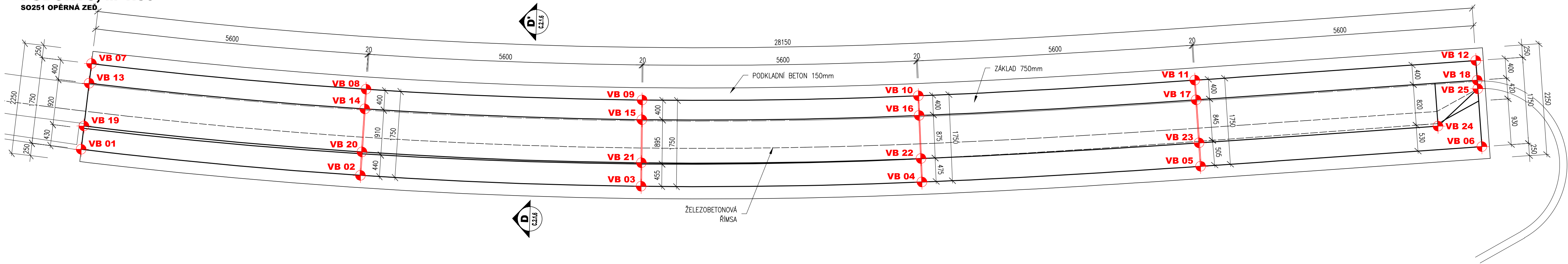
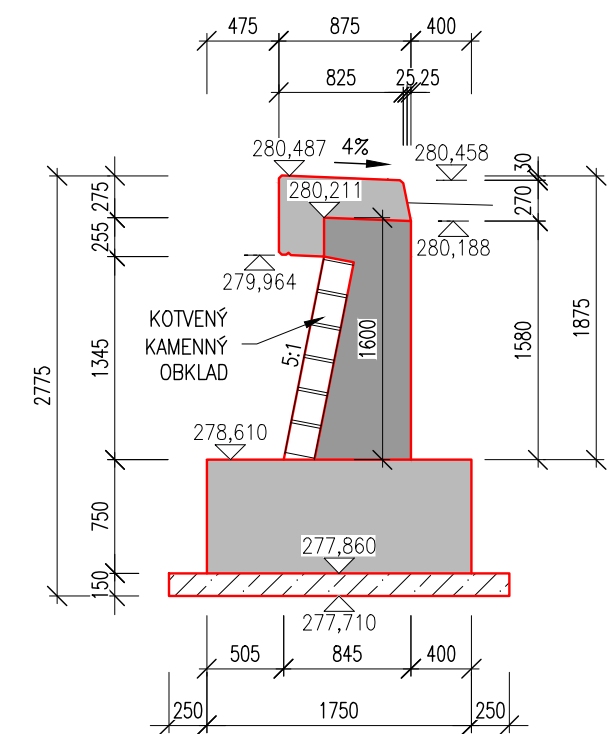


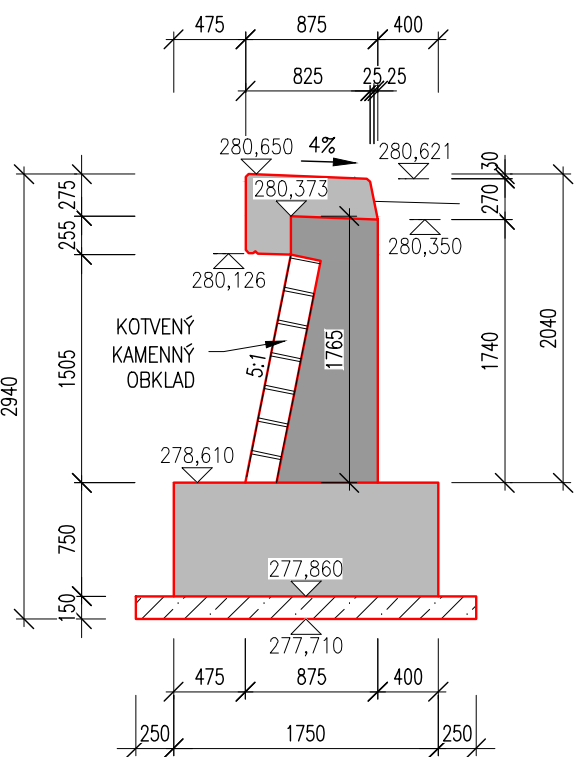
PŮDORYS, M 1:50
SO251 OPĚRNÁ ZEĎ



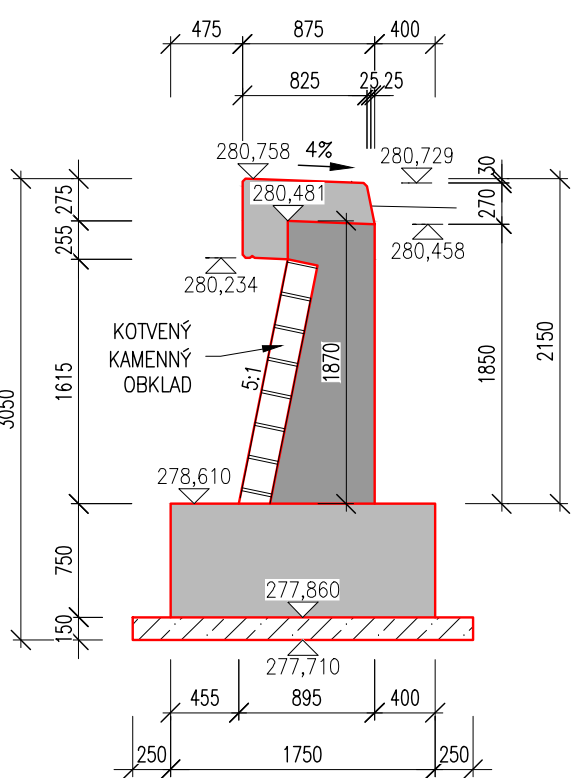
PŘÍČNÝ ŘEZ 5-5
OPĚRNÁ ZEĎ U OP1 VLEVO



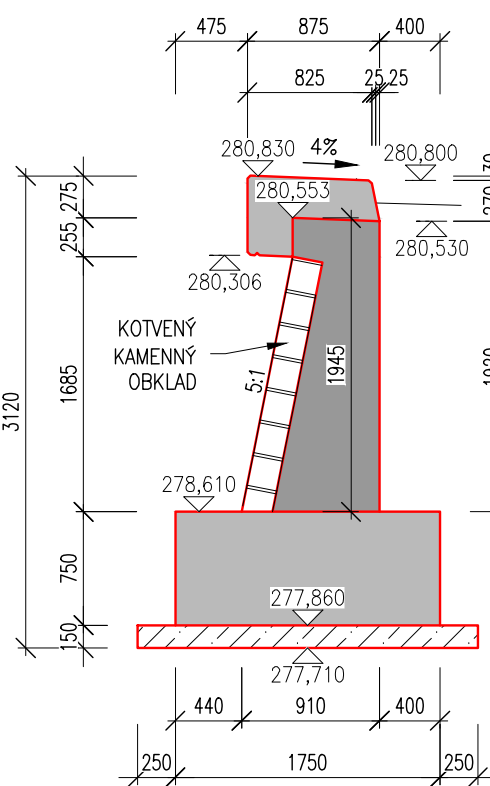
PŘÍČNÝ ŘEZ 4-4
OPĚRNÁ ZEĎ U OP1 VLEVO



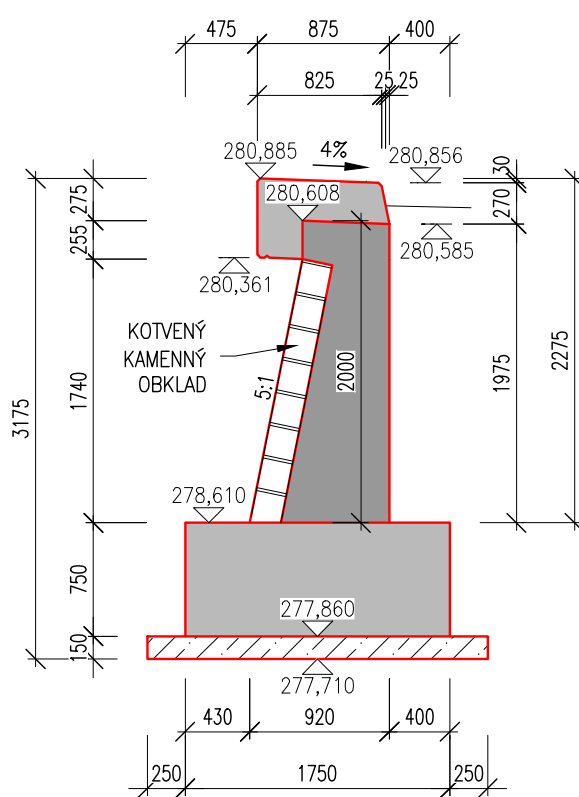
PŘÍČNÝ ŘEZ 3-3
OPĚRNÁ ZEĎ U OP1 VLEVO



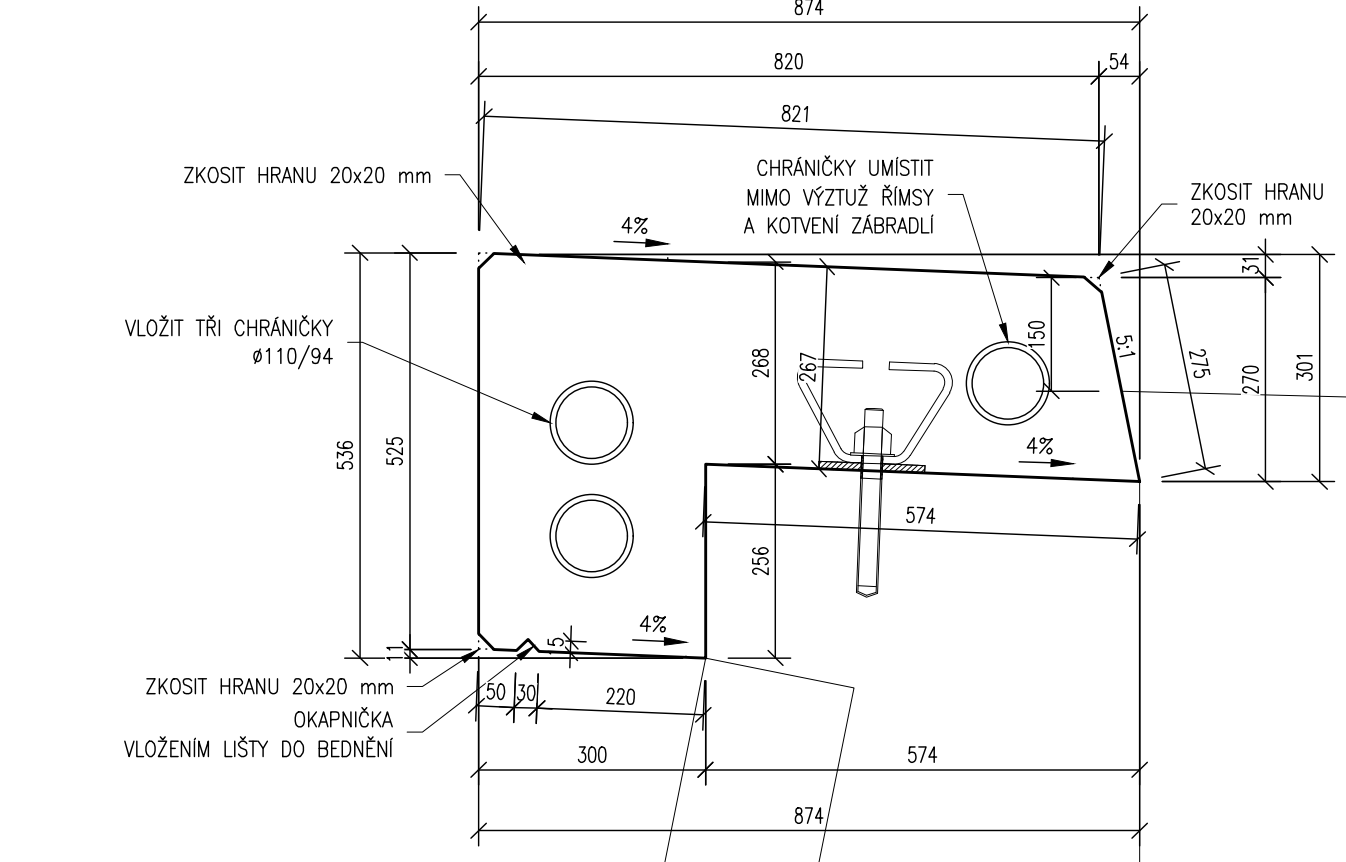
PŘÍČNÝ ŘEZ 2-2
OPĚRNÁ ZEĎ U OP1 VLEVO



PŘÍČNÝ ŘEZ 1-1
OPĚRNÁ ZEĎ U OP1 VLEVO



ŘÍMSA OPĚRNÉ ZDI, M 1:10
SO 251 - DETAIL TVARU



Vytýčovací body				
Ozn.	Y	X	Z	Poznámka
VB 01	643029,493	1077113,247	277,860	DOLNÍ HRANA ZÁKLADU
VB 02	643035,174	1077113,224	277,860	DOLNÍ HRANA ZÁKLADU
VB 03	643040,858	1077113,511	277,860	DOLNÍ HRANA ZÁKLADU
VB 04	643046,517	1077114,104	277,860	DOLNÍ HRANA ZÁKLADU
VB 05	643052,112	1077114,926	277,860	DOLNÍ HRANA ZÁKLADU
VB 06	643057,751	1077115,831	277,860	DOLNÍ HRANA ZÁKLADU
VB 07	643029,547	1077114,996	277,860	DOLNÍ HRANA ZÁKLADU
VB 08	643035,133	1077114,974	277,860	DOLNÍ HRANA ZÁKLADU
VB 09	643040,722	1077115,256	277,860	DOLNÍ HRANA ZÁKLADU
VB 10	643046,289	1077115,840	277,860	DOLNÍ HRANA ZÁKLADU
VB 11	643051,838	1077116,654	277,860	DOLNÍ HRANA ZÁKLADU
VB 12	643057,473	1077117,559	277,860	DOLNÍ HRANA ZÁKLADU
VB 13	643029,535	1077114,596	278,610	DOLNÍ ZADNÍ HRANA DRÁKU
VB 14	643035,143	1077114,574	278,610	DOLNÍ ZADNÍ HRANA DRÁKU
VB 15	643040,753	1077114,857	278,610	DOLNÍ ZADNÍ HRANA DRÁKU
VB 16	643046,341	1077115,443	278,610	DOLNÍ ZADNÍ HRANA DRÁKU
VB 17	643051,900	1077116,259	278,610	DOLNÍ ZADNÍ HRANA DRÁKU
VB 18	643057,536	1077117,164	278,610	DOLNÍ ZADNÍ HRANA DRÁKU
VB 19	643029,508	1077113,723	280,885	HORNÍ VNĚJŠÍ HRANA ŘÍMSY
VB 20	643035,163	1077113,700	280,830	HORNÍ VNĚJŠÍ HRANA ŘÍMSY
VB 21	643040,821	1077113,986	280,758	HORNÍ VNĚJŠÍ HRANA ŘÍMSY
VB 22	643046,455	1077114,576	280,650	HORNÍ VNĚJŠÍ HRANA ŘÍMSY
VB 23	643052,037	1077115,396	280,487	HORNÍ VNĚJŠÍ HRANA ŘÍMSY
VB 24	643056,827	1077116,165	280,388	HORNÍ VNĚJŠÍ HRANA ŘÍMSY
VB 25	643057,564	1077116,992	280,355	HORNÍ VNĚJŠÍ HRANA ŘÍMSY

POZNÁMKY

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.
- SOUŘADNÝ SYSTÉM JTSK
- V PROSTORU STAVBY SE NACHÁZÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- BĚHEM STAVBY JE NUTNÉ DOORŽÍVAT PODMÍNKY SPRÁVČŮ SÍTÍ UVEDENÉ V JEJICH VYJÁDŘENÍCH
- BETONOVÉ KONSTRUKCE VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
- VESKÉRE DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, MČ ČR
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206+A1
- PRO PRÁCE POD ÚROVNÍ HLADINY TOKU SE PŘEDPOKLÁDÁ ZŘÍZENÍ TĚSNĚNÉHO PAŽENÍ STAVEBNÍ JÁMY S ČERPÁNÍM VODY

POUŽITÉ MATERIÁLY

KONSTRUKČNÍ BETONY:	
ŘÍMSY, PATKY ZABRADLÍ	C30/37 XC4 XF4 XD3
ZÁKLAD	C30/37 XC2 XA2
OPĚRY	C30/37 XF2 XD1
KŘIDLA	C30/37 XC4 XF2 XD2
PODKLADNÍ BETON	C12/15 X0

OCEL:	
NOSNÁ KONSTRUKCE	S 355 J2+N
PODŘÍZNÉ ČÁSTI	S 235 JR

OSTATNÉ:
KÁMEN ZDVA A ODOLÁŽENÍ - LOMOVÝ KÁMEN Z MÍSTNÍCH DROU, TR. JAKOSTI I.
MIN. PEVNOST V TLAKU 110 MPa
MAX. NÁSAKAVOST 1,5 %
SOUČÍNTEL MRAZUVZDORNOSTI (PO 25 CYCLECH) 0,75

POVRCHOVÉ ÚPRAVY

DLE TKP KAP. 18

NEVIDITELNÉ PLOCHY ŽLB KONSTRUKCI
POHLEDYVIDITELNÉ PLOCHY ŽLB KOT ŘÍMS
POHLEDYVIDITELNÉ KONSTRUKCE MOSTU
HORNÍ PLOCHY ŘÍMS

C10 - VODOVZDORNÁ PŘEKLIŽKA NEBO OCELOVÉ SYSTÉMOVÉ BEDNĚNÍ
B4 - HOŘELOVANÁ PRKNA NA POLODŘÁŽKU NASVISO
C10 - VODOVZDORNÁ PŘEKLIŽKA NEBO OCELOVÉ SYSTÉMOVÉ BEDNĚNÍ
E4 - UROVNĚNÍ DŘEVĚNÝMI HLADÍTKY



REKONSTRUKCE MOSTU JE SPOLUFINANCOVÁNA ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

	ING. IVAN ŠÍR PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel.: +420 603 181 473, sir@sirvan.cz, www.sirvan.cz IČ: 259 62 914
--	---

investor: SÚS Pardubického kraje
Doubrovice 98, 533 53, Pardubice

Rekonstrukce mostu ev.č.35816-1 Bitovany

■ kraj:
Pardubický

■ MÚOU:
Bitovany

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
03.2018

■ základové číslo:
016.001

■ stupeň PD:
DSP+PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Ing. Zdeněk Lakmayer

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
00

■ měřítko:
M 1:50, 10

SO 251 OPĚRNÁ ZEĎ

VÝKRES TVARU OPĚRNÉ ZDI

C.2.1.12