a A – Průvodní zpráva dokumentace DOS + PDPS.

Postup výstavby ostatních stavebních objektů je nutné vzájemně zkoordinovat. Touto problematikou se zabývá část D – Zásady organizace výstavby této projektové dokumentace.

2.4.2. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

Tento objekt je nekonfliktní vůči sítím. Před započatím prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich případné vytyčení s tím, že informace o jejich výskytu jsou uvedeny v dokladové části projektové dokumentace.

2.5. Rozsah výkonů

Zde se uvažuje provedení prací tohoto stavebního objektu, tak jak budou postupovat práce na opravě silnice III/3587. Jak bylo uvedeno v předchozích kapitolách. DIO bude realizováno v jedné etapě..

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony:

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí
- Označení a zprovoznění objízdné komunikace
- Osazení dopravního opatření
- Zrušení objízdny tras
- Obnovení provozu na dokončené komunikaci

2.6. Dopravní značení

Svislé dopravní značení je navrženo dle platného TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Toto dopravní značení je zobrazeno na výkresu tohoto stavebního objektu - Schéma dočasného dopravního opatření. Jednotlivé dopravní svislé značky se uvažují plastové, hliníkové a to přenosné.

2.7. Projednání

Návrh projektovaného objektu byl projednán se zástupci investora objektu, správce a dotčenými orgány včetně Policie ČR DI.

Před zahájením stavebních prací je nutné definitivní návrh a podobu dopravního opatření a značení dokonzultovat se zástupci správce komunikace a Policií ČR DI. O umístění dopravního značení bude vydáno Stanovení o místním dopravním značením Odborem dopravy v Chrudimi.

2.8. Požadavky na další projektový stupeň

Vzhledem k rozsahu provedené projektové dokumentace ve stupni DOS a PDPS **nebude nutné** v souvislosti s těmito stupni projektové dokumentace vypracovat následný stupeň projektové dokumentace.

3. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení rekonstrukce komunikace je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DOS upřesněnou o dokumentaci PDPS.

Podkladem pro zhotovení objektu je tato projektová dokumentace ve stupni DOS + PDSP.

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem.

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákon č. 309/2006.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.

Vazby jednotlivých stavebních objektů jsou popsány v průvodní zprávě.

V Ostravě 10/2017

Ing. Dagmar Klajmonová

