



TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 120 DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ OBJEKTŮ SO 102,103,201,901

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Oprava silnice II/359 Proseč - Zderaz SO 120 Dopravně inženýrská opatření objektů SO 102,103,201,901 SO 102 Komunikace 1,809 60 – 2,662 42 SO 103 Komunikace 2,662 42 – 2,774 33 SO 201 Most v km 1,821 20 SO 901 – Provizorní komunikace
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Chrudim
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: k.ú.Podměstí (733 172) k.ú. Proseč (733 181)
STUPEŇ PD	: Dokumentace pro provádění stavby
SILNICE	II / 359
INVESTOR	: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031
PROJEKTANT	: Prodin a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice IČ: 25292161 Odpovědný projektant: Jana Förstlová ČKAIT: 0602529 tel: +420 725 601 925 e-mail: jana.forstlova@prodin.cz Kontroloval - projektant: Ing. Michal Hornýš +420 724 322 580 e-mail: Michal.Hornys@prodin.cz Vypracoval: Jana Förstlová +420 725 601 925 e-mail: jana.forstlova@prodin.cz



OPRAVA SILNICE II/359 PROSEČ-ZDERAZ

SO 120 – Dopravně inženýrská opatření objektů SO 102,103,201,901

	Ing. činnost:	Ing. Lucie Křemenáková +420 607 035 353
DATUM DOKUMENTACE	ZHOTOVENÍ :	Duben 2018



2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Závěr z jednání
- Mapové podklady
- Průzkum v místě navrhované stavby
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení + doplňující TP
- Dokumentace silničních objektů předmětné stavby

3 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Řešený úsek je druhý z úseku opravy silnice II/359 – Zderaz - Proseč. Je navržen v délce 853,73 m – začíná před mostem na začátku města Proseč a končí na náměstí v Proseči u křižovatky silnic II/357 x II/359 x III/3542.

Silnice II/359 je komunikací, která spojuje státní silnice I. třídy I/35 (Litomyšl) a silnici II. třídy II/358 (Zderaz).

Při provádění stavby dojde k omezení silničního provozu na předmětné silnici II/359 a úplné uzavírce. Délka výstavby v zastavěné části města Proseč je odhadována na cca 4 měsíce - 14 týdnů (dle povětrnostních vlivů, a harmonogramu stavebních prací dle návrhu vybraného zhotovitele).

Tato opatření je nutné eliminovat na co nejkratší dobu.

Rekonstrukci se navrhuje provádět za plné uzavírky od staničení km 1,809 60 po staničení km 2,662 42 - budoucí úpravu křižovatky silnic II/359 x II/357, kde dochází ke změně krytu vozovky. Tato křižovatka bude otevřená – slouží i pro budoucí objíždňovou trasu Zderaz – Nové Hradky – Proseč.

Plná uzavírka se navrhuje v délce 14 týdnů – 98 kalendářních dnů.

Práce ve výše uvedeném úseku opravy budou prováděny za úplné uzavírky. Z důvodů existence výrobních objektů, objektů občanské vybavenosti bude povolen vjezd dopravní obsluhy. Bude povolen vjezd vozidel stavby.

Stavbu se navrhuje provádět při plné uzavírce s dovozením vjezdu vozidel stavby a dopravní obsluhy a provádět tudíž rekonstrukci silnice po půlkách tj. v jednom jízdním pruhu (z důvodů existence výrobních objektů, objektů občanské vybavenosti a stávající zástavbě domů pro bydlení).

Tímto návrhem dojde k časové minimalizaci úplné uzavírky.

Pozor v ul. Podměstská se nachází školní zařízení – proto se navrhuje z důvodu zvýšeného pohybu chodců, zejména pak dětí v tomto úseku provádět stavbu v časovém úseku mimo výuku tj. v době letních prázdnin.

Vzhledem ke složitosti objíždňových tras je navržena realizace rekonstrukce silnice :

- průběh realizace se navrhuje jednotlivě v mezikřižovatkových úsecích možnost i za pomoci dočasného řízení semaforem z důvodu stísněných šířkových poměrů
- vzhledem k provozu se doporučuje práce provádět i mimo jiné ve dnech pracovního volna a pracovního klidu



OPRAVA SILNICE II/359 PROSEČ-ZDERAZ

SO 120 – Dopravně inženýrská opatření objektů SO 102,103,201,901

- finální asfaltová ohranovací vrstva bude provedena v celé šíři komunikace, bude záležet na dohodě investora s realizační firmou
- práce, u nichž to jejich povaha umožňuje, budou prováděny za provozu

Při potřebě úplné uzavírky ve směru do města ze směru příjezdu od obce Zderaz bude vyznačena objížděná trasa zejména na křižovatce silnic II/358 x II/359 v obci Zderaz, II/358 x II/357 – Nové Hradky, a dále se navrhuje umístit upozornění o úplné uzavírci na křižovatce silnic II/354x II/358 mezi obcemi Předhradí a Kutvín, na křižovatkách II/359 x II/357 v Proseči.

Opravu silnice objektu SO 103 se navrhuje provádět po realizaci opravy silnice od mostu až po provedení oprav do místa v místě budoucího krytu vozovky kostky drobné, kdy se předpokládá, že bude možný příjezd po rekonstruované silnici II/359 od obce Zderaz a dojde tak k ukončení plné uzavírky.

Oprava vozovky v II. etapě na náměstí tj. od staničení km 2,662 42 křižovatka silnic II/359 x II/357 a silnice II/357 na náměstí po navrhovaný konec opravy silnice – objekt SO 103 se navrhuje provádět za omezení provozu, stavbu provádět po polovinách – předpoklad 3 týdny.

Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle **TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“** - B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/7, B/8, B/13, B/14/1, B/14/2, B/15, B/16, B/17, B/18, B/20, B/24, B/25.1., B/25.2, B/25.3

Celkem se počítá s osazením 10 ks IS 11a (Návěst před objížděnou), 20 ks IS 11c (Směrová tabule pro vyznačení objížděny).

Při jednotlivých uzavírách úseků pracovních míst bude použito dopravní zařízení Z2 (zábrana pro označení uzavírky) v kombinaci se zákazovou dopravní značkou B1 (zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech). Dále při uzavírkách bude použita zákazová dopravní značka B1 v kombinaci s dodatkovou tabulkou E3a určující vzdálenost odkud zákaz platí a informativní značka – provozní IP 10a (slepá pozemní komunikace).

3.1 OBJÍZDNÁ TRASA

Stavební práce jsou z důvodu co nejkratšího časového úseku provedení stavby v jedné etapě při úplné uzavírci s dovozením vjezdu vozidel stavby a dopravní obsluhy a provádět tudíž rekonstrukci silnice po půlkách tj. v jednom jízdním pruhu (z důvodů existence výrobních objektů, objektů občanské vybavenosti a stávající zástavbě domů pro bydlení).

Pro linkovou autobusovou dopravu bude dočasně navržena náhradní autobus.zastávka na náměstí v Proseči.

Pro chodce a cyklisty je v rámci opravy stávajícího mostu (objekt SO 201) přes Prosečský potok navržena provizorní lávka (řeší objekt SO 901).

Při potřebě úplné uzavírky ve směru do města ze směru příjezdu od obce Zderaz bude vyznačena objížděná trasa zejména na křižovatce silnic II/358 x II/359 v obci Zderaz, II/358 x II/357 – Nové Hradky, a dále se navrhuje umístit upozornění o úplné uzavírci na křižovatce silnic II/354x II/358 mezi obcemi Předhradí a Kutvín, na křižovatkách II/359 x II/357 v Proseči.



OPRAVA SILNICE II/359 PROSEČ-ZDERAZ

SO 120 – Dopravně inženýrská opatření objektů SO 102,103,201,901

Objíždné trasa je vyznačeny ve výkresech Objíždné trasy.

Předpokládané objíždá trasy při úplné uzavírce :

Při potřebě úplné uzavírky ve směru do města ze směru příjezdu od obce Zderaz bude vyznačena objíždá trasa zejména na křižovatce silnic II/358 x II/359 v obci Zderaz, II/358 x II/357 – Nové Hradky, a dále se navrhuje umístit upozornění o úplné uzavírce na křižovatce silnic II/354x II/358 mezi obcí Předhradí a Kutín, na křižovatkách II/359 x II/357 v Proseči -- délka trasy 9,00 km



Plná uzavírka (cca 98 kalendářních dnů-14 týdnů)

- 10 x IS11a, cedule velká s vyznačením údajů o objíždce
- 20 x IS11c
- 7 x B1 + 2 x E13 mimo voz.stavby a dopravní obsluhy (v Proseči)
- 7 x B20a s rychlostí 30 km/h
- 2 x C2a - E13 mimo voz.stavby (ve Zderazi)
- 1 x C2b - E13 mimo voz.stavby a dopravní obsluhy (v Proseči na náměstí)
- 3 x IP10a Slepá pozemní komunikace
- 20 x Z2 Zábrana pro označení uzavírky+umístění betonových svodidel 4 ks

Mobilní oplocení v délce 300 m

1 x přenosná SSZ tříbarevné soustavy s plnými kruhovými světly - sada 2 ks

IJ 4 b - Dočasné přemístění autobusové zastávky ve směru na Zderaz

1x



OPRAVA SILNICE II/359 PROSEČ-ZDERAZ

SO 120 – Dopravně inženýrská opatření objektů SO 102,103,201,901

Částečné omezení provozu (21 kalendářních dnů-3 týdny) – dokončovací práce (pro 2 úseky)

- 2 x A6a - zúžená vozovka
- 2 x A6b - zúžení vozovka z jedné strany
- 4x A7a - nerovnost vozovky
- 4 x A8 - nebezpečí smyku
- 2 x A10 - světelné signály
- 4 x A17 - odlétající štěrky
- 6 x A15 - práce
- 2 x B21a - zákaz předjíždění
- 4 x B20a Nejvyšší dovolená rychlost (30km/h)
- 2 x B26 - konec všech zákazů
- 4 x C4b - Přikázaný směr jízdy v pravo
- 4 x C4c - Přikázaný směr jízdy v vlevo
- 4 x E13 - dodatková tabulka
- 100 x Z4 (pro rozestupy 5 - 10 m)
- 18 x Výstražná světla typu 1

Při práci u stáv.chodníku se navrhuje umístění provizorního oplocení ze strany nežádoucího vstupu chodců do stavby. Hlavně z hlediska zvýšeného provozu dětí docházejících do stávajících školských zařízení!!!!!!!!!!!!

1 x přenosná SSZ tříbarevné soustavy s plnými kruhovými světly - sada 2 ks

V nutném případě bude doprava mimo jiné pouštěna kyvadlově pomocí světelné signalizace.

3.2. DOBA OMEZENÍ

Je odhadována v zastavěné části města Proseč na 4 měsíce v návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy. Přesný harmonogram určí vybraný zhotovitel stavby.

Vzhledem k existenci školních zařízení v ul. Porměstská se doporučuje stavbu provádět v letních měsících v době mimo školní výuku v době letních prázdnin.

Dokončovací práce (dopravní značení, terénní úpravy příkopů atd) lze provádět i za plného provozu.

Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích:

Vypracovala: Jana Förstlová
Prodin a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice
+420 725 601 925

V Pardubicích, duben 2018