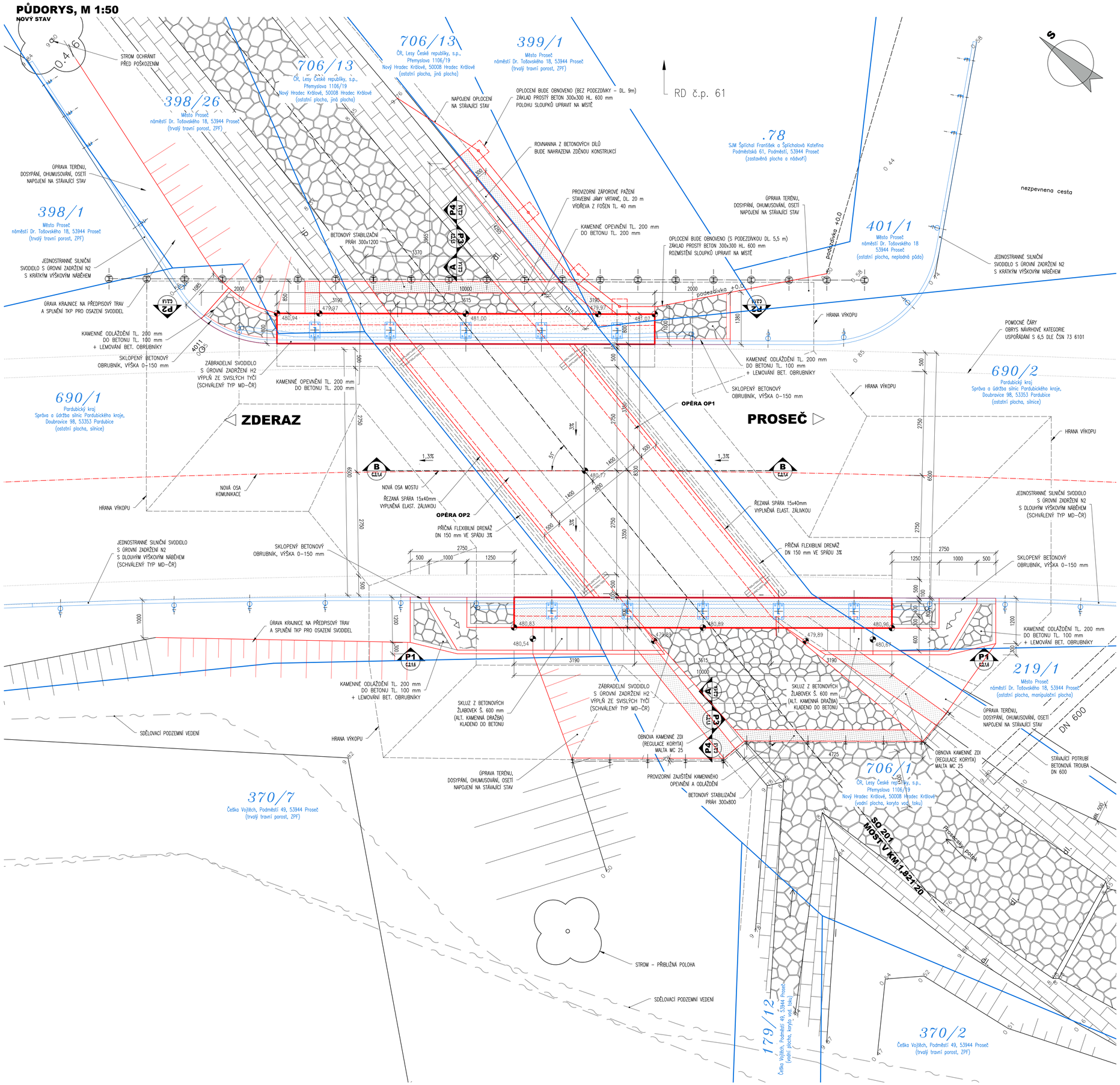
PŮDORYS, M 1:50

NOVÝ STAV



POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
- POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAOKROUHLENY NA 5 mm
- ROZMĚRY SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ JSOU ODHADNUTY
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY PENETRAČNÍM NÁTĚREM A DVOJITÝM ASFALTOVÝM IZOLAČNÍM NÁTĚREM
- ZKOSENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 15/15 mm (POKUD NENÍ UVEDENO)
- VEŠKERÉ DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206–1
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZICH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- PŘED BETONÁŽÍ BUDOU DO BEDNĚNÍ VSAZENY PROSTUPY PRO DRENÁŽE.
- PROVIZORNÍ PŘEVEDENÍ VODY BUDE REALIZOVÁNO ZATRUBNĚNÍM TOKU TROUBOU MIN. DN 800 A PROVEDENÍM ZEMNÍ HRÁZKY NA VÝTOKU A HRADÍCÍ KONSTRUKCE NA VTOKU
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ BUDOU VYTÝČENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ DOTČENÉ STAVBOU
- ZÁKLADOVÁ SPÁRA BUDE ŘÁDNĚ OČIŠTĚNA PŘEHUTNĚNA A ODVODNĚNA

OCHRANNÁ PÁSMA VŠECH STÁVAJÍCÍCH VEDENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY JSOU UVEDENA V TEXTOVÝCH ČÁSTECH PROJEKTU A VE VYJÁDŘENÍCH SPRÁVCŮ, KTERÁ JSOU SOUČÁSTÍ DOKLADOVÉ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ BETONY A VÝZTUŽ

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206–1

KONSTRUKČNÍ BETONY:	
ZÁKLADY MOSTU A KŘÍDEL	C30/37 XC2 XA1
STOJINY RÁMOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE	C30/37 XF2 XC4 XD1
PŘÍČLE RÁMOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE	C30/37 XF2 XC4 XD1
ŘÍMSY	C30/37 XF4 XC4 XD3
OSTATNÍ BETONY:	
PODKLADNÍ BETONY	C12/15n XO
STABILIZAČNÍ PRAHY	C30/37n XF3
LOŽE POD DLAŽBU	C25/30n XF3
VÝZTUŽ:	
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500 B (10 505 R)
OSTATNÍ:	
KÁMEN ODLÁŽDĚNÍ:	LOMOVÝ KÁMEN TŘ. JAKOSTI I MIN. PEVNOST V TLAKU 110 MPa MAX. NASÁKAVOST 1,5 % SOUČ. MRAZUVZD. (PO 25 CYKLECH) 0,75

LEGENDA SÍTÍ - STÁV. STAV

- STL PLYNOVOD – RWE
- VODOVOD PVC 110
- VO VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- PODZEMNÍ EL. VEDENÍ NN – ČEZ DISTRIBUCE a.s.
- PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ
- PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ
- KANALIZACE PODZEMNÍ – JEDNOTNÁ MĚSTO PROSEČ

sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

REKONSTRUKCE MOSTU JE SPOLUFINANCOVÁNA ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

ZMĚNA	POPIS	DATUM
03		
02		
01		

ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz IČ: 287 86 793

investor: SÚS Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53, Pardubice

„Oprava silnice II/359 Proseč - Zderaz“

- kraj: Pardubický
- MÚ/OU: Proseč
- stupeň utajení: bez utajení
- datum: 04 / 2018
- zakázkové číslo: 16 005
- stupeň PD: PDPS
- odpovědný projektant stavby: Ing. Michal Hornýš
- odpovědný projektant objektu: Ing. Ivan Šír
- vypracoval: Michal Marek
- kontroloval: Ing. Jan Fiala
- změna číslo: 00
- měřítko: M 1:50

B.2.1 OBJEKT SO 201 - MOST V KM 1,821 20

NOVÝ STAV - PŮDORYS

B.2.1.3