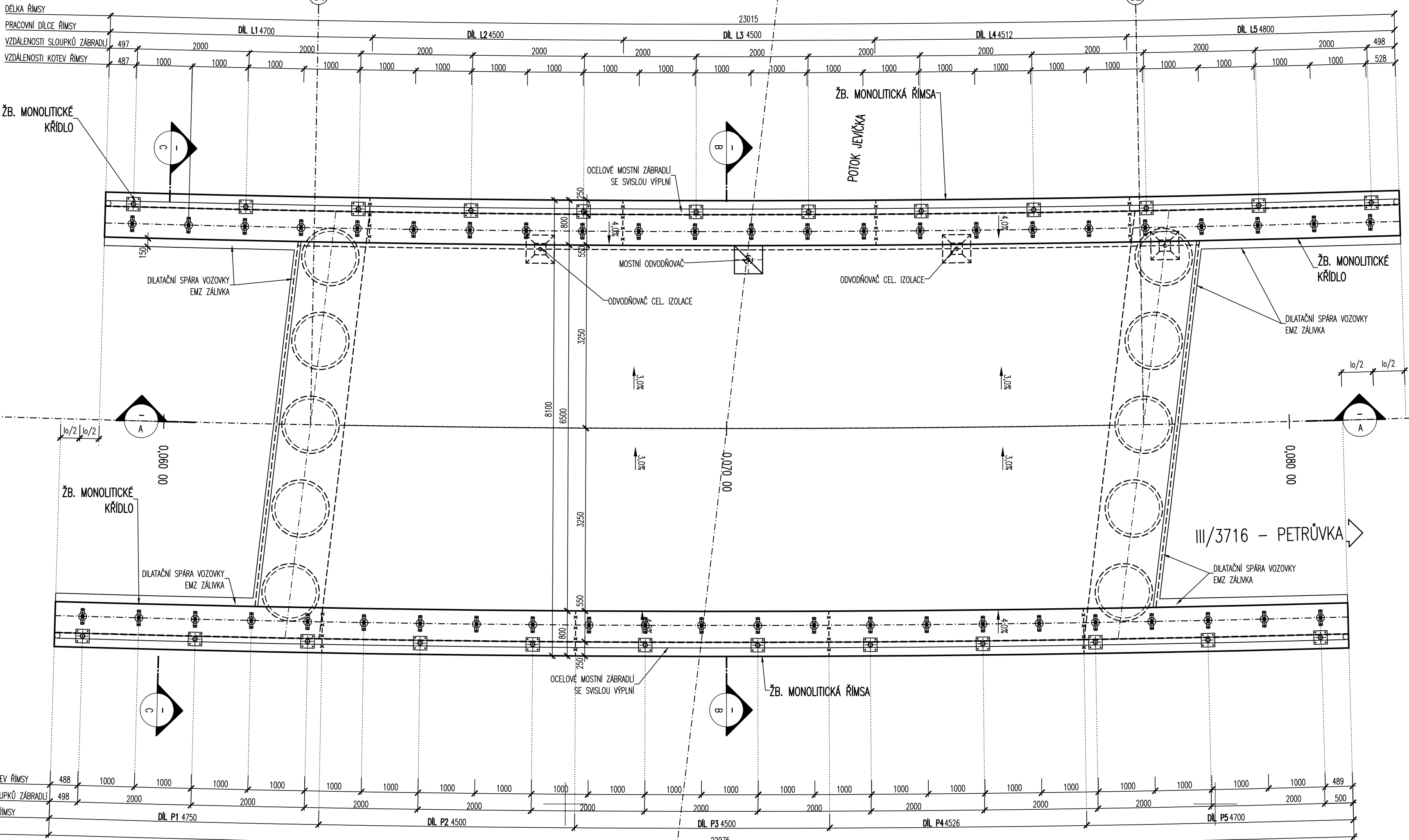




PŮDORYS
1 : 50

III/3716 – PLECHTINEC

III/3716 – PETRŮVKA



5. VYTYČENÍ
5.1. PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘIPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 04 22
ČSN 01 34 19
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA 2.9
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

5.2. TŘÍDY PŘESNOSTI:

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:
- ZEMNÍ PRÁCE
- ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN
- ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY
- OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRAŽKOVÉ VODY
- PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVOIDLA,
- SVRŠEK MOSTU, PŘEDPÍJATE KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA

TŘÍDA PŘESNOSTI:
TRIDA 12
TRIDA 11
TRIDA 11
TRIDA 10
TRIDA 9

5.3. TOLERANCE ROVNOSTI:

VZTAŽNÁ DĚLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm	10	15	20	25
TOLERANCE V mm (OBEČNÁ HODNOTA)	6	10	12	15
(ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)				

5.4. MEZNÍ ODCHYLKY SVISLÝCH PLOCH:

VÝŠKA	H
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	H/300
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	H/200

5.5. PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

PILOTY – TKP – KAPITOLA 16.:
- MEZNÍ ODCHYLKA OSY PILOTY V ÚROVNI TERÉNU JE 0,05d NEBO 5% PŘÍČNÉHO ROZMĚRU (MAX 100mm)
- MEZNÍ ODCHYLKA PILOTY OD PROJEKTOVANÉHO SKLONU JE 2% Z DĚLKY VRTU
- MEZNÍ ODCHYLKA V HLoubCE VRTU JE 100mm
- MEZNÍ ODCHYLKY VÝŽTUŽE A VÝŠKY BETONU PILOT:
- ROZMÍSTĚNÍ PRUTŮ ±30mm
- DĚLKA NOSNÉ VÝŽTUŽE ± PRŮMĚR VÝŽTUŽE
- VÝŠKOVÁ ODCHYLKA UMÍSTĚNÍ ARMOKOŠE V ÚROVNI TERÉNU 50mm, POD TERÉNEM 80mm
- ÚROVEŇ ČISTÉHO BETONU V ÚROVNI TERÉNU ±20mm
- ÚROVEŇ ČISTÉHO BETONU VÍCE NEŽ 1m POD TERÉNEM ±50mm A ZA KAŽDÝ METR HLoubY ±20mm

ZÁKLADY – TKP – KAPITOLA 18.:

- POLOHA ZÁKLADOVÉ PATKY V PŮDORYSU ± 25mm

- POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU ±20mm

OPĚRY

- VYCHÝLENÍ PILÍŘE V NĚKTERÉ ROVINĚ MAX. Z H/300 NEBO 15mm

- ODCHYLKA MEZI OSAMI PILÍŘŮ A OPĚR MAX. Z T/30 NEBO 15mm

- ZAKRÍVENÍ PILÍŘE MAX. Z H/300 NEBO 15mm

- POLOHA SLOUPU V PŮDORYSE ±25mm

- POLOHA OPĚRY V PŮDORYSE ±25mm

- VOLNÝ PROSTOR MEZI PILÍŘI A OPĚRAMI MAX. Z ±25mm A L/600

- VÝŠKOVÁ ODCHYLKA ±20mm

NOSNÁ KONSTRUKCE

- POLOHA STYKU PILÍŘE S N.J. VE VZTAHU K PILÍŘI (b-ROZMĚR PILÍŘE) MAX. Z ±b/30 A 20mm

- POLOHA LOŽISKOVÉ PODPORY (l-PŘEDPOKLÁDANÁ VZDÁL. OD OKRAJE) MAX. Z ±l/20 A 15mm

- ODCHYLKA OD KŘIVOSTI V PŮDORYSE MAX. Z ±l/600 A 20mm

- VYCHÝLENÍ DESKY A NOSNÍKU ±(10+l/500)mm

- POLOHOVÁ ODCHYLKA ±20mm

- VÝŠKOVÁ ODCHYLKA ±10mm

- ROVNATOST POVRCHU N.K. PŘI MĚŘENÍ NA 2,0m LATI MAX.5mm

ŘÍMSA

- POLOHOVÁ ODCHYLKA ±20mm

- VÝŠKOVÁ ODCHYLKA ±10mm

- ROVNATOST POVRCHU N.K. PŘI MĚŘENÍ NA 2,0m LATI MAX.5mm

PRŮŘEZY

- II – DĚLKA ROZMĚRU PRŮŘEZY (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)

l < 150mm – ±15mm

l = 400mm – ±15mm

l > 2500mm – ±30mm (MEZILEHLÉ HDNOSTY SE INTERPOLUJÍ)

- POLOHA BETONÁŘSKÉ VÝŽTUŽE

PRO HDNOSTY h

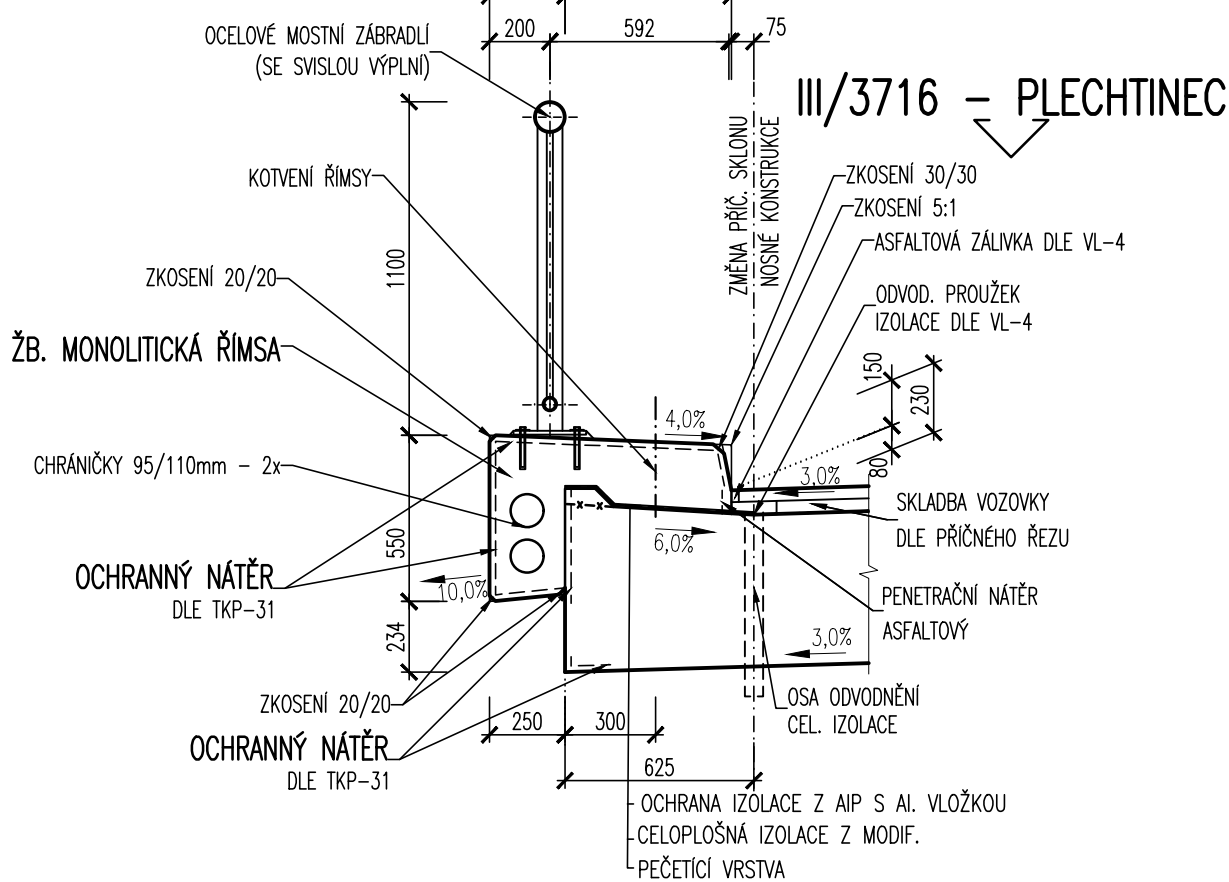
MIN – 10mm

h <= 150mm – + 15mm

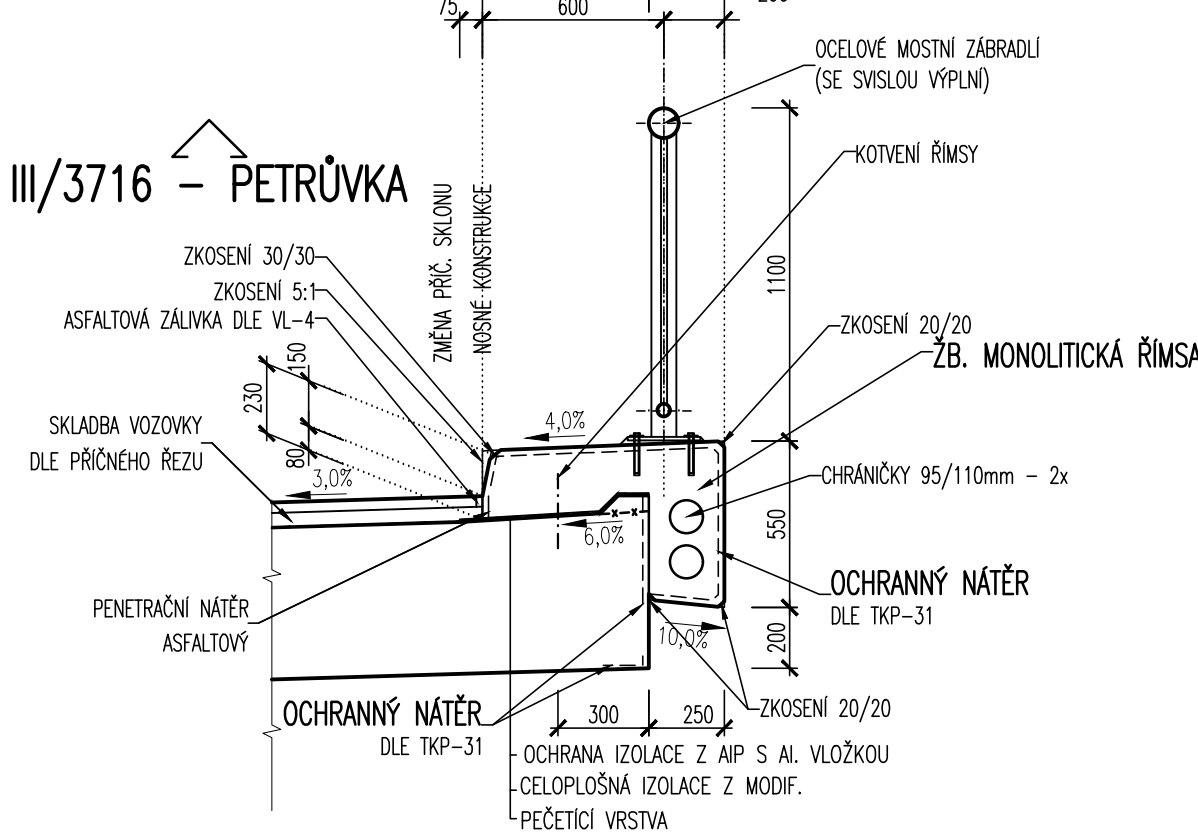
h = 400mm – + 15mm

h >= 2250mm – + 20mm (MEZILEHLÉ HDNOSTY SE INTERPOLUJÍ)

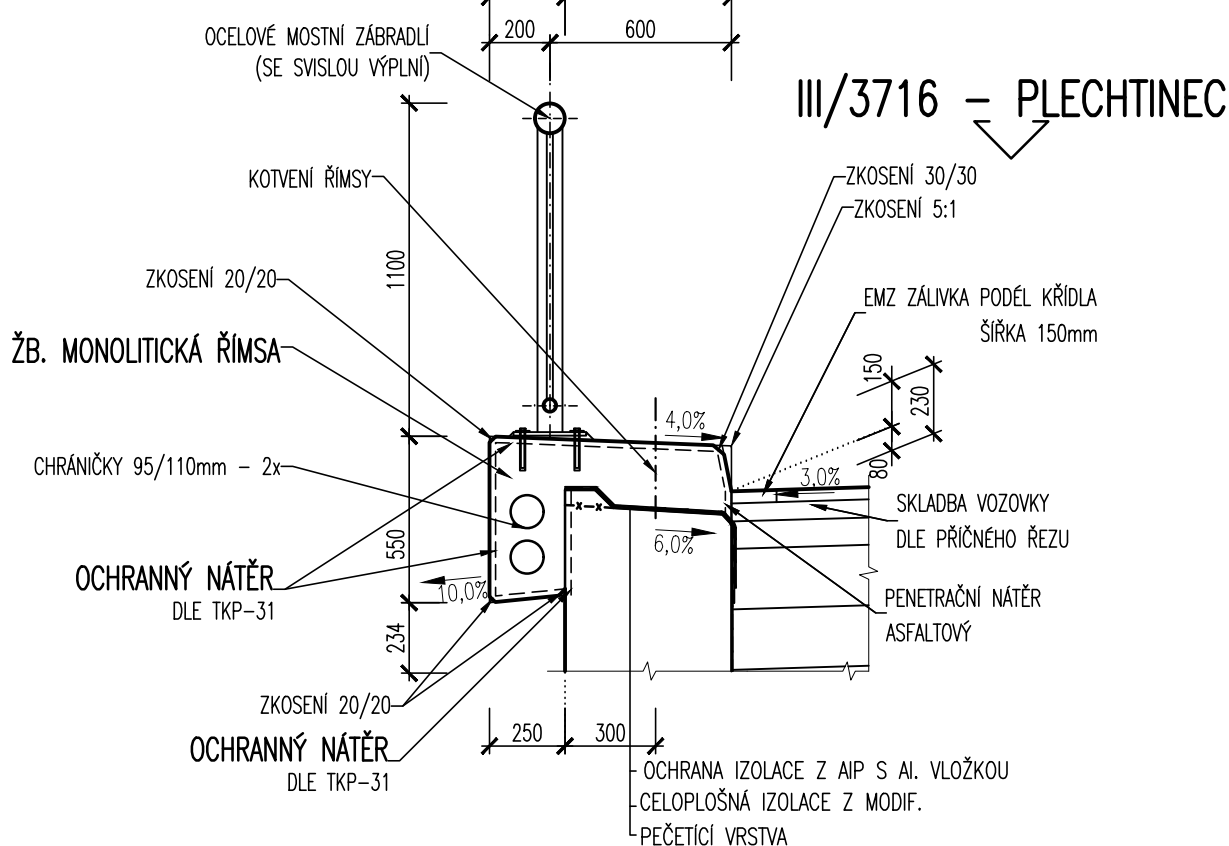
B PŘÍČNÝ ŘEZ
1 : 25



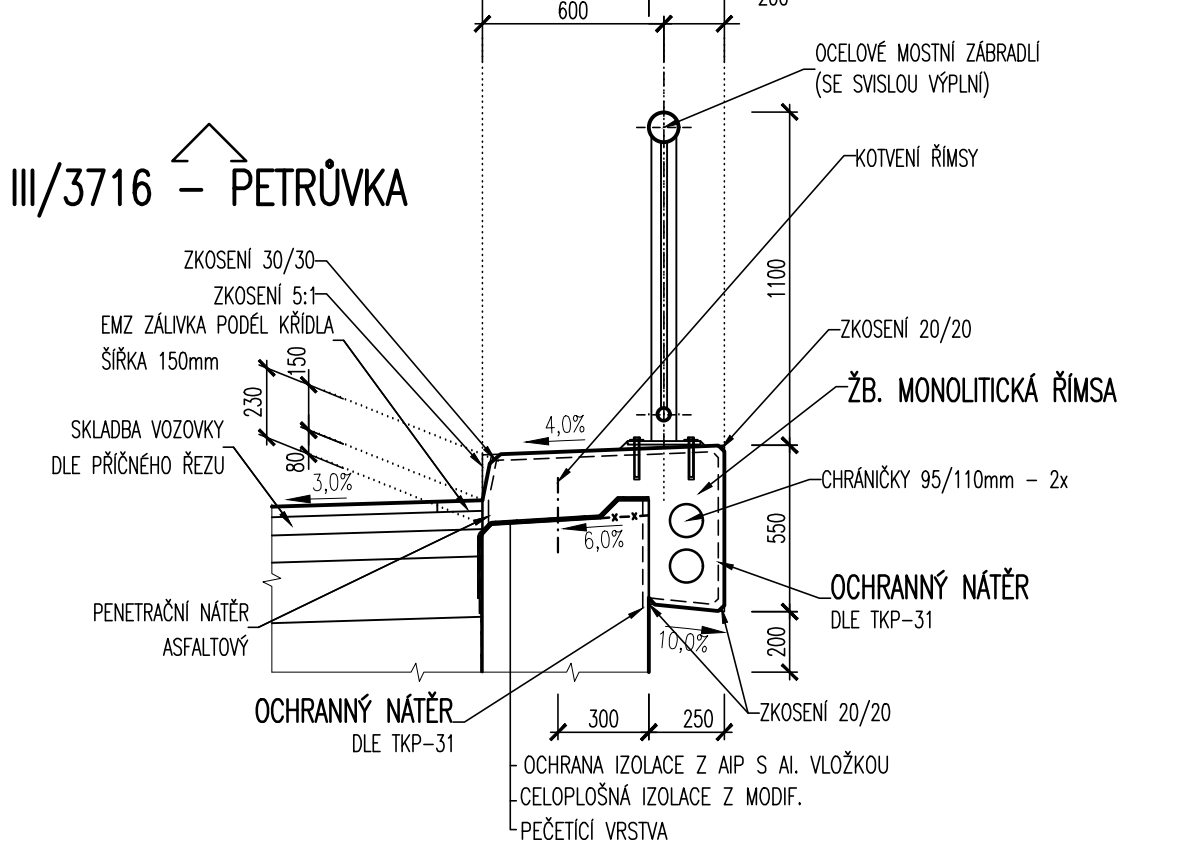
B PŘÍČNÝ ŘEZ
1 : 25



c PŘÍČNÝ ŘEZ
1 : 25



c PŘÍČNÝ ŘEZ
1 : 25



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV				
ZPRACOVAL:	ING. MARTIN HYŘS				
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA				
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA				
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEČ: PLECHTINEC	STUPEŇ:	DSP+PDPS	
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1283-16-3	
AKCE:	REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 3716-5		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1283	
OBJEKT: C.2.	SO 201 – MOST EV. Č. 3716-5		DATUM:	10/2016	
OBSAH:	TVAR ŘÍMS		FORMÁT:	6 x A4	
			MĚŘITKO:	1 : 25, 50	
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	C.2.7.

C.2.
DSP+PDPS

MDS
PROJEKT

FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ