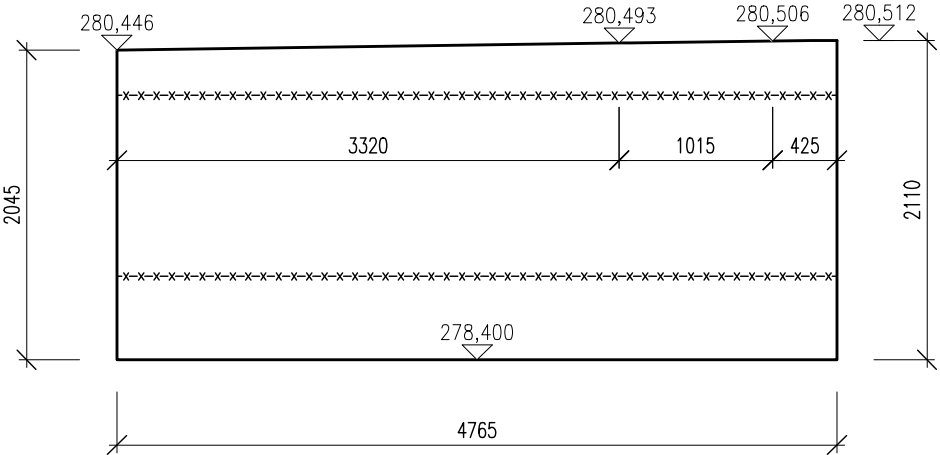


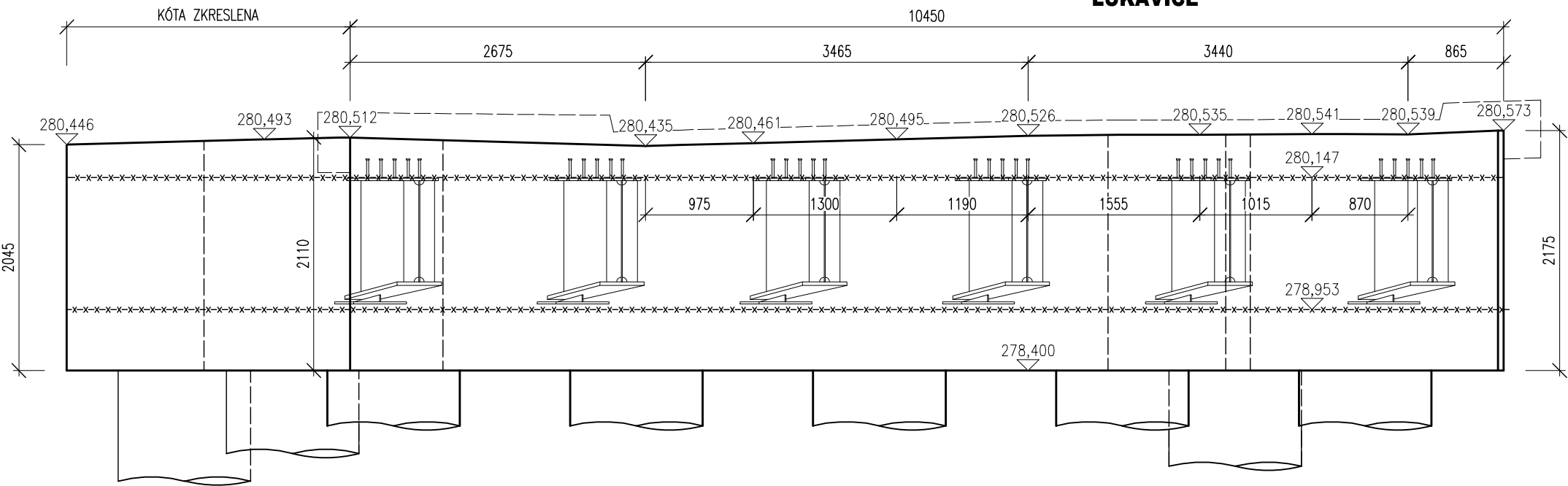
OPĚRA 001, M 1:50  
BOČNÍ POHLED ZPRAVA

LUKAVICE



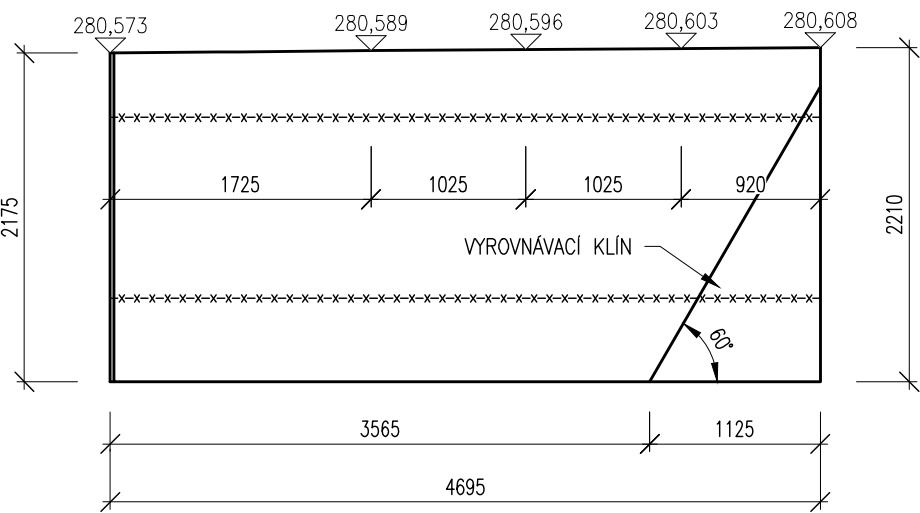
OPĚRA 001, M 1:50  
ČELNÍ POHLED

LUKAVICE



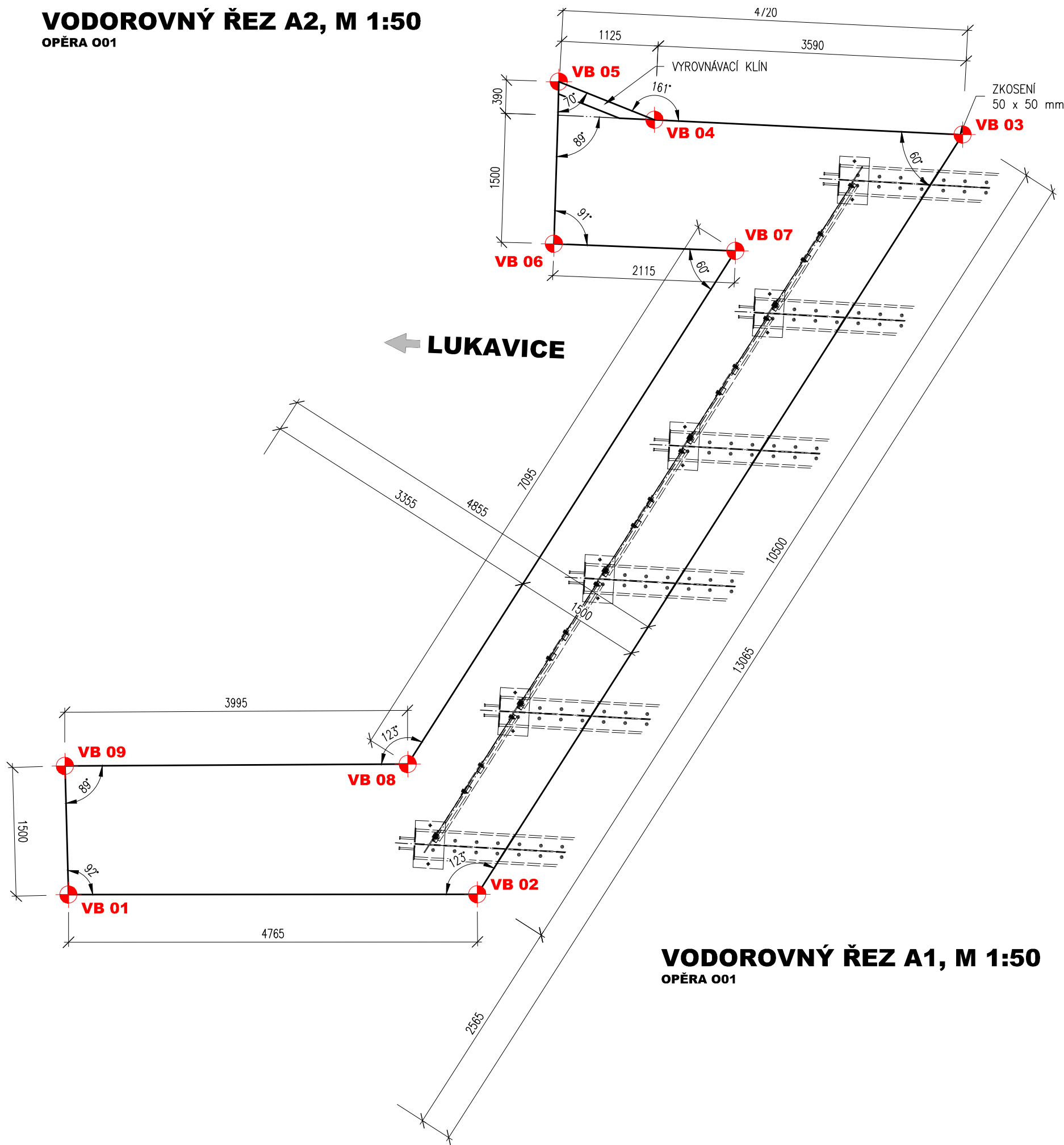
OPĚRA 001, M 1:50  
BOČNÍ POHLED ZLEVA

LUKAVICE

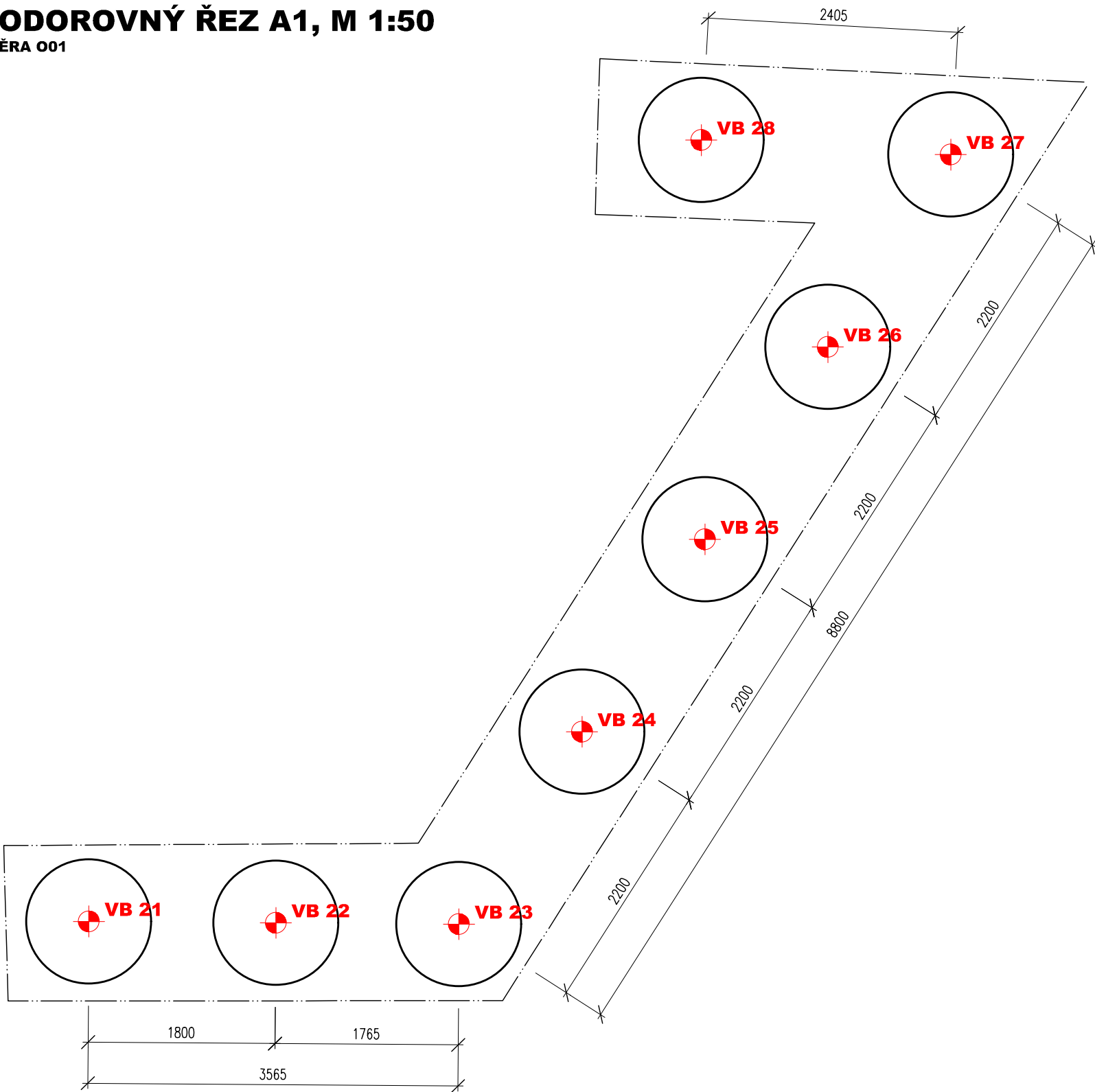


VODOROVNÝ ŘEZ A2, M 1:50  
OPĚRA 001

LUKAVICE



VODOROVNÝ ŘEZ A1, M 1:50  
OPĚRA 001



Vytyčovací body opěr				
Ozn.	Y	X	Z	Poznámka
VB 01	643035,217	1077123,104	278,400	DOLNÍ ROHOVÝ BOD OPĚRY 001
VB 02	643030,454	1077123,100	278,400	DOLNÍ ROHOVÝ BOD OPĚRY 001
VB 03	643024,804	1077114,250	278,400	DOLNÍ ROHOVÝ BOD OPĚRY 001
VB 04	643028,391	1077114,077	278,400	DOLNÍ ROHOVÝ BOD OPĚRY 001
VB 05	643029,505	1077113,633	278,400	DOLNÍ ROHOVÝ BOD OPĚRY 001
VB 06	643029,563	1077115,522	278,400	DOLNÍ ROHOVÝ BOD OPĚRY 001
VB 07	643027,449	1077115,606	278,400	DOLNÍ ROHOVÝ BOD OPĚRY 001
VB 08	643031,266	1077121,584	278,400	DOLNÍ ROHOVÝ BOD OPĚRY 001

Vytyčovací body pilot				
Ozn.	Y	X	Z	Poznámka
VB 21	643034,438	1077122,337	278,400	HLAVA PILOTY
VB 22	643032,638	1077122,351	278,400	HLAVA PILOTY
VB 23	643030,874	1077122,364	278,400	HLAVA PILOTY
VB 24	643029,690	1077120,509	278,400	HLAVA PILOTY
VB 25	643028,506	1077118,655	278,400	HLAVA PILOTY
VB 26	643027,322	1077116,801	278,400	HLAVA PILOTY
VB 27	643026,138	1077114,947	278,400	HLAVA PILOTY
VB 28	643028,541	1077114,807	278,400	HLAVA PILOTY

POZNÁMKY

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.
- SOUŘADNÝ SYSTÉM JTSK
- V PROSTORU STAVBY SE NACHÁZEJÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- BĚHEM STAVBY JE NUTNÉ DOORŽOVAT PODMINKY SPRÁVCŮ SÍTÍ UVEDENÉ V JEJICH VYJÁDRĚNÍCH
- BETONOVÉ KONSTRUKCE VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY NÁTEREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
- VEŠKERÉ DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, MD ČR
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206+A1
- PRO PRÁCE POD ÚROVNÍ HLADINY TOKU SE PŘEDPOKLÁDÁ ZŘÍZENÍ TĚSNĚNÉHO PAŽENÍ STAVEBNÍ JÁMY S ČERPÁNÍM VODY

POUŽITÉ MATERIÁLY

KONSTRUKČNÍ BETONY:

ŘÍMSY, PATKY ZABRADLÍ	C30/37	XC4	XF4	XD3
ZÁKLAD	C30/37	XC2	XA2	
OPĚRY	C30/37	XF2	XD1	
KŘÍDLA	C30/37	XC4	XF2	XD2
PODKLADNÍ BETON	C12/15	X0		

OCELI:

NOSNÁ KONSTRUKCE	S 355	J2+N
PODRUŽNÉ ČÁSTI	S 235	JR

OSTATNÍ:

KÁMEN ZDVA A ODĚLÁDĚNÍ – LOMOVÝ KÁMEN Z MÍSTNÍCH DROJŮ, TŘ. JAKOSTI I.  
MIN. PEVNOST V TLAKU 110 MPa  
MAX. NASÁKAVOST 1,5 %  
SOUČINTEL MRAZUVZDORNOSTI (PO 25 CYKLECH) 0,75

POVRCHOVÉ ÚPRAVY

DLE TKP KAP. 18

NEVIDITELNÉ PLOCHY ŽLB KONSTRUKCÍ  
POHLEDOVÉ VIDITELNÉ PLOCHY ŽLB KOI ŘÍMS  
POHLEDOVÉ KONSTRUKCE MOSTU  
HORNÍ POVRCH ŘÍMS

C1a – VODOVZDORNÁ PŘEKLIŽKA NEBO OCELOVÉ SYSTÉMOVÉ BEDNĚNÍ  
B4 – HOBLOVANÁ PRKNA NA POLODŘÁŽKU NASVISLO  
C1d – VODOVZDORNÁ PŘEKLIŽKA NEBO OCELOVÉ SYSTÉMOVÉ BEDNĚNÍ  
E4 – UROVNÁNÍ DŘEVĚNÝM HLADÍTKEM



REKONSTRUKCE MOSTU JE SPOLUFINANCOVÁNA ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

	<b>ING. IVAN ŠÍR</b> PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz	IČ: 259 62 914
--	--	----------------

investor: SÚS Pardubického kraje  
Doubravice 98, 533 53, Pardubice

Rekonstrukce mostu ev.č.35816-1  
Bítovany

■ kraj: Pardubický	■ odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
■ MÚ/OU: Bítovany	■ odpovědný projektant objektu: Ing. Jan Fiala
■ stupeň utajení: bez utajení	■ vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer
■ datum: 03.2018	■ kontroloval: Ing. Jan Fiala
■ zákazkové číslo: O16.001	■ změna číslo: 00
■ stupeň PD: DSP+PDPS	■ měřítko: M 1:50

SO 201 MOST EV. Č. 35816-1

VÝKRES TVARU OPĚRY 001

C.2.1.13