



# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## SO 130 ÚPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	Oprava silnice II/359 Proseč - Zderaz SO 130 - Úprava objízdných tras
STAVEBNÍ ÚŘAD	:	Chrudim
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	k.ú. Zderaz (719234) k.ú. Podměstí (733 172)
STUPEŇ PD	:	PDPS – Dokumentace pro provádění stavby
SILNICE	:	II / 359
OBJEDNATEL:	:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ: 00085031
PROVOZOVATEL	:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ: 00085031
PROJEKTANT	:	Odpovědný projektant: Jana Förstlová +420 725 601 925 ČKAIT: 0602529 Vypracoval: Jana Förstlová +420 725 601 925 e-mail: jana.forstlova@prodin.cz Ing. činnost: Ing. Lucie Křemenáková +420 607 035 353
DATUM ZHOTOVENÍ DOKUMENTACE	:	Duben 2018





## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Před zahájením uzavírek a stavebních prací dojde k vizuální prohlídce navržených objízdných tras a k zdokumentování (fotodokumentace, popřípadě video nahrávka) jejich stávajícího stavu.

### ***Předpokládané rozdělení stavby na etapy:***

Stavbu se navrhuje provádět v etapách:

#### **I. Etapa výstavby – staničení km 0,00 – 1,809 60 – objekt SO 101,202**

Bude probíhat oprava silnice včetně opravy podélných a příčných propustků od začátku oprav v obci Zderaz po most přes Prosečský potok.

V tomto úseku se navrhuje stavbu provádět **za plné uzavírky s dovolením vjezdu vozidel stavby a dopravní obsluhy** v době trvání **10 týdnů** a dále za **částečného omezení provozu** v délce trvání **3 týdnů**.

#### **II. Etapa výstavby staničení km 1,809 60 - po konec úpravy- objekty SO 102,103,201,901**

V druhé etapě se navrhuje provádět oprava objektu SO 102,103 - silnice v zastavěné části města Proseč, umístění provizorního přemostění objekt SO 901, oprava mostu přes Prosečský potok - objekt SO 201.

Opravu se navrhuje provádět za plné uzavírky od staničení km 1,809 60 po staničení km 2,662 42 - budoucí úpravu křižovatky silnic II/359 x II/357, kde dochází ke změně krytu vozovky. Tato křižovatka bude otevřená – slouží i **pro budoucí objízdnou trasu Zderaz – Nové Hrady – Proseč**.

**Plná uzavírka se navrhuje v délce 14 týdnů – 98 kalendářních dnů.**

**V intravilánu obce Proseč se navrhuje stavbu provádět při plné uzavírce s dovolením vjezdu vozidel stavby a dopravní obsluhy a provádět tudíž rekonstrukci silnice po půlkách tj. v jednom jízdním pruhu.**

**Z důvodu existence školských zařízení v ul. Podměstská a tak zvýšeného pohybu chodců zejména pak dětí, se navrhuje stavbu provádět v období mimo výuku v době letních prázdnin.**

Oprava vozovky na náměstí tj. od staničení km 2,662 42 křižovatka silnic II/359 x II/357 a silnice II/357 na náměstí po navrhovaný konec opravy silnice – objekt SO 103 se navrhuje **provádět za omezení provozu**, stavbu provádět po polovinách – **předpoklad 3 týdny**.

Opravu se navrhuje provádět po realizaci opravy silnice od mostu až po provedení oprav do místa v místě budoucího krytu vozovky kostky drobné tj. staničení 2,662 42, kdy se předpokládá, že bude možný příjezd po rekonstruované silnici II/359 od obce Zderaz a dojde tak k ukončení plné uzavírky.

Oprava vozovky v posledním objektu SO 103 se navrhuje provádět za omezení provozu, stavbu provádět po polovinách – předpoklad 3 týdny.

**Tímto návrhem dojde k časové minimalizaci úplné uzavírky.**





## SO 130 – Úprava objízdných tras

Při potřebě úplné uzavírky bude vyznačena objízdná trasa - je uvažováno vyznačit objízdnou trasu zejména od stáv.křižovatky silnic II/358 x II/359 v obci Zderaz po silnici II/358 směr Nové Hradky a dále od křižovatky silnic II/358 x II/357 po silnici č. II/357 směr Proseč - délka trasy 9,00 km



Předpokládaná doba využití objízdných tras je po celou dobu výstavby celé stavby tj. obou etap odhadována na 7,5 měsíců v návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy. Přesný harmonogram určí vybraný zhotovitel stavby.

Po skončení uzavírek a uvedení modernizované silnice II/359 do provozu, dojde k opětovné vizuální prohlídce objízdných tras a k jejich zdokumentování (fotodokumentace či video nahrávka).

Na základě porovnání záznamů původního a nového stavu dojde k určení porušených míst na objízdných trasách. Tato místa budou lokálně vyfrézována v tl. 40 mm, v případě, že nebudou zjištěny trhliny, bude odfrézovaná plocha očištěna, ošetřena spojovacím postřikem a opětovně položena vrstva z asfaltového betonu ACO 11+ tl. 40 mm.

V případě zjištění trhlin dojde k dalšímu odfrézování 70 mm, odfrézovaná plocha bude očištěna, ošetřena spojovacím postřikem a bude položena nová podkladní vrstva ACL 22+, na kterou bude nanesen spojovací postřik a položená finální obrusná vrstva ACO 11+ v tl. 40 mm.

Pro uvedení do původního stavu je uvažováno se sanací lokálních porušených míst na objízdné trase. Předpoklad je sanace objízdné komunikace následujícím technologickým postupem:

Konstrukční skladba sanace poškozených míst na objízdné trase:

Asfaltový beton střednězrný ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
Obalované kamenivo velmi hrubé ACL 22+	ČSN EN 13108-1	70 mm



Spojovací postřik 0,7 kg/m<sup>2</sup>

ČSN 73 6129

Frézování v tl. 110 mm

Celkem

min. 110 mm

Těsnění spár zálivkou bude provedeno za tepla.

Návrh objízdných tras je vyznačen ve výkresech přílohy objektů SO 110,120 – Dopravně inženýrská opatření.

Dále se předpokládá sanace podkladních vrstev ze štěrkodrti v tl. cca 150 + 200 mm – jedná se hlavně o kraje vozovky.

### **PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – VYZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY A PRÁCE S OMEZENÝM PROVOZEM**

Návrh počítá s dočasným vyloučením silničního provozu.

Některé práce budou prováděny za omezeného silničního provozu, tzv. „po půlkách“, na semafor - hlavně se jedná opravu silnice a příčných propustků a dále ve zúženém místě silnice v zastavěné části města Proseč..

Jsou proto navrženy dvě fáze provizorního dopravního značení:

V rámci realizace stavby po etapách jsou navrženy fáze provizorního značení dle těchto etap:

#### **I. Etapa výstavby – staničení km 0,00 – 1,809 60 – objekt SO 101,202**

Bude probíhat oprava silnice včetně opravy podélných a příčných propustků od začátku oprav v obci Zderaz po most přes Prosečský potok.

V tomto úseku se navrhuje stavbu provádět **za plné uzavírky s dovolením vjezdu vozidel stavby a dopravní obsluhy** v době trvání **10 týdnů** a dále **za částečného omezení provozu** v délce trvání **3 týdnů**.

#### **II. Etapa výstavby staničení km 1,809 60 - po konec úpravy – objekty SO 102,103,201,901**

V druhé etapě se navrhuje provádět oprava objektu SO 102,103 - silnice v zastavěné části města Proseč, umístění provizorního přemostění objekt SO 901, oprava mostu přes Prosečský potok - objekt SO 201.

Opravu se navrhuje provádět za plné uzavírky od staničení km 1,809 60 po staničení km 2,662 42 - budoucí úpravu křižovatky silnic II/359 x II/357, kde dochází ke změně krytu vozovky. Tato křižovatka bude otevřená – slouží i **pro budoucí objízdnou trasu Zderaz – Nové Hrady – Proseč**.

**Plná uzavírka se navrhuje v délce 14 týdnů – 98 kalendářních dnů.**

**V intravilánu obce Proseč se navrhuje stavbu provádět při plné uzavírce s dovolením vjezdu vozidel stavby a dopravní obsluhy a provádět tudíž rekonstrukci silnice po půlkách tj. v jednom jízdním pruhu.**

**Z důvodu existence školských zařízení v ul. Podměstská a tak zvýšeného pohybu chodců zejména pak dětí, se navrhuje stavbu provádět v období mimo výuku v době letních prázdnin.**

Oprava vozovky na náměstí tj. od staničení km 2,662 42 křižovatka silnic II/359 x II/357 a silnice II/357 na náměstí po navrhovaný konec opravy silnice – objekt SO 103 se navrhuje **provádět za omezení provozu**, stavbu provádět po polovinách – **předpoklad 3 týdny**.

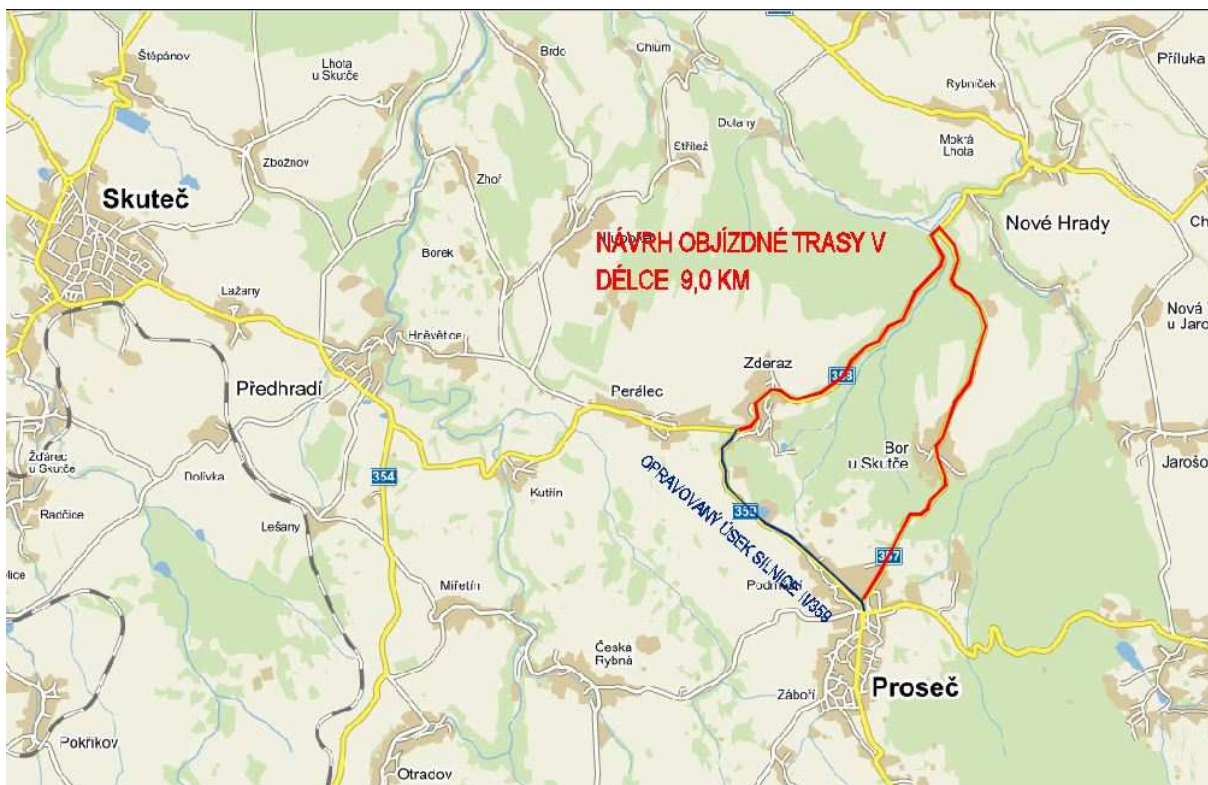
#### **Úplná uzavírka, vyznačení objízdné trasy**







Při potřebě úplné uzavírky ve směru do města ze směru příjezdu od obce Zderaz bude vyznačena objízdná trasa zejména na křižovatce silnic II/358 x II/359 v obci Zderaz, II/358 x II/357 – Nové Hradky, a dále se navrhuje umístit upozornění o úplné uzavírce na křižovatce silnic II/354 x II/358 mezi obcí Předhradí a Kutín, na křižovatkách II/359 x II/357 v Proseči -- délka trasy 9,00 km



#### I. ETAPA VÝSTAVBY – STANIČENÍ KM 0,00 – 1,809 60 – OBJEKT SO 101,202

##### **Plná uzavírka (cca 70 kalendářních dnů-10 týdnů)**

- 10 x IS11a, cedule velká s vyznačením údajů o objížďce
- 20 x IS11c
- 2 x B1 + 2 x E13
- 6 x B20a s rychlostí 30 km/h
- 2 x C2a - E13 mimo voz.stavby (ve Zderazi)
- 1 x C2b - E13 mimo voz.stavby a dopravní obsluhy (v Proseči na náměstí)
- 1 x C2c - E13 mimo voz.stavby (v Proseči před mostem)
- 2 x IP10a Slepá pozemní komunikace
- 14 x Z2 Závraha pro označení uzavírky+umístění betonových svodidel 4 ks
- 4 x E12





**Částečné omezení provozu (21 kalendářních dnů-3 týdny) – dokončovací práce (pro 2 úseky)**

- 2 x A6a - zúžená vozovka
- 2 x A6b - zúžení vozovka z jedné strany
- 4x A7a - nerovnost vozovky
- 4 x A8 - nebezpečí smyku
- 2 x A10 - světelné signály
- 4 x A17 - odlétající štěrk
- 6 x A15 - práce
- 2 x B21a - zákaz předjíždění
- 4 x B20a Nejvyšší dovolená rychlost (30km/h)
- 2 x B26 - konec všech zákazů
- 4 x C4b - Příkladovaný směr jízdy v pravo
- 4 x E13 - dodatková tabulka
- 100 x Z4 (pro rozestupy 5 - 10 m)
- 18 x Výstražná světla typu 1

**1 x přenosná SSZ tříbarevné soustavy s plnými kruhovými světly - sada 2 ks**

**zakrytí stáv.dz 8 x – zejména směrové cedule**

**II. ETAPA VÝSTAVBY STANIČENÍ KM 1,809 60 - PO KONEC ÚPRAVY**

**Plná uzavírka (cca 98 kalendářních dnů-14 týdnů)**

- 10 x IS11a, cedule velká s vyznačením údajů o objížďce
- 20 x IS11c
- 7 x B1 + 2 x E13 mimo voz.stavby a dopravní obsluhy (v Proseči)
- 7 x B20a s rychlostí 30 km/h
- 2 x C2a - E13 mimo voz.stavby (ve Zderazi)
- 1 x C2b - E13 mimo voz.stavby a dopravní obsluhy (v Proseči na náměstí)
- 3 x IP10a** Slepá pozemní komunikace
- 20 x Z2** Zábrana pro označení uzavírky+umístění betonových svodidel 4 ks

Mobilní oplocení v délce 300 m

**1 x přenosná SSZ tříbarevné soustavy s plnými kruhovými světly - sada 2 ks**

IJ 4 b - Dočasné přemístění autobusové zastávky ve směru na Zderaz 1x

**zakrytí stáv.dz 8 x – zejména směrové cedule**

**Částečné omezení provozu (21 kalendářních dnů-3 týdny) – dokončovací práce (pro 2 úseky)**

- 2 x A6a - zúžená vozovka
- 2 x A6b - zúžení vozovka z jedné strany
- 4x A7a - nerovnost vozovky
- 4 x A8 - nebezpečí smyku





SO 130 – Úprava objízdných tras

- 2 x A10 - světelné signály
- 4 x A17 - odlétající štěr
- 6 x A15 - práce
- 2 x B21a - zákaz předjíždění
- 4 x B20a Nejvyšší dovolená rychlost (30km/h)
- 2 x B26 - konec všech zákazů
- 4 x C4b - Přikázaný směr jízdy v pravo
- 4 x C4c - Přikázaný směr jízdy v vlevo
- 4 x E13 - dodatková tabulka
- 100 x Z4 (pro rozestupy 5 - 10 m)
- 18 x Výstražná světla typu 1

**Při práci u stáv.chodníku se navrhuje umístění provizorního oplocení ze strany nežádoucího vstupu chodců do stavby. Hlavně z hlediska zvýšeného provozu dětí docházejících do stávajících školských zařízení!!!!!!!!!!!!**

**1 x přenosná SSZ tříbarevné soustavy s plnými kruhovými světly - sada 2 ks**

V nutném případě bude doprava mimo jiné pouštěna kyvadlově pomocí světelné signalizace.

Vypracovala: Jana Förstlová  
Prodin a.s.  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice  
+420 725 601 925

V Pardubicích, duben 2018

