

SEZNAM PŘÍLOH:


C.2.8. SOUBOR DETAILŮ

DET. 1	DETAIL VTISKU LETOPOČTU	1 : 10
DET. 2	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA	1 : 10
DET. 3a	DETAIL OKAPNICOVÉ DŘÁŽKY NA OKRAJI NOSNÉ KONSTRUKCE	1 : 10
DET. 3b	DETAIL ZKOSENÍ HRANY NA KONCI N.K. (ZKOSENÍ)	1 : 10
DET. 4	DETAIL KAPSY PRO ODVODŇOVAČ CEL. IZOLACE NOSNÉ KCE. – TYP A	1 : 10
DET. 5	DETAIL KAPSY PRO ODVODŇOVAČ CEL. IZOLACE NOSNÉ KCE. – TYP B	1 : 10
DET. 6	PRACOVNÍ SPÁRA V CHODNÍKU A V ŘÍMSE NA MOSTĚ	1 : 5
DET. 7	KOTVENÍ ŘÍMSY NA MOSTĚ DO VÝVRTU	1 : 5
DET. 8	DETAIL PROSTUPU RUBOVÉ DRENÁŽE KŘÍDLEM PŘÍČNÝ ŘEZ KŘÍDLEM	1 : 10
DET. 9	ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNÉ IZOLACE – TYP A	1 : 10
DET. 10	ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNÉ IZOLACE – TYP B	1 : 10
DET. 11	DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY VOZOVKY NA KONCI N.K.	1 : 10
DET. 12	ŘÍMSA NA MOSTĚ	1 : 15
DET. 13	OSAZENÍ TABULKY S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU	1 : 10
DET. 14	VYÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE	1 : 25
DET. 15	RAMPOVÉ NAPOJENÍ ŘÍMSY	1 : 50
DET. 16	SKLUZ Z KAMENNÉ DLAŽBY	1 : 50
DET. 17	REVIZNÍ SCHODIŠTĚ	1 : 50
DET. 18	NIVELAČNÍ ZNAČKA	1 : 25
DET. 19	VZOROVÝ ŘEZ MOSTNÍM ZÁBRADLÍM	1 : 10
DET. 20	MOSTNÍ ODVODŇOVAČ	1 : 10

C.2. DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK

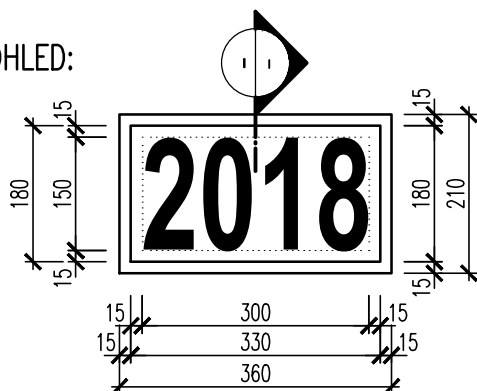
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV	 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ		
ZPRACOVAL:	ING. MARTIN HYRŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEČ: PLECHTINEC	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1283–16–3
AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 3716–5 PLECHTINEC			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1283
OBJEKT: C.2. SO 201 – MOST EV. Č. 3716–5			DATUM:	10/2016
OBSAH: SOUBOR DETAILŮ			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.2.10.

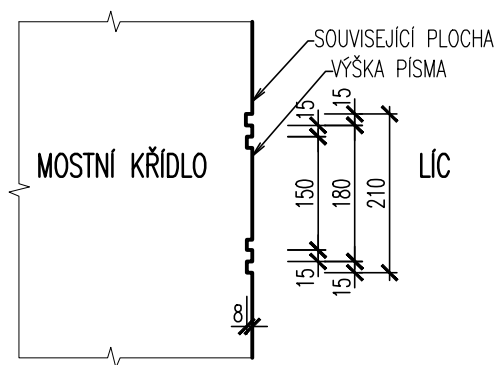


DETAIL VTISKU LETOPOČTU 1 : 10

POHLED:



ŘEZ:

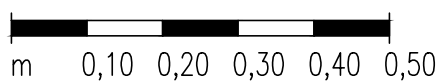


POZNÁMKA – VTISK LETOPOČTU:

- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHEMA (VZOR)
- ŠABLONA A TVAR PÍSMO BUDE ODSOUHLASEN OBJEDNATELEM
- NA MOSTĚ BUDE 1ks VTISKU LETOPOČTU NA VYZNAČENÉM MÍSTĚ NA KŘÍDLE MOSTU

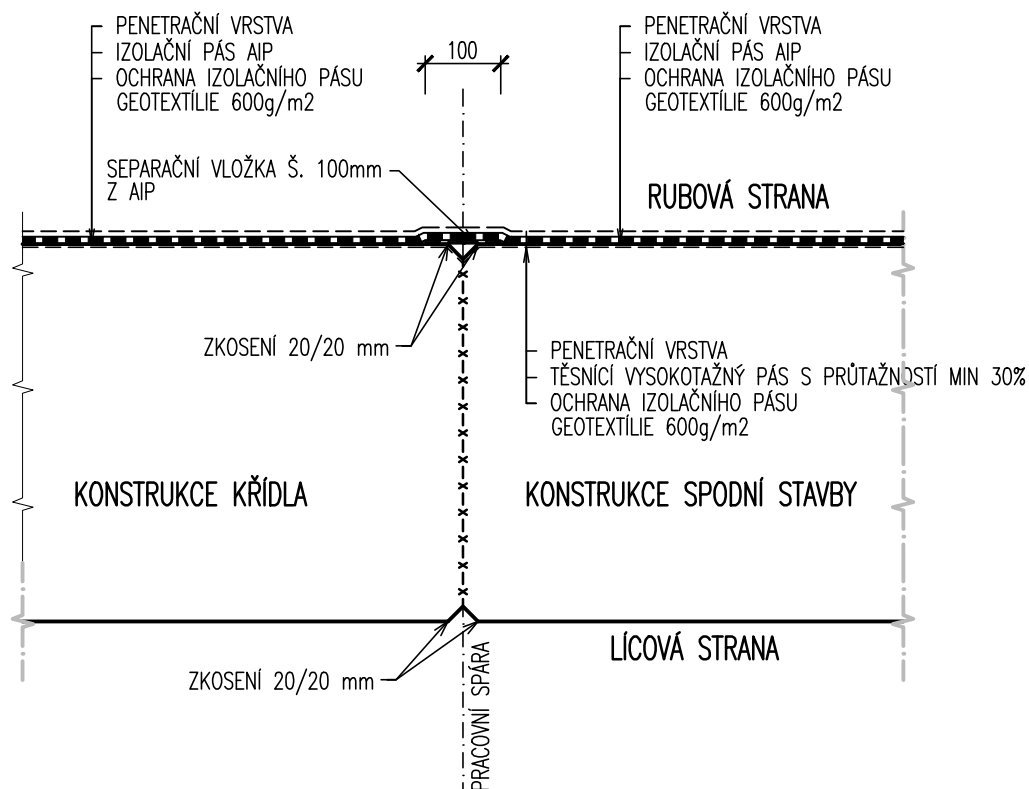
MĚŘÍTKO:

1:10



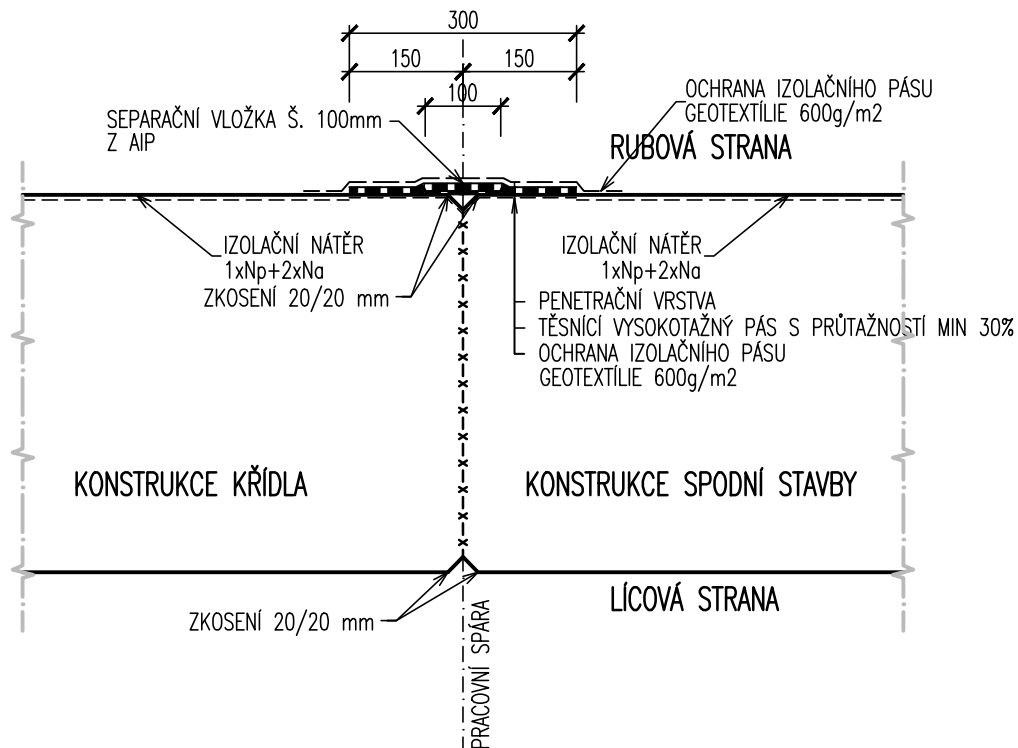
DETAIL
2

DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA V POLOZE IZOLACE RUBU Z NAIP 1 : 10



DETAIL
2

DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM 1 : 10



MĚŘÍTKO:

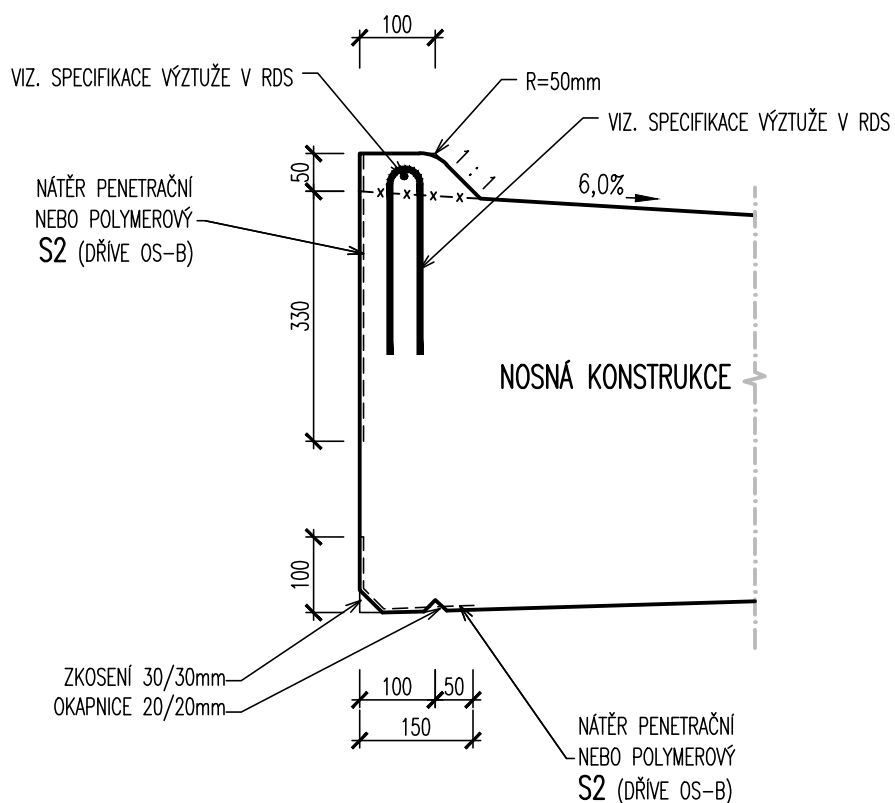
1:10

m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50

2

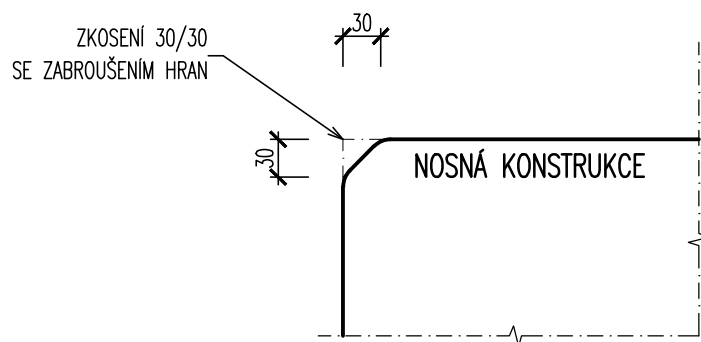
DETAIL
3a

DETAIL OKAPNICOVÉ DRÁŽKY NA OKRAJI NOSNÉ KONSTRUKCE 1 : 10



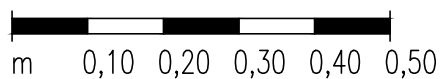
DETAIL
3b

DETAIL ZKOSENÍ HRANY NA KONCI N.K. (ZKOSENÍ) 1 : 10



MĚŘÍTKO:

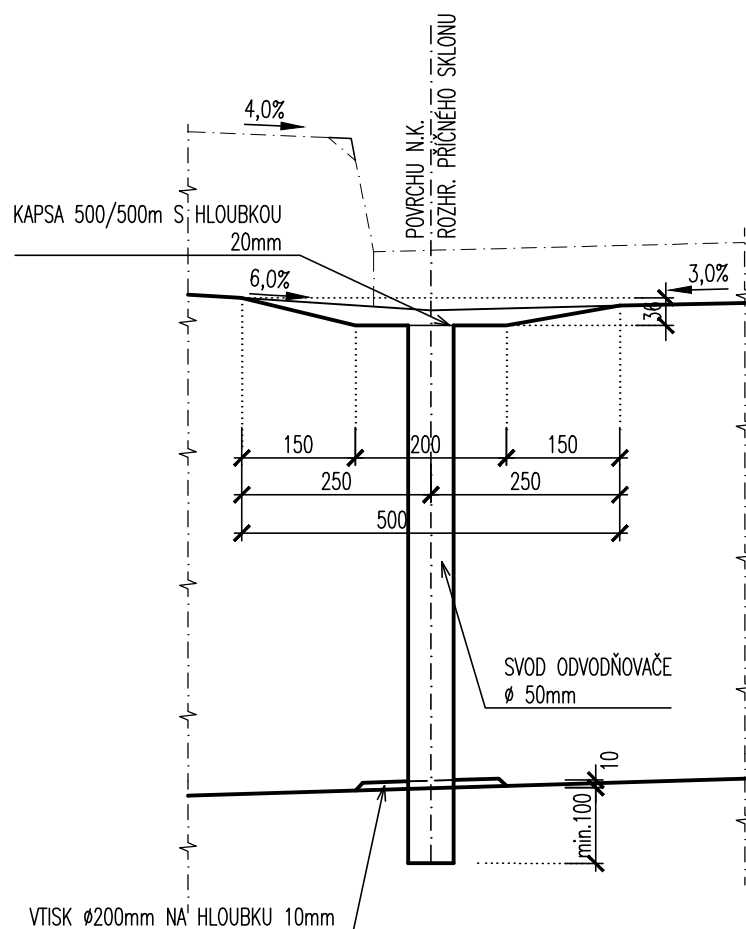
1:10



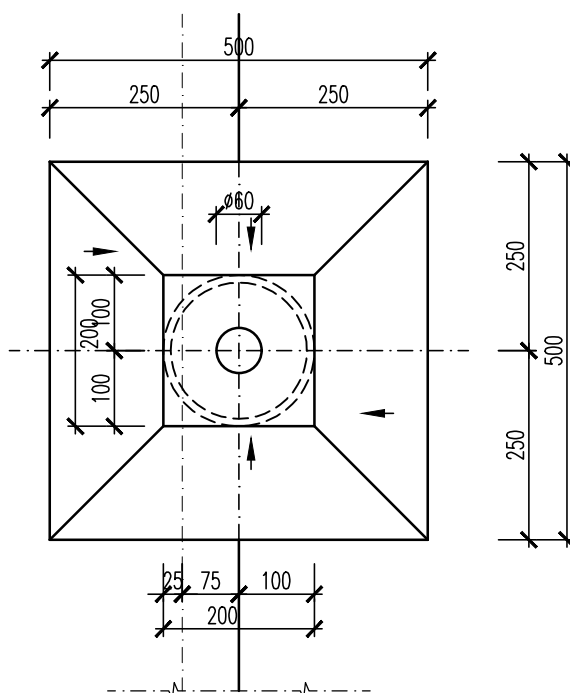
3

4

1 : 10



PUDORYS:



MĚŘÍTKO:

1:10



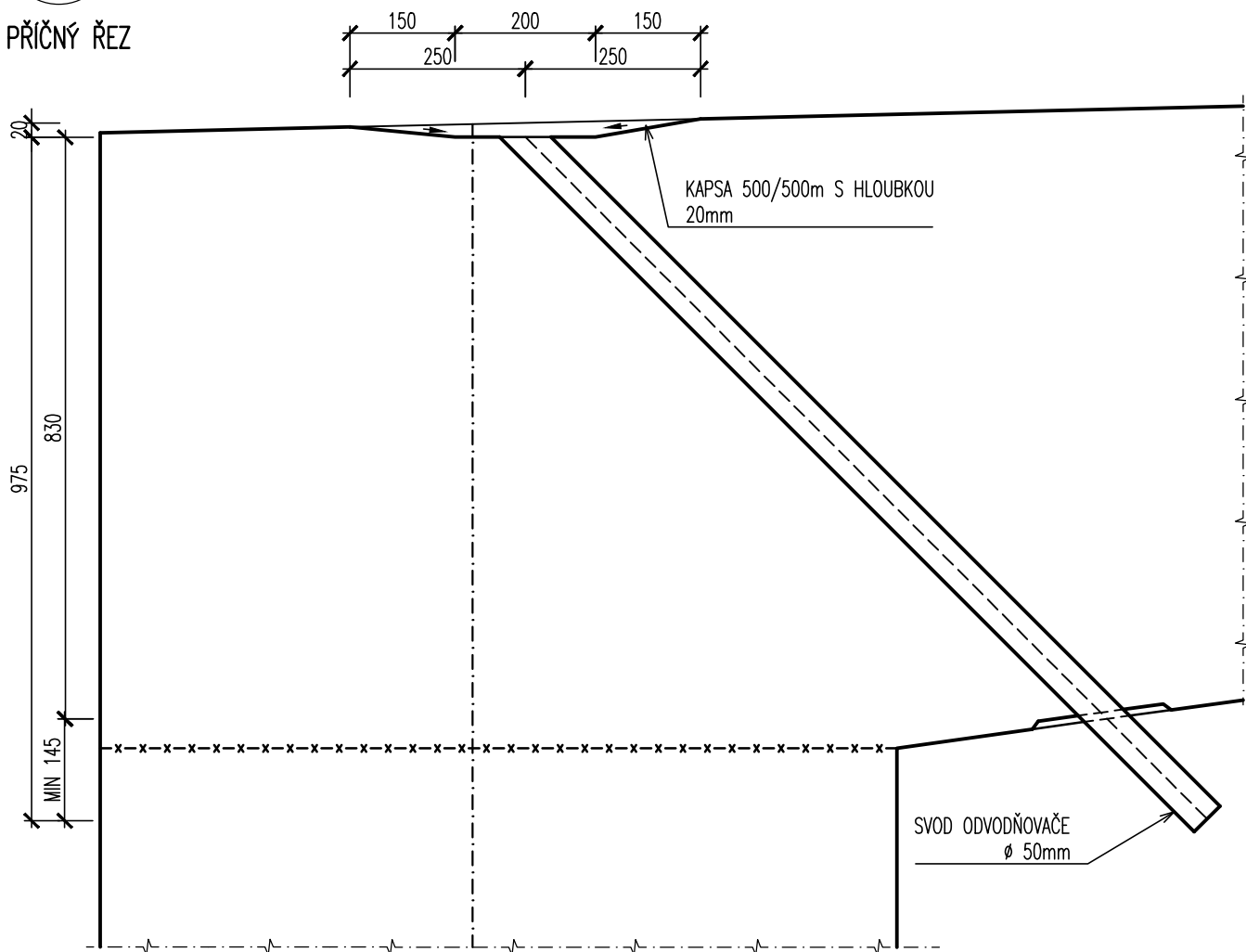
m	0,10	0,20	0,30	0,40	0,50
---	------	------	------	------	------

4

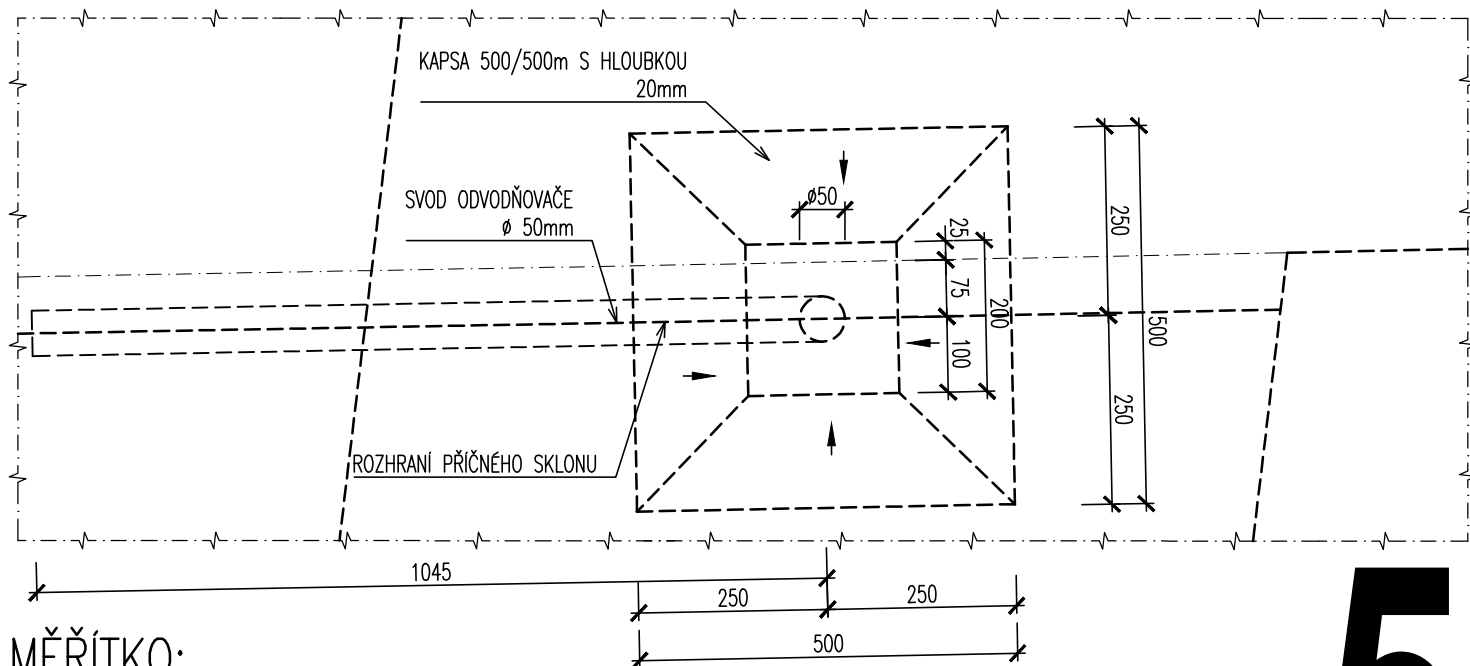


DETAIL KAPSY PRO ODVODŇOVAČ CEL. IZOLACE NOSNÉ KONSTRUKCE TYP B 1 : 10

PŘÍČNÝ ŘEZ

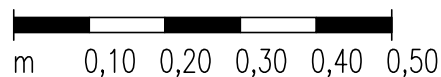


PŮDORYS:



MĚŘÍTKO:

1:10



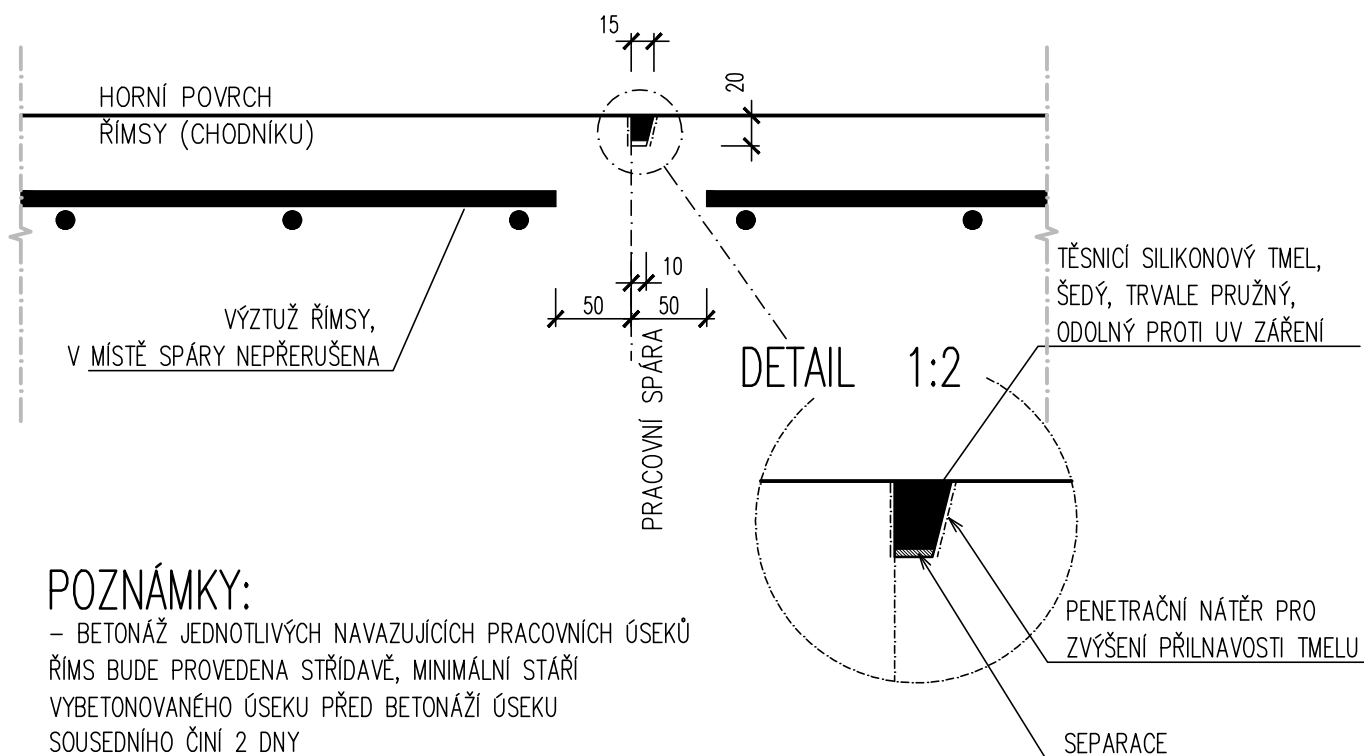
5



PRACOVNÍ SPÁRA V ŘÍMSE NA MOSTĚ

1 : 5

PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5

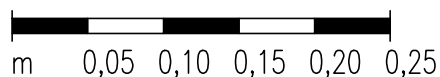


POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ ŘÍMS BUDE PROVEDENA STŘIDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- DÉLKA PRACOVNÍCH ÚSEKŮ 4 – 6m

MĚŘÍTKO:

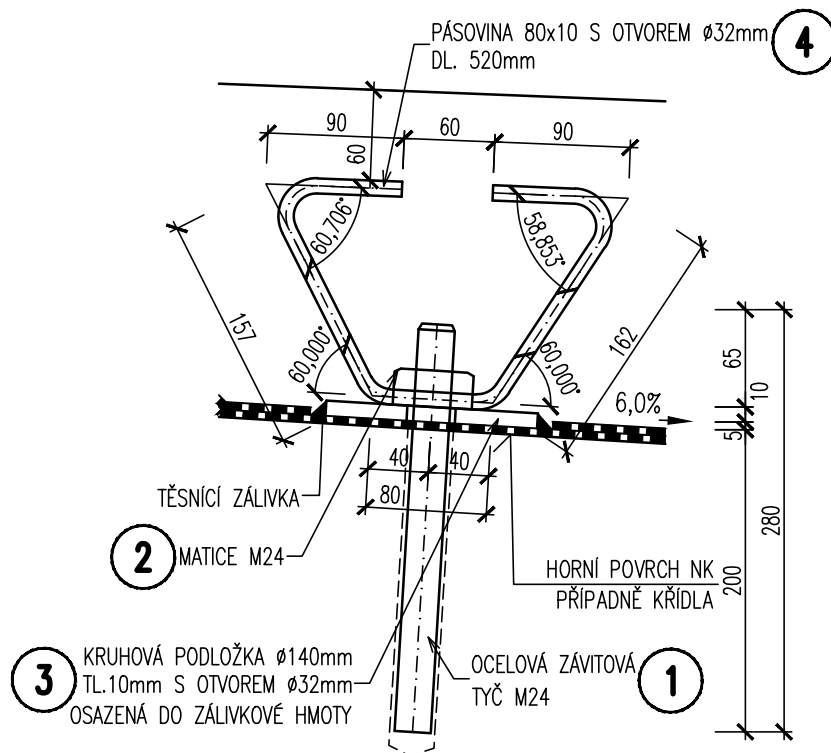
1:5



6

KOTVENÍ ŘÍMSY NA MOSTĚ DO VÝVRTU 1 : 5

SVISLÝ ŘEZ



1 KOTEVNÍ PRVEK ŘÍMSY – 5,36 kg – OCEL S 235 A A4 – VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA

CELKOVÝ POČET KUSŮ: PRO KOTVENÍ LEVOSTRANNÉ ŘÍMSY = 23 ks

CELKOVÝ POČET KUSŮ: PRO KOTVENÍ PRAVOSTRANNÉ ŘÍMSY = 23 ks

POČET KUSŮ CELKEM = 23+23 = 46 ks

CELKOVÁ HMOTNOST: 246,56kg

POZNÁMKA: – POVRCHOVÁ ÚPRAVA DLE TKP, KAPITOLA 19.B (U NEKOROZIVZDORNÉ OCELE)

– TĚSNICÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA – TKP, KAP. 21, TAB. Č.1

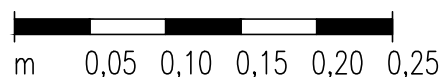
– TĚSNICÍ TMEL – ČSN EN ISO 11 600, TYP F, TŘÍDA 25 (ČL. 4.2)

– OCHRANA NAIP ASFALTOVÝM PÁSEM S AI SE PROVEDE V ROZSAHU ŘÍMSY CELOPLOŠNÝM PŘILEPENÍM

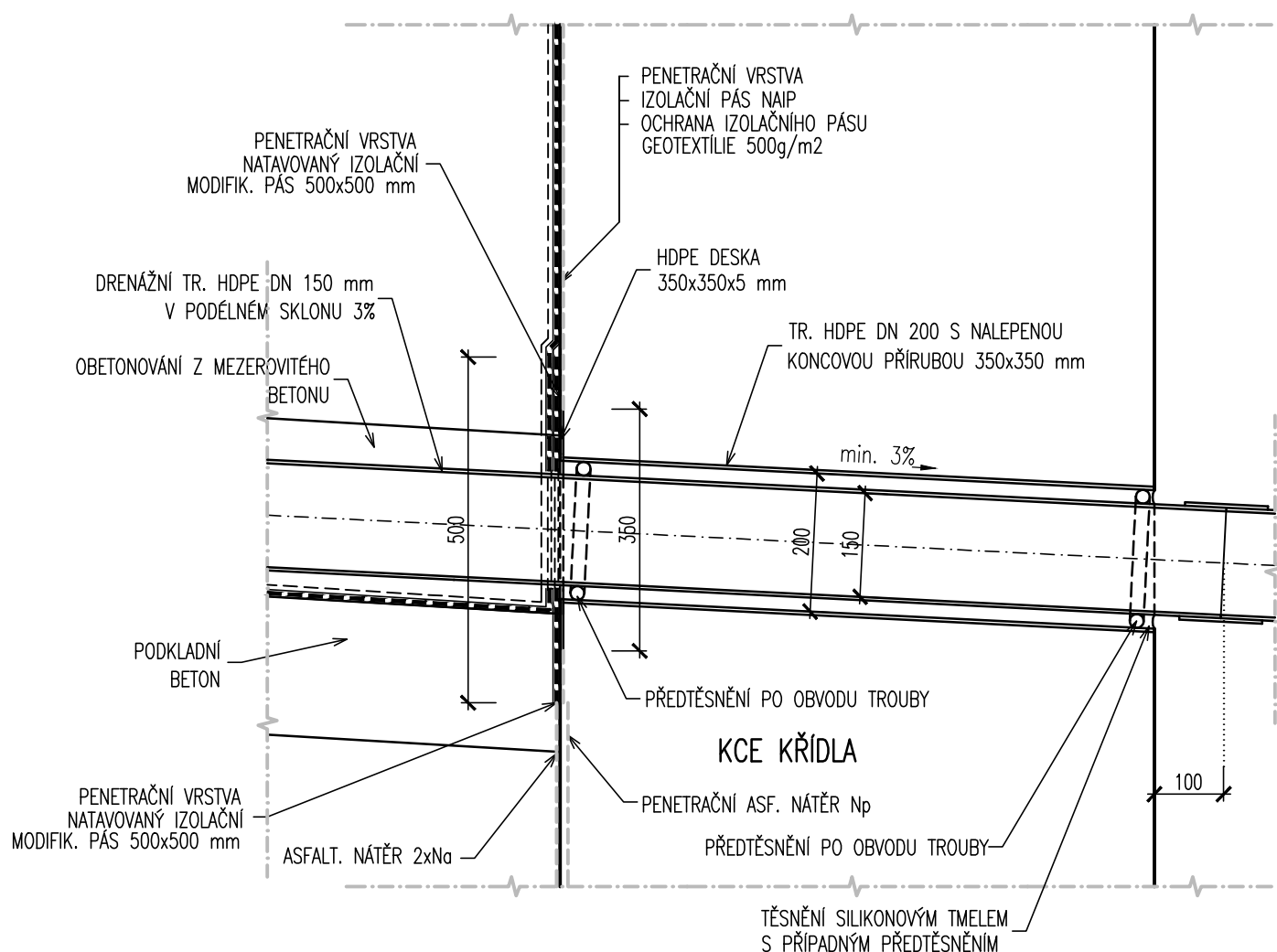
KRUHOVÁ PODLOŽKA (POL. 3) SE OSADÍ PŘÍMO NA IZOLACI BEZ OCHRANY DO MODIF. ASFALTOVÉ ZÁLIVKY !

MĚŘÍTKO:

1:5



DETAIL PROSTUPU RUBOVÉ DRENÁŽE KŘÍDLEM PŘÍČNÝ ŘEZ KŘÍDLEM 1 : 10

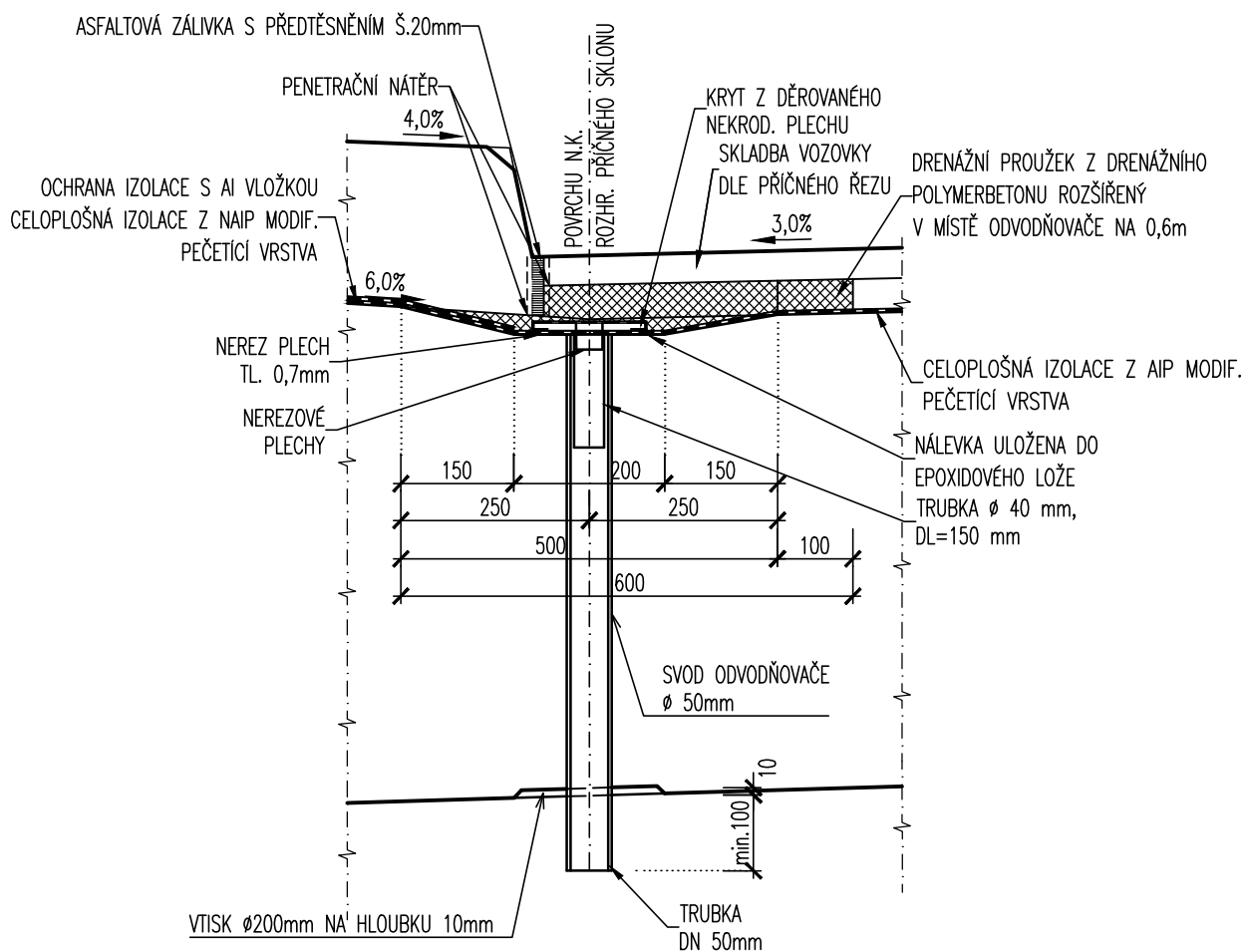


MĚŘÍTKO:

1:10

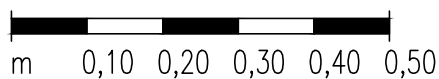
m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50

ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNÉ IZOLACE TYP A 1 : 10



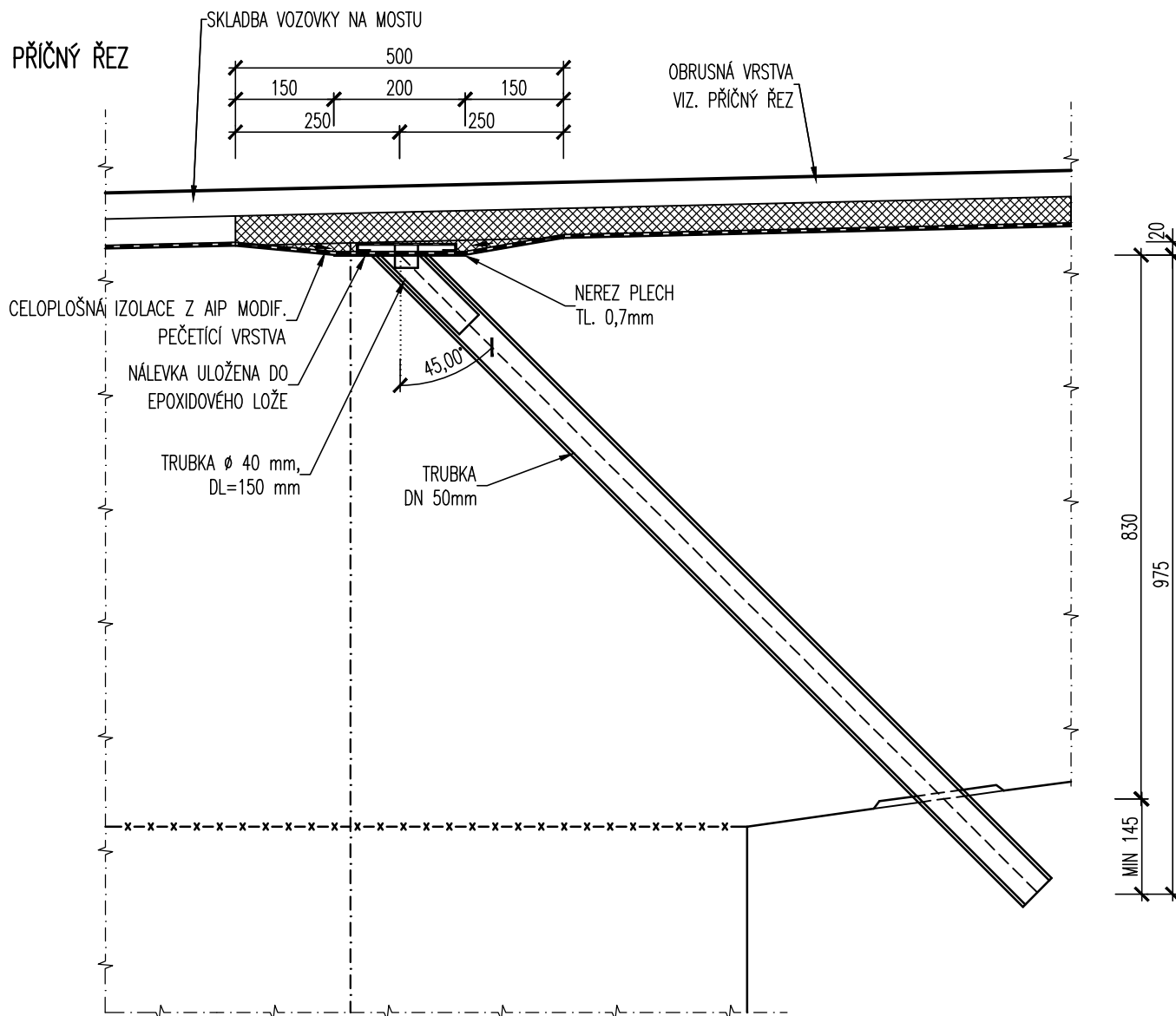
MĚŘÍTKO:

1:10



DETAIL
10

ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNÉ IZOLACE TYP B 1 : 10



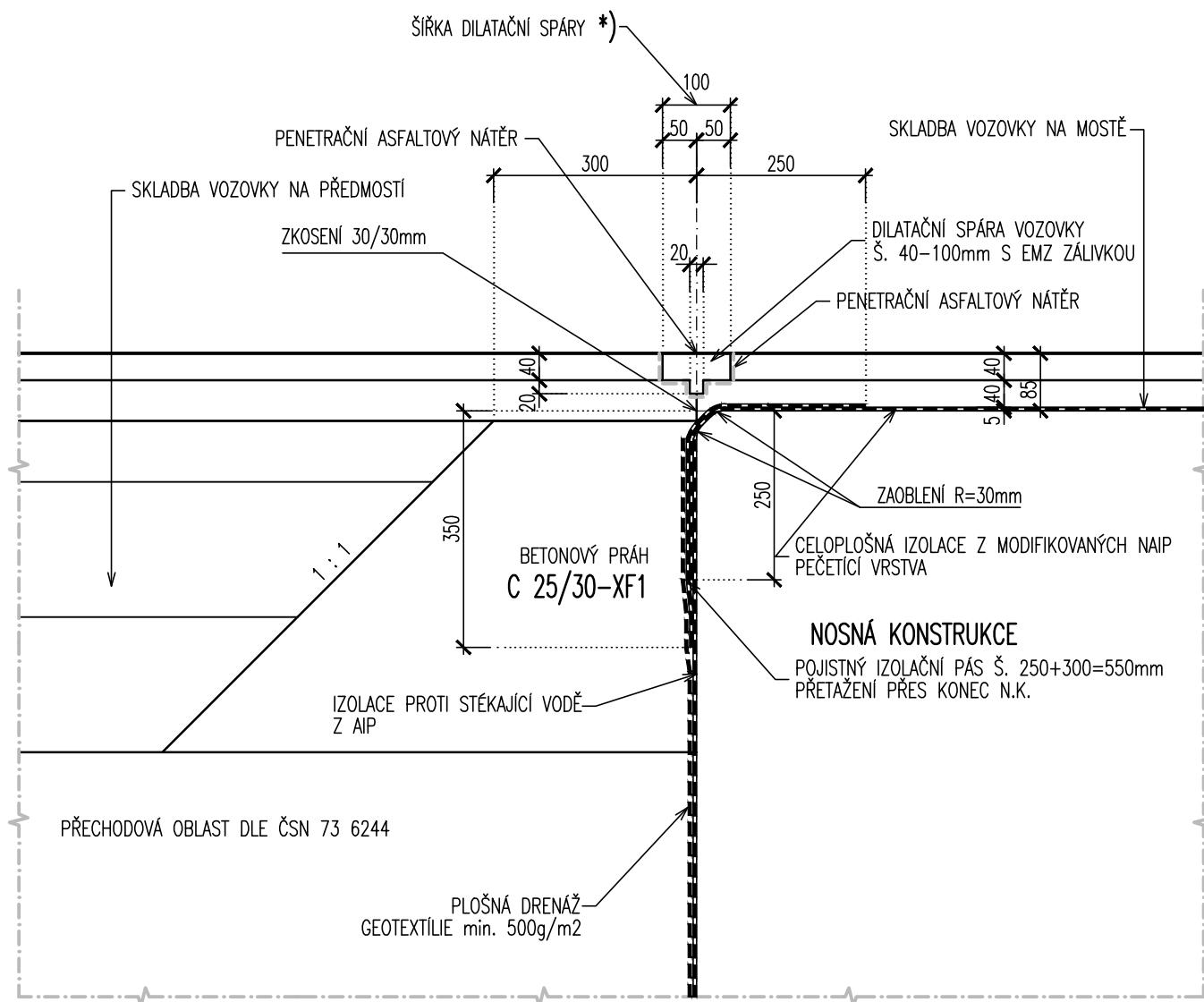
MĚŘÍTKO:

1:10

m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50

10

DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY VOZOVKY NA KONCI N.K. 1 : 10

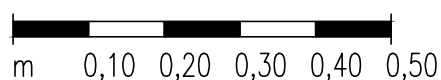


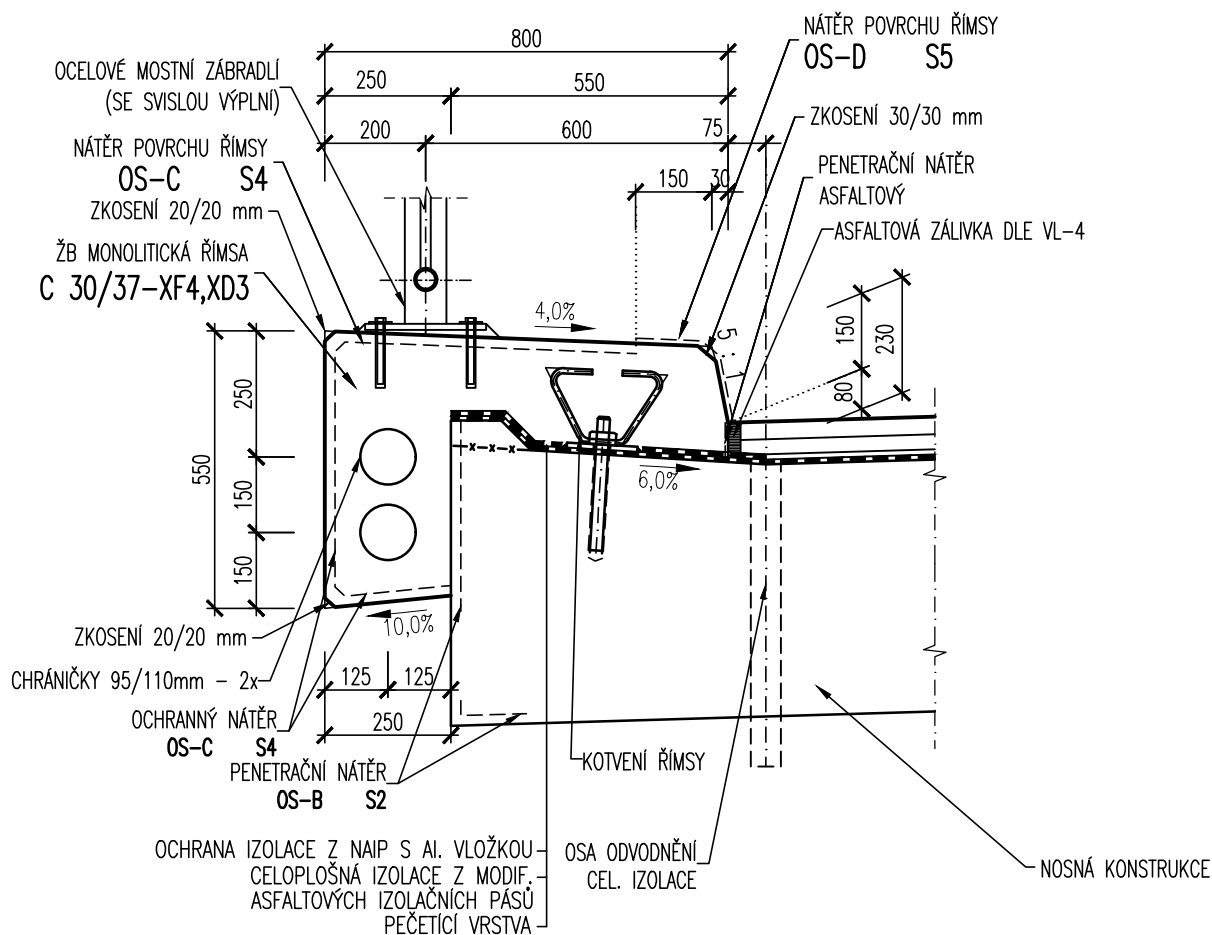
POZNÁMKA:

- *) ŠÍŘKA PROŘÍZNUTÍ VOZOVKY NAD PODPOVRCHOVÝM DILATAČNÍM ZÁVĚREM JE MAX 100mm
- *) ŠÍŘKA DILATAČNÍ SPÁRY VOZOVKY DILATAČNÍHO ZÁVĚRU BUDE UPŘESNĚNA DLE TEPLoty PŘI PROVÁDĚNÍ.
- **) PROŘÍZNUTÁ SPÁRA MUSÍ BÝT PROVEDENA VÝHRADNĚ V DEFINOVANÉM MÍSTĚ NA KONCI NOSNÉ KONSTRUKCE
 - ELASTICKÝ MOSTNÍ ZÁVĚR – JEJICH MATERIÁL, VHODNOST A POUŽITÍ BUDE DLE TP 80 A 86.
 - PŘEDPOKLÁDANÁ ŠÍŘKA DRÁŽKY JE 100mm.
 - DRÁŽKA PRO KONSTRUKCI ZÁLIVKY JE PROVEDENA STUPŇOVITĚ

MĚŘÍTKO:

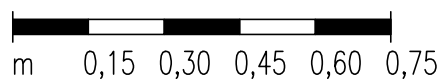
1:10



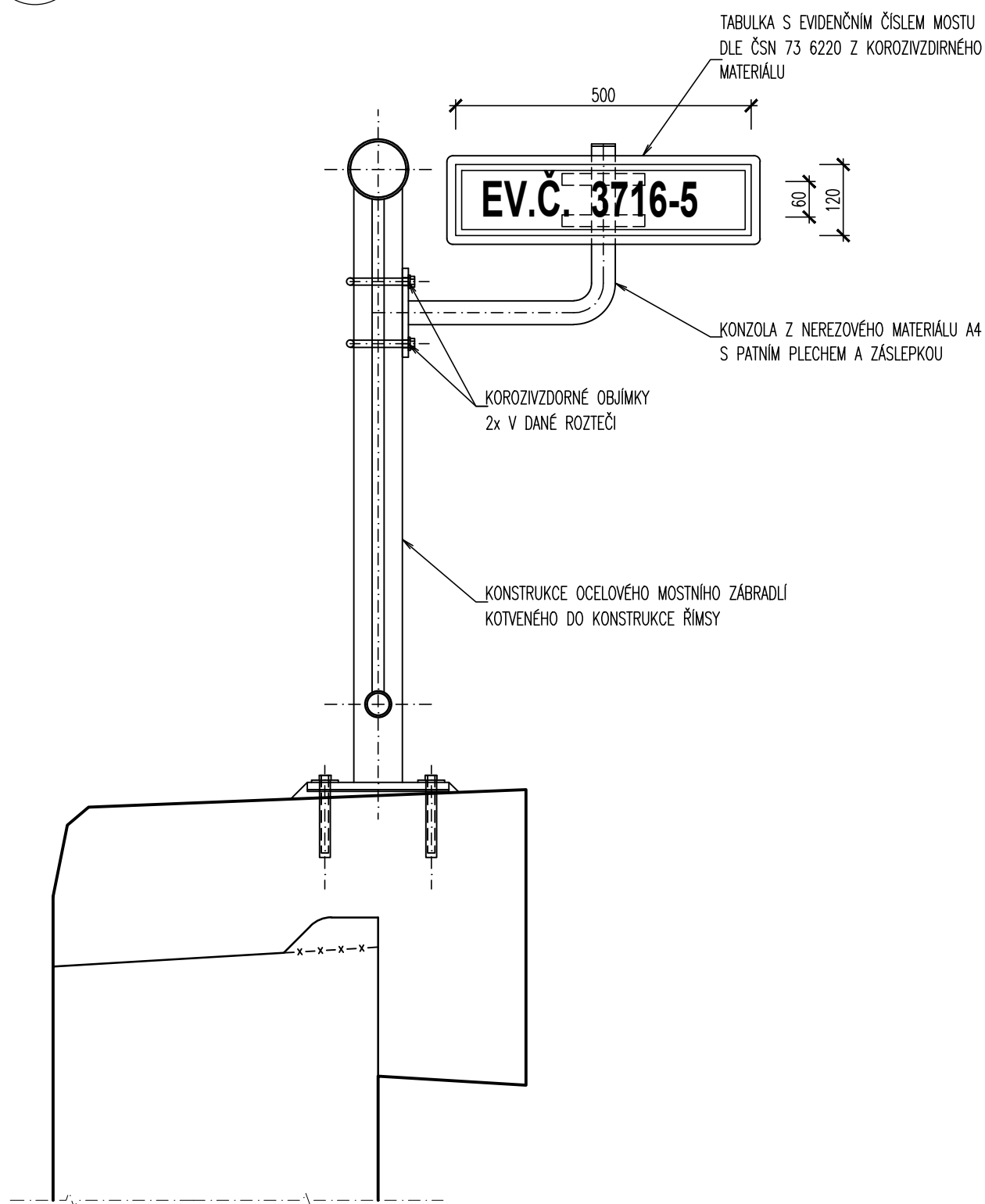


MĚŘÍTKO:

1:15



OSAZENÍ TABULKY S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU 1 : 10

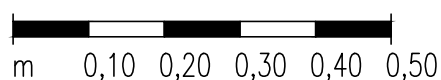


POZNÁMKA:

- NA MOSTĚ JSOU NAVRŽENY CELKEM 2 ks TABULEK S EVID. ČÍSLEM MOSTU
- TABULKA JE UMÍSTĚNA VPRÁVO PŘED A ZA MOSTEM NA PRVNÍM SLOUPKU MOSTNÍHO ZÁBRADLÍ VE SMĚRU JÍZDY
- TABULKA BUDE PROVEDENA Z KOROZIVZDORNÉHO MATERIÁLU S TABULKOU DLE ČSN 73 6220 A DLE TP 65

MĚŘÍTKO:

1:10

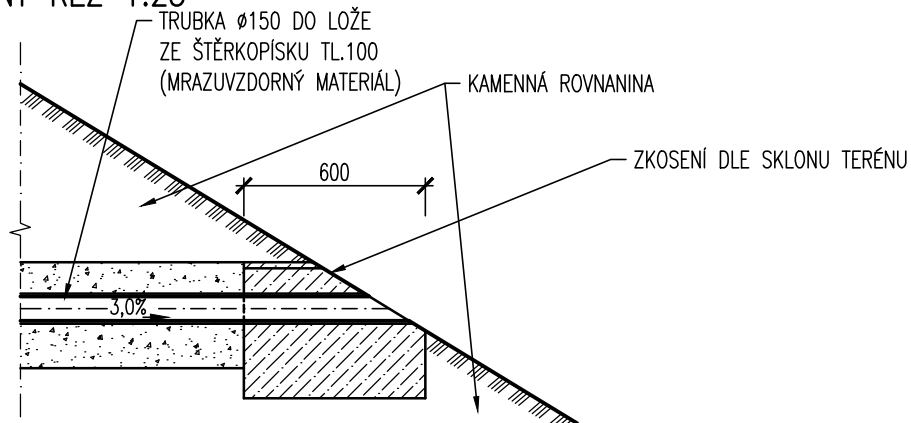


VYÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE

1 : 25

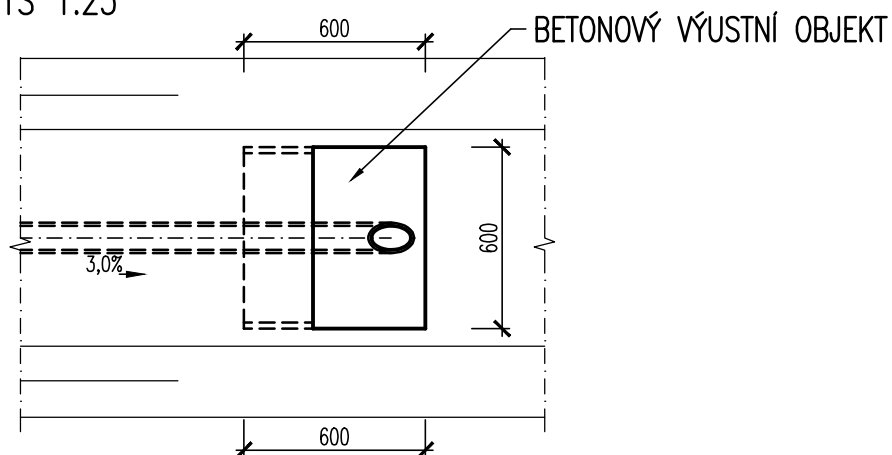
VYÚSTĚNÍ NA TERÉN

PODÉLNÝ ŘEZ 1:25

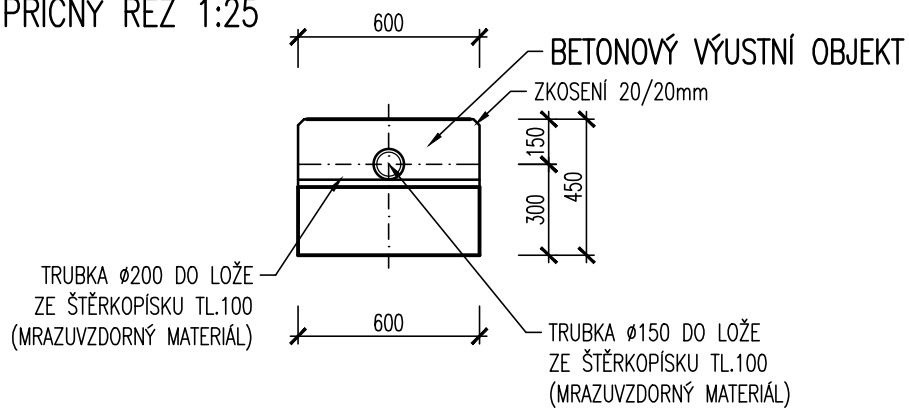


POZNÁMKA: POLOHA BUDE UPRAVENA DLE SKUTEČNOSTI NA STAVBĚ V DOSTATEČNÉ VÝŠCE NAD HLADINOU VODNÍHO TOKU

PUDORYS 1:25

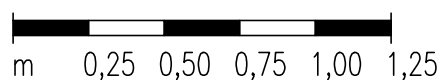


PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25



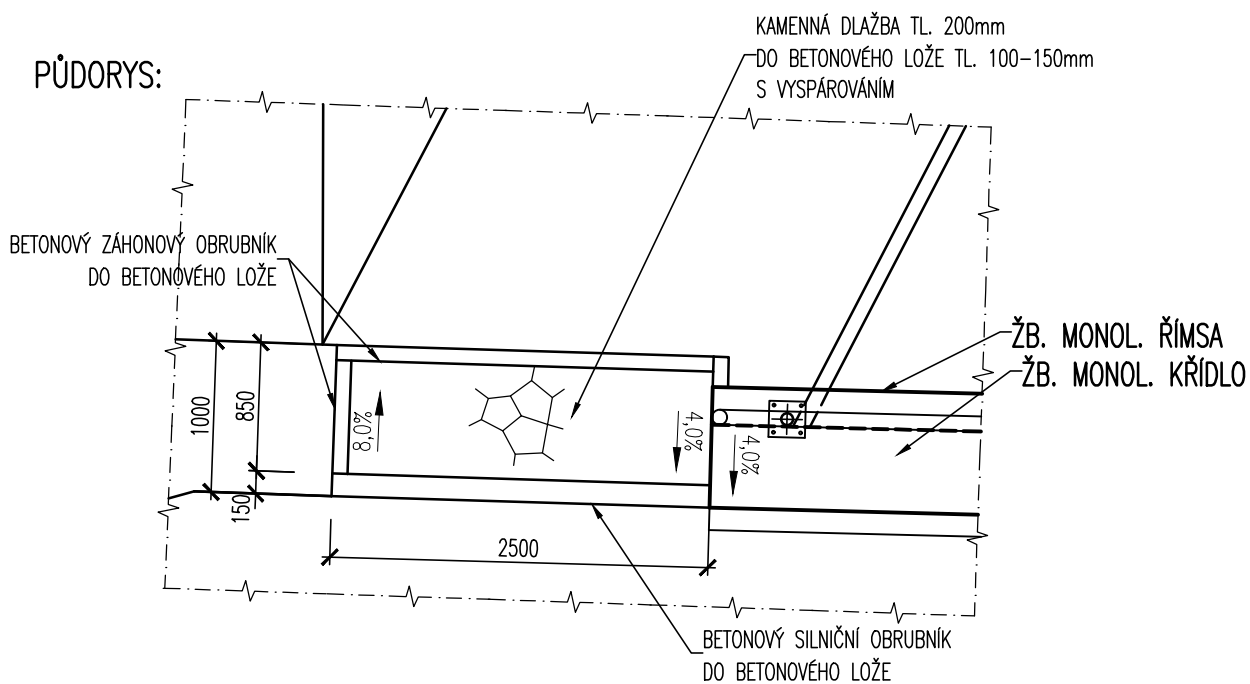
MĚŘÍTKO:

1:25

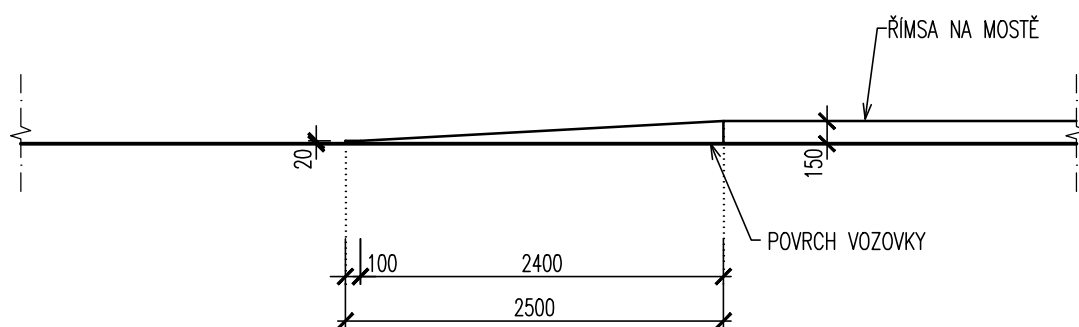


RAMPOVÉ NAPOJENÍ ŘÍMSY 1 : 50

PŮDORYS:

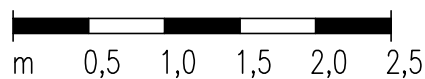


POHLED NA OBRUBNÍK
SMĚREM Z VOZOVKY:



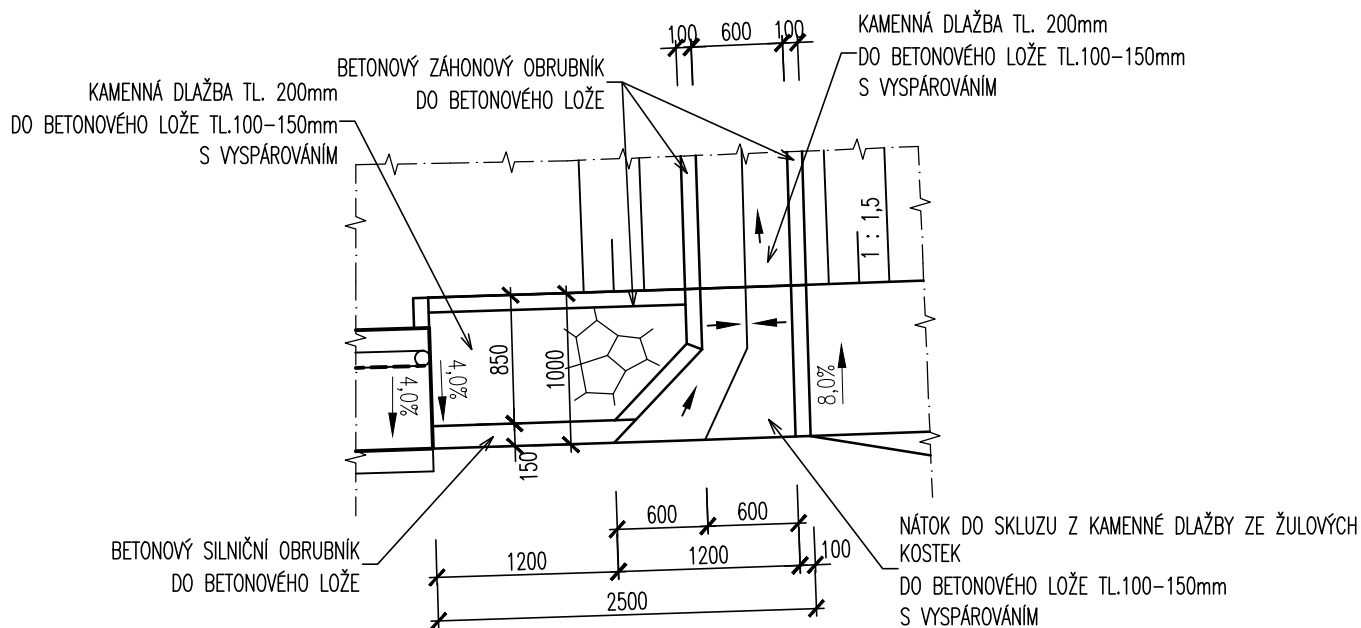
MĚŘÍTKO:

1:50

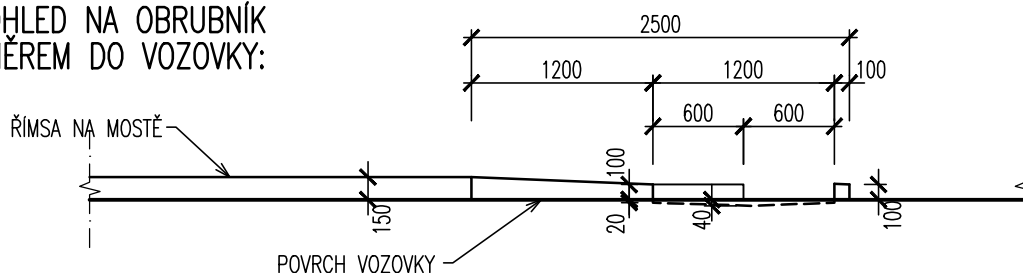


SKLUZ Z KAMENNÉ DLAŽBY
1 : 50

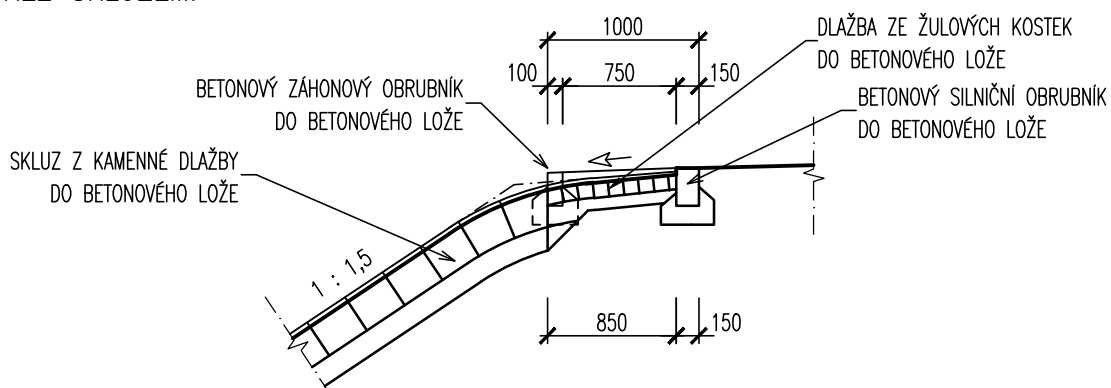
PUDORYS:



POHLED NA OBRUBNÍK
SMĚREM DO VOZOVKY:

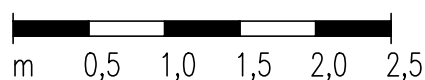


PODÉLNÝ ŘEZ SKLUZEM:

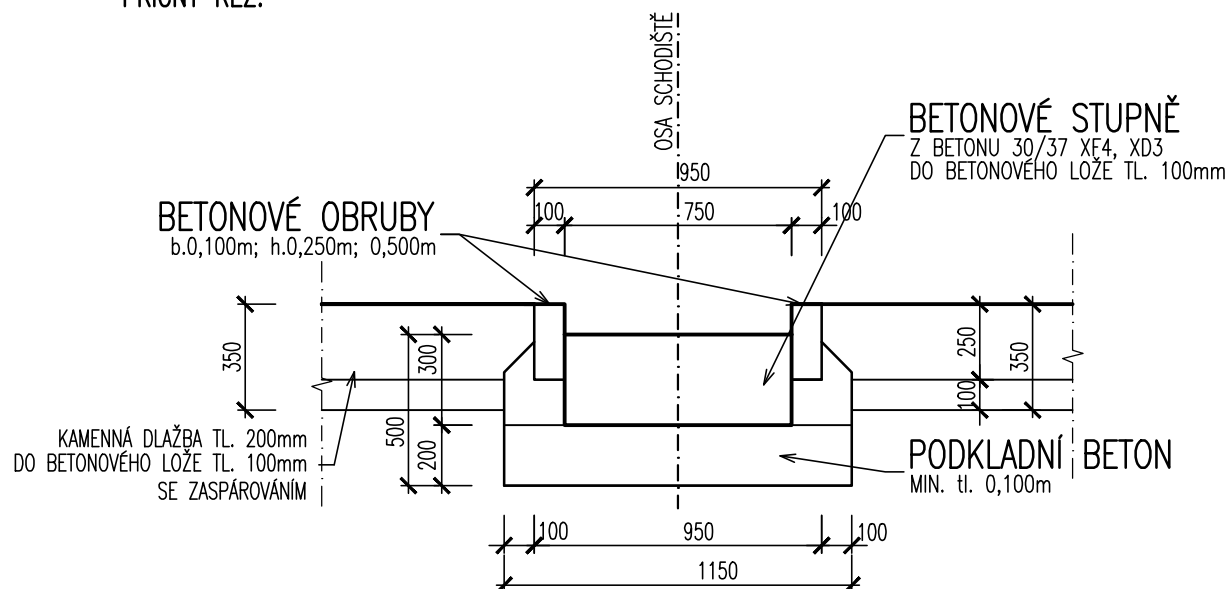


MĚŘÍTKO:

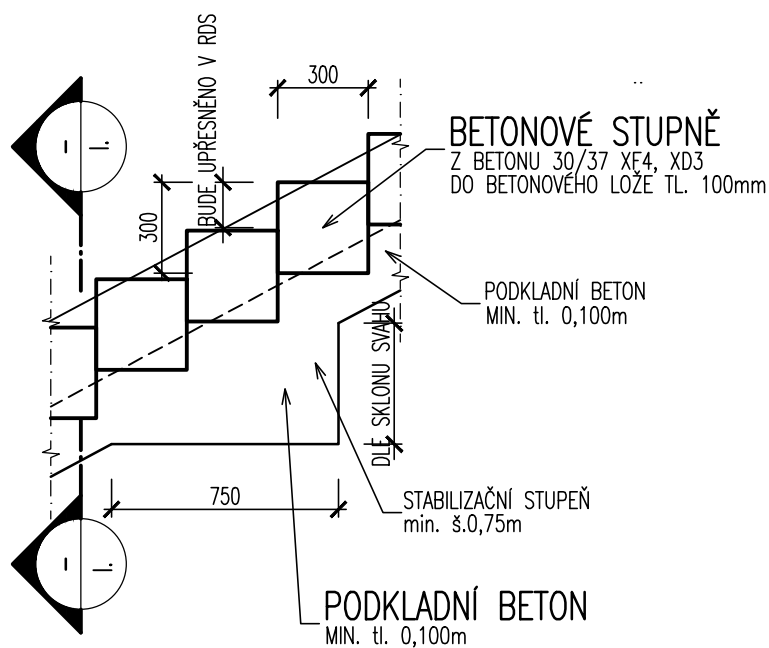
1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ:

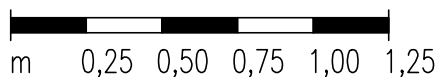


PODÉLNÝ ŘEZ:

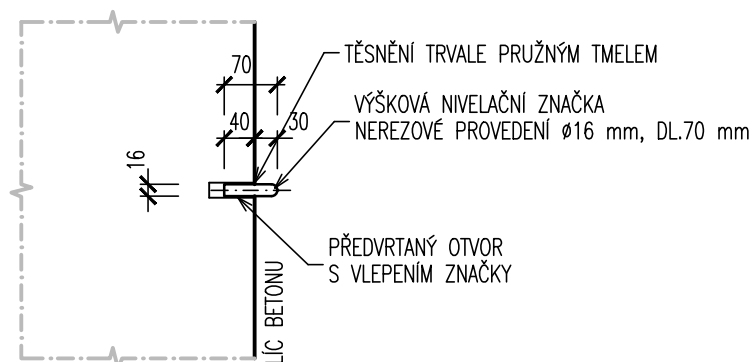


MĚŘÍTKO:

1:25



ŘEZ:

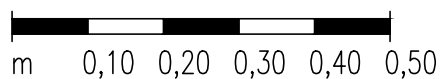


POZNÁMKA:

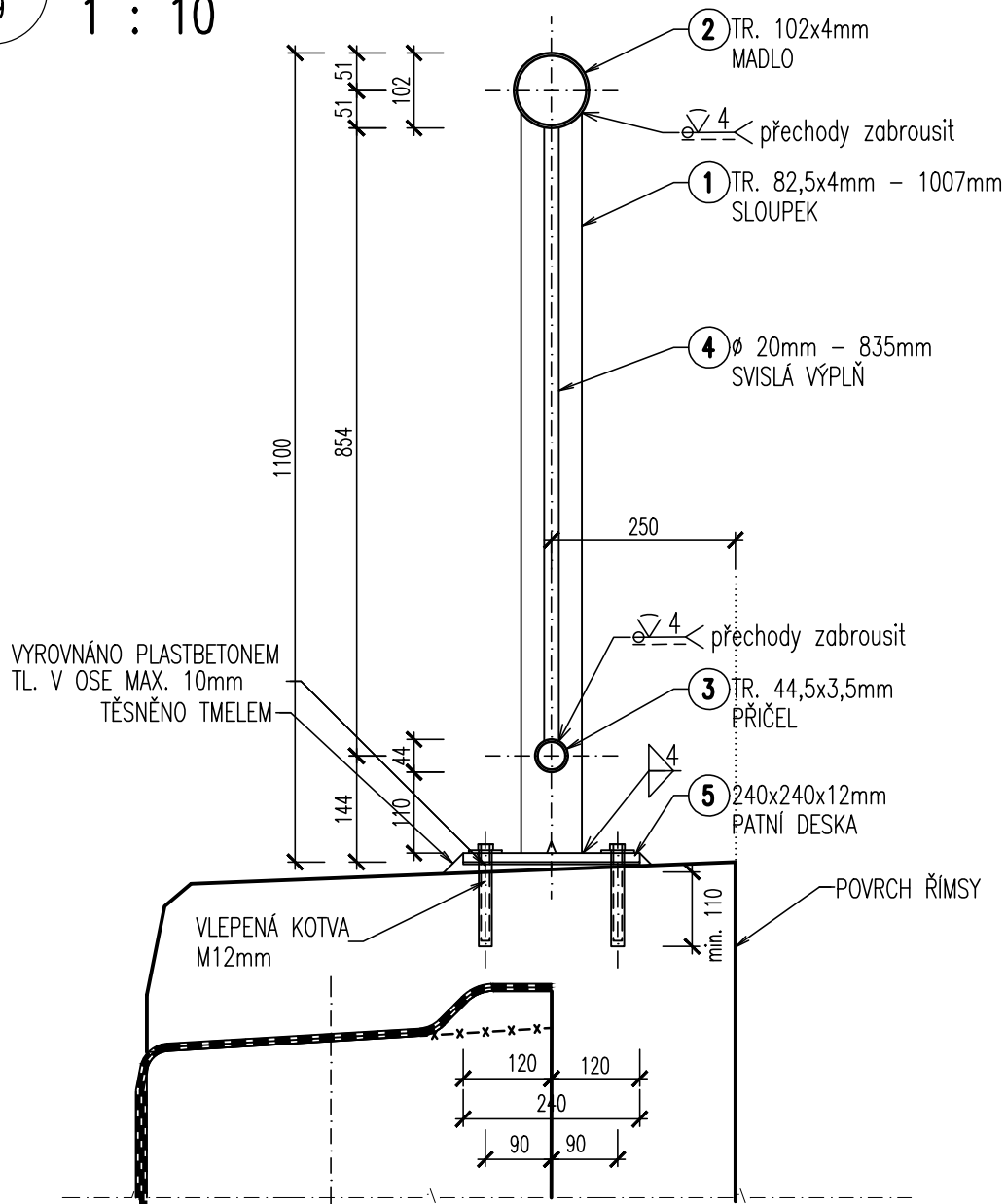
- NA MOSTĚ NOSNÉ KONSTRUKCI JE NAVRŽENO CELKEM 2+2+2 = 6ks NIVELAČNÍCH ZNAČEK
- ... V OPĚŘE 1. 2ks
- ... V POLOVINĚ ROZPĚTÍ NA ŘÍMSE 2ks
- ... V OPĚŘE 2. 2ks

MĚŘÍTKO:

1:10



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTNÍM ZÁBRADLÍM 1 : 10



POZNÁMKA – OSAZENÍ:

TVAR ZÁBADELNÍCH VÝPLNÍ V ZÁVISLOSTI NA JEJICH UMÍSTĚNÍ A BUDE ŘEŠENO V RDS DOKUMENTACI.

TATO ČÁST VÝKRESOVÉ DOKUMENTACE ZÁBRADLÍ ZNÁZORNUJE TYPICKÝ TVAR ZÁBRADELNÍHO DÍLCE A VÝROBNÍ SCHEMA KORESPONDUJÍCÍ S JEHO UMÍSTĚNÍM.

POZNÁMKA – PROTİKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE:

– PROTİKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ MUSÍ SPLŇOVAT PODMÍNKY TKP 19.B.

POZNÁMKA :

KOTVY KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ

* VLEPENÁ KOTVA M12 S PŘEDVRTANÝM OTVOREM Ø14 mm MIN. HLBOVKY 110 mm.

MATERIÁL – TŘÍDA 80 NEREZOVÉ A4

* ALTERNATIVNĚ JE MOŽNO NAHRADIT KOTVEVNÍ SYSTÉM PATNÍCH SLOUPKŮ JINOU KOTVOU ČI TYČÍ DLE RDS DOKUMENTACE

POZNÁMKA – MATERIÁL:

ZÁBRADELNÍ DÍLCE

* DLE ČSN 73 2601 A TKP – HLAVNÍ ČÁSTI ZÁBRADLÍ – VÝROBNÍ SKUPINA C

DUTÉ PROFILY : S 235 JRH

OSTATNÍ : S 235 JR

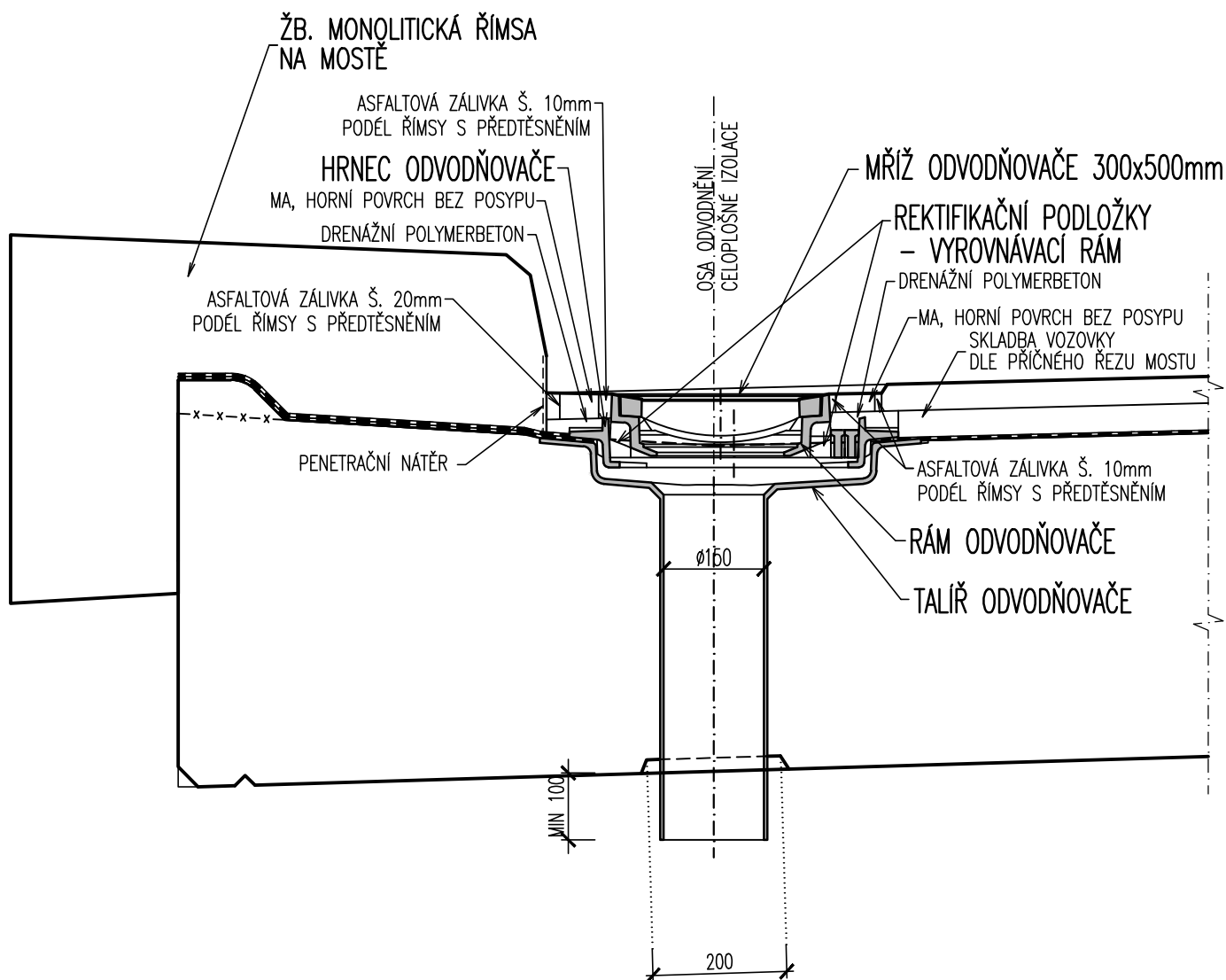
DOKUMENT KONTROLY JAKOSTI MAT. – TYP 2.2

ZÁBRADLÍ JE NAVRŽENO NA ZATÍŽENÍ PODLE ČSN EN 1991-2

A POSOUZENO DLE ČSN EN 1993-2

TŘÍDA PROVEDENÍ:

-EXC2



MĚŘÍTKO:

1:10



m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50

20