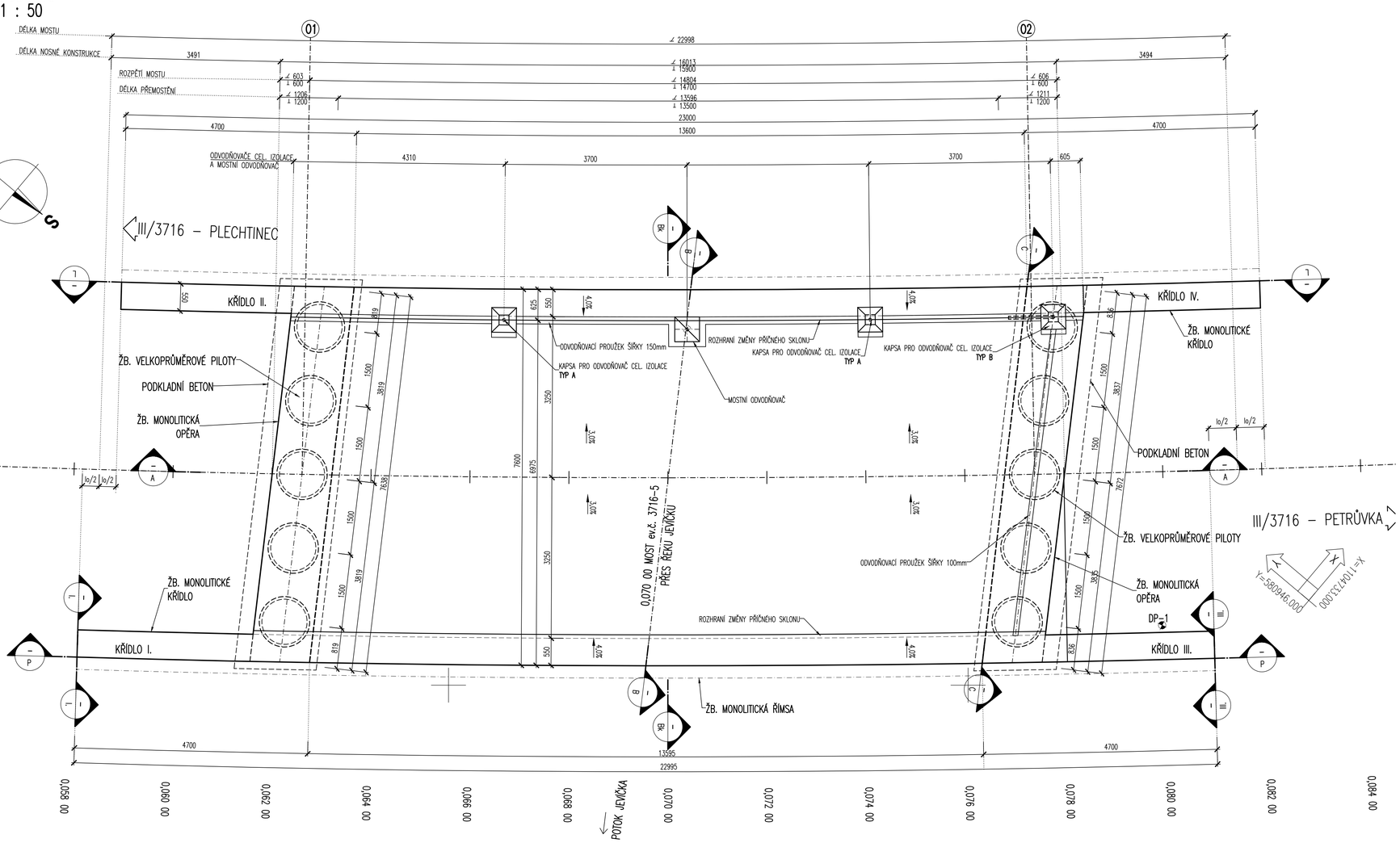
PŮDORYS
1 : 50



POZNÁMKA:

1. NAVRŽENÉ BETONY:	MOST ev.č. 3716-5
PODKLADNÍ BETON	C 8/10 – X0
ŽB. VELKOPRŮMĚROVÉ PILOTY	C 30/37 – XA1
ŽB. MONOLITICKÉ OPĚRY A KŘÍDLA	C 30/37 – XF2, XD1
PŘEDPJATÁ MONOLITICKÁ RÁMOVÁ DESKA	C 30/37 – XF2, XD1

3. ZNAČENÍ BETONŮ

OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206 – 1, VČETNĚ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ.
TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

4. ÚPRAVA POVRCHŮ

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ:

- Aa – VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY
- Cd – VIDITELNÉ PLOCHY (NOSNÉ KONSTRUKCE)
- Cd – VIDITELNÉ PLOCHY (VIDITELNÉ PLOCHY OPĚR A KŘÍDEL)

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ:
Podle použitého bednícího materiálu:

- A – nehoblovaná prkna na sraz (převážně nepohledové plochy)
- B – hoblovaná prkna na polodrážku
- C – překližka nebo ocelová bednění
- D – speciální druhy bednění (přesádrový beton, reliéfový pohledový beton apod.)

Podle kvality povrchu:

- a – povrchové drobné vady – po odbednění odstranit drobné odštěpky, upravit dřevěným hladítkem
- b – povrch upravený bruskou (karborundovou) stěrkou při použití malého množství kvalitní malty, čímž se vytvoří jednotný a jednobarevný povrch
- c – jakkoli drsný povrch upravený tak, aby byla vidět struktura betonu (např.: pemrlování nebo otryskání, torkterování nejméně 21 dní starého betonu)
- d – povrch nevyžaduje další úpravy
- e – povrch se zvláštní úpravou podle individuálního požadavku dokumentace nebo požadavku stavebního dozoru.

ÚPRAVA POVRCHŮ NENÍ ZÁVAZNÁ, PŘED PROVÁDĚNÍM NUTNO PROJEDNAT S INVESTOREM, NEBO TDI!

5. VYTYČENÍ

5.1. PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 04 22
ČSN 01 34 19
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

5.2. TŘÍDY PŘESNOSTI:

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
– ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
– ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
– ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11
– OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY	TŘÍDA 11
– PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODIDLA,	TŘÍDA 10
– SVRŠEK MOSTU, PŘEDPJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

5.3. TOLERANCE ROVNOSTI:

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25
TOLERANCE V mm (ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

5.4. MEZNÍ ODCHYLKY SVISLÝCH PLOCH:

VÝŠKA	H
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	H/300
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	H/200

5.5. PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

PILOTY – TKP – KAPITOLA 16.:
- MEZNÍ ODCHYLKA OSY PILOTY V ÚROVNI TERÉNU JE 0,05d NEBO 5% PŘÍČNÉHO ROZMĚRU (MAX 100mm)
- MEZNÍ ODCHYLKA PILOTY OD PROJEKTOVANÉHO SKLONU JE 2% Z DÉLKY VRTU
- MEZNÍ ODCHYLKA V HLOUBCE VRTU JE 100mm
- MEZNÍ ODCHYLKY VÝZTUŽE A VÝŠKY BETONU PILOT:
  - ROZMÍSTĚNÍ PRUTŮ ±30mm
  - DÉLKA NOSNÉ VÝZTUŽE ± PRŮMĚR VÝZTUŽE
  - VÝŠKOVÁ ODCHYLKA UMÍSTĚNÍ ARMOKOŠE V ÚROVNI TERÉNU 50mm, POD TERÉNEM 80mm
  - ÚROVEŇ ČISTÉHO BETONU V ÚROVNI TERÉNU ±20mm
  - ÚROVEŇ ČISTÉHO BETONU VÍCE NEŽ 1m POD TERÉNEM ±50mm A ZA KAŽDÝ METR HLOUBY ±20mm

ZÁKLADY – TKP – KAPITOLA 18.:
- POLOHA ZÁKLADOVÉ PATKY V PŮDORYSU ± 25mm
- POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU ±20mm

OPĚRY
- VYCHÝLENÍ PILÍŘE V NĚKTERÉ ROVINĚ MAX. Z H/300 NEBO 15mm
- ODHYLKA MEZI OSAMI PILÍŘŮ A OPĚR MAX. Z 1/30 NEBO 15mm
- ZAKŘIVENÍ PILÍŘE MAX. Z H/300 NEBO 15mm
- POLOHA SLOUPU V PŮDORYSE ±25mm
- POLOHA OPĚRY V PŮDORYSE ±25mm
- VOLNÝ PROSTOR MEZI PILÍŘI A OPĚRAMI MAX. Z ±25mm A L/600
- VÝŠKOVÁ ODCHYLKA ±20mm

NOSNÁ KONSTRUKCE
- POLOHA STYKU PILÍŘE S N.K. VE VZTAHU K PILÍŘI (b–ROZMĚR PILÍŘE) MAX. Z ±b/30 A 20mm
- POLOHA LOŽISKOVÉ PODPORY (I–PŘEDPOKLÁDANÁ VZDÁL. OD OKRAJE) MAX. Z ±L/20 A 15mm
- ODCHYLKA OD KŘIVOSTI V PŮDORYSE MAX. Z ±L/600 A 20mm
- VYCHÝLENÍ DESKY A NOSNÍKŮ ±(10+l/500)mm
- POLOHOVÁ ODCHYLKA ±20mm
- VÝŠKOVÁ ODCHYLKA ±10mm
- ROVINATOST POVRCHU N.K. PŘI MĚŘENÍ NA 2,0m LATÍ MAX.5mm

ŘÍMSA
- POLOHOVÁ ODCHYLKA ±20mm
- VÝŠKOVÁ ODCHYLKA ±10mm
- ROVINATOST POVRCHU N.K. PŘI MĚŘENÍ NA 2,0m LATÍ MAX.5mm

PRŮŘEZY
- li – DÉLKA ROZMĚRU PRŮŘEZU (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)
  - li < 150mm – ±15mm
  - li = 400mm – ±15mm
  - li > 2500mm – ±30mm (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)
- POLOHA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE
  - PRO HODNOTY h
  - MIN = – 10mm
  - h<= 150mm = + 15mm
  - h = 400mm = + 15mm
  - h>= 2250mm = + 20mm (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)

C.2.
DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S-JTSK		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	BpV		
KRESLIL:	KOLEKTIV		
ZPRACOVAL:	ING. MARTIN HYRŠ		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: PLECHTINEC	

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE

AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 3716-5 PLECHTINEC

OBJEKT: C.2. SO 201 – MOST EV. Č. 3716-5

OBSAH: TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE – DÍL 1

STUPEŇ:	DSP+PDPS
ZAK.ČÍSLO:	1283-16-3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1283
DATUM:	10/2016
FORMÁT:	8 x A4
MĚŘÍTKO:	1 : 50
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.2.6.1.