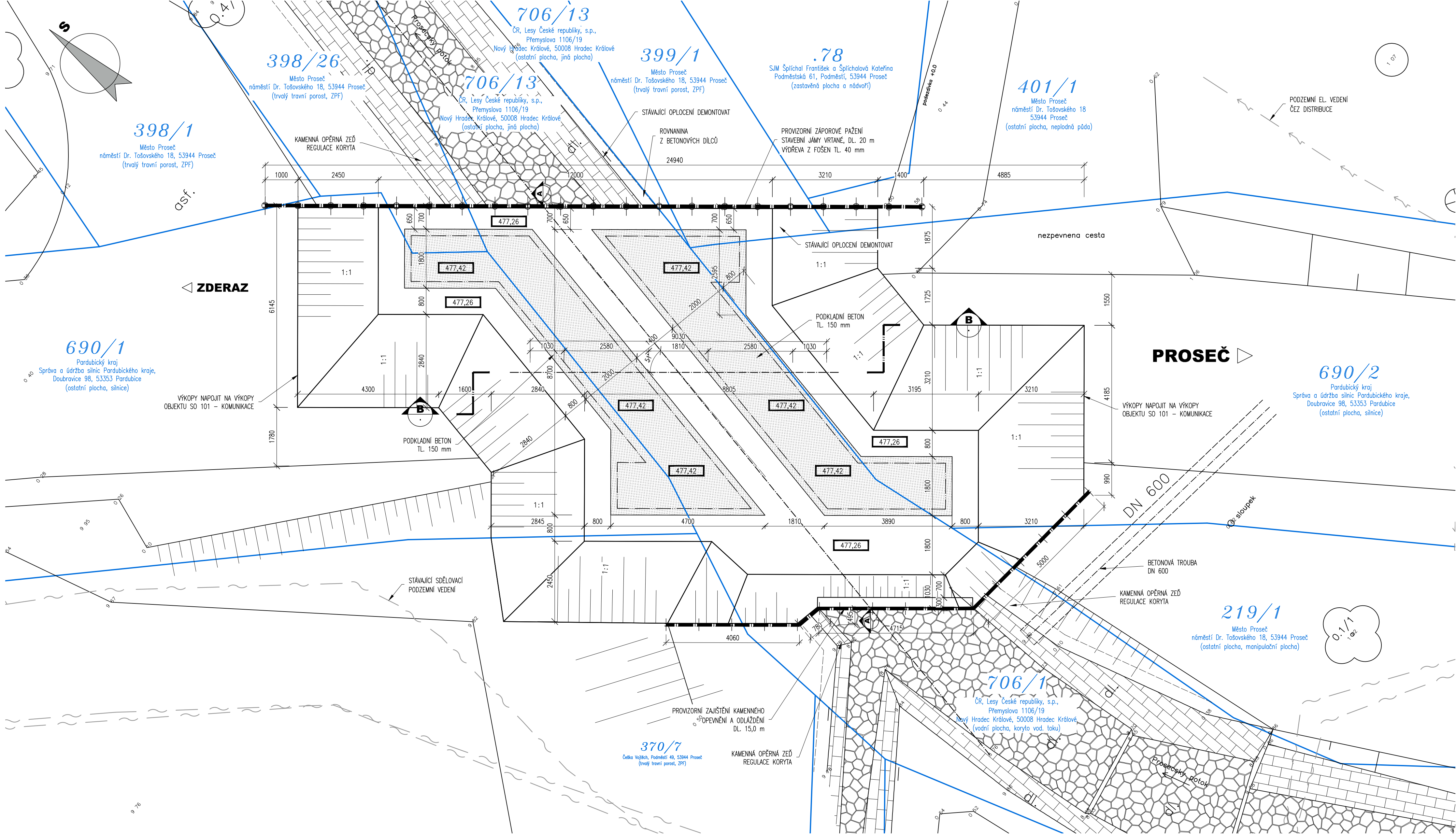


PŮDORYS, M 1:75  
VÝKOPOVÝ PLÁN



POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp
- POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- DELKOVÉ KÓTY JSOU ZAKROUHLÉNY NA 5 mm
- ROZMĚRY SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ JSOU DOHADNUTY
- PLOCHY VE STÝKY SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY PENETRAČNÍM NÁTĚREM A DVOJITÝM ASFALTOVÝM IZOLAČNÍM NÁTĚREM
- ZKOSENI VŠECH OSTRÝCH HRAN 15/15 mm (POKUD NEJÍ UVEDENO)
- VŠEČERÉ DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH ZTUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRANOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- PŘED BETONÁŽÍ BUDOU DO BEDNĚNÍ VSAZENY PROSTUPY PRO DRENÁŽE
- PROVIZORNÍ PŘEVODENÍ VODY BUDE REALIZOVÁNO ZATRUBNĚNÍM TOKU TROUBOU MIN. DN 800
- A PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ BUDOU VYTVOŘENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ DOTČENÉ STAVBOU
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ BUDOU VYTVOŘENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ DOTČENÉ STAVBOU
- ZÁKLADOVÁ SPÁRA BUDE ŘÁDNĚ OČIŠTĚNA PŘEHNUTĚNA A ODVOZOVÁNA

OCHRANNA PÁSKA VŠECH STÁVAJÍCÍCH VEDENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY JSOU UVEDENA V TEXTOVÝCH ČÁSTECH PROJEKTU A VE VÝKRESECH SPRÁVCŮ, KTERÁ JSOU SOUČÁSTÍ DOKLADOVÉ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

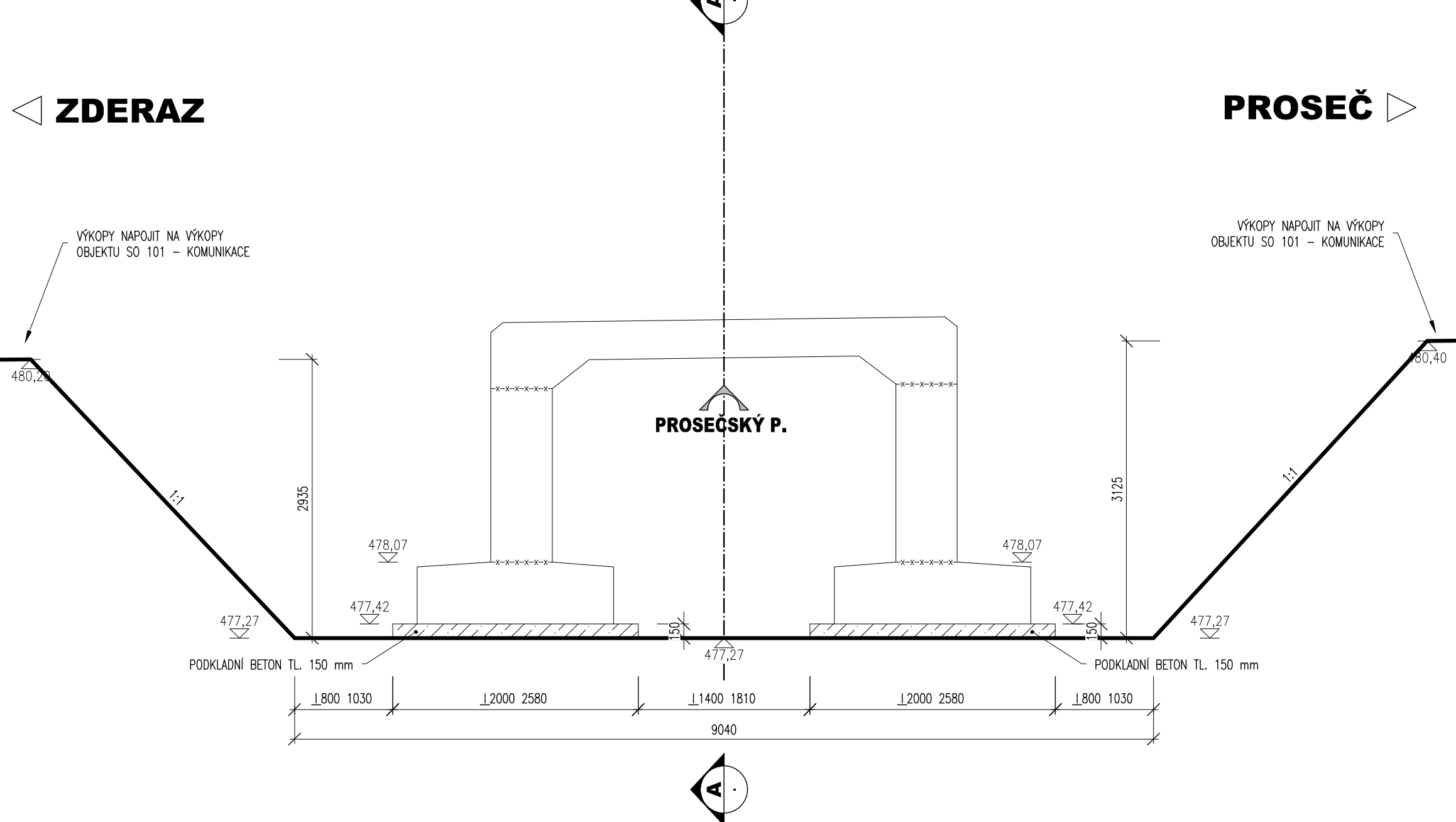
LEGENDA SÍTÍ - STÁV. STAV

- STL PLYNOVOD - RWE
- VODOVOD PVC 110
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- PODZEMNÍ EL. VEDENÍ NN - ČEZ DISTRIBUCE a.s.
- PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ
- PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ
- KANALIZACE PODZEMNÍ - JEDNOTNÁ MĚSTO PROSEČ

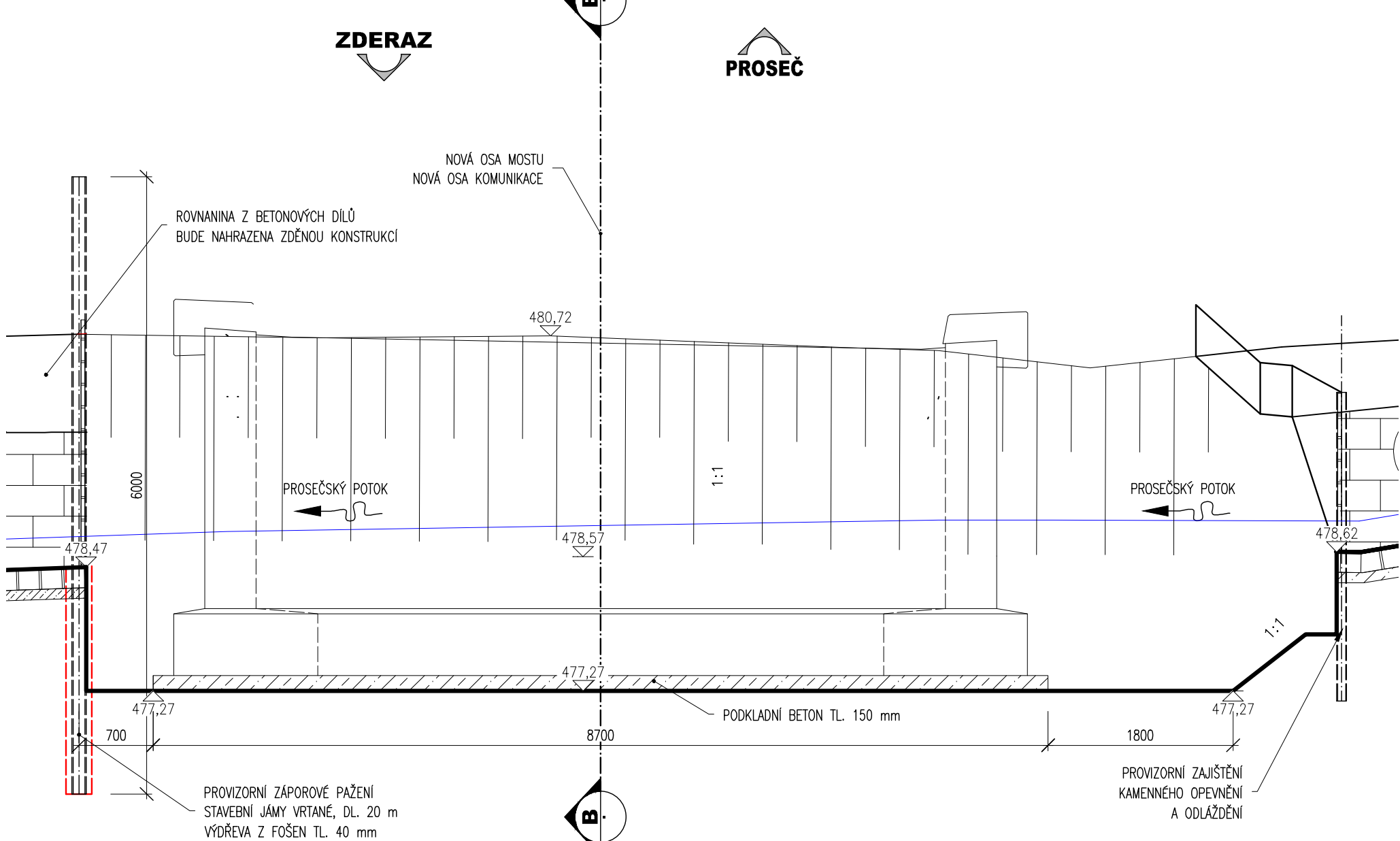


REKONSTRUKCE MOSTU JE SPOLUFINANCOVÁNA ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

ŘEZ B-B', M 1:50  
PODÉLNÝ ŘEZ - KOLMÝ



POHLED P3, M 1:50  
POHLED NA OPĚRU OP1 - PROSEČSKÁ



03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

	<b>ING. IVAN ŠÍR</b> PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirvan.cz, www.sirvan.cz IČ: 287 86 793
--	---

investor: SÚS Pardubického kraje  
Doubravice 98, 533 53, Pardubice

„Oprava silnice II/359 Proseč - Zderaz“

- kraj: Pardubický
- MÚOU: Proseč
- stupeň utajení: bez utajení
- datum: 04/2018
- základové číslo: 16.005
- stupeň PD: PDPS
- odpovědný projektant stavby: Ing. Michal Horný
- odpovědný projektant objektu: Ing. Ivan Šír
- vypracoval: Michal Marek
- kontroloval: Ing. Jan Fiala
- změna číslo: 00
- mřížka: M 1:50

B.2.1 OBJEKT SO 201 - MOST V KM 1,821 20

VÝKOPOVÝ PLÁN

B.2.1.8