

**PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ  
PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI**  
fáze přípravy stavby

**„Oprava silnice II/359 Proseč - Zderaz“**

Plán BOZP při práci na staveništi byl vypracován dle NV 591/2006 přílohy č.6 platné od 1.5.2016  
„Zásady pro zpracování plánu a minimální požadavky na plán.“

**Zadavatel stavebních prací / Investor**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubravice 98, 533053 Pardubice  
IČ: 00085031

**Koordinátor BOZP**

Jaromír Hárovník tel.: 608065555, IČO: 12526801, e-mail: [sampling@seznam.cz](mailto:sampling@seznam.cz)  
- odborně způsobilá osoba k zajišťování úkolů v prevenci rizik v oblasti BOZP (evidenční číslo  
osvědčení SGS/001/PRE/2016  
- odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveništi (evidenční číslo  
osvědčení SGS/023/KOO/2013)

**Projektant**

Prodin a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, IČ: 25292161, DIČ: CZ25292161

Odpovědný projektant:

Jana Förstlová, ČKAIT: 0602529, +420 725 601 925, e-mail: [jana.forstlova@prodin.cz](mailto:jana.forstlova@prodin.cz)

## Obsah

Obsah.....	2
1.Úvod .....	4
2.Základní a všeobecné údaje.....	4
2.1.    Název stavby, místo stavby, označení zadavatele stavby, koordinátora .....	4
2.2.    Popis prací předpokládaných na stavbě .....	5
2.3.    Výběr prací, strojů a postupů předpokládaných na stavbě – zdroj rizika pro jeho vyhodnocení a opatření .....	5
2.4.    Vnější vazby stavby na okolí, její vliv okolí na stavbu .....	8
2.5.    Informace potřebné pro vyplnění oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4 .....	9
2.6.    Přehledu platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby .....	11
3.....	Informace o posouzení potřeby koordinátora
.....	12
4.....	Odůvodnění zpracování plánu
.....	13
5.....	Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření
.....	13
6.....	Postupy pro zemní práce
.....	23
7.....	Řešení zajištění proti pádu do výkopu
.....	24
8.....	Postupy pro betonářské práce
.....	24
9.....	Postupy pro zednické práce
.....	25
10.....	Postupy pro montážní práce
.....	25
11.....	Postupy pro bourací a rekonstrukční práce
.....	25
12.....	Postupy řešící montáže stropů,
.....	25
13.....	Postupy pro práci na střeších
.....	25
14.....	Postupy řešící další požadavky na bezpečnost práce
.....	26
15.....	Odbornost fyzických osob dle příslušných profesí
.....	26
	2

16. ....	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření způsobená prolínáním a souběhem jednotlivých prací .....	26
17. ....	Opatření vycházející ze zvláštností vyplývajících z podmínek u provozovaných objektů .....	28
18. ....	Specifické požadavky na stavbu vyplývající, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví .....	29
19. ....	Specifické požadavky na práce a činnosti spojené s používáním toxických chemických látek, ionizujícího záření, výbušnin, azbestu. ....	29
20. ....	Postupy pro zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, .....	29
21. ....	Postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti .....	29
22. ....	Předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh .....	29
23. ....	Organizační opatření .....	30
23.1. ....	Plán BOZP .....	30
23.2. ....	Komunikační plán pro BOZP na staveništi, .....	30
23.3. ....	Informace o rizicích na staveništi .....	31
	Zhotovitel, který má zaměstnance, bude prvotně před zahájením vlastní činnosti na staveništi informovat koordinátora BOZP, jak vyhodnotil stavbu z pohledu ohrožení vlastních zaměstnanců a případných subdodavatelů a podle kterých TP bude postupovat a pracovat ( viz písemná informace v TP ). ....	31
	Jedná-li se o zhotovitele bez zaměstnanců ( OSVČ ), tento bude informován od svého zadavatele prací, seznámení s rizika a postupy bude provedeno písemně na předmětném TP. ....	31
	– Příloha č.2 .....	31
23.4. ....	Součinnost zhotovitele koordinátorovi BOZP .....	31
23.5. ....	Opatření stanovená zhotovitelem pro součinnost jiné fyzické osoby .....	31
23.6. ....	Plán Kontrolních dní BOZP .....	31
23.7. ....	Plán informování o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací – příloha .....	32
23.8. ....	Kniha koordinátora BOZP .....	32
23.9. ....	Technické, technologické a pracovní postupy – BOZP ( TP ) .....	32
	Plán BOZP - příloha 1 .....	33
	Plán BOZP – příloha 2 .....	36
	Plán BOZP – příloha 3 .....	38

## 1. Úvod

Cílem plánu je stanovení postupů řešících technická nebo organizační opatření pro plánování jednotlivých prováděných prací, která jsou pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí na staveništi vhodná.

Plánem není dokumentace o prevenci rizik na staveništi.

Plán obsahuje konkrétní doporučené postupy řešení požadavků na bezpečnost práce a technických zařízení vyplývajících z právních předpisů a z vyhodnocení rizik.

Nejsou-li zhotovitelé známi v době zpracování plánu při přípravě stavby, musí plán odsouhlasit a podepsat nejpozději před zahájením prací.

Plán zpracovaný při přípravě stavby je při realizaci stavby průběžně aktualizován. Musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace, aby doporučovaná řešení byla technicky realizovatelná, a aby byla s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby rovněž ekonomicky přiměřená.

## 2. Základní a všeobecné údaje

zejména název stavby, místo stavby, označení zadavatele stavby, koordinátora, pokud byl určen a zpracovatele projektové dokumentace. Dále obsahuje základní popis stavby, její situační výkres a rozsah, popis prací předpokládaných na stavbě, vnější vazby stavby na okolí, její vliv okolí na stavbu a informace potřebné pro vyplnění oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4, včetně přehledu platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby.

### 2.1. Název stavby, místo stavby, označení zadavatele stavby, koordinátora

## „Oprava silnice II/359 Proseč - Zderaz“

### Zadavatel stavebních prací / Investor

Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubravice 98, 533 53 Pardubice  
IČ: 00085031

### Koordinátor BOZP pro přípravu stavby

Jaromír Hárovník – koordinátor BOZP ev.č. SGS/023/KOO/2013

### Zpracovatel projektové dokumentace

Jana Förstlová, ČKAIT: 0602529, +420 725 601 925, e-mail: [jana.forstlova@prodin.cz](mailto:jana.forstlova@prodin.cz)  
Prodin a.s., Jiraskova 169, 530 02 Pardubice, tel. +420 725 601 941, IČ 25292161

## 2.2. Popis prací předpokládaných na stavbě

Jedná se o opravu silnice II. třídy v úseku Zderaz - Proseč.

Oprava spočívá ve vyfrézování stávajícího krytu, opravě lokálních poruch, případně sanace krajů a novém položení krytových vrstev.

Pouze v místě opravy stávajícího mostu dojde k opravě silnice v celé konstrukční výšce v místě výkopů pro opravu mostu.

V intravilánu obce Proseč je navrženo ukotvení vozovky do sil. obrub a v lokalitě náměstí dále k opravě stávající vozovky s krytem kostky drobné.

Dále dojde k reprofilaci stávajících příkopů, opravě vtokových a výtokových čel 4 ks stáv. příčných propustků, 1 příčný propustek bude zrušen, 1 příčný propustek bude opraven v celé své konstrukci, 10 ks podélných propustků bude opraveno.

Dosavadní mostní objekt bude odstraněn v celém rozsahu a na jeho místě bude vybudován most nový.

Nejprve bude odstraněno dosavadní ocelové trubkové zábradlí. Dále budou ubourány římsy. Následovat budou betonové části opěr a křídel, dále pak železobetonová nosná konstrukce včetně opěr a základů. Odstraněno bude dosavadní kamenné odláždění koryta pod mostem a část kamenných zdí a opevnění a odláždění potoka na vtoku a odtoku.

Realizace mostu bude probíhat za úplného uzavření provozu na převáděné komunikaci II/359.

Provoz bude po dobu výstavby převáděn po objízdné trase.

Po silnici je vedena cyklotrasa č.4024, a dále za mostem v intravilánu se na tuto cyklotrasu navazuje cyklotrasa Maštale 1, Maštale 4.

Pěší provoz spolu s cyklisty bude převáděn po provizorní komunikaci SO 901 s využitím provizorního přemostění Prosečského potoka.

Je navrženo obnovení svislého a vodorovného dopravního značení v rozsahu řešeného úseku, budou doplněna svodidla, doplnění směrových sloupků.

## 2.3. Výběr prací, strojů a postupů předpokládaných na stavbě – zdroj rizika pro jeho vyhodnocení a opatření

Prováděné činnosti ( NV 591/2006 Sb. )
<b>Příloha č.1</b>
<input checked="" type="checkbox"/> zajištění staveniště

**„Oprava silnice II/359 Proseč – Zderaz“**

<input checked="" type="checkbox"/> zařízení pro rozvod energie
<input checked="" type="checkbox"/> venkovní pracoviště na staveništi
<b>Příloha č.2</b>
<input checked="" type="checkbox"/> obsluha strojů
<input checked="" type="checkbox"/> stroje pro zemní práce
<input checked="" type="checkbox"/> míchačky
<input type="checkbox"/> betonárny
<input checked="" type="checkbox"/> dopravní prostředky pro přepravu betonových směsí
<input type="checkbox"/> čerpadla směsí, strojní omítačky
<input type="checkbox"/> přepravníky a stabilní skladovací zařízení sypkých hmot
<input type="checkbox"/> mechanické lopaty
<input checked="" type="checkbox"/> vibrátory
<input type="checkbox"/> beranidla a vibrační beranidla - strojní
<input type="checkbox"/> stavební elektrické vrátky
<input type="checkbox"/> jednoduché kladky pro ruční zvedání břemen
<input type="checkbox"/> stavební výtahy
<input checked="" type="checkbox"/> zabezpečení strojů při ukončení a přerušení prací
<input checked="" type="checkbox"/> přeprava strojů
<b>Příloha č.3</b>
<input checked="" type="checkbox"/> skladování a manipulace s materiálem
<input checked="" type="checkbox"/> zemní nebo výkopové práce ( příprava, zajištění, provádění )
<input checked="" type="checkbox"/> zemní nebo výkopové práce ( zajištění stability stěn, svahování, pažení )
<input checked="" type="checkbox"/> zemní nebo výkopové práce ( zmrzlá zemina )
<input checked="" type="checkbox"/> zemní nebo výkopové práce ( ruční přeprava zemin )
<input checked="" type="checkbox"/> betonářské práce a práce související
<input type="checkbox"/> zednické práce
<input checked="" type="checkbox"/> montážní práce

**„Oprava silnice II/359 Proseč – Zderaz“**

<input checked="" type="checkbox"/> bourací práce
<input checked="" type="checkbox"/> svařování a nahřívání živíc
<input type="checkbox"/> lepení krytin na podlahy, stěny, stropy a jiné konstrukce
<input checked="" type="checkbox"/> malířské a natěračské práce
<input type="checkbox"/> sklenářské práce
<input type="checkbox"/> práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení
<input type="checkbox"/> potápěčské práce
<input checked="" type="checkbox"/> práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti
<input type="checkbox"/> letecké práce ve stavebnictví

<p>Prováděné činnosti</p> <p>( NV 362/2005 Sb. )</p>
<input checked="" type="checkbox"/> práce nacházející se v libovolné výšce nad vodou nebo nad látkami ohrožujícími v případě pádu život nebo zdraví osob například popálením, poleptáním, akutní otravou, zadušením
<input checked="" type="checkbox"/> práce na všech ostatních pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.
<input checked="" type="checkbox"/> zajištění proti pádu technickou konstrukcí
<input checked="" type="checkbox"/> zajištění proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky
<input checked="" type="checkbox"/> používání žebříků
<input checked="" type="checkbox"/> zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí
<input type="checkbox"/> práce na střeše
<input checked="" type="checkbox"/> dočasné stavební konstrukce, lešení (montáž, demontáž, užívání)
<input type="checkbox"/> shazování předmětů a materiálu
<input type="checkbox"/> přerušení prací ve výškách
<input type="checkbox"/> krátkodobé práce ve výškách

<input checked="" type="checkbox"/> <b>Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán ( Příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. )</b>	
<input type="checkbox"/> 1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.	
<input type="checkbox"/> 2. Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek a přípravků nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.	
<input type="checkbox"/> 3. Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy	
<input type="checkbox"/> 4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.	
<input type="checkbox"/> 5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.	
<input checked="" type="checkbox"/> 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.	
<input type="checkbox"/> 7. Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají dozoru orgánů státní báňské správy	
<input type="checkbox"/> 8. Potápěčské práce.	
<input type="checkbox"/> 9. Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).	
<input type="checkbox"/> 10. Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů	
<input checked="" type="checkbox"/> 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.	

## 2.4. Vnější vazby stavby na okolí, její vliv okolí na stavbu

1.	Realizace stavby	za provozu:	za vyloučeného provozu:
		kombinace: X	
2.	Technicky náročné objekty	ANO:	NE: X
3.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO: X	NE:
4.	Kontakt se železnicí	ANO:	NE: X
5.	Kontakt se silniční dopravou	ANO: X	NE:
6.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO: X	NE:



**„Oprava silnice II/359 Proseč – Zderaz“**

7.	Kontakt s leteckým provozem	ANO:	NE: X
8.	Kontakt s cestující veřejností	ANO: X	NE:
9.	Kontakt s vodními díly	ANO:	NE: X
10.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO: X	NE:
	městské silniční komunikace, místní komunikace, polní cesty, cesty pro pěší, uzávěry, objížďky		
11.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO: X	NE:
12.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO: X	NE:
13.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO: X	NE:
14.	Kontakt s vodními toky:	ANO: X	NE:
15.	Kontakt se záplavovým územím	ANO:	NE: X

## 2.5. Informace potřebné pro vyplnění oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4

### Oznámení na Inspektorát práce zpracovává a podává zadavatel stavby

1. Datum odeslání oznámení.

.....bude upřesněno před realizací .....

2. **Název / jméno a příjmení, případně identifikační číslo, sídlo / adresa místa bydliště, případně místo podnikání zadavatele stavby (stavebníka).**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubravice 98, 533 53 Pardubice  
IČ: 00085031

3. **Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště.**

Komunikace spojuje obce Zderaz a Proseč a nachází se v katastrálním území Zderaz, Podměstí (obec Proseč), Proseč.  
Celková délka opravovaného úseku je 2 774,333 m + 2x1,5 m napojení na stávající stav vozovky.

4. **Druh stavby, její stručný popis včetně uvedení prací a činností podle přílohy 5 tohoto nařízení, pokud mají být na stavbě prováděny.**

Předmětem akce „Oprava silnice II/359 Proseč - Zderaz“ je oprava stávající komunikace ve stávajícím šířkovém uspořádání.  
Silniční příkop bude reprofilován a vyčištěn.  
Současně budou odstraněny i lokální poruchy odvodnění komunikace - znovuoobnovení nefunkční příčné a podélné propustky. 1 příčný propustek bude zrušen.  
V km 1,821 20 bude provedena rekonstrukce mostu. Dosavadní mostní objekt bude odstraněn v celém rozsahu a na jeho místě bude vybudován most nový.

Na stavbě se předpokládají tyto práce vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

5. **Název / jméno a příjmení, identifikační číslo, sídlo / adresa místa bydliště, případně místo podnikání zhotovitele stavby a fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby, popřípadě vykonávající technický dozor stavebníka podle jiného právního předpisu.**

.....bude upřesněno před realizací .....

6. **Jméno a příjmení / název, případně identifikační číslo a sídlo / adresa místa bydliště, případně místo podnikání koordinátora při přípravě stavby.**

Jaromír Hárovník tel.: 608065555, e-mail: [sampling@seznam.cz](mailto:sampling@seznam.cz)

- odborně způsobilá osoba k zajišťování úkolů v prevenci rizik v oblasti BOZP (evidenční číslo osvědčení SGS/001/PRE/2016

- odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveništi (evidenční číslo osvědčení SGS/023/KOO/2013)

7. **Jméno a příjmení / název, popřípadě identifikační číslo a sídlo / adresa místa bydliště, případně místo podnikání koordinátora při realizaci stavby.**

8.

.....bude upřesněno před realizací .....

9. **Datum předání staveniště zhotoviteli:** .....bude upřesněno před realizací .....  
**Datum plánovaného ukončení prací:** 2018

10. **Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi.**

.....bude upřesněno před realizací .....

11. **Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.**

.....bude upřesněno před realizací .....

12. **Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi.**

.....bude upřesněno před realizací .....

13. **Jméno, příjmení a podpis zadavatele stavby, popřípadě fyzické osoby oprávněné jednat jeho jménem.**

.....bude upřesněno před realizací .....

## 2.6. Přehledu platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Zákon číslo Název zákona (ve znění pozdějších předpisů) vliv okolí na stavbu

262/2006 Sb. zákoník práce  
309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci  
251/2005 Sb. o inspekci práce  
174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce  
255/2012 Sb. o kontrole (kontrolní řád)  
200/1990 Sb. o přestupcích  
258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů  
500/2004 Sb. správní řád  
379/2005 Sb. o opatřeních k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů  
361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů  
59/2006 Sb. o prevenci závažných havárií  
22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů  
350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)  
183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)  
89/2012 Sb. občanský zákoník  
141/1961 Sb. trestní řád  
372/2011 Sb. o zdravotních službách  
373/2011 Sb. o specifických zdravotních službách  
102/2001 Sb. o obecné bezpečnosti výrobků  
133/1985 Sb. o požární ochraně

Nařízení vlády číslo - Název nařízení vlády (ve znění pozdějších předpisů)

406/2004 Sb. o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu  
290/1995 Sb. kterým se stanoví seznam nemocí z povolání  
176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení  
361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci  
591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích  
592/2006 Sb. o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti  
101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí  
362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky  
11/2002 Sb. kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů  
28/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru  
168/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky  
378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí  
201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků  
21/2003 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky  
148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

#### Vyhláška

146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace  
499/2006 Sb. o dokumentaci staveb  
48/1982 Sb. kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení  
50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice  
246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci)  
73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (o vyhrazených elektrických technických zařízeních)  
18/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti  
19/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti  
21/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti  
87/2000 Sb. kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách  
526/2006 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu  
268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

### 3. Informace o posouzení potřeby koordinátora

Koordinátora BOZP určuje zadavatel stavby dle požadavku zákona č. 309/2006 Sb.

#### §14

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi. Koordinátor podle věty první musí být určen při přípravě stavby od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení do jejího předání zadavateli stavby, a při realizaci stavby od převzetí staveniště prvním zhotovitelem, do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby. Činnosti koordinátora při přípravě stavby a při její realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

koordinátor se podle odstavce 1 neurčuje dle odst. 6

#### (6) Při přípravě a realizaci staveb

- a) u nichž nevzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. 1,
- b) které provádí stavebník sám pro sebe svépomocí podle zvláštního právního předpisu, nebo
- c) nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení podle zvláštního právního předpisu

#### Vyhodnocení:

vzhledem ke skutečnosti, že na stavbě budou působit zaměstnanci více jak jednoho zhotovitele a není naplněn bod 6, vzhledem ke skutečnosti že se podává Oznámení na OIP – je potřeba koordinátora BOZP pro stavbu určit.

#### 4. Odůvodnění zpracování plánu

s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis materiálů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.

Plán BOZP se zpracovává dle požadavku zákona č. 309/2006 Sb, § 15 odst.2

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován. Plán zpracovává koordinátor. V plánu musí být uvedeny základní informace o stavbě a staveništi, postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, jejich předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh; musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace. Vláda stanoví nařízením bližší požadavky na obsah a rozsah plánu.

Na základě vyhodnocení přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.,

Je potřeba zpracovat plán BOZP dle požadavku zákona č. 309/2006 Sb., NV 591/2006 Sb.

Podklady pro zpracování:

- Projektová dokumentace
- Mapové podklady
- Šetření na místě
- Standardní pracovní ( technologické ) postupy

#### 5. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření

například řešení oplocení, ohrazení stavby s ohledem na místní podmínky a ve vazbě na časový předpokládaný průběh realizace stavby, dále vstupy a vjezdy na staveniště, prostory pro skladování a manipulaci s materiálem i mimo staveniště, osvětlení stavenišť a pracovišť, ochranná pásma a opatření proti jejich poškození, řešení opatření při nebezpečí výbuchu či požáru, komunikace na staveništi včetně podjíždění vedení, hlavní vypínač stavby, prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, potřeba oddělených napájení pro zařízení staveniště, čerpání vody, noční osvětlení, vnější vlivy na stavbu, zejména otřesy od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, opatření pro případ krizové situace, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu, umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního plánu staveniště.

Staveniště nebude z důvodu provozních oploceno souvislým oplocením, jedná se o liniovou stavbu.

Oplocené území bude pouze při rekonstrukci mostu.

Pro označení stavby se využijí informační značky dle NV 591/2006 Sb.

- Zákaz vstupu na staveniště
- Zákaz vjezdu mimo vozidel stavby

Stavba bude provedena jako jeden celek.

## „Oprava silnice II/359 Proseč – Zderaz“



Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména vyhlášku č. 324/90 Sb. O bezpečnosti práce a technické zařízení při stavebních pracích a všechny předpisy s tím související.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení.

Jejich plocha musí být předem vytyčena jejich správcí a po dobu stavby udržována.

S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni.

Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší než 3 m.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

### ČLENĚNÍ STAVBY

Objekt SO 101 Komunikace

Objekt SO 201 Most v km 0,821 20

Objekt SO 202 Příčný propustek P1 v km 0,898 78

Objekt SO 901 Provizorní komunikace



## POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

### SO 101 – komunikace

#### Postup opravy v km 0,00 – po úsek opravy mostu ( staničení osy mostu km 1,809 60)

#### (Konstrukce vozovky staničení cca km 1,809 60 – 1,83360 – oprava stáv. mostu)

- bude provedeno seříznutí zvýšených nezpevněných krajnic a odstraněn přebytečný materiál v tl. cca 10 cm
- Proveďte se odfrézování stávajícího asfaltobetonového krytu na úroveň 70 mm pod požadovaný budoucí povrch vozovky, tj. průměrná tloušťka frézování 70 mm. Tímto dojde k odstranění porušené obrusné vrstvy a k odhalení případné nespojitosti mezi obrusnou a ložní vrstvou.
- Po odfrézování se povrch mechanicky očistí a provede se vizuální prohlídka s posouzením stavu a s vyznačením míst následných lokálních vysprávek již odfrézovaného povrchu (pokračující příčné trhliny, lokální rozpady asfaltových vrstev, porušené okraje, apod.)
- lokální opravy budou provedeny dalším frézováním v tl. 70 mm. V případě, že porucha bude pokračovat i do podkladních vrstev, dojde k odtěžení a sanaci celé konstrukce vozovky, tj. v krajích dojde k odtěžení dalších vrstev v tl. 150 – šíře min.1, 50 m od hrany asf. krytu a dalších 200 mm v šíři min. 1,00 m pro sanaci krajů vozovky
- pro sanaci krajů vozovky je navržena k pokládce vrstev šterkodrti v tl. 200 a 150mm s překrytem 500 mm
- sanované vrstvy ze šterkodrti se celoplošně očistí a provede se infiltrační postřik do 0,5 kg/m<sup>2</sup> a pokládka obalovaného kammeniva velmi hrubého ACP 22 + v šíři cca 2,00 m od asf. hrany vozovky
- v případě potřeby dojde k vyrovnaní příčných sklonů vozovky pomocí vyrovnávací vrstvy z asfaltobetonu jemnozrnného ACO 8
- po vysanování lokálních poruch se provede celoplošné očištění vyspraveného povrchu, nanese spojovací postřiku do 0,5 kg/m<sup>2</sup> a pokládka vrstvy z ACL 16S+, CRmB - vysoce viskózní modifikovaný asfalt pryžovým granulátem. Obsah pryžového granulátu v rozmezí 10 – 15%. v tl. 60 mm; dle TP 148, 2009.
- Proveďte se nanese spojovací postřiku a pokládka obrusné vrstvy asfaltový beton ACO 11+ v tloušťce 40 mm.
- S ohledem na uvažovaný postup výstavby bude mezi jízdními pruhy provedena podélná spára, která bude ošetřena asfaltovou modifikovanou zálivkou.
- Navrženým postupem opravy dojde k navýšení povrchu o 3 cm. Pokládka asfaltových vrstev bude probíhat vždy na očištěný povrch za přijatelných klimatických podmínek.

#### Konstrukce vozovky staničení cca km 1,809 60 – 1,83360 – oprava stáv. mostu

Vozovka před a za mostem bude v rozsahu výkopů pro mostní objekt obnovena v celé konstrukční výšce. Skladba vozovky na samotné mostní konstrukci je vyznačena v objektu SO 201 – Most v km 1,821 20.

#### Postup opravy - úsek od opravy mostu ( staničení osy mostu km 1,833 60) do st.2,66242

- bude provedeno seříznutí zvýšených nezpevněných krajnic a odstraněn přebytečný materiál v tl. cca 10 cm
- Proveďte se odfrézování stávajícího asfaltobetonového krytu na úroveň 170 mm pod požadovaný budoucí povrch vozovky, tj. průměrná tloušťka frézování 170 mm. Tímto dojde k odstranění porušené obrusné vrstvy a k odhalení případné nespojitosti mezi obrusnou a ložní vrstvou.
- Po odfrézování se povrch mechanicky očistí a provede se vizuální prohlídka s posouzením stavu a s vyznačením míst následných lokálních vysprávek již odfrézovaného povrchu (pokračující příčné trhliny, lokální rozpady asfaltových vrstev, porušené okraje, apod.)

## „Oprava silnice II/359 Proseč – Zderaz“

- v případě, že porucha bude pokračovat i do podkladních vrstev, dojde k odtěžení a sanaci celé konstrukce vozovky, tj. v krajích dojde k odtěžení dalších vrstev v tl. 150 v šířce min. 1,50 m od sil. obruby a dalších 200 mm v šíř. min. 1,00 pro sanaci krajů vozovky včetně vrstev pod bud. silniční obrubou
- pro sanaci krajů vozovky je navržena k pokládce vrstev šterkodrti v tl. 200 a 150 mm s překrytem 500 mm tj. celková šířka sanovaného pruhu vozovky je 1,25 m od nově položené sil. obruby pro vrstvu ze šterkodrti tl. 150 mm
- dojde k výměně případně doplnění silniční obruby do bet. lože s boční opěrou
- výměna a doplnění silniční obruby v celé délce opravy se navrhuje po pravé straně ve směru staničení
- po levé straně ve směru staničení se nachází ve velké většině nově zbudovaný chodník – v tomto místě budou práce probíhat s největší opatrností, aby nedošlo k porušení silniční obruby
- ve staničení km 2,155 – 2,178 dojde k opravě stávajícího svahu násyp. tělesa – kdy dojde v sanovaných krajích po pravé straně vozovky pod budoucí ochrannou vrstvou ze šterkodrti tl. 200 mm k odtěžení stáv. materiálu svahu v tl. 600 mm a zpětně k doplnění zeminy vhodné do násypového tělesa dle ČSN 73 6133 po dvou vrstvách v tl. 300 + 300 mm – viz. výkres vzorový příčný řez
- případě potřeby dojde k vyrovnaní příčných sklonu pomocí vyrovnávací vrstvy z asfaltobetonu ACO 8 tl. min. 40 mm
- sanované vrstvy ze šterkodrti se celoplošně očistí a provede se infiltrační postřik do 0,5 kg/m<sup>2</sup> a pokládka obalovaného kammeniva velmi hrubého ACP 22 + v tl. 70 – 100 mm
- v místě sanovaných podkladních vrstev se na celou šířku jízdního pruhu navrhuje položit mezi podkladní a ložnou asfaltovou vrstvu kompozit – výztužnou mříž do asfaltových vrstev v pruhu šíře 3,00 m
- po vysanování lokálních poruch se provede celoplošné očištění vyspraveného povrchu, nanesení spojovacího postřiku do 0,5 kg/m<sup>2</sup> a pokládka vrstvy z ACL 16S+, CRmB - vysoce viskózní modifikovaný asfalt pryžovým granulátem. Obsah pryžového granulátu v rozmezí 10 – 15% v tl. 60 mm; dle TP 148, 2009.
- Provede se nanesení spojovacího postřiku do 0,5 kg/m<sup>2</sup> a pokládka obrusné vrstvy asfaltový beton ACO 11+ v tloušťce 40 mm.
- S ohledem na uvažovaný postup výstavby bude mezi jízdními pruhy provedena podélná spára, která bude ošetřena asfaltovou zálivkou.

Pokládka asfaltových vrstev bude probíhat vždy na očištěný povrch za přijatelných klimatických podmínek.

### **Postup opravy - úsek od opravy od st. aničení 2,66242 do konce úpravy – kryt z žul. kostky drobné**

- Provede se odfrézování stávajícího asfaltobetonového krytu na úroveň existence stávajících žulových kostek
- Dojde k vybourání stávajících žulových kostek včetně ložné vrstvy
- provede se vizuální prohlídka stavu podkladních vrstev a pokud se tento stav bude jevit nevyhovující, dožitý, dojde k vybourání stávající konstrukce do hloubky nově navrhované konstrukce tj. 610 mm
- v případě, že po vizuální prohlídce bude zjištěn vyhovující stav ložných a podkladních vrstev, projektant navrhuje provést zkušební zátěžové statické zkoušky podkladních vrstev, kdy pod ložnou vrstvou kostky drobné požaduje modul přetvárnosti MIN. 130 Mpa
- dojde k vybourání stáv. silničních obrub
- dle situace dojde k položení silničních žulových obrub a dvoulinky kostky drobné (odvodňovací poružek) do betonového lože s boční opěrou
- podkladní vrstvy budou tvořeny ze dvou vrstev šterkodrti tl. 250 a 150 mm
- dále bude položena podkladní vrstva tl. 170 mm – kamenivo zpevněné cementem SC C 0/32 C 3/4



## „Oprava silnice II/359 Proseč – Zderaz“

- ložná vrstva fr. 0-4
- a následně kostky výskládané do tvaru dle stáv. stavu
- Součástí úprav jsou další nezbytné nutné práce (opětovná obnova vodorovného dopravního značení, reprofilace příkopů, obnova funkce propustků, v intravilánu rekonstrukce stáv. odvodnění a doplnění odvodňovacích prvků aj.)

Stávající potrubí podélného propustku **PROP 1, PROP 2, PROP 3, PROP 4, PROP 5, PROP 6 PROP 8, PROP 10** bude vybouráno a nahrazeno novým potrubím s větší dimenzí DN 400 – z důvodu nízkého krytí se navrhuje trouba ocelová, u propustku **PROP 7, PROP 9** se navrhuje trouba hrdlová betonová DN min..400 dále budou tyto podélné propustky doplněn čely se zešíkmenou vtokovou hranou obloženou lomovým kamenem s max. sklonem 45°.

### Stávající příčné propustky:

Při pochůzce v terénu byl zjištěn jejich stav, kdy jsou propustky velice zanešené, ale trouby propustku se jeví být funkční, proto u příčných propustků dojde k jejich pročištění tlakovou vodou a doplnění svahových čel propustku z lomového kamene tl. 20 cm do betonového lože s vyspárováním. (viz. výše)

**Příčný propustek P1 km 0,898 78** – jedná se o příčný propustek s troubou betonovou DN 300 zřejmě současně s drenážním objektem, tento propustek bude celý opraven viz. objekt **SO 202 – Příčný propustek P1 v km 0,898 78**

**Příčný propustek P2 km 1,242 32** – tento příčný propustek se navrhuje zrušit.

**Příčný propustek P3 km 1,422 04** – jedná se o příčný propustek betonová trouba DN 500 a zároveň drenážní objekt – otevřené betonové objekty. Zde se navrhuje stáv. betonové prvky dren. objektu očistit případně sanovat, doplnit ocelové bezpečnostní rošty pro zatížení D400 u šachet vtoku i výtoku, doplnit svahová čela, dno a svahy příkopu zpevnit dlažbou z lomového kamene a doplnit betonové stabilizační prahy.

Po konzultaci se statikem bude u výtokového objektu doplněn opěrný ŽB prefabrikát tvaru “L” osazen na stávající bet. objekt a šp. podklad. Prefabrikát se navrhuje ukotvit do stáv. betonové stěny dren. objektu pomocí chemických kotev nebo ocelových trnů a lícovou stranu prefabrikátu se navrhuje zpevnit ve vertikálním směru pomocí ocelových pásů proti překlopení - podrobně bude řešeno v navazující PD pro provádění stavby. Tímto návrhem dojde ke zpevnění svahu násypového tělesa komunikace a vzhledem ke stísněným poměrům k zachování polohy stáv. dren. objektu.

Z hlediska bezpečnosti provozu na komunikaci bude osazeno po levé straně silnice ocelové jednostranné svodidlo schváleného typu pro úroveň zadržení N2 dle TP 114, TP 128, TP 167 v celkové délce 60,00 m (pracovní délka 44,00 m + dva náběhy délky 8+8m) . Ve vzdálenosti 20,00 m na každou stranu od osy propustku budou svislé sloupky svodidla beraněna do hloubky 2,20 m, dále pak do hloubky 1,60 m.

**Příčný propustek P4 km 1,563 87** – betonová trouba DN 400 silně zanešen, pročištění trouby propustku tlakovou vodou, doplnění svahových čel propustku z lomového kamene, dno a svah příkopu zpevnit dlažbou z lomového kamene a umístí bet. stabilizační prahy.

**Vpustkový objekt km 1,682 53** – navrhuje se sanace tohoto betonového objektu – očištění otryskáním tlakovou vodou od mechového porostu, výprava např. cementovou stěrkou odolná proti ropným produktům, osazení nové vrchní ocelové mříže pro D400 žárově zinkovanou s nátěrem, dojde k opravě stávajícího odláždění z lom. Kamene v délce cca 2,00 m před vtokem.

**Příčný propustek P5 km 1,745 13** – jedná se o stáv. drenážní objekt, pod silnicí se pak nachází betonová trouba DN 300 a dále pokračuje zatrubnění pod stáv. nezpevněnými a zpevněnými plochami objektu čerpací stanice PHM. V rámci opravy silnice dojde k opravě pouze u vtoku, pročištění, sanace stáv. bet. prvků dren. objektu, případně celková oprava bet. prvku náhradou za nový, otryskání tlakovou vodou, výsrava bet. prvků cementovou stěrkou, doplnění nové ocelové mříže žárově zinkovanou s nátěrem.

**Příčný propustek P6 km 1,563 87** – zde se nachází umístění 2 ks trub DN 300 vedle sebe silně zanešeno a dále pokračuje zatrubnění pod stáv. nezpevněnými a zpevněnými plochami objektu čerpací stanice PHM, pročištění trouby propustku tlakovou vodou, doplnění svahových čel propustku (u vtoku). Čelo z lomového kamene, dno a svah příkopu zpevnit dlažbou z lomového kamene a umístit bet. stabilizační betonové prahy.

#### **SO 201 - Most v km 1,821 20**

Objekt SO 201 - Most v km 0,821 20 bude proveden jako nedílná součást akce „Oprava silnice II/359 Proseč - Zderaz“.

Postup výstavby je nutno koordinovat v rámci celé akce s ostatními stavebními objekty.

Pro přehlednost je postup výstavby rozdělen do jednotlivých etap (fází).

Doprava bude převedena na objízdnou trasu.

Vlevo mostu bude během provádění provizorní komunikace, po které bude převáděn pěší provoz.

V rámci této dokumentace je zpracovaná příloha dopravně inženýrského opatření (zkr. DIO), která řeší silniční provoz včetně dopravního značení.

#### **Etapa I**

- Vytýčení všech inženýrských sítí, příp. opatření pro ochranu sítí
- Přípravné práce, odstranění křovin, sejmutí ornice
- Zřízení zařízení staveniště
- Zřízení objízdné trasy vč. dopravního značení
- Zhotovení pažení stavební jámy
- Převedení pěší dopravy na provizorní komunikaci

#### **Etapa II**

- Frézování vozovky a odstranění podkladních vrstev komunikace (SO 101)
- Odstranění dosavadního ocelového zábradlí
- Ubourání mostních říms
- Provádění výkopů, bourání nosné konstrukce, opěr a křídel
- Provedení provizorního zatrubnění včetně pažení a příp. hrázek
- Úprava základové spáry, provedení podkladního betonu
- Provedení základů, rámových stojek a křídel ze železobetonu
- Zhotovení podpěrné skruže rámové příčle
- Provedení rámové příčle a křídel ze železobetonu
- Provedení nátěrů proti zemní vlhkosti
- Provedení přechodových oblastí včetně drenáží a zásypů konstrukcí
- Provedení hydroizolačního systému na NK
- Provedení železobetonových říms na mostě
- Položení podkladních vrstev komunikace (SO 101)
- Položení živičného kytu komunikace (SO 101)
- Osazení zábradelních svodidel včetně náběhů
- Ukončení provozu po provizorní komunikaci
- Ukončení objízdné trasy
- Převedení provozu na most

## „Oprava silnice II/359 Proseč – Zderaz“

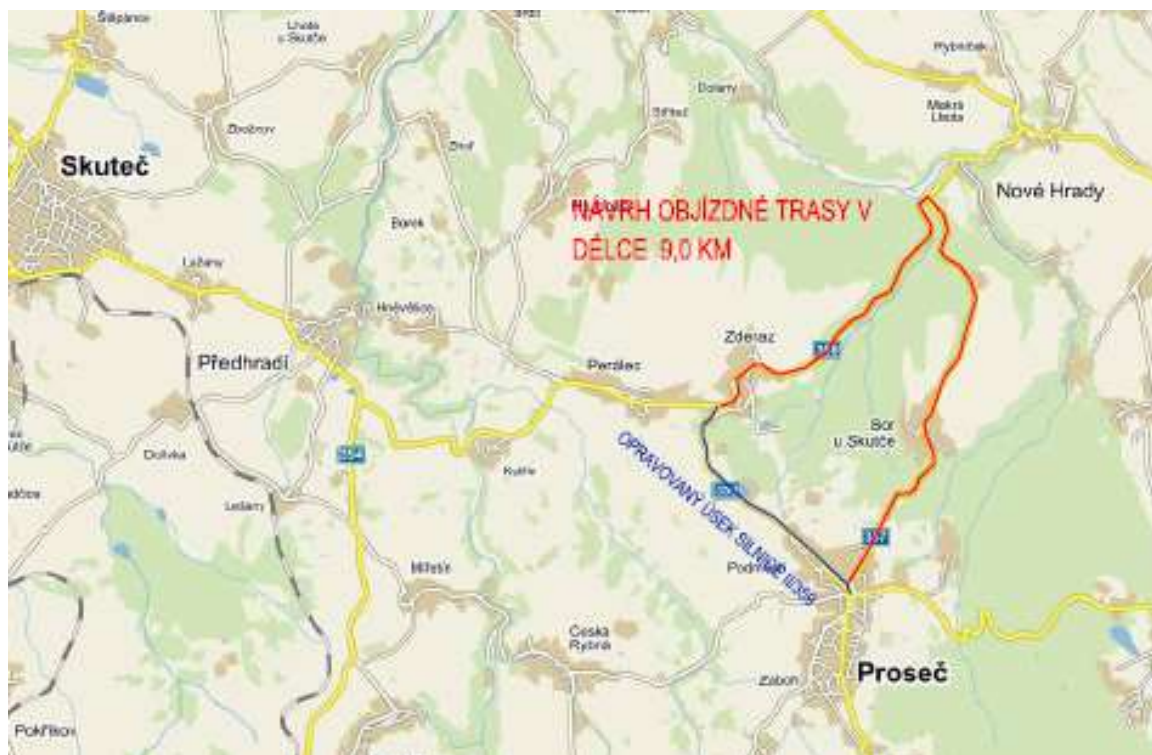
### Etapa III

- Odstranění provizorní lávky a provizorní komunikace pro pěší
- Provedení koryta pod mostem z kamene do betonového lože
- Provedení stabilizačních prahů
- Opevnění břehů koryta, základy a stěny zídek
- Odstranění pažení stavební jámy
- Odstranění provizorního zatrubnění
- Opevnění svahů a ploch za římsami
- Ohumusování dotčených ploch a osetí travním semenem
- Odstranění zařízení staveniště
- Úklid dotčených ploch

Řešený úsek je obsluhován linkovou autobusovou dopravou.

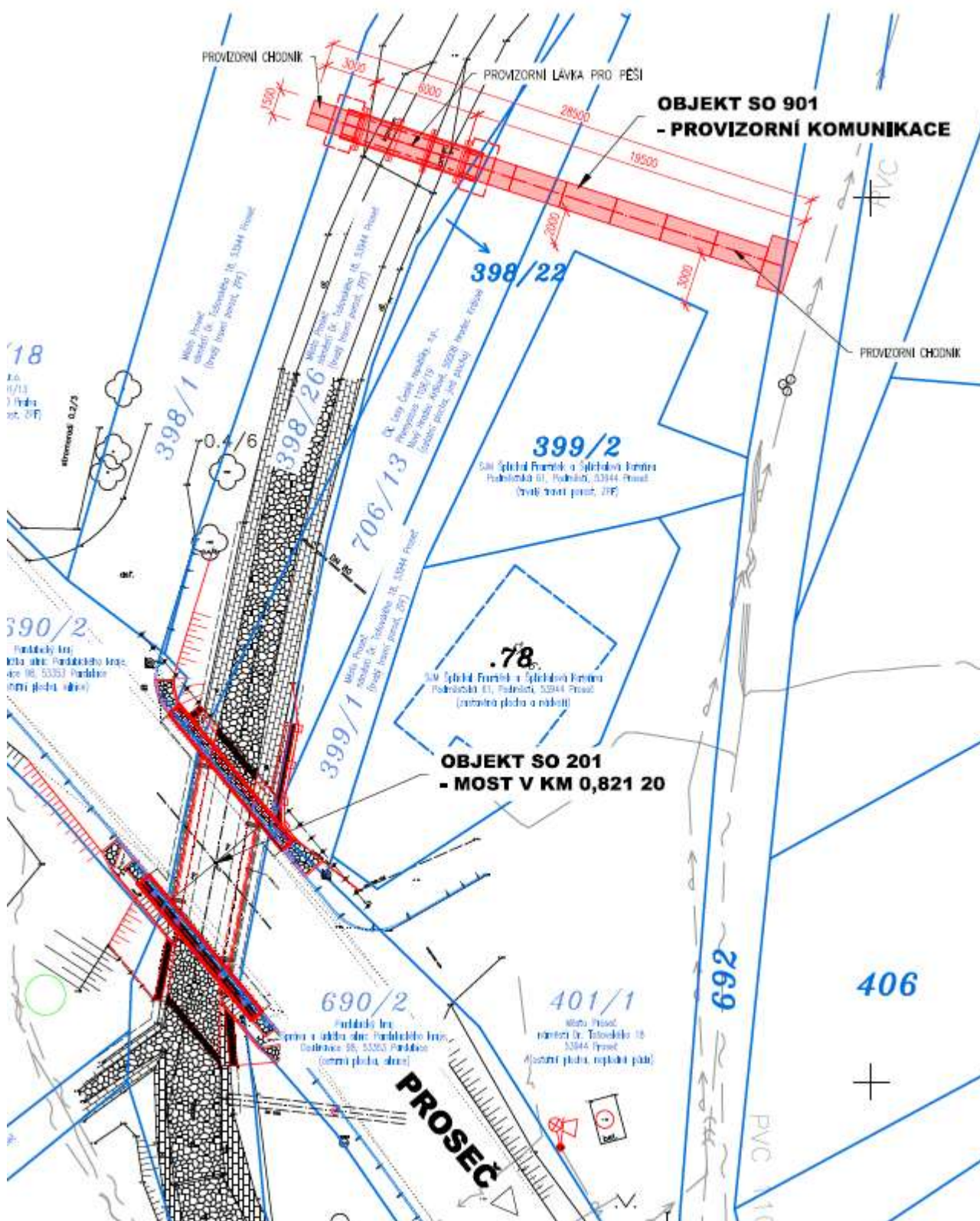
Po dobu výstavby nového mostu bude provoz na silnici II/359 zcela přerušen.

Doprava bude převedena na objízdnou trasu v délce 9 km



## „Oprava silnice II/359 Proseč – Zderaz“

Pro chodce a cyklisty bude zhotovena provizorní komunikace severně od mostu.  
Součástí provizorní komunikace bude provizorní lávka pro chodce (objekt SO 901) přes Prosečský potok.



Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci.  
Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

**DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, APOD.**

**Objekt SO 101 Komunikace**

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

**VS Chrudim** - vyj. 016070020377 ze dne 9.2.2016 – sítě ano

**RWE** - vyj. ze dne 9.2.2015 pod zn.5001250626 – sítě ano

**ČEZ Distribuce, a.s.** - vyj. pod zn. 010051885 ze dne 25.1.2016 – sítě ano

**ČEZ ITC Services, a.s.** - vyj.ze dne 25.1.2016 pod zn.0200402260 - v zájmovém území se nenachází komunikační vedení v majetku ČEZ ITC Services,

**Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** - vyj.ze dne 26.1.2016 pod č.j. 519189/16 o existenci sítí

**Ministerstvo obrany ČR** - vyj. ze dne 29.2.2016 pod č.j.31PO1600242

**T-Mobile Czech Republic a.s.** - vyj. ze dne 2.2.2016 zn.E03545/16 nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou

**UPC Česká republika, s.r.o** - vyj. ze dne 8.2.2016 žádost č.:E002508/16- v zájmovém území nedochází ke kolizi podzemního vedení veřejné komunikační sítě

**Obec Proseč** – v zájmovém území se nachází sítě ve vlastnictví Města Proseč 16.2.2016

**Obec Zderaz** – v zájmovém území se nachází sítě vodovod.přípojky

**Objekt SO 201 Most v km 1,821 20**

V místě stavby jsou vedeny následující inženýrské sítě:

- podzemní sdělovací vedení ve správě **CETIN (Česká telekom. infrastruktura a.s.)**
- podzemní vedení NN ve správě **ČEZ Distribuce a.s.**

S přeložkami sítí se neuvažuje. Sdělovací vedení CETIN bude během prací ponecháno v původní poloze, před případným poškozením (např. vlivem pojíždění technickými prostředky) bude provizorně ochráněno.

Vlivem umístění mostu nedojde ke kontaktu s vedením vodovodního potrubí. Je však nutno postupovat obezřetně při provádění výkopových prací.

V případě obnažení potrubí dojde k jeho zajištění a ochránění.

Před započítím zemních prací je nutno nechat vytyčit veškerá případná podzemní vedení.



### ***Ochranné pásmo elektrického vedení***

Zemní kabelové vedení nn 1 m od krajního kabelu na každou stranu.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 458/2000Sb. § 46 odst. 3 písm. a) svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

U napětí nad 1 kV do 35 kV 7 m

U napětí nad 35 kV do 110 kV 12 m

U napětí nad 110 kV do 220 kV 15 m

U napětí nad 220 kV do 400 kV 20 m

Na adresu správce bude zaslána žádost o udělení souhlasu s prováděním činnosti a s umístěním stavby v ochranném pásmu energetického zařízení s ustanovením zákona č. 458/2000 Sb. § 46 odst. 8 a odst. 11.

### ***Ochranné pásmo telekomunikačních vedení***

Ochranné pásmo sdělovacích kabelů, na něž se vztahuje platnost ustanovení § 7 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích činí 1,5 m od krajního kabelu trasy

### ***POŽÁRNÍ OCHRANA***

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Požární bezpečnost je řešena dle:

Vyhl. č. 23/2008 Sb. - O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb

Vyhl. č. 268/2011 Sb. - O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)

ČSN 73 0833 PBS - Budovy pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0873 PBS - Zásobování požární vedou a souvisejících norem

Veškeré hydranty zůstávají zachovány, a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

#### ***Příjezdy a přístupy***

Příjezdy na stavbu budou zajištěny pomocí stávající silniční sítě (silnice II/359). Příjezd k odběrným místům požární vody tedy bude zajištěn.

### ***Normové požadavky na komunikace***

ČSN 73 0802 - požadovaná šířka komunikace min. 3 m - splněno.

Únosnost dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 - splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV vyhláška č. 23/2008.

Volný příjezd k odběrnému místu - podzemní hydranty jsou umístěny ve veřejném prostranství

### ***Posouzení příjezdu v rámci opravované komunikace***

Příjezd a průjezd je umožněn a zůstane zachován při každé dopravní situaci. Navrhovaná úprava komunikace je pro příjezd požární techniky vyhovující co do únosnosti i šířky. Zpevněné plochy v posuzované lokalitě jsou z hlediska PO bez požadavku.

#### ***ČSN 73 0802 čl. 12.2.2***

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz. ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3.00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110, pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114.

### ***Silniční ochranná pásma pro dálnice, silnice a komunikace určuje zákon č.13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů***

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50m a ve vzdálenosti 100 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu rychlostní komunikace R1.

Zařízení staveniště bude situováno do vnitřního prostoru staveniště.

Bude vybaveno základními prostředky: WC, voda, elektro.

Hlavní vypínač elektrických rozvodů bude umístěn u buněk ZS na rozvodné skříni, rozvodná skříň bude přístupná, ale zajištěná proti neoprávněné manipulaci.

Během stavby je nutno zachovat přístupové cesty pro veřejnost, hlavně pro obyvatele, kteří musí procházet staveništěm ke svému bydlišti.

Veškeré výkopy budou ohraničeny pevnou zábranou min. 1.1m vysokou.

Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zarážka u podlahy slouží zároveň jako zarážka pro slepeckou hůl.

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné.

Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím vysokým min. 1,5m, včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.

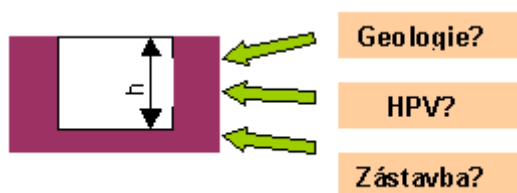
## 6. Postupy pro zemní práce

**řeší zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody.**

Výkopy, které nebudou ihned zahrnuty, budou zabezpečeny pevným souvislým zábradlím.

Strojní nevysahovaný výkop bude při práci osob ve výkopu zapažen.

Za určitých podmínek může zhotovitel použít výkop se svislými stěnami nepažený. (Záleží to na hloubce výkopu a na hydrogeologických podmínkách.)



Maximální hloubka nepaženého svahu se svislými stěnami:

**Soudržné zeminy v intravilánu (zastavěná oblast) – 1,3m**

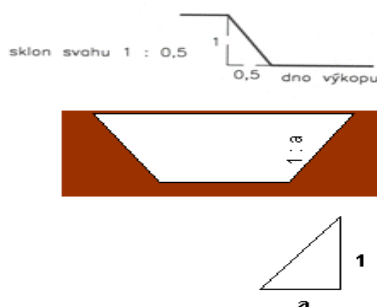
**Soudržné zeminy v extravilánu (nezastavěná oblast) – 1,5m**

**Nesoudržné zeminy – 0,7m**

Pro větší hloubky je nutno provést svahovaný nebo pažený výkop.

### Přibližné sklony šikmých svahů v dočasných výkopech

Platí pro hloubku do 3 m výkopu při zákazu provozu strojů a zařízení v blízkosti výkopů,



Druh horniny	Přípustný sklon svahu Poměr výšky k půdorysné délce svahu
Prachovitá hlína	1 : 0,25
Jílovitý štěrk	1 : 0,25
Hlína	1 : 0,25 – 1 : 0,5
Jíl	1 : 0,25 – 1 : 0,5
Jílovitá hlína	1 : 0,25 – 1 : 0,5
Jílovitý písek	1 : 0,5
Balvanitý písek	1 : 0,75
Hlinitý písek	1 : 1
Píscitá hlína	1 : 1
Píscitý štěrk	1 : 1
Skalní horniny	1 : 0,5 – 1 : 0,2 (v pevných skalních horninách)

## 7. Řešení zajištění proti pádu do výkopu

zejména konkrétní způsob zajištění, přechody a přejezdy přes výkopy, osvětlení ohrazení, úpravy pro slepce, přeprava zemin, dopravu materiálu do výkopů, vstupy osob do výkopu, způsob manipulace se zeminou.

Prováděné výkopy budou zajištěny pevným souvislým zábradlím kolem výkopu. Zajištění výstražnou páskou je vzhledem k přístupu veřejnosti nepřipustné. V průběhu prací budou pracovníci provádět dozor, po opuštění pracoviště musí být výkop vždy řádně zajištěn. Do výkopu se vstupuje po žebříku.

Se zeminou se manipuluje strojně, práce v ochranném pásmu inženýrských sítí bude provedena dle požadavků správců sítí ve vyjadřovacích zprávách ke stavebnímu povolení. (součást projektové dokumentace).

## 8. Postupy pro betonářské práce

řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění pracovníků proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění.

Postupy pro betonáž rámových příclí a stojek nosné konstrukce a říms mostního svršku řeší TPř této montážní práce.

Bude použito systémového bednění typu DOKA včetně všech bezpečnostních prvků - závěsná lávka, zábradlí apod..



## 9. Postupy pro zednické práce

řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod prací ve výškách.

Nepředpokládá se

## 10. Postupy pro montážní práce

řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatření pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace.

Montážní práce budou provedeny v prostoru, který bude řádně vymezen pro stroje, které mají určený ohrožený prostor. (např. jeřáb ). Montážní práce pomocných konstrukcí, bednění a podobně budou provedeny dle návodu pro použití proškolenými osobami. Montáž finálního zábradlí bude provedena za použití OOPP proti pádu z výšky, jistící bod může být vytvořen za dostatečně těžkou strojní techniku.

## 11. Postupy pro bourací a rekonstrukční práce

řešící základní technologie bourání, například ruční, strojní, kombinované a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění pracovníků ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor.

Demontáž finálního zábradlí na stávajícím mostě bude provedena za použití OOPP proti pádu z výšky, jistící bod může být vytvořen za dostatečně těžkou strojní techniku.

Po demontáži tohoto zábradlí budou bourací práce na mostu pokračovat pouze za použití strojní techniky.

Vstup na most bez zajištění je zakázán, práce pod mostem v souběhu s demolicí jsou zakázány, prostor řádně vyznačen a řádně oplocen.

Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací, který vypracuje zhotovitel.

## 12. Postupy řešící montáže stropů,

včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce, určení kotevních bodů při navrhování osobní zajištění.

Nepředpokládá se

## 13. Postupy pro práci na střeších

řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění pod prací ve výšce, při navrhování osobního zajištění uvést specifikace systému zachycení pádu, přednostně užívat prostředků kolektivní ochrany před užíváním prostředků individuální ochrany. V případě volby prostředků individuální ochrany řádně odůvodnit požadavek na jejich užití.

Nepředpokládá se

## 14. Postupy řešící další požadavky na bezpečnost práce

zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů.

Doprava materiálu po stávající komunikaci.

Na veškeré pomocné konstrukce bude k dispozici protokol o montáži o předání a užívání, pokud to návod požaduje.

Stroje budou obsluhovat řádně proškolení pracovníci.

## 15. Odbornost fyzických osob dle příslušných profesí

zejména montáž antén a hromosvodů, osazování oken, montáž zábradlí, vodorovné izolace balkonů, teras a střech, montáž výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, provádění nátěrů a fasád, dokončovací práce kolem objektu, chodníky, osvětlení.

Pracovníci pro jednotlivé rizikové činnosti budou řádně proškolení včetně případného požadavku na zdravotní způsobilosti

- Pro práce při pokládkách asfaltových směsí
- Pro práce s vyhrazenými technickými prostředky
- Pro práce s el. rozvody
- Pro práce s chemickými přípravky – postřiky a nástřiky asfaltových směsí
- Pro práce s těžkým materiálem
- Pro práce se specializovanými stroji ( válce, vibrační desky, auto s hydraulickou rukou, kolový nakladač, finišer, beranidlo, a další drobná technika )
- Pro navrhování způsobu a druhu pažení
- Pro bourací práce

## 16. Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření způsobená prolínáním a souběhem jednotlivých prací

například využití více jeřábů na jednom staveništi, práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací.

Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím.

Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.







### Doprava na staveništi

#### Opatření k minimalizaci některých závažných rizik při pohybu vozidel a strojů

Doporučuje se používat k dopravě s větším podílem couvání vozidla vybavená couvací akustickou signalizací při couvání vozidla (couvací akustický alarm), popř. touto signalizací dodatečně nainstalovat i u starších nákladních vozidel.

K **bezpečnému couvání**, otáčení apod. nebezpečným pohybům vozidla vyžadují-li to okolnosti, zejména nedostatečný rozhled, si musí řidič zajistit k navádění poučenou osobu, která používá předem stanovené a dohodnuté signály a znamení, tak aby nedošlo k nedorozumění mezi řidičem a navádějící osobou.

Signály (znamení) pohybem paží pro navádění řidiče při couvání vozidla dle nařízení vlády č. 11/2002 Sb.:

<p><b>STŮJ</b> (přerušení konec řízeného pohybu)</p> <p>Pravá paže směřuje vzhůru, s dlaní obrácenou dopředu</p>	
<p><b>POHYB VPŘED</b></p> <p>Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými vzhůru a předloktí se pomalu pohybuje směrem k tělu</p>	
<p><b>POHYB VZAD</b></p> <p>Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými dolů a předloktí se pomalu pohybuje směrem od těla</p>	
<p><b>VPRAVO</b> od signalisty</p> <p>Pravá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vpravo</p>	
<p><b>VLEVO</b> od signalisty</p> <p>Levá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vlevo</p>	
<p><b>VODOROVNÁ VZDÁLENOST</b></p> <p>Ruce udávají příslušnou vzdálenost</p>	



## 17. Opatření vycházející ze zvláštností vyplývajících z podmínek u provozovaných objektů

**například při rekonstrukci či stavbách v areálech zadavatelů, uváděné včetně časového harmonogramu prací a činností.**

Doporučuje se provést informační kampaň v obci Proseč a Zderaz, a informovat bydlicí v rekonstruovaných ulicích informacemi o rizicích. Tato informace by měla být vhozena do schránky občanů v daných ulicích.

Doporučený text:

### INFORMACE

pro obyvatele v okolí staveniště

Na základě vydaného stavebního povolení pro zadavatele stavby ....., zodpovědná osoba..... telefon ..... bude ve dnech .....probíhat rekonstrukce ..... Hlavním dodavatelem je firma .....zastoupená stavbyvedoucím ...tel..... a mistry.....tel.

Na staveništi budou probíhat následující práce:

Rekonstrukce silnice

V rámci povolené stavby budou na staveništi probíhat práce, které v nezbytné míře mohou omezit Vaše zvyklosti a ztížit Vám Váš pobyt. V zájmu zhotovitele je, aby k tomu docházelo co nejméně. Současně je v zájmu zhotovitele, aby nedocházelo k ohrožení života a zdraví zaměstnanců, jak mu ukládají právní předpisy, ale i Vás spoluobčanů včetně Vašich dětí. Proto se řiďte následujícími upozorněními:

- Respektujte výstražné cedule a dodržujte uvedené zákazy a příkazy
- Řiďte se pokyny pracovníků stavby
- Pohybujte se pouze po vyznačených cestách
- Nezdržujte se v nebezpečných prostorech stavebních strojů, které jsou dány dosahem pracovního zařízení zvětšeným o 2m
- Vyhýbejte se místům s nebezpečím pádu do výkopů, může dojít k uvolnění zeminy a jejímu sesutí do výkopu
- Při cestě z domova a zpět si uvědomte, že nelze zajistit rovné a upravené zpevněné cesty a proto používejte tomu odpovídající obuv
- Uvědomte si, že zodpovídáte za své děti, a proto je hlídejte a náležitě informujte o nebezpečích, které na ně na stavbě číhají
- S uvedenou informací seznamte i osoby, která Vás navštěvují (známé, listonoše, lékaře apod.)
- Pokud budete v období rekonstrukce řešit specifické problémy (dovoz uhlí, dodání zboží, nadměrných výrobků atp.), vždy hledejte způsob řešení u výše uvedených zástupců zhotovitele
- Budete-li mít dojem, že zhotovitel, nebo některý jeho podzhotovitel svojí činností porušuje zásady bezpečnosti práce, projednejte tuto skutečnost s vedoucím zaměstnancem stavby.
- Nepřibližujte se ke skládkám materiálu, může dojít k porušení stability apod. s následným nebezpečím zavalení, zasypaní apod. s možnými vážnými zdravotními následky

Věříme, že omezení způsobená výstavbou Vám vynahradí kvalitně a bezpečně realizované a dokončené dílo, které Vám bude dlouho sloužit k Vaší maximální spokojenosti

Zhotovitel stavby

## **18. Specifické požadavky na stavbu vyplývající, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví**

Specifické požadavky jsou uvedeny ve stavebním povolení a vyjádření v rámci stavebního řízení. Tyto jsou součástí projektové dokumentace, každý zhotovitel se před zahájením prací s těmito seznámí.

## **19. Specifické požadavky na práce a činnosti spojené s používáním toxických chemických látek, ionizujícího záření, výbušnin, azbestu.**

Tyto práce nebudou prováděny

Pro ostatní používané chemické látky bude zajištěn okamžitý přístup k informacím o produktech, zejména k bezpečnostním listům.

## **20. Postupy pro zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací,**

**pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem.**

Tyto práce nebudou prováděny

## **21. Postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, které se týkají stavby, pro niž se plán zpracovává.**

Pro vykonávání jednotlivých prací budou vypracovány Technologické postupy (TP), které budou zpracovány bezpečnostním technikem zhotovitele a odsouhlasovány koordinátorem BOZP.

## **22. Předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh**

Projekt předpokládá souběžnou stavební činnost jiných stavebníků (souběh staveb), které nejsou v současné době konkretizovány. V průběhu těchto staveb bude nutno provést aktualizaci Plánu BOZP, aby byla zajištěna bezpečnost práce.

Zhotovitel předloží harmonogram prací, který bude součástí plánu BOZP. Změna harmonogramu bude vždy předložena generálním zhotovitelem, a následně projednána s koordinátorem BOZP.

## 23. Organizační opatření

### 23.1. Plán BOZP

Plánem BOZP musí být prokazatelně odsouhlasen všemi zhotoviteli – **podpisem v plánu BOZP**.

Plán BOZP – obsahuje a jeho součástí je:

- Přílohy a seznam dokumentace vedené pro potřeby koordinace BOZP. Seznámení bude provedeno v rámci přihlášení zhotovitele u koordinátora BOZP, předání, vyplnění a vrácení přílohy plánu BOZP – Identifikace zhotovitele.
- Aktualizace plánu BOZP, do kterých patří : TP, zápisy z KD BOZP, zápisy z kontrolní prohlídky na staveništi, vydané aktualizace k plánu BOZP jako další příloha
- Informace o rizicích

Každý TP bude obsahovat výčet rizik pro předmětnou činnost. Kromě této informace bude vyplněna **příloha č. 2** plánu BOZP – Informace o rizicích.. Každý zhotovitel má za povinnost se s riziky na staveništi seznámit, a případně doplnit chybějící rizika a navrhnout kolektivní opatření.

- Harmonogram pracovních činností

Je nezbytnou součástí plánu BOZP. Hlavní stavbyvedoucí vydává aktualizovaný harmonogram (dále jen HMG) . Tento je předmětem projednávání při kontrole na staveništi, při vydávání TP, , při KD BOZP a koordinačních poradách zhotovitelů na staveništi.

### 23.2 Komunikační plán pro BOZP na staveništi,

včetně identifikace zhotovitele a evidence osob účastnících se výstavby – příloha

Základními prvky pro komunikaci je:

- Vyplnění přílohy plánu BOZP – Identifikace zhotovitele. – **Příloha č.1**
- Účast na KD BOZP
- Zhotovitelé pravidelně kontrolují aktuálnost údajů uvedených v seznamu zhotovitelů.

Na základě informací v Identifikaci zhotovitele budou informace uvedeny na zápisech z KD BOZP.

Vzhledem k tomu, že přítomnost každého nového zhotovitele (obecně) je zároveň novým rizikem potencionálně vnášeným do stavby, je na této stavbě - po celou dobu její realizace – nastaven závazný postup pro hlášení a evidenci těchto na ní přítomných zhotovitelů :

- Každý nový zhotovitel se musí před zahájením prací nejdříve přihlásit koordinátorovi BOZP stavby ve lhůtě stanovené zákonem ( zákon č. 309/2006 Sb. ), a předat mu potřebné informace.
- Nový zhotovitel obdrží od koordinátora BOZP stavby platnou dokumentaci BOZP a formulář **identifikace zhotovitele**.
- Zhotovitel (přihlašovaný) identifikaci vyplní, podepíše a originál doručí prokazatelným způsobem. Zároveň je doporučeno ho koordinátorovi BOZP poslat i elektronicky. Tato forma ale není závazná. Platí pouze doručený originál.
- Koordinátor BOZP stavby doplní informace do seznamu.
- V přihlašovacím dotazníku uvádí každý zhotovitel kontakty (kontaktní osoby) závazné po celou dobu působení zhotovitele na stavbě. V případě změny je nutné obratem tyto informace aktualizovat.
- Originály dotazníků zůstávají archivovány u koordinátora BOZP stavby a dále se předávají po ukončení stavby zadavateli v rámci závěrečné zprávy.

**POZOR !!!**

**Výše uvedená metodika je závazná pro každého zhotovitele po celou dobu realizace stavby !!!**

**Zhotovitel, který nebyl koordinátorem BOZP zaregistrován, tedy zhotovitel, který není uveden v aktuálním seznamu zhotovitelů, by neměl na stavbě zahájit žádnou činnost !!!**

Komunikace:

**písemně:** znamená předání v papírové formě, nebo elektronicky emailem.

**připomínky a doplnění:** mohou být provedeny písemně přímo do dokumentu, do knihy koordinátora BOZP, v zápisu z KD BOZP, ústně na staveništi, telefonicky, do elektronické pošty – vždy se má za to, že se jedná o podněty a opatření BOZP a zhotovitel tyto bez zbytečného odkladu uplatní při stavební činnosti, a nové informace předá všem tak, aby se dostali k poslednímu pracovníkovi na stavbě.

### 23.3. Informace o rizicích na staveništi

Zhotovitel, který má zaměstnance, bude prvotně před zahájením vlastní činnosti na staveništi informovat koordinátora BOZP, jak vyhodnotil stavbu z pohledu ohrožení vlastních zaměstnanců a případných subdodavatelů a podle kterých TP bude postupovat a pracovat ( viz písemná informace v TP ).

Jedná-li se o zhotovitele bez zaměstnanců ( OSVČ ), tento bude informován od svého zadavatele prací, seznámení s rizika a postupy bude provedeno písemně na předmětném TP.

– Příloha č.2

### 23.4. Součinnost zhotovitele koordinátorovi BOZP

Koordinátor BOZP považuje součinnost zhotovitele zejména v těchto bodech:

- Účast na KD BOZP
- Aktualizace předávaných informací ( TP, harmonogram, seznam zhotovitelů a subzhotovitelů )
- Odstraňování nedostatků a realizace dohodnutých nebo navržených opatření v dohodnutých termínech.

### 23.5. Opatření stanovená zhotovitelem pro součinnost jiné fyzické osoby

- Seznámení s dokumentací stavby, pracovištěm, TP, HMG, s pracovními postupy. Vždy prokazatelně tedy proti podpisu.

### 23.6. Plán Kontrolních dní BOZP

Kontrolní den BOZP ( dále jen KD BOZP ) svolává a organizuje koordinátor BOZP.

Je povinností zhotovitele účastnit se KD BOZP svolaný koordinátorem.

Způsob oznamování termínů kontrolních dnů koordinátora – datum, místo a čas je uvedeno v zápisu z KD BOZP nebo na pozvánce na KD BOZP.

**Zastoupení na KD BOZP** – zhotovitelé na staveništi ( zejména subzhotovitelé pro jednotlivé TP ) mohou pověřit jinou osobu k zastupování na KD BOZP. Písemný doklad doručí koordinátorovi BOZP. Tuto skutečnost mohou uvést také do přílohy plánu BOZP – Identifikace zhotovitele.



### 23.7. Plán informování o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací – příloha

Kontrolní plán BOZP ( nedostatky na pracovišti, nedodržování plánu BOZP – opatření organizační a technická, vyžadování nápravy – termín k odstranění nedostatku, navrhování opatření )  
– příloha č. 3

### 23.8. Kniha koordinátora BOZP

Koordinátor BOZP vede knihu koordinátora BOZP. Do knihy provádí zápisy, je součástí dokumentace ke koordinaci BOZP na staveništi. Slouží k operativním záznamům, sdělení nových podnětů, informací o odstranění nedostatků, návržení a přijetí opatření pro bezpečné provádění prací.

Kniha je uložena u koordinátora BOZP, kopie zápisu zůstává na stavbě. Po ukončení stavby je kniha předána zadavateli stavby. Jedna kopie zůstává u koordinátora BOZP.

Zhotovitel seznámení se zápisem potvrdí svým podpisem.

V případě závažných zjištění bude koordinátorem BOZP proveden záznam do SD

### 23.9. Technické, technologické a pracovní postupy – BOZP ( TP )

Součástí dodavatelské dokumentace bude technologický, nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě. ( dále jen TP ).

TP musí stanovit: návaznost a souběh jednotlivých pracovních operací, pracovní postupy pro danou pracovní činnost, použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků nebo pomůcek **kte** **ř** **pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění. TP bude také obsahovat HMG.**

**TP bude nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně předložen určenému koordinátorovi o pracovních a technologických postupech.**

Vydavatel TP resp. zhotovitel ( v případě objednání subzhotovitelů i zadavatel ) stavebních prací je povinen seznámit ostatní subzhotovitele s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v TP, jakož i přenést povinnost součinnosti s koordinátorem BOZP ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.

TP bude **podepsán koordinátorem BOZP** před zahájením st. činnosti, podpis je potvrzení o seznámení ( předání ) s TP.

TP bude odsouhlasen všemi subzhotoviteli pracujícími na předmětné činnosti popsané v TP – podpisem na TP uloženém na staveništi.

Obsahují-li TP tajné informace pracovních postupů dané firmy, bude TP předložen v takové formě, aby mohl být dán k dispozici ostatním zhotovitelům, zejména co se týká rizik a opatření pro bezpečné provedení prací. TP pro potřeby BOZP mají být dostupné všem pro řádné zajištění oraginazce postupu prací na staveništi.



## Plán BOZP příloha 1

### IDENTIFIKACE ZHOTOVITELE

#### „Oprava silnice II/359 Proseč – Zderaz“

FIRMA / IČ

.....  
záznam k splnění požadavku §16 zákona č. 309/06 Sb.  
( k předání koordinátoru BOZP nejpozději 8 dní před zahájením prací)

#### Informace ke struktuře zhotovitelů a podzhotovitelů ( subdodavatelů ) na stavbě

<b>ZHOTOVITEL (Podzhotovitel )</b>	vyplnit všechny údaje
Je zhotovitel zaměstnavatel nebo OSVČ ?	
zástupce zhotovitele vedoucí práce na místě stavby - odpovědného za BOZP na staveništi	Jméno – telefon - email
Zástupce zhotovitele - osoba odborně způsobilá k zajišťování úkolů v prevenci rizik dle zákona č.309/2006 Sb.	Jméno – telefon - email
Osoba zařazená do komunikačního adresáře odpovědná za přenos informací	Jméno – telefon – email
Osoba za odborovou organizaci popř. zástupce zaměstnanců ve věci BOZP ( existuje –li )	Jméno – telefon - email
Objednatel prací (název firmy, která práci u zhotovitele objednala)	
informativní počet <b>zaměstnanců / pracovníků subzhotovitele</b> zhotovitele na staveništi (pracovišti)	<b>XXX / xxx</b>
Sjednává si na objednané práce další Zaměstnavatele .....	<b>ANO – NE – KOHO?</b>
OSVČ bez zaměstnanců .....	<b>ANO – NE – POČET?</b>
datum nástupu zhotovitele na stavbu	
předpokládaný termín ukončení činnosti zhotovitele na stavbě	
Typ prováděné práce	

**„Oprava silnice II/359 Proseč – Zderaz“**

Typ prováděné práce	
Místo prováděné práce – předané pracoviště	Specifikace dle SO

**Informace k dokumentaci, komunikaci a evidenci stavby**

Ostatní informace (předání, převzetí, seznámení)			
	<i>Seznam převzaté a předané dokumentace BOZP</i>	<i>Ano/ne</i>	<i>Datum neb pozn.</i>
1.	Zhotovitel obdržel tyto dokumenty, kterým rozumí a souhlasí s nimi 1/ Plán BOZP a jeho aktualizaci pro realizaci 2/ Komunikační plán - seznam zhotovitelů a kontaktů, 3/ Projektovou dokumentaci pro realizaci 4/ Informaci o zajištění a označení staveniště, vybavení zařízení staveniště, inženýrských sítí a jejich OP, požadavky správců sítí, hlavní uzávěry inž, sítí a kontakty na odpovědné osoby v případě mimořádné události ( havarijní plán ).	ANO ANO ANO ANO	
2.	Zhotovitel na základě vyhodnocení Komunikačního plánu a rizik zhotovitelů informuje o možnostech ohrožení ostatních zhotovitelů svojí činností,	ANO/NE	<b>V případě ANO – předat – příloha č.3</b>
3.	Zhotovitel informuje koordinátora, že pro stavbu zpracoval tyto závazné dokumenty TP – technologický postup PP – pracovní postup ČNES TP 10 Pokládka asfaltových směsí 2014 ČNES TP 10 Pokládka asfaltových směsí rev 1EZ ČNES TP 22 Postřiky a nátěry ČNES TP 25 Dopravní značky vodorovné TP pracovní spáry, zálivky Dopravně provozní řád Důležitá tel. Čísla Rizika stavby (jako centrální registr rizik CRR)		<b>v průběhu stavby aktualizovat</b>
4.	Zhotovitel zpracoval další dokumenty, a požaduje aby byly závazné pro ostatní zhotovitele: Výchozí dokumentace se kterou je zhotovitel již seznámen Projektová dokumentace Pracovní ( technologické ) postupy zhotovitele Směrnice a požadavky zadavatele stavby	ANO/NE	<b>V případě ANO doplnit a předat písemně koordinátorovi</b>

**„Oprava silnice II/359 Proseč – Zderaz“**

	Pravidla bezpečnosti práce na DS Bezpečnostní standardy ŘSD		
	<hr/> <b>VLASTNÍ DOPLNĚNÍ</b>		
zhotovitel prohlašuje a bere na vědomí, že vyplněné údaje jsou závazné, bude je průběžně aktualizovat a o změnách ihned písemně informovat koordinátora BOZP			
zhotovitel prohlašuje, že souhlasí s podmínkami závazného registračního systému zhotovitelů stavby, bude ho dodržovat a informace o něm předá všem svým podzhotovitelům			
zhotovitel stvrzuje svým podpisem, že byl seznámen s kompletním plánem BOZP v aktuálním znění, možnými riziky a nebezpečími plynoucími ze stavebních prací, tomuto dokumentu rozumí, plně ho akceptuje a je schopný plnit přijatá opatření. Podepsaná osoba je plně kompetentní k podpisu tohoto dokumentu.			

Datum :

Za zhotovitele **PODPIS**

titul, jméno a příjmení

hůlkovým písmem

## Plán BOZP – příloha 2

### INFORMACE O RIZICÍCH NA STAVENIŠTI

#### „Oprava silnice II/359 Proseč – Zderaz“

FIRMA / IČ

.....  
záznam k splnění požadavku §16 zákona č. 309/2006 Sb.  
( k předání koordinátoru BOZP nejpozději 8 dní před zahájením prací)

### Písemná informace o rizicích možného ohrožení zaměstnanců jiných zaměstnavatelů (jiných zhotovitelů) na staveništi (pracovišti).

V souladu s ustanovením § 101 ZP a v souvislosti s prováděnými pracemi a činnostmi na pracovišti na němž mohou být ohroženi další zaměstnanci, Vás tímto písemně informujeme o rizicích možného ohrožení ostatních zaměstnanců.

Prováděné činnosti ( NV 591/2006 Sb. )	Prováděné činnosti ( NV 362/2005 Sb. )	Rozhodující stroje a zařízení
<input type="checkbox"/> bourací práce	<input type="checkbox"/> práce ve výškách a s rizikem pádu	<input type="checkbox"/> zařízení pro rozvod energie
<input type="checkbox"/> zemní nebo výkopové práce	<input type="checkbox"/> práce na střeše	<input type="checkbox"/> stroje pro zemní práce
<input type="checkbox"/> montážní práce	<input type="checkbox"/> montáž výplní otvorů	<input type="checkbox"/> manipulační vozíky
<input type="checkbox"/> zednické práce	<input type="checkbox"/> zajištění proti pádu technickou konstrukcí	<input type="checkbox"/> dopravní prostředky
<input type="checkbox"/> betonářské práce a práce související	<input type="checkbox"/> zajištění proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky	<input type="checkbox"/> stroje s vyhrazeným ohroženým pásmem
<input type="checkbox"/> skladování a manipulace s materiálem	<input type="checkbox"/> používání žebříků	<input type="checkbox"/> míchačky
<input type="checkbox"/> práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení	<input type="checkbox"/> zajištění proti pádu předmětů a materiálu	<input type="checkbox"/> betonárny
<input type="checkbox"/> práce železářské	<input type="checkbox"/> zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí	<input type="checkbox"/> dopravní prostředky pro přepravu betonových a jiných směsí
<input type="checkbox"/> práce s otevřeným ohněm	<input type="checkbox"/> dočasné stavební konstrukce, lešení (montáž, demontáž, užívání)	<input type="checkbox"/> čerpadla směsí a strojní omítačky
<input type="checkbox"/> malířské a natěračské práce	<input type="checkbox"/> shazování předmětů a materiálu	<input type="checkbox"/> přepravníky a stabilní skladovací zařízení sypkých hmot
<input type="checkbox"/> sklenářské práce	<input type="checkbox"/> DOPLNĚNÍ	<input type="checkbox"/> mechanické lopaty
<input type="checkbox"/> transport materiálu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> vibrátory
<input type="checkbox"/> DOPLNĚNÍ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> beranidla a vibrační beranidla - strojní
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> stavební elektrické vrátky, výtahy
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> DOPLNĚNÍ
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

„Oprava silnice II/359 Proseč – Zderaz“

<input type="checkbox"/> <b>Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán ( Příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. )</b>		
<div><input type="checkbox"/> 1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.</div> <div><input type="checkbox"/> 2. Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek a přípravků nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.</div> <div><input type="checkbox"/> 3. Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy</div> <div><input type="checkbox"/> 4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečí utonutí.</div> <div><input type="checkbox"/> 5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.</div> <div><input type="checkbox"/> 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.</div> <div><input type="checkbox"/> 7. Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy</div> <div><input type="checkbox"/> 8. Potápěčské práce.</div> <div><input type="checkbox"/> 9. Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).</div> <div><input type="checkbox"/> 10. Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů</div> <div><input type="checkbox"/> 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.</div>		
Zhotovitel po vyhodnocení rizik od ostatních zhotovitelů doplňuje tato další rizika		
<u><b>Další rizika možného ohrožení</b></u>		
<u><b>Navržená kolektivní opatření – doplnění plánu BOZP, TP nebo pracovního postupu</b></u>		
<u><b>Další rizika možného ohrožení</b></u>		
<u><b>Navržená kolektivní opatření – doplnění plánu BOZP, TP nebo pracovního postupu</b></u>		
Informovaný a informující se shodli na výše uvedených opatřeních pro minimalizaci rizik		
<b>Datum</b>		
<b>Za informujícího zhotovitele:</b>	razítko	Jméno a příjmení - <b>podpis:</b>

Plán BOZP – příloha 3

KONTROLNÍ LIST BOZP STAVBY

Staveniště: „Oprava silnice II/359 Proseč – Zderaz“

Datum: Pracoviště: SO ( PS ):

Je staveniště řádně zajištěno, označeno a zabezpečeno?			ANO	NE
Nedostatky	Opatření	Termín odstranění	Zodpovídá	
Jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci?			ANO	NE
Nedostatky	Opatření	Termín odstranění	Zodpovídá	
Probíhá organizace práce a stavební postupy dle požadavků na bezpečné provedení?			ANO	NE
Nedostatky	Opatření	Termín odstranění	Zodpovídá	
Probíhají práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění dle požadavků na bezpečné provedení?			ANO	NE
Nedostatky	Opatření	Termín odstranění	Zodpovídá	
Je dodržován plán BOZP, jeho úpravy a aktualizace?			ANO	NE
Nedostatky	Opatření	Termín odstranění	Zodpovídá	

.....

Podpis koordinátora

.....

zhotovitel