

**ZDERAZ**

příčný řez rámem  
nezkreslený

**PROSEČSKÝ P.**

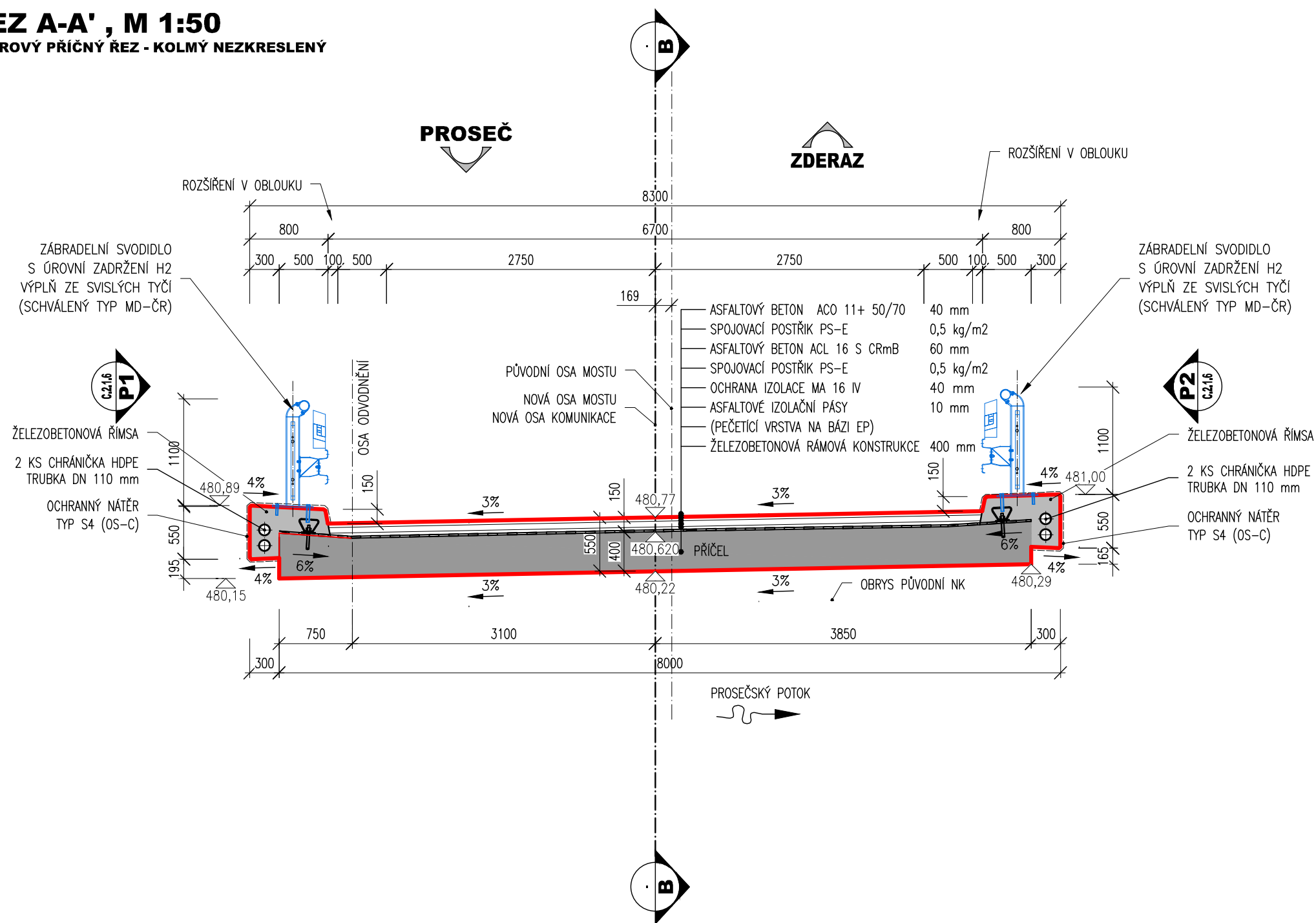
ROZPĚTÍ | 3300 3300  
DÉLKA PŘEMOŠTENÍ | 2800 2800

NOM. OSA MOSTU

ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ 50/70	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>
ASFALTOVÝ BETON ACL 16 S CrmB	60 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>
OCHRANA IZOLACE MA 16 IV	40 mm
ASFALTOVÉ IZOLAČNÍ PASY (PEČETIČÍ VRSTVA NA BÁŽI EP)	10 mm
ŽELEZOBETONOVÁ RÁMOVÁ KONSTRUKCE	400 mm

SO 101  
SO 201

**ŘEZ A-A' , M 1:50**  
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - KOLMÝ NEZKRESLENÝ



**POZNÁMKY:**

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV
- POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAOKROUHLĚNY NA 5 mm
- ROZMĚRY SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ JSOU ODHADNUTY
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY PENETRAČNÍM NÁTĚREM A DVOJITÝM ASFALTOVÝM ISOLAČNÍM NÁTĚREM
- ZKOŠENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 15/15 mm (POKUD NENÍ UVEDENO)
- VEŠKERÉ DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TuhnUTÍ A TVRDNUTÍ RÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- PŘED BETONÁŽÍ BUDOU DO BEDNĚNÍ VSAZENY PROSTUPY PRO DŘENÁŽ
- PROVIZORNÍ PŘEVĚDENÍ VODY BUDE REALIZOVÁNO ZATRUBNĚNÍM TOKU TROUBOU MIN. DN 800
- A PŘEVĚDENÍM ZEMNÍ HRÁČKY NA VÝTOKU A HRADICI KONSTRUKCE NA VÝTOKU
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ BUDOU VYTČYČENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ DOTČNĚ STAVBOU
- ZÁKLADOVÁ SPÁRA BUDE RÁDNĚ OČIŠČENA PŘEHUTĚNÁ A ODVODNĚNÁ

## POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ BETONY A VÝZTUŽ

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1

### KONSTRUKČNÍ BETONY:

ZÁKLADY MOSTU A KŘÍDEL  
STOJINY RÁMOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE  
PŘÍČLE RÁMOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE  
ŘÍMSY

C30/37 XC2 XA1  
C30/37 XF2 XC4 XD1  
C30/37 XF2 XC4 XD1  
C30/37 XF4 XC4 XD3

OSTATNÍ BETONY:

PODKLADNÍ BETONY  
STABILIZAČNÍ PRAHY  
LOŽE POD DLAŽBU

C12/15n X0  
C30/37n XF3  
C25/30n XF3

**VÝZTUŽ:**

## BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

B 500 B (10 505 R)

OSTATNÍ:

## KÁMEN ODLÁŽDĚNÍ:

LOMOVÝ KAMEN TŘ. JAKOSTI I  
MIN. PEVNOST V TLAKU 110 MPa  
MAX. NASÁKAVOST 1,5 %  
SOUČI. MRAZUVZD. (PO 25 CYKLECH) 0,75

## LEGENDA SÍTÍ - STÁV. STAV

- |           |  |
|-----------|--|
| — — — — — | STL PLYNOVOD - RWE                           |
| — — — — — | VODOVOD PVC 110                              |
| — — — — — | VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ                            |
| — — — — — | PODZEMNÍ EL. VEDENÍ NN - ČEZ DISTRIBUCE a.s. |
| — — — — — | PODZEMNÍ SĎĚLOVACÍ VEDENÍ                    |
| — — — — — | PODZEMNÍ SĎĚLOVACÍ VEDENÍ                    |
| — — — — — | KANALIZACE PODZEMNÍ - JEDNOTNÁ MĚSTO PROSEČ  |



REKONSTRUKCE MOSTU JE SPOLUFINANCOVÁNA ZE STÁTNÍHO  
FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



**ING. IVAN ŠÍR**  
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.  
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

investor: SÚS Pardubického kraje  
Doubravice 98, 533 53, Pardubice

## „Oprava silnice II/359 Proseč - Zderaz“

- kraj: Pardubický  
 ■ MÚOU: Proseč  
 ■ stupeň utajení: bez utajení  
 ■ datum: 04 / 2018  
 ■ zakázkové číslo: 16 005  
 ■ stupeň PD: PDPS
- odpovědný projektant stavby: Ing. Michal Hornýš  
 ■ odpovědný projektant objektu: Ing. Ivan Šir  
 ■ vypracoval: Michal Marek  
 ■ kontroloval: Ing. Jan Fiala  
 ■ změna číslo: 00  
 ■ měřítko: M 1:50

### B.2.1 OBJEKT SO 201 - MOST V KM 1,821 20

## NOVÝ STAV - ŘEZY

### B.2.1.4