



A.5.1.- ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Oprava silnice II/359 Proseč - Zderaz <u>SO 101 Komunikace 0,000 – 1,809 60</u> (k.ú. Zderaz – 976/1, 232/34, 323, 325, 1380, 1385, 1387, 1349, 1350, 1388 k.ú. Podměstí – 680/2, 326, 690/1, 385/1, 398/6, 398/5, 398/4, 398/3, 398/2) <u>SO 102 Komunikace 1,809 60 – 2,662 42</u> k.ú. Podměstí – 690/1, 706/1, 690/2, 690/3 k.ú. Proseč – 1897/1, 281/3, 1897/2, st.81, 1898/1, 284/6, 284/5, 294/3 <u>SO 103 Komunikace 2,662 42 – 2,774 33</u> k.ú. Proseč – 1897/1, st.74, 1896/5, 234/1, 233/3, 1887/14, 1887/13, 1887/1, 1887/12, 2105) <u>SO 201 Most v km 1,821 20</u> (k.ú. Podměstí – 690/1, 370/7, 706/1, 398/1, 398/26, 399/1, 706/13, 401/1, 690/2, 219/1) <u>SO 202 Příčný propustek P1 v km 0,898 78</u> (k.ú. Zderaz – 1387) <u>SO 901 – Provizorní komunikace</u> (k.ú. Podměstí - 398/1, 398/26, 398/22, 399/1, 706/13, 692)
KRAJ	: Pardubický
OBEC	: Proseč - Zderaz
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Chrudim
CHARAKTER STAVBY	: Jedná se o opravu silnice II. třídy v úseku Zderaz - Proseč. Oprava spočívá ve vyfrézování stávajícího krytu, rekonstrukci lokálních poruch, případně sanace krajů a novém položení krytových a podkladních vrstev. Pouze v místě oprava stáv. mostu dojde k rekonstrukci silnice v celé konstrukční výšce v místě výkopů pro opravu mostu. V intravilánu obce Proseč je navrženo ukotvení vozovky do sil. obrub a v lokalitě náměstí dále k rekonstrukci stáv.





OPRAVA SILNICE II/359 PROSEČ-ZDERAZ

	<p>vozovky s krytem kostky drobné. Případně k sanacím krajů vozovky pod obrubou.</p> <p>Dále dojde k reprofilaci stávajících příkopů, rekonstrukci vtokových a výtokových čel 4 ks stáv. příčných propustků (z toho 1 příčný propustek bude zrušen, 1 příčný propustek bude rekonstruován v celé své konstrukci), 10 ks podélných propustků bude rekonstruováno.</p> <p>Je navrženo obnovení svislého a vodorovného dopravního značení v rozsahu řešeného úseku, budou doplněna svodidla, dojde k doplnění směrových sloupků.</p> <p>Jedná se o práce, které zkvalitní stávající stav komunikací.</p>
STUPEŇ PD	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
POZEMKY STAVBY	<p>(viz. příloha)</p> <p>Pozemky byly odečteny ze zákresu průběhu vlastnických hranic, který je pouze orientační! Viz. příloha</p> <p><u>SO 101 Komunikace 0,000 – 1,809 60</u></p> <p>(k.ú. Zderaz – 976/1, 232/34, 323, 325, 1380, 1385, 1387, 1349, 1350, 1388</p> <p>k.ú. Podměstí – 680/2, 326, 690/1, 385/1, 398/6, 398/5, 398/4, 398/3, 398/2)</p> <p><u>SO 102 Komunikace 1,809 60 – 2,662 42</u></p> <p>k.ú. Podměstí – 690/1, 706/1, 690/2, 690/3</p> <p>k.ú. Proseč – 1897/1, 281/3, 1897/2, st.81, 1898/1, 284/6, 284/5, 294/3</p> <p><u>SO 103 Komunikace 2,662 42 – 2,774 33</u></p> <p>k.ú. Proseč – 1897/1, st.74, 1896/5, 234/1, 233/3, 1887/14, 1887/13, 1887/1, 1887/12, 2105)</p> <p><u>SO 201 Most v km 1,821 20</u></p> <p>(k.ú. Podměstí – 690/1, 370/7, 706/1, 398/1, 398/26, 399/1, 706/13, 401/1, 690/2, 219/1)</p> <p><u>SO 202 Příčný propustek P1 v km 0,898 78</u></p> <p>(k.ú. Zderaz – 1387)</p> <p><u>SO 901 – Provizorní komunikace</u></p> <p>(k.ú. Podměstí - 398/1, 398/26, 398/22, 399/1, 706/13, 692)</p>
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Zderaz (719234) Podměstí (733 172)



OPRAVA SILNICE II/359 PROSEČ-ZDERAZ

Proseč (733 181)	
OBJEDNATEL  Správa a údržba silnic Pardubického kraje	: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ: 00085031
PROJEKTANT 	: Prodín a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice tel. +420 725 601 941 IČ 25292161 Odpovědný projektant: Jana Förstlová +420 725 601 925 ČKAIT: 0602529 Vypracoval: SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY: SO 202 PŘÍČNÝ PROPUSTEK P1 V KM 0,898 78 Jana Förstlová +420 725 601 925 e-mail: jana.forstlova@prodin.cz SO 201 Most v km 1,821 20 a SO 901 – Provizorní komunikace vypracoval firma ING. IVAN ŠÍR Michal Marek +420 603 181 473 e-mail: sir@sirivan.cz Ing. činnost: Ing. Lucie Křemenáková +420 607 035 353

1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.



b) Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje) Komunikace spojuje obce Zderaz a Proseč a nachází se v katastrálním území Zderaz, Podměstí (obec Proseč), Proseč.

Stávající vozovka vykazuje poruchy, je navržena výměna asfaltového souvrství a zesílení krytu vozovky o 30 mm v extravilánu.

V intravilánu je navržena také výměna asfaltového souvrství ukotvena z obou stran do silniční betonové obruby. V konci úpravy při vjezdu do náměstí je navržena výměna asfaltového krytu za kryt s kostkou drobnou. Tento kryt bude ukotven do žulové silniční obruby.

V extravilánu jsou lokálně navrženy sanace ložných a podkladních vrstev vozovky v krajích vozovky.

V intravilánu jsou navrženy sanace ložných a podkladních vrstev vozovky v krajích vozovky pod rekonstruovanou silniční obrubou po pravé straně silnice ve směru staničení.

Celková délka rekonstruovaného úseku je 2 774,333 m + 2x1,5 m napojení na stávající stav vozovky.

c) Staveniště bude uspořádáno a zařízeno, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zřízeno staveniště dle potřeb zhotovitele.

d) Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem.

e) Vzhledem k tomu, že je předpokládána výstavba na dvě etapy (dva úseky), navrhuje se první úsek uvést do předčasného provozu – tj. rekonstruovaný úsek v km 0,00 – 1,809 60.

f) Pro stavební práce bude využita elektrická energie a voda z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních.

g) Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Fréziny, kostky a ostatní druhotný materiál, který určí objednatel stavby, bude skladován na místě dle určení investora. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 839061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

V případě reprofilyce příkopů budou v místech stromů prováděny práce ručně v rozsahu průmětu koruny stromu, kořeny budou ručně seříznuty hladkým řezem a ošetřeny stromovým balzámem.



OPRAVA SILNICE II/359 PROSEČ-ZDERAZ

Z důvodu zachování stability stromů není možné odřezávat kořeny o průměru větším než 2 cm.

V daném území je navrženo kácení stávajících dřevin rostoucích mimo les – jedná se o stromy podél silnice v nezastavěném území obcí. Je navrženo kácení celkem 32 ks stávajících stromů. Ve většině případů se jedná o stromy s průměrem kmene 0,20 – 0,30 m břízy bělokoré.

h) Přístup na stavbu bude možný ze silnice II/358 nebo II/357.

i) Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření, nejsou uvažovány.

k) Během výstavby dojde k vyloučení dopravy v řešeném území, **MIMO** složek IZS a linkových vozidel BUS.

Bilance zemních prací - bilance zemních prací:: vzhledem k charakteru stavby a zvolené technologii opravy silnice bude bilance zemních prací minimální. Při rekonstrukci silnice zemní práce budou spočívat max. ve výkopech v rámci oprav okrajů vozovky, reprofilace příkopů a násypch při ev. potřebě dosvahování a rekonstrukci propustků. Přebytečná zemina bude odvážena na skládku.

Zemní práce většího rozsahu budou spočívat v rámci opravy stávajícího propustku P1 - objekt SO 202 Příčný propustek P1 v km 0,898 78 – oprava stáv. mostu - objekt SO 201 Most v km 1,821 20.

Stavbu se navrhuje provádět v etapách:

I. Etapa výstavby – staničení km 0,00 – 1,809 60 – objekt SO 101

Bude probíhat oprava silnice včetně opravy podélných a příčných propustků od začátku oprav v obci Zderaz po most přes Prosečský potok.

V tomto úseku se navrhuje stavbu provádět **za plné uzavírky s dovolením vjezdu vozidel stavby a dopravní obsluhy** v době trvání **10 týdnů** a dále za **částečného omezení provozu** v délce trvání **3 týdnů**.

Dojde zejména:

- Vytyčení všech inženýrských sítí, příp. opatření pro ochranu sítí
- Přípravné práce, odstranění křovin, sejmutí ornice
- Navržené kácení stromů
- Zřízení zařízení staveniště
- Zřízení objízdné trasy ve. dopravního značení
- Frézován i vozovky a odstranění podkladních vrstev komunikace (SO 101)
- kontrola stavu podkladních vrstev, frézování v místech lokálních poruch
- doplnění podkladních vrstev vozovky po sanaci krajů
- oprava stáv. příčných a podélných propustků
- osazení silničních obrub
- položení podkladních a ložných vrstev komunikace
- položení výztužného geokompozitu do asfaltových vrstev
- položení ohrubné asfaltové vrstvy



II. Etapa výstavby staničení km 1,809 60 - po konec úpravy

V druhé etapě se navrhuje provádět oprava objektu SO 102,103 - silnice v zastavěné části města Proseč, umístění provizorního přemostění objekt SO 901, oprava mostu přes Prosečský potok - objekt SO 201.

Rekonstrukci se navrhuje provádět za plné uzavírky od staničení km 1,809 60 po staničení km 2,662 42 - budoucí úpravu křižovatky silnic II/359 x II/357, kde dochází ke změně krytu vozovky. Tato křižovatka bude otevřená – slouží i **pro budoucí objízdnu trasu Zderaz – Nové Hrady – Proseč.**

Plná uzavírka se navrhuje v délce 14 týdnů – 98 kalendářních dnů.

V intravilánu obce Proseč se navrhuje stavbu provádět při plné uzavírce s dovolením vjezdu vozidel stavby a dopravní obsluhy a provádět tudíž rekonstrukci silnice po půlkách tj. v jednom jízdním pruhu.

Z důvodu existence školských zařízení v ul. Podměstská a tak zvýšeného pohybu chodců zejména pak dětí, se navrhuje stavbu provádět v období mimo výuku v době letních prázdnin.

Oprava vozovky na náměstí se navrhuje **provádět za omezení provozu**, stavbu provádět po polovinách – **předpoklad 3 týdnů.**

Tímto návrhem dojde k časové minimalizaci úplné uzavírky.

Dojde zejména:

- Vytyčení všech inženýrských sítí, příp. opatření pro ochranu sítí
- Přípravné práce, odstranění křovin, sejmutí ornice
- Zřízení zařízení staveniště
- Zřízení objízdny trasy ve. dopravního značení
- Zhotovení pažení stavební jámy
- Převedení pěší dopravy na provizorní komunikaci

Bude probíhat zejména oprava mostu přes Prosečský potok – objekt SO 201.

- Frézován i vozovky a odstranění podkladních vrstev komunikace (SO 102)
- Odstranění dosavadního ocelového zábradlí
- Ubourání mostních říms
- Provádění výkopů, bourání nosné konstrukce, oper a křidel
- Provedení provizorního zatrubnění včetně pažení a příp. hrázek
- Úprava základové spáry, provedení podkladního betonu
- Provedení základů, rámových stojek a křidel ze železobetonu
- Zhotovení podpěrné skruže rámové příčle
- Provedení rámové příčle a křidel ze železobetonu
- Provedení nátěrů proti zemní vlhkosti
- Provedení přechodových oblastí včetně drenáží a zasypu konstrukcí
- Provedení hydroizolačního systému na NK
- Provedení železobetonových říms na mostě
- Položení podkladních vrstev komunikace (SO 101)
- Položení živého kytu komunikace (SO 101)
- Osazení zábradelních svodidel včetně náběhů
- Ukončení provozu po provizorní komunikaci
- Ukončení objízdny trasy
- Převedení provozu na most



OPRAVA SILNICE II/359 PROSEČ-ZDERAZ

Budou probíhat dokončovací práce při rekonstrukci mostu a navrhuje se provádět rekonstrukci silnice v zastavěné části města Proseč.

- Odstranění provizorní lávky a provizorní komunikace pro pěší
- Provedení koryta pod mostem z kamene do betonového lože
- Provedení stabilizačních prahů
- Opevnění břehů koryta, základy a stěny zídek
- Odstranění pažení stavební jámy
- Odstranění provizorního zatrubnění
- Opevnění svahů a ploch za římsami
- Ohumusování dotčených ploch a osetí travním semenem

Úklid dotčených ploch

Při realizaci opravy silnice v zastavěné části v místě budoucí obrusné asfaltobetonové vrstvy dojde k:

- Frézování vozovky a odstranění podkladních vrstev komunikace (SO 102) v rámci sanací krajů
- vybourání stávajících silničních obrub
- sanace krajů a násypového tělesa u stáv. rybníku
- doplnění podkladních vrstev vozovky po sanaci krajů
- doplnění odvodňovacích prvků, žlab, vpustě, přeosazení mříží vpustí
- osazení silničních obrub
- osazení dvoulinek z kostky drobné do bet. lože
- položení podkladních a ložných vrstev komunikace
- položení výztužného geokompozitu do asfaltových vrstev
- položení obrusné asfaltové vrstvy
- doplnění svislého a vodorovného značení
- dokončovací práce – terénní úpravy, zatravnění, osazení keřů

Navrhuje provádět opravu silnice v místě, kde je navržen kryt silnice z kostky drobné – tj. od staničení km 2,662 42 křižovatka silnic II/359 x II/357 a silnice II/357 na náměstí po navrhovaný konec opravy silnice – **objekt SO 103**.

Rekonstrukci se navrhuje provádět po realizaci opravy silnice od mostu až po provedení oprav do místa v místě budoucího krytu vozovky kostky drobné, kdy se předpokládá, že bude možný příjezd po rekonstruované silnici II/359 od obce Zderaz a dojde tak k ukončení plné uzavírky.

Oprava vozovky v II. etapě se navrhuje provádět za omezení provozu, stavbu provádět po polovinách – **předpoklad 3 týdny**.

- Frézování vozovky a odstranění podkladních vrstev komunikace (SO 103) v rámci sanací krajů
- vybourání stávajících silničních obrub
- sanace krajů
- zjištění stavu podkladních vrstev vozovky s krytem kostky drobné
- případné vytěžení ložných a podkladních vrstev vozovky
- vybourání silničních obrub
- doplnění odvodňovacích prvků
- položení podkladních vrstev komunikace
- osazení silničních obrub
- položení ložných vrstev komunikace
- položení finální vrstvy z kostky drobné
- doplnění svislého a vodorovného značení



- dokončovací práce
- Odstranění zařízení staveniště

Celková délka stavby je předpokládána 30 týdnů

Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek na staveništi, dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, min. Schéma B1, B/2, B/3, B/4, B 5/1, B5/2, B6, B7, B8, B14/1, B14/2, B/15, B/16, B/17, B/24, B25/1, C1, C2, C3, C4, C6, C10b, C11, C14 (viz. příloha této zprávy).

Při práci u stáv.chodníku se navrhuje umístění provizorního oplocení ze strany nežádoucího vstupu chodců do stavby. Hlavně z hlediska zvýšeného provozu dětí docházejících do stávajících školských zařízení!!!!!!!!!!!!

Stavební práce budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení investorem, i s ohledem na v návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy.

I) Bezpečnost práce–během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce v platném znění

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 185/2001 o odpadech ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a desinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení



signálů

VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 91/2010 o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Vyhláška č. 107/2013 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění - zákon č. 67/2001 Sb.

VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

VYHLÁŠKA 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách staveb

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

Vypracoval: Jana Förstlová

Kontakt: Prodin a.s.

Jiráskova 169



OPRAVA SILNICE II/359 PROSEČ-ZDERAZ

530 02 Pardubice
tel. +420 725 601 925

V Pardubicích, duben 2018

Přílohy: Schéma dle TP 66