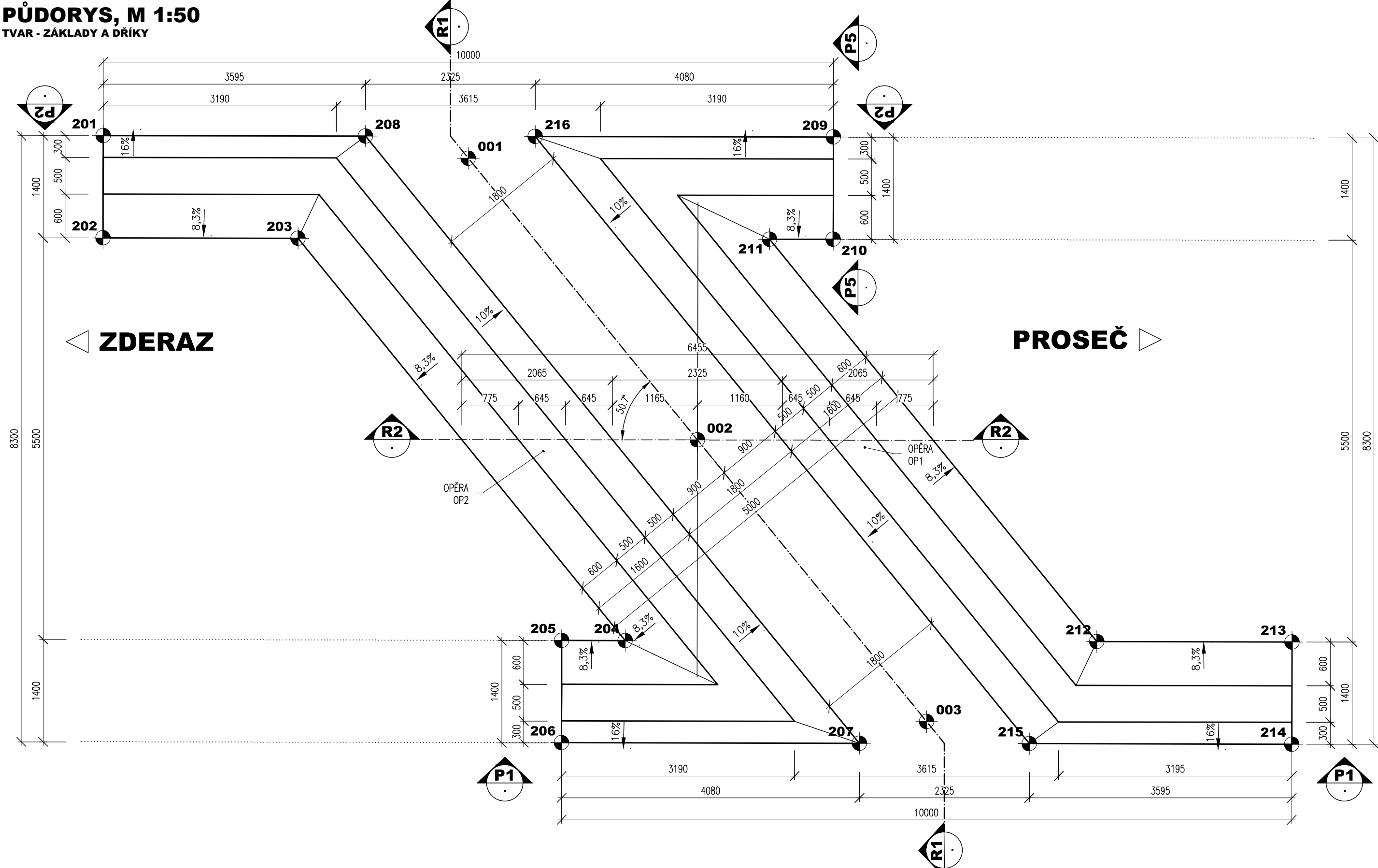
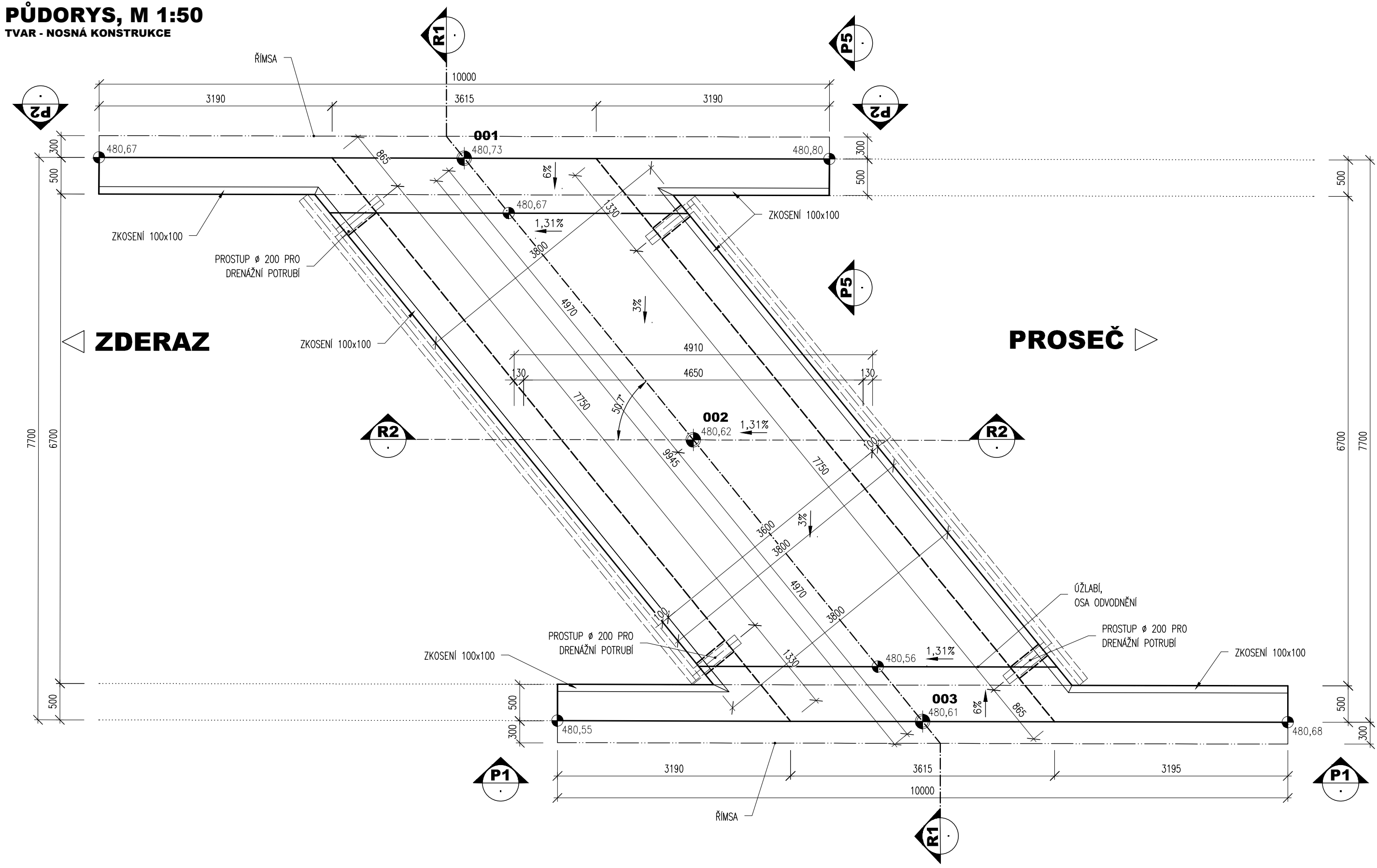


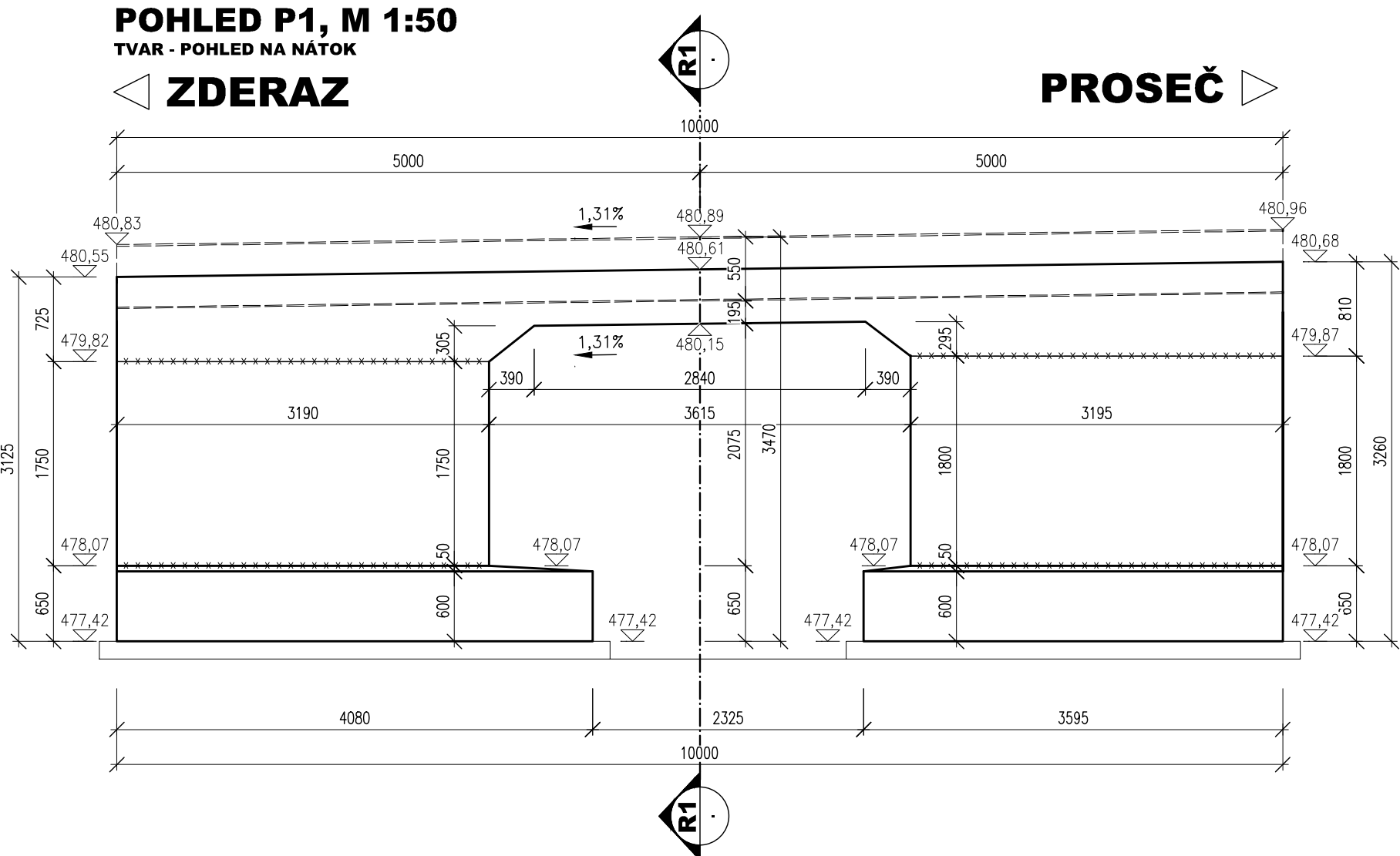
PŮDORYS, M 1:50
TVAR - ZÁKLADY A DRÍKY



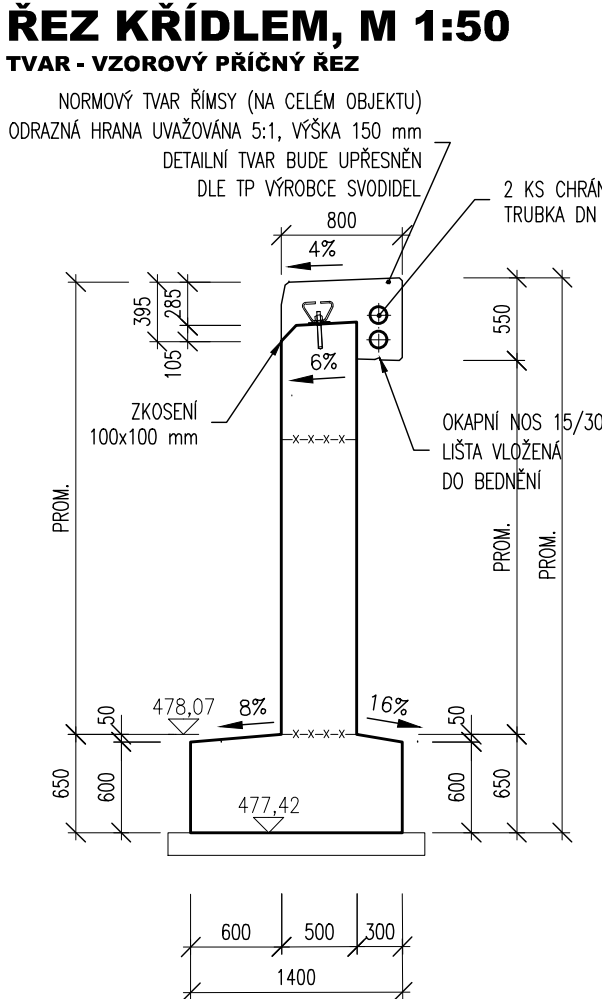
PŮDORYS, M 1:50
TVAR - NOSNÁ KONSTRUKCE



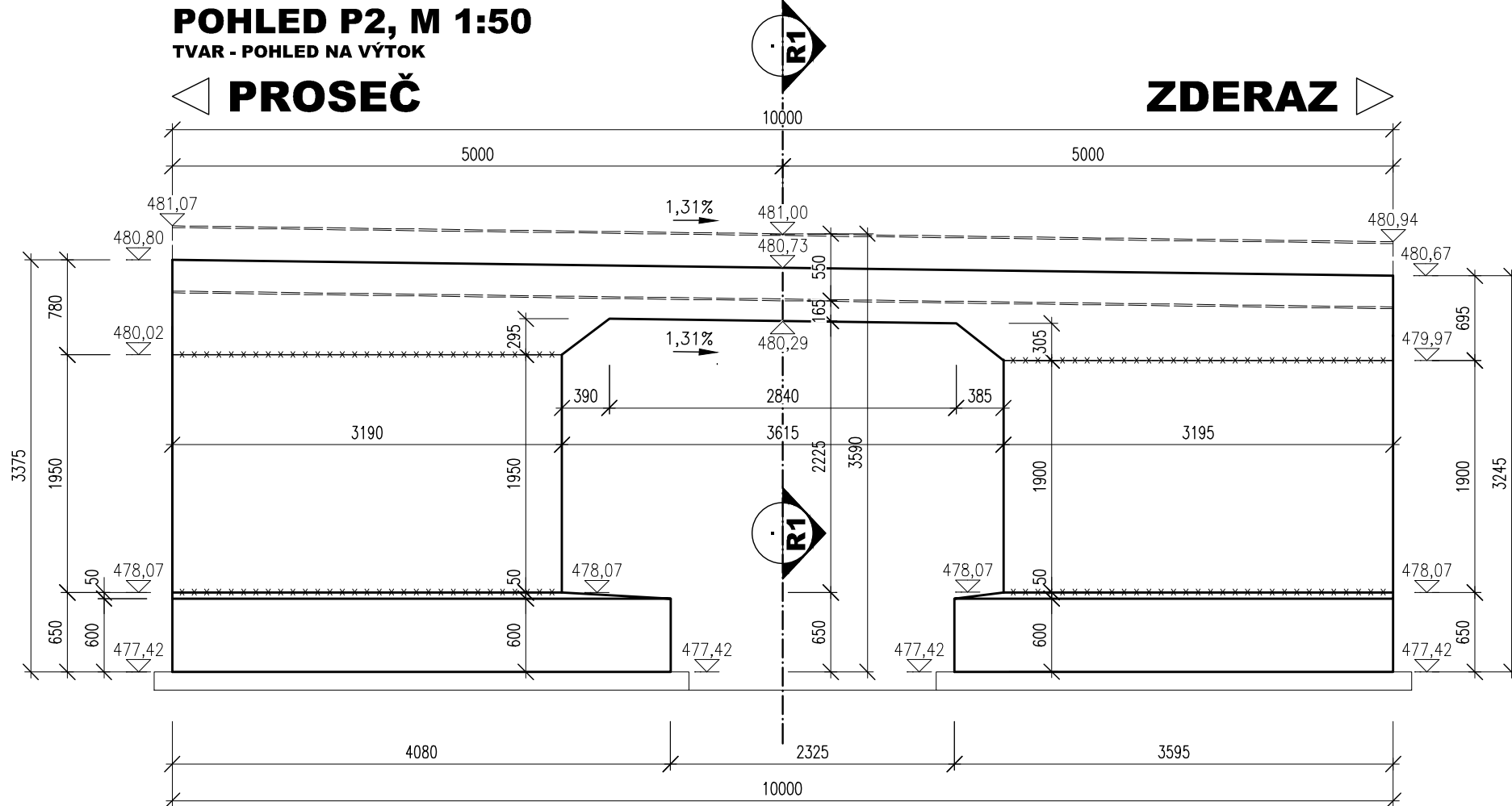
POHLED P1, M 1:50
TVAR - POHLED NA NÁTOK



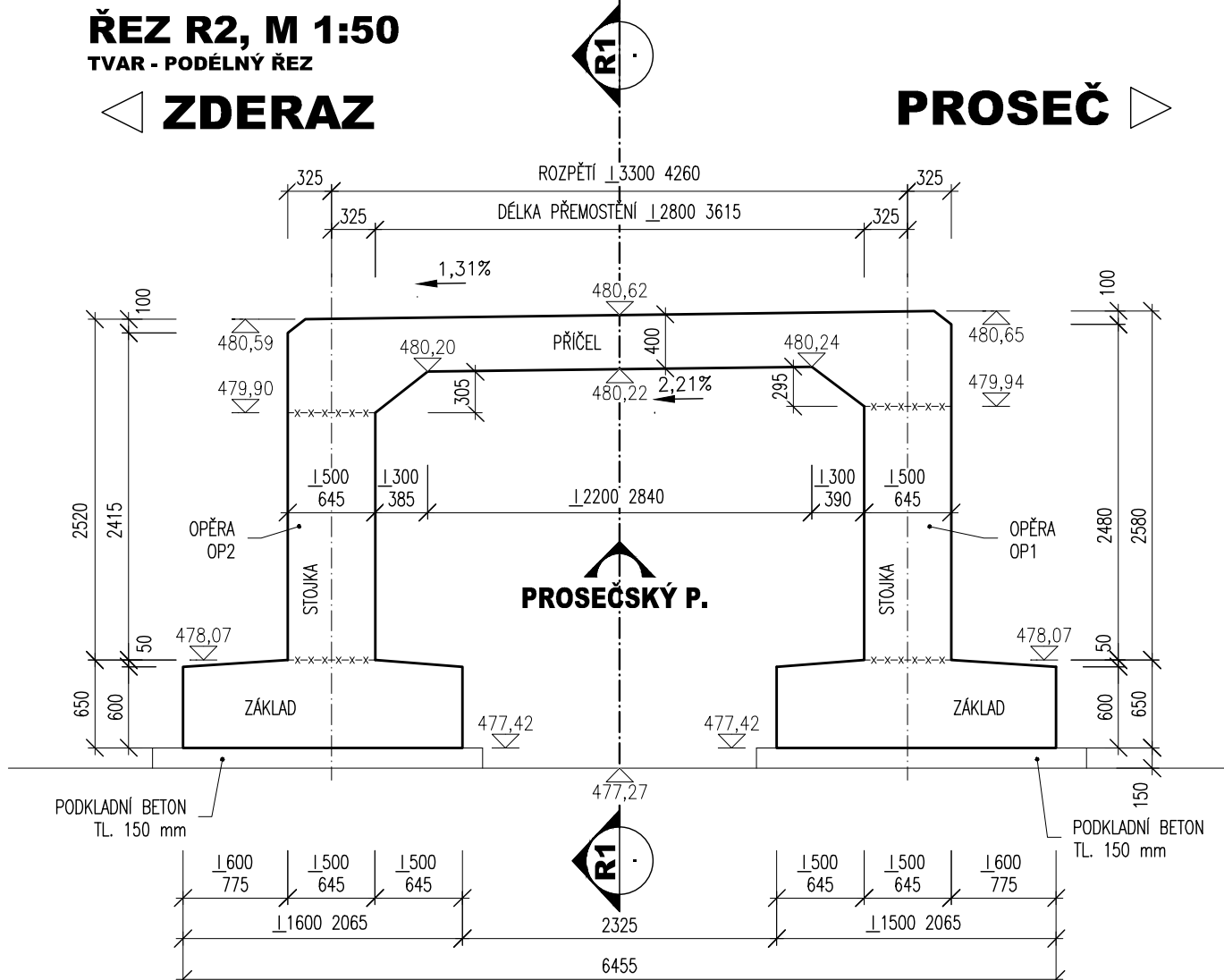
ŘEZ KRÍDLEM, M 1:50
TVAR - VZOROVÝ PŘÍČNÝ REZ



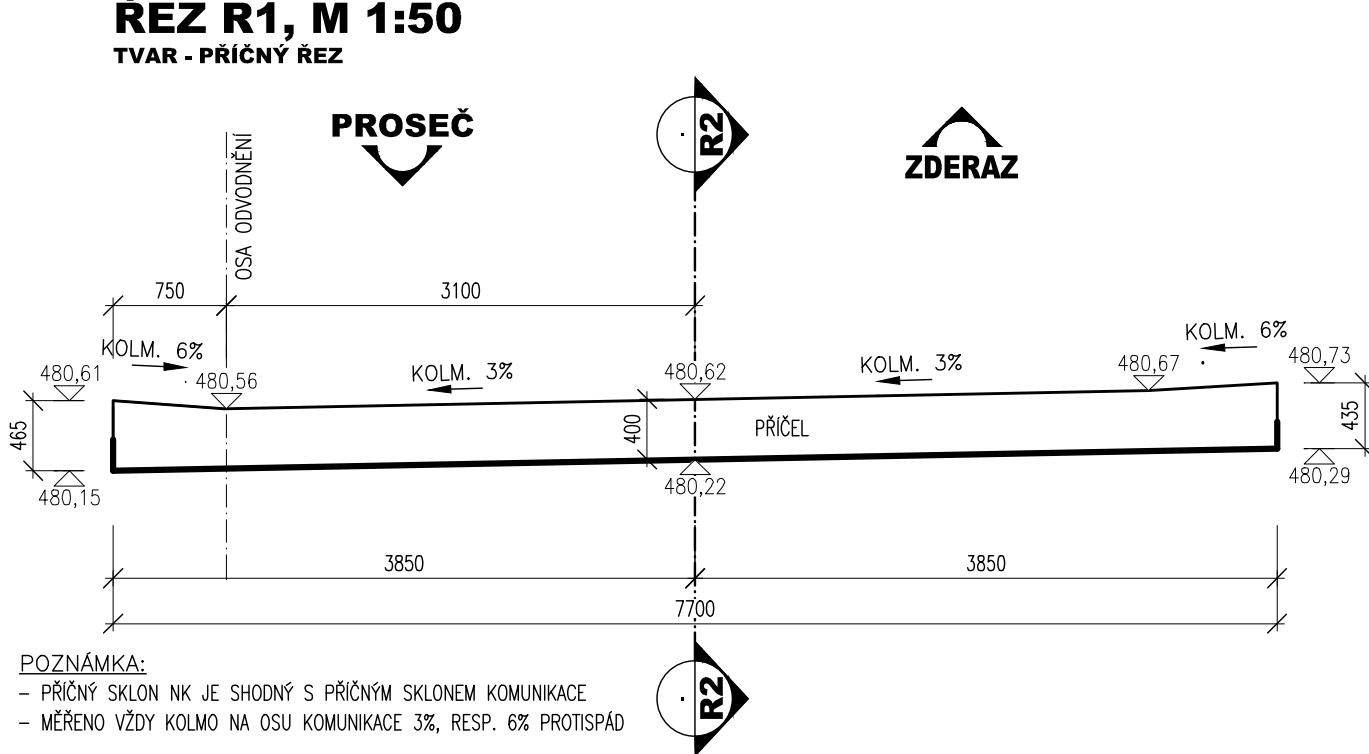
POHLED P2, M 1:50
TVAR - POHLED NA VÝTOK



ŘEZ R2, M 1:50
TVAR - POHLED NA NÁTOK



ŘEZ R1, M 1:50
TVAR - PŘÍČNÝ REZ



POZNÁMKY:

- PRŮČNÝ SKLON NK JE SHODNÝ S PRŮČNÝM SKLONEM KOMUNIKACE
- MĚŘENO VŽDY KOLMO NA OSU KOMUNIKACE 3%, RESP. 6% PROTISPAD
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bv
- POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAOKROUHLĚNY NA 5 mm
- ROZMĚRY SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ JSOU ODHADNUTY
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY PENETRAČNÍM NÁTĚREM A DVOJITÝM ASFALTOVÝM IZOLAČNÍM NÁTĚREM
- ZKOŠENÍ VŠECH OŠTŘÍCH HRAN 15/15 mm (POKUD NEJÍM UVEDENO)
- VŠECHNĚ DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TĚHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘADNĚ OŠETŘOVAT A OCHRÁNĚVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- PŘED BETONÁŽÍ BUDOU DO BEDNĚNÍ KRÍDEL VSÁZENY PROSTUPY PRO DRENÁŽ.
- TĚSNĚNÍ PRAC. SPÁRY ŘEŠENO DLE VL.4 208.03

Vytyčovací body

Ozn.	Y	X	Z	Poznámka
001	626586,158	1088432,702	480,73	V OSE NA H. LICI PŘÍČLE NK
002	626587,101	1088437,583	480,62	V OSE NA H. LICI PŘÍČLE NK
003	626588,045	1088442,464	480,61	V OSE NA H. LICI PŘÍČLE NK
201	626589,128	1088428,669	477,42	DOLNÍ ROH ZÁKLADU
202	626590,203	1088429,565	477,42	DOLNÍ ROH ZÁKLADU
203	626588,494	1088431,616	477,42	DOLNÍ ROH ZÁKLADU
204	626589,842	1088438,587	477,42	DOLNÍ ROH ZÁKLADU
205	626590,399	1088437,918	477,42	DOLNÍ ROH ZÁKLADU
206	626591,475	1088438,814	477,42	DOLNÍ ROH ZÁKLADU
207	626588,862	1088441,950	477,42	DOLNÍ ROH ZÁKLADU
208	626586,828	1088431,429	477,42	DOLNÍ ROH ZÁKLADU
209	626582,727	1088436,351	477,42	DOLNÍ ROH ZÁKLADU
210	626583,802	1088437,248	477,42	DOLNÍ ROH ZÁKLADU
211	626584,361	1088436,578	477,42	DOLNÍ ROH ZÁKLADU
212	626585,709	1088443,550	477,42	DOLNÍ ROH ZÁKLADU
213	626583,999	1088445,602	477,42	DOLNÍ ROH ZÁKLADU
214	626585,073	1088446,497	477,42	DOLNÍ ROH ZÁKLADU
215	626587,374	1088443,735	477,42	DOLNÍ ROH ZÁKLADU
216	626585,340	1088433,215	477,42	DOLNÍ ROH ZÁKLADU

POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ BETONY A VÝZTUŽ

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1

KONSTRUKČNÍ BETONY:

ZÁKLADY MOSTU A KRÍDEL
STOLNÍ RÁMOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE
PŘÍČLE RÁMOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE
ŘÍMSY

OSTATNÍ BETONY:

PODKLADNÍ BETONY
STABILIZAČNÍ PRAHY
LOŽE PRO DLAŽBU

VÝZTUŽ:

BETONOVÁ VÝZTUŽ

OSTATNÍ:

KÁMEN ODLAŽDĚNÍ:

C30/37 XC2 XA1
C30/37 XF2 XC4 XD1
C30/37 XF2 XC4 XD1
C30/37 XF4 XC4 XD3

C12/15n X0
C30/37n XF3
C25/30n XF3

B 500 B (10 505 R)

LOMOVÝ KÁMEN TŘ. JAKOSTI I
MIN. PEVNOST V TLAKU 110 MPa
MAX. NASÁKAVOST 1,5 %
SOUCÍ. MRAZOVÝ (PO 25 CYKLEH) 0,75



REKONSTRUKCE MOSTU JE SPOLUFINANCOVÁNA ZE STÁTNÍHO
FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

ING. IVAN ŠÍR PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel.: +420 603 181 473, sir@sirvan.cz, www.sirvan.cz IČ: 287 86 793
--

Investor: SÚS Pardubického kraje
Dobruvice 98, 533 53, Pardubice

„Oprava silnice II/359 Proseč - Zderaz“

- kraj: Pardubický
- MÚOU: Proseč
- stupeň utajení: bez utajení
- datum: 04/2018
- zákazové číslo: 16.005
- stupeň PD: PDPS
- odpovědný projektant stavby: Ing. Michal Horný
- odpovědný projektant objektu: Ing. Ivan Šír
- vypracoval: Michal Marek
- kontroloval: Ing. Jan Fiala
- změna číslo: 00
- měřítko: M 1:50

B.2.1 OBJEKT SO 201 - MOST V KM 1,821 20

VÝKRES TVARU

B.2.1.7