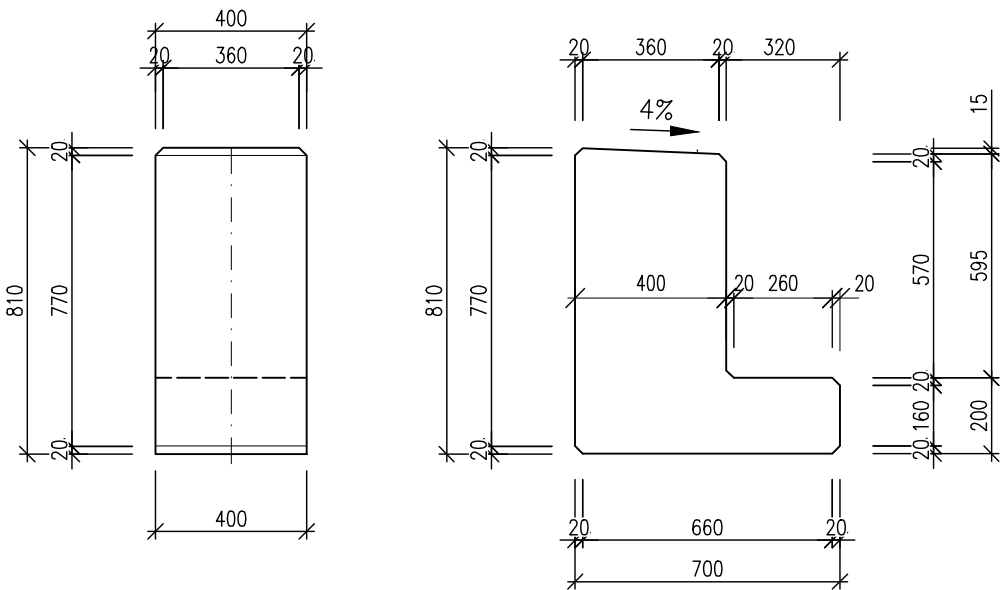


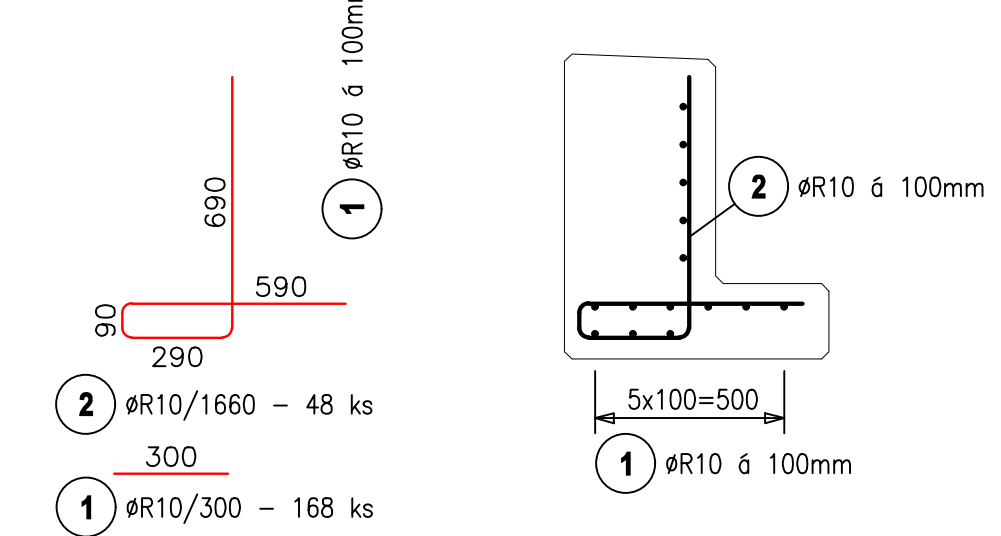
PATKA PRO ZÁBRADLÍ 21 ks

POHLED, PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:20



VÝZTUŽ PATKY

ŘEZ PATKOU, M 1:20



TABULKA VÝZTUŽE PATKY

Č. pol.	D [mm]	Délka [m]	Počet ks.	Délka 10 505 R10
1	R10	0.300	168	50.400
2	R10	1.660	48	79.680
Celková délka				43.360
Specifická hmotnost				0.617
Hmotnost [kg]				80.260
Hmotnost celkem				80.260

POZNÁMKY

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.
- SOUŘADNÝ SYSTÉM JTSK
- V PROSTORU STAVBY SE NACHÁZEJÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- BĚHEM STAVBY JE NUTNÉ DODRŽOVAT PODMÍNKY SPRÁVCŮ SÍTÍ UVEDENÉ V JEJICH VYJÁDRĚNÍCH
- BETONOVÉ KONSTRUKCE VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLNKOSTI
- VEŠKERÉ DETAILS BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, MD ČR
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206+A1
- PRO PRÁCE POD ÚROVNÍ HLADINY TOKU SE PŘEDPOKLÁDÁ ZŘÍZENÍ TĚSNĚNÉHO PAŽENÍ STAVEBNÍ JÁMY S ČERPÁNÍM VODY

POUŽITÉ MATERIÁLY

KONSTRUKČNÍ BETONY:

ŘÍMSY, PATKY ZÁBRADLÍ	C30/37	XC4	XF4	XD3
ZÁKLAD	C30/37	XC2	XA2	
OPĚRY	C30/37	XF2	XD1	
KŘÍDLA	C30/37	XC4	XF2	XD2
PODKLADNÍ BETON	C12/15	X0		

OCEL:

NOSNÁ KONSTRUKCE	S 355 J2+N
PODRUŽNÉ ČÁSTI	S 235 JR

OSTATNÍ:

KÁMEN ZDIVA A ODLÁŽDĚNÍ – LOMOVÝ KÁMEN Z MÍSTNÍCH DROJŮ, TŘ. JAKOSTI I.
MIN. PEVNOST V TLAKU 110 MPa
MAX. NASÁKAVOST 1,5 %
SOUČINITEL MRAZUVZDORNOSTI (PO 25 CYKLECH) 0,75

POVRCHOVÉ ÚPRAVY

DLE TKP KAP. 18

NEVIDITELNÉ PLOCHY ŽLB KONSTRUKCÍ
POHLEDOVÉ VIDITELNÉ PLOCHY ŽLB KCÍ ŘÍMS
POHLEDOVÉ KONSTRUKCE MOSTU
HORNÍ POVRCH ŘÍMS

C1a – VODOVZDORNÁ PŘEKLIŽKA NEBO OCELOVÉ SYSTÉMOVÉ BEDNĚNÍ
Bd – HOBLOVANÁ PRKNA NA POLODŘÁŽKU NASVISLO
C1d – VODOVZDORNÁ PŘEKLIŽKA NEBO OCELOVÉ SYSTÉMOVÉ BEDNĚNÍ
Ed – UROVNÁNÍ DŘEVĚNÝM HLADÍTKEM



REKONSTRUKCE MOSTU JE SPOLUFINANCOVÁNA ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

	ING. IVAN ŠÍR PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz IČ: 259 62 914
--	--

investor: SÚS Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53, Pardubice

Rekonstrukce mostu ev.č.35816-1
Bítovany

■ kraj: Pardubický	■ odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
■ MÚ/OU: Bítovany	■ odpovědný projektant objektu: Ing. Jan Fiala
■ stupeň utajení: bez utajení	■ vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer
■ datum: 03 2018	■ kontroloval: Ing. Jan Fiala
■ zakázkové číslo: O16 001	■ změna číslo: 00
■ stupeň PD: DSP+PDPS	■ měřítko: M 1:20

SO 251 OPĚRNÁ ZEĎ

VÝKRES TVARU PATEK ZÁBRADLÍ

C.2.1.17