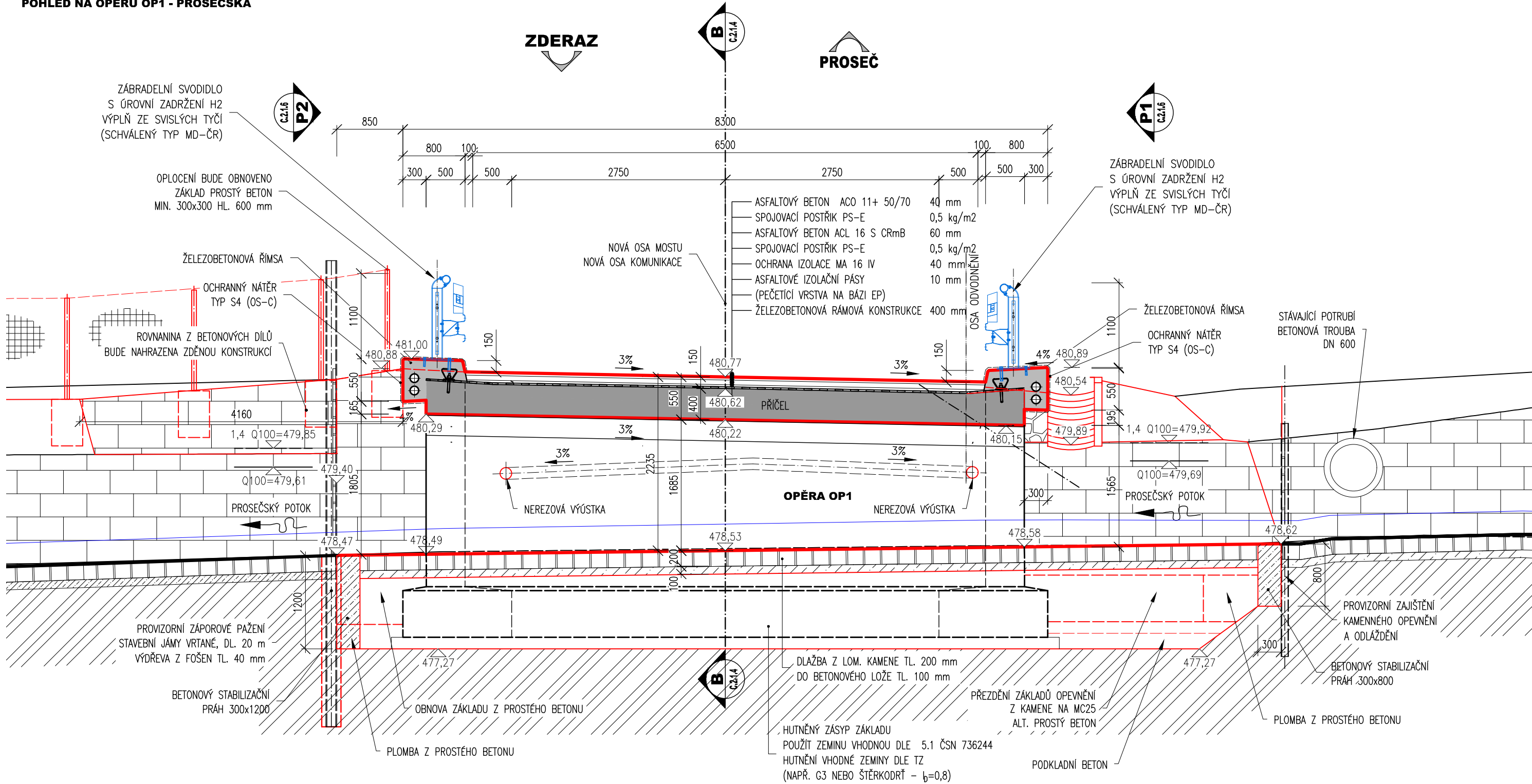
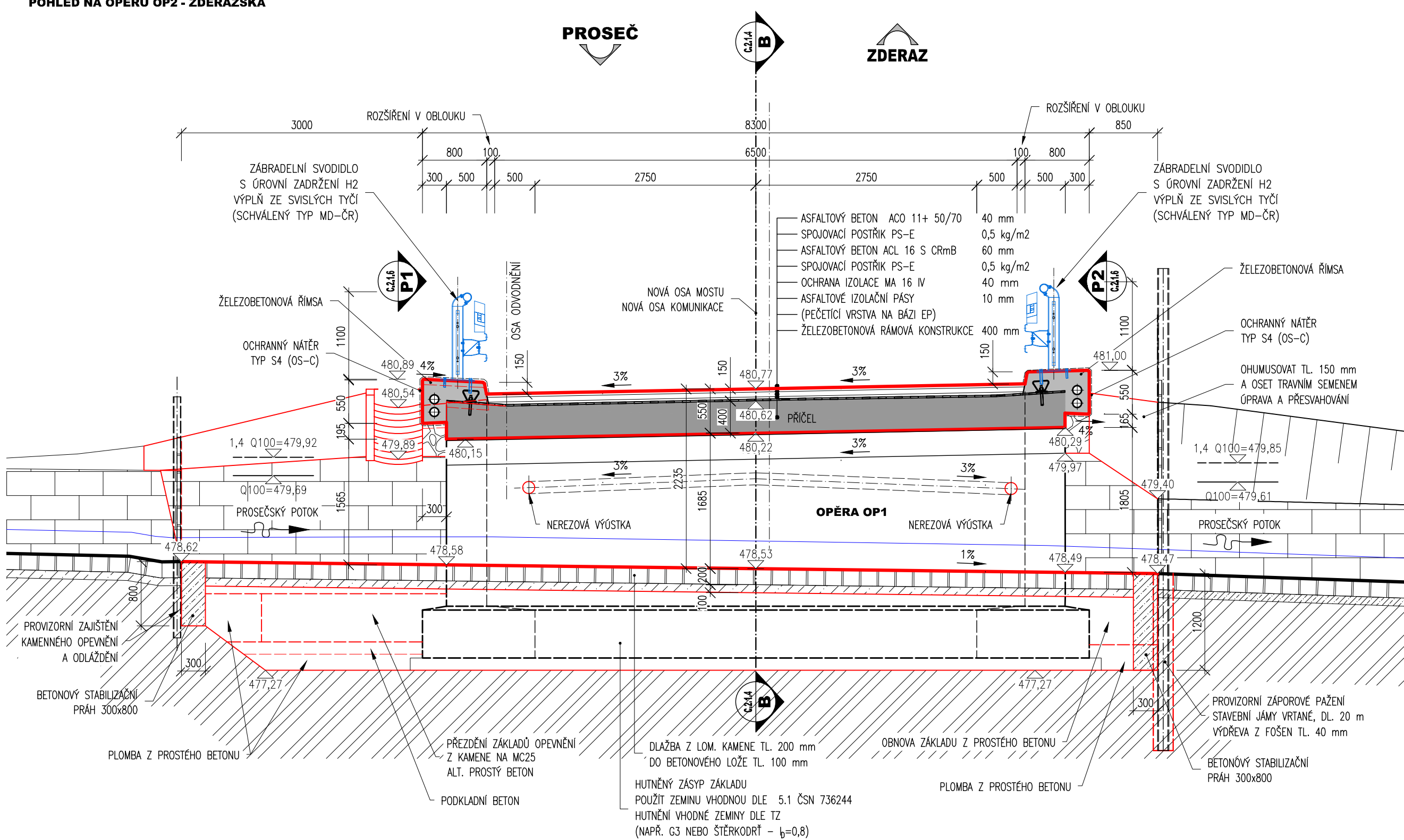


POHLED P3, M 1:50  
POHLED NA OPĚRU OP1 - PROSEČSKÁ



POHLED P4, M 1:50  
POHLED NA OPĚRU OP2 - ZDERAZSKÁ



POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV
- POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAKROUHLÉNY NA 5 mm
- ROZMĚRY SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ JSOU ODHADNUTY
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY PENETRAČNÍM NÁTĚREM A DVOJITÝM ASFALTOVÝM IZOLAČNÍM NÁTĚREM
- ZKOŠENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 15/15 mm (POKUD NENÍ UVEDENO)
- VEŠKERÉ DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- PŘED BETONÁŽÍ BUDOU DO BEDNĚNÍ VSAZENY PROSTUPY PRO DRENÁŽE.
- PROVIZORNÍ PŘEVODNÍ VODY BUDOU REALIZOVÁNO ZATRUBNĚNÍM TOKU TROUBOU MIN. DN 800 A PROVEDENÍM ZEMNÍ HRÁZKY NA VÝTOKU A HRADICI KONSTRUKCE NA VTOKU
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ BUDOU VYTÝČENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ DOTČENÉ STAVBOU
- ZÁKLADOVÁ SPÁRA BUDĚ ŘÁDNĚ OČIŠTĚNA PŘEHUTNĚNA A ODVODNĚNA

OCHRANNÁ PÁSKA VŠECH STÁVAJÍCÍCH VEDENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY JSOU UVEDENA V TEXTOVÝCH ČÁSTECH PROJEKTU A VE VYJÁDŘENÍCH SPRÁVCO, KTERÁ JSOU SOUČÁSTÍ DOKLADOVÉ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ BETONY A VÝZTUŽ

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1

KONSTRUKČNÍ BETONY:

ZÁKLADY MOSTU A KŘÍDEL  
STOJINY RÁMOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE  
PŘÍČLE RÁMOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE  
RIMS

C30/37 XC2 XA1  
C30/37 XF2 XC4 XD1  
C30/37 XF2 XC4 XD1  
C30/37 XF4 XC4 XD3

OSTATNÍ BETONY:

PODKLADNÍ BETONY  
STABILIZAČNÍ PRAHY  
LOŽE POD DLAŽBU

C12/15n X0  
C30/37n XF3  
C25/30n XF3

VÝZTUŽ:

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

B 500 B (10 505 R)

OSTATNÍ:

KÁMEN ODLÁŽDĚNÍ:

LOMOVÝ KÁMEN TR, JAKOSTI I  
MIN. PEVNOST V TLAKU 110 MPa  
MAX. NASÁKAVOST 1,5 %  
SOUČÍ. MRAZUVZD. (PO 25 CYKLECH) 0,75



REKONSTRUKCE MOSTU JE SPOLUFINANCOVÁNA ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

	<b>ING. IVAN ŠÍR</b> PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirvan.cz, www.sirvan.cz IČ: 287 86 793
--	---

investor: SÚS Pardubického kraje  
Doubravice 98, 533 53, Pardubice

„Oprava silnice II/359 Proseč - Zderaz“

- kraj: Pardubický
- MÚOU: Proseč
- stupeň utajení: bez utajení
- datum: 04 / 2018
- zakázkové číslo: 16 005
- stupeň PD: PDPS
- odpovědný projektant stavby: Ing. Michal Hornýš
- odpovědný projektant objektu: Ing. Ivan Šír
- vypracoval: Michal Marek
- kontroloval: Ing. Jan Fiala
- změna číslo: 00
- měřítko: M 1:50

B.2.1 OBJEKT SO 201 - MOST V KM 1,821 20

NOVÝ STAV - POHLED NA OPĚRY

B.2.1.5