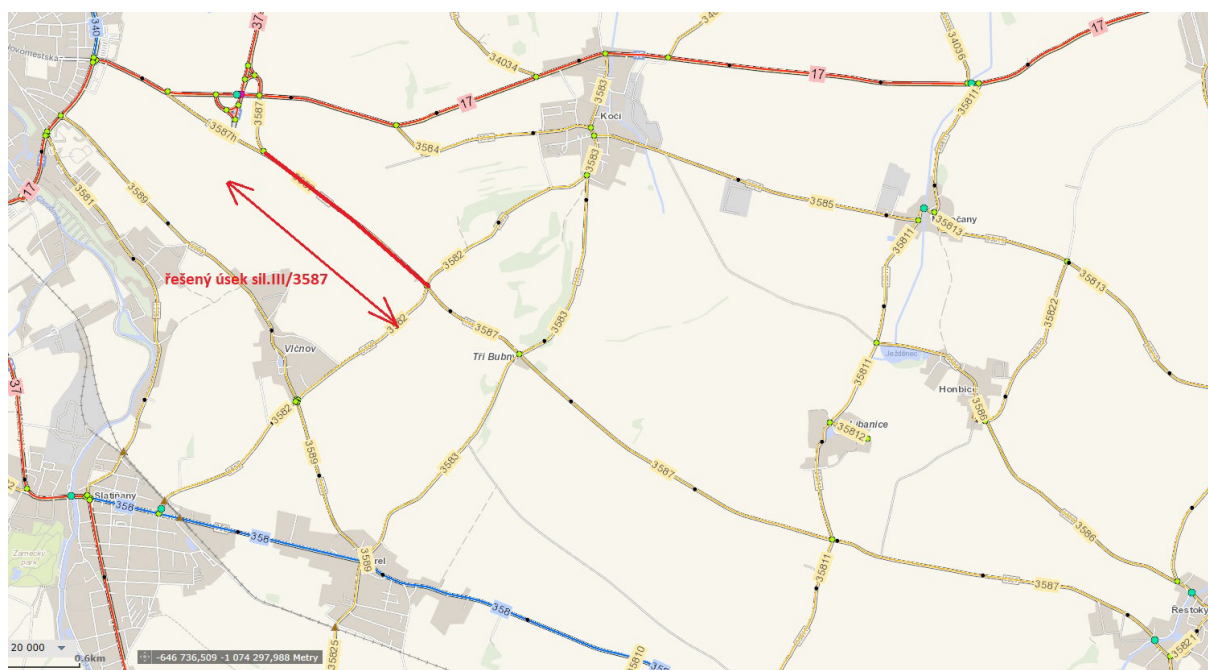


A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

rozsah a členění projektové dokumentace odpovídá Vyhl. 146/2008 Sb dle přílohy č.7

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
a) Označení stavby	2
b) Stavebník nebo objednatel stavby	2
c) Projektant.....	2
2. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
a) Obec, kraj, katastrální území,.....	3
b) Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu,.....	3
c) dopravní a technická infrastruktura v území.....	3
3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
a) Rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení)	4
b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů,	4
c) věcné a časové vazby na okolí,.....	5
d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby,	5
e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	5



Příloha č.1 - Koncepte nakládání s odpady z výstavby

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby

Stavba:	Oprava silnice III/3587 křiž. I/17 – Tři Bubny
Druh stavby:	Stavební úpravy
Místo stavby - obec:	Chrudim
Katastrální území:	Chrudim (dotčený silniční pozemek 2845/3) Vlčnov u Chrudimi (dotčené silniční pozemky 531, 529/1)

b) Stavebník nebo objednatel stavby

Zadavatel:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice VII IČO: 00085031
Účel dokumentace:	Dokumentace pro ohlášení stavby (DOS) a pro provádění stavby (PDPS)

c) Projektant

Generální projektant:	MDS PROJEKT s.r.o. Försterova 175 566 01 Vysoké Mýto IČO: 27487938
Projektant:	DOPRAPLAN s.r.o. IČO 05411572 Ing. Dagmar Klajmonová tel.: 605 248 614 email.: d.klajmonova@dopraplan.cz číslo autorizace: 1102569 – obor ID00-Dopravní stavby

2. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

a) Obec, kraj, katastrální území,

Stavba se nachází v Pardubickém kraji, v extravilánu města Chrudim na stávajících silničních pozemcích, v katastrálním území Chrudim (654299) a Vlčnov u Chrudimi (712094).

Stavba řeší stavební úpravy komunikace III.třídy (III/3587) zesílení konstrukce vozovky a obnova odvodnění včetně nových propustků pod hospodářskými sjezdy. Potřeba rekonstrukce této silnice je způsobená špatným technickým stavem samotné vozovky. Stávající vozovka s krytem z hutněných asfaltových vrstev vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci.

b) Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu,

Stavba je umístěna v nezastavěném území v extravilánovém úseku stávající silnice III.třídy (III/3587). Stavební úpravy silnice III/3587 probíhají na stávajících silničních pozemcích. K dotčení sousedních pozemků nedojde. Stávající silniční pozemky jsou ve vlastnictví Pardubického kraje.

Začátek úpravy je od pasportního kilometru 0,425 (cca 50 m od nově provedeného povrchu opravy vozovky silnice III/3587 v rámci stavby obchvatu Chrudimi). Konec úpravy je situován v křižovatce se sil. III/3582. Zájmová oblast se nachází v extravilánu. Celková navržená délka stavební úpravy je 1,343 90.

Stavba bude realizována v katastrálním území Chrudim a Vlčnov u Chrudimi v záboru stavby:
kú Chrudim

č. parcely	Druh pozemku	Vlastník	Správce
2845/3	Ostatní plocha/silnice	Pardubický kraj	Správa a údržba silnic Pardubického kraje

kú Vlčnov u Chrudimi

č. parcely	Druh pozemku	Vlastník	Správce
531	Ostatní plocha/silnice	Pardubický kraj	Správa a údržba silnic Pardubického kraje
529/1	Ostatní plocha/silnice	Pardubický kraj	Správa a údržba silnic Pardubického kraje

c) dopravní a technická infrastruktura v území

Stávající vedení silnice III/3587 začíná napojením na silnici I/17 (č.uzlu 1342A31202), pokračuje přes obec Tři Bubny a konec silnice III/3587 je v křižovatce se sil. III/35821 v obci Řestoky (č.uzlu 1342A224).

Začátek řešené úpravy je od pasportního kilometru 0,425 (cca 50 m od nově provedeného povrchu opravy vozovky silnice III/3587 v rámci stavby obchvatu Chrudimi). Konec úpravy je situován v křižovatce se sil. III/3582. Zájmová oblast se nachází v extravilánu. Celková navržená délka stavební úpravy je 1,343 90 km.

Silnice je navržena ve stávajícím uspořádání jako oprava stávající komunikace. Je zachováno stávající směrové vedení pozemní komunikace. Výškové řešení opravy kopíruje stávající niveletu s nadvýšením 100 mm (zesílení vozovky). Součástí je řešení povrchového odvodnění, reprofilace stávajících otevřených příkopů. Rovněž jsou navrženy nové propustky se šikmými čely a odlážděním vtoku a výtoku z kamenné dlažby do betonu. Součástí stavby jsou navazující úpravy stávajících hospodářských sjezdů.

V místě stavby se nacházejí objekty technické infrastruktury – inženýrské sítě, které jsou navrženými úpravami silnice respektovány. Stávající stromy podél silnice budou zachovány, v případě zásahu větví do průjezdného profilu silnice bude proveden ořez větví v rámci údržbových prací správce komunikace.

Celý úsek silnice III/3587 prochází rovinatým až mírně zvlněným územím. Na upravovaný úsek komunikace se napojuje několik účelových komunikací (hospodářských sjezdů), které budou zachovány a výškově napojeny na upravenou vozovku silnice III/3587. Napojení hospodářských sjezdů je navrženo s oddělením pomocí dvouřádku ze žulových kostek v hraně konce zpevnění silnice III/3587. Nadmořská výška dané oblasti se pohybuje v rozmezí 278,00 m n. m. až 297,50 m n.m.

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení)

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající sil. III/3587 v mezikřižovatkovém úseku se silnice I/17 a III/3582 včetně rekonstrukce odvodnění. Celková délka rekonstrukce je 1344 m. Začátek úpravy je od pasportního kilometru 0,425 (cca 50 m od nově provedeného povrchu opravy vozovky silnice III/3587 v rámci stavby obchvatu Chrudimi). Konec úpravy je situován v křižovatce se sil. III/3582. Zájmová oblast se nachází v extravilánu.

Směrové a výškové řešení, co možná nejvíce kopíruje stávající stav. Rovněž šířkové řešení vychází ze stávajícího uspořádání. Šířka stávajícího krytu je 4,5m. Stavební úpravy jsou navrženy ve stávajícím šířkovém uspořádání. Zesílení vozovky se provede recyklací asfaltových vrstev za studena tl. 170 mm s pokládkou podkladní asfaltové vrstvy ACL 16+ CRmB tl. 60 mm a obrusné asfaltové vrstvy ACO 11 tl. 40 mm, nadvýšení krytu je celkem o 100mm. Důvodem úpravy stávající vozovky sil. III/3587 oslabení a konec životnosti krytu z hutněných asfaltových vrstev vykazuje známky poruch a nerovnosti, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci. Návrh opravy vychází ze stávajících odvrtnů vozovky, které byly dodány objednatelem. Rovněž navržený způsob recyklace za studena byl ověřen průkaznými zkouškami. Vrstva ACL16+ CRmB tl. 60 mm bude provedena

Součástí stavebního objektu SO 101 je vlastní technologie opravy pomocí recyklace za studena, pokládka dvou nových vrstev z asfaltobetonu, , výkopové a násypové práce v souvislosti s provedením sanace upadlých a pokleslých krajnic vozovky, úprava odvodnění reprofilací stáv. příkopů. Dvouřádek ze žulových kostek je navržen pro oddělení napojovacích ploch hospodářských sjezdů. Pod hospodářskými sjezdy jsou navrženy nové propustky DN 400 se šikmými čely na vtok i výtok. Kamenná dlažba do betonu je navržena jako zpevnění vtokových i výtokových částí propustků. Rovněž bude provedeno vodorovné dopravní značení barvou a osazení svislého dopravního značení. Zpevnění krajnic je navrženo ze šterkodrtí v tl. 100 mm. Podél silnice budou osazeny na trny směrové sloupky, v místech napojení pokračujících účelových komunikací budou sloupky v červené barvě.

b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů,

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Chrudimi.

Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních předpisů.

Stavba je v souladu s Vyhl.501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Bezpečnost silničního provozu je na rekonstruovaných komunikacích zajištěna dodržením požadavků příslušných norem. Z hlediska požární ochrany stavba nevyvolá žádné zvláštní požadavky a ustanovení. Výstavba bude probíhat za úplné uzavěry komunikace III/3587. Je navržena objízdná

trasa pro veřejnou dopravu včetně autobusové, a to v délce cca 3,4km. Jako objízdná trasa byla navržena silnice I/17, dále směr Kočí po silnici III/3584, III/3583 a III/3582.

V rámci provádění stavby nutno respektovat všechny bezpečnostní předpisy.

Navrhovaná stavba splňuje obecně technické požadavky na výstavbu.

Návrh provizorního dopravního značení během výstavby byl konzultován s Policií ČR, KŘP., Pardubického kraje DI v Chrudimi. Pokud dojde ke změnám, je nutné, aby realizační firma stanovila nové provizorní dopravní značení řádně odsouhlasené příslušnými orgány.

Stanovisko projektanta k získaným dokladům a vyjádřením je součástí oddílu E Doklady.

c) věcné a časové vazby na okolí,

Projektantovi nejsou známy žádné další související stavby.

d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby,

Předpokládá se doba výstavby 2 měsíce. Doba výstavby závisí na klimatických podmínkách a zadávací dokumentaci investora. Realizace stavby je naplánována na 3.čtvrtletí roku 2017.

Staveniště je dobře přístupné ze stávající silnice I/17, III/3587 a III/3582.

Provizorní značení tohoto omezení se bude řídit TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Popis postupu výstavby vč. provizorního dopravního značení je uveden v příloze D – Zásady organizace výstavby.

Fáze výstavby a popis postupu výstavby:

Dočasné dopravní opatření

- osazení včetně projednání dočasného dopravního značení
- po ukončení realizace odstranění dočasného dopravního značení

Výstavba

- vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí
- dočasné odstranění stávajících svislých dopravních značek
- obnova stávajících propustků a výměna za nové propustky vč. provedení dlažby
- odfrézování vozovky vč. napojení na stávající stav
- sejmutí drnů z krajnic a reprofilace příkopů
- sanace upadlých krajnic
- recyklace za studena
- očištění povrchu + postřik
- pokládka ložné vyrovnávací vrstvy z asfaltobetonu a ohrubné vrstvy
- provedení nové konstrukce sjezdů
- pokládka nezpevněných krajnic
- osazení směrových sloupků
- provedení vodorovného dopravního značení
- zpětné osazení svislých dopr. značek
- upravení okolních ploch

e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Projekt nakládání s odpady je v příloze průvodní zprávy.

Při realizaci díla je nutno maximálně omezit dopad výstavby na stávající zeleň uvedené lokality.

Zeleň v blízkosti stavby bude chráněna.

Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru stavby.

Jde zejména o:

- Zákon ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhlášku MŽP ČR 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči
- Zákon ČNR 242/1992 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění zákona ČNR č. 425/1990 Sb., o okresních úřadech.

Při realizaci díla je nutno maximálně omezit dopad výstavby na stávající zeleň uvedené lokality. Zeleň dotčená výstavbou, bude chráněna. V rámci stavby se nepředpokládá kácení stávající zeleně nacházející se podél silničního tělesa, neboť stávající stromy se nacházejí až za příkopem. Realizace stavby bude probíhat na silničních pozemcích. Na stávajících stromech (cca 20 ks) bude proveden ořez větví zasahujících do průjezdného profilu komunikace. Dále bude provedeno mycení keřového porostu (cca 30m2) zasahujícího do odvodnění silničních příkopů.

Během stavby je zapotřebí užít takových preventivních opatření, aby došlo k zamezení přisunu škodlivých materiálů (např. znečištěné zeminy do výkopu), dále k prevenci havárií, zamezení utrácení odpadních vod v prostoru stavby.

Provádění liniové stavby přinese z hlediska ŽP dočasné zhoršení po dobu výstavby. Pro minimalizaci negativních vlivů budou nutná následující opatření:

- používat pouze stroje a vozidla odpovídající vyhlášce o provozu na pozemních komunikacích
- práce v intravilánu ukončit po 18 hodině
- stávající zeleň, kterou lze zachovat, chránit dřevěným bedněním
- umožnit průjezd po stávajících komunikacích
- vybourané materiály odvážet a skladovat na předepsaných skládkách
- při demoličních a výkopových pracích zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. kropením
- čištění pneumatik dopravních prostředků, případně podvozku ostatních stavebních mechanismů před jejich výjezdem ze staveniště
- čištění veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště.

Negativní dopad stavebních prací na životní prostředí bude minimalizován zvolenou technologií a navrženým postupem výstavby. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. Na staveništi nesmí být skladovány ropné produkty a tankování mechanismů musí být prováděno pouze na k tomu určeném místě. Pro případ havárie musí být vypracován havarijný řád a na staveništi musí být k dispozici prostředky k likvidaci ropných látek.

Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

Při realizaci je třeba postupovat šetrně k vegetaci.

Na staveništi budou pro potřeby pracovníků použity chemické WC.

Likvidace odpadu bude dle zák. č. 185/2001 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorizace a druhu.

Nakládání s odpady vznikající během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zák. č. 185/01 Sb. povinností původce, t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními.

Dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se mění původní Vyhl. č. 383/2001 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

Klajm /

Řjen 2017

Ing. Dagmar Klajmonová