

SO 101 – KOMUNIKACE
SO 102 – PŘELOŽKA CHODNÍKU

SOUPIS PŘÍLOH STAVEBNÍ ČÁST

B.101.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
B.101.2 SITUACE STAVBY
B.101.3 SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
B.101.4.1 CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A-A'
B.101.4.2 CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ B-B'
B.101.5 PODÉLNÝ PROFIL
B.101.6 PŘÍČNÉ ŘEZY
B.101.7 ULIČNÍ VPUST
B.101.8 SKLOPENÝ OBRUBNÍK

ZPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	INDESING s.r.o. Jezbořice 110, 530 02 Pardubice mobil: 777 886 889 e-mail: indesing@email.cz	
Ing. Jiří Šejnoha	Ing. Jiří Šejnoha	stupeň PD:	PDPS
okres: Pardubice	kat. ú.: Sezemice nad Loučnou	formát:	12 x A4
investor	Pardubický kraj – SUS Pk	datum :	květen 2018
stavba Modernizace silnice II/298 SEZEMICE		číslo zakázky:	201713
příloha	TECHNICKÁ ZPRÁVA	označení přílohy	číslo
		B.101.1	

PRŮVODNÍ ČÁST

1. Identifikační údaje stavby.

- a) označení stavby: Modernizace silnice II/298 Sezemice
- b) označení stavebního objektu: SO 101 – KOMUNIKACE
SO 102 – PŘELOŽKA CHODNÍKU
- c) zatřídění dle CPV: 4523314-2 práce na stavbě silnic
- d) zatřídění dle CZ-CPA: 421120 výstavba dálnic, silnic, ulic a jiných cest pro vozidla a pro pěší
- e) zatřídění dle CZ-CC: 211112 silnice
- f) úroveň klasifikace CZ-NUTS3 (úroveň kraj): CZ 053
- g) úroveň klasifikace LAU1 (číselník okresu): CZ 0530
- h) správce stavby: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČO 000 85 031
- i) investor: Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
Pardubice I - Pardubice – Staré Město,
530 02 Pardubice
IČO 708 92 822
- j) projektant: INDESING s.r.o.
530 02 Jezbořice 110
IČO 268 76 035
odpovědný zástupce - Ing. Jiří Šejnoha
údaje o autorizaci - Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,
mosty a inženýrské konstrukce, v seznamu ČKAIT veden pod
číslem 0700159

2. Stručný technický popis objektu

Projektový návrh řeší modernizace silnice II/298 v průtahu městem Sezemice. Pracovní staničení 0,018 km až 0,875 km. Dílo začíná na křižovatce se silnicí I/36, která není předmětem návrhu, a pokračuje Masarykovou ulicí směrem na Býšť. Stavba končí v místě dopravní značky „konec obce“. Ve směru staničení se výrazně mění šířkové uspořádání komunikace i charakter navazující zástavby. Odvozená šířková kategorie silnice postupně klesá z hodnoty S9 na S8,5, S8 a S7,5. Uzavřená bloková zástavba se mění na volnější zástavbu rodinných domů se zahradami. Projektový návrh řeší stavebně-technický stav silnice, bezbariérovost autobusových zastávek a úrovnových přechodů.

Požadavek Di PČR na sjednocení šířkové kategorie, fakticky výrazné zúžení, nelze akceptovat s ohledem na využívání komunikace cyklisty od ZÚ až po křižovatku s ulicí Dukelskou, jakož i s ohledem na nutnost prohrnování sněhu v zimním období. I to by se zúžením komunikace velmi zkomplikovalo.

Požadavek Di PČR na zklidnění dopravy bude splněn zúžením jízdních pruhů v místech úrovnových přechodů, nepravidelnou výsadbou nízkorostoucích keřů a stromů podél trasy a nástřikem opticko-psychologických zpomalovacích prvků na vozovku.

Tato PD je také limitována nezbytnou prostorovou návazností na souběžnou investici města. V situaci jsou tyto plánované úpravy navazujících komunikací znázorněny tmavošedou barvou.

Investice města by měla být realizována v bezprostřední časové návaznosti na akci Modernizace silnice II/298 Sezemice.

3. Situativní a dopravní řešení

Již z názvu akce vyplývá, projektový návrh v zásadě sleduje původní řešení. Trasování i šířkové uspořádání jsou do značné míry limitovány okolní zástavbou a účelem silnice II/298, která musí pojmout intenzivní provoz.

Délka upravovaného úseku je 857 m. Dvoupruhová obousměrná komunikace začíná křižovatkou se silnicí I/36 (pracovní staničení 0,018 km) a končí ve staničení 0,875 km. Odvozená šířková kategorie silnice postupně klesá z hodnoty S9 na S8,5, S8 a S7,5. Zpravidla je dopravní pás vymezen obrubníky a vodíci odvodňovacími pásky. Krajinice budou zpevněny štěrkodrtí v šíři 750 mm. Pravostranná zastávka byla přemístěna z křižovatky Masarykova x Bezdíčkova do pravostranného jízdního pruhu.

4. Výškové řešení a odvodnění

Množství, kvalita, způsob odvedení i cílení dešťových vod zůstává nezměněno.

Výškové řešení a odvodnění zůstane v principu zachováno.

Vozovka přibližně sleduje původní niveletu s odchylkami +/- 100 mm. Niveleta po trase střídavě stoupá a klesá a její sklon se pohybuje v rozmezí + 4,0 % až - 3,31 %. Návaznost silnice na okolní komunikace a nemovitosti neposkytuje prostor pro výrazné změny nivelety. Rozdíly mezi výškami levostranné a pravostranné zástavby, přesněji domovních vstupů, brání v některých úsecích zřízení optimálního střešovitěho sklonu vozovky.

Dešťové vody jsou zpravidla svedeny prostřednictvím uličních vpustí do stávající kanalizace. To se netýká úseků lemovaných krajinic, kde je voda svedena na silniční svah či do příkopu.

Řešení uličních vpustí. Běžné uliční vpusti budou sestaveny z těchto všeobecně používaných betonových prefabrikátů: TBV- Q2a/300, TBV- Q3a/380, TBV - Q 5d/550 a TBV - Q 10a/60. Vpust' bude osazena litinovou mříží s rámem dle EN 124, DIN 19 583, D 400 kN, 500/500 mm. Pokud to umožňují místní podmínky, zejména poloha inženýrských sítí bude vpust' provedena jako obrubníková. Místo litinové mříže s rámem bude vpust osazena odlitkem ze šedé dle EN124, B 125. Viz. Příloha technické zprávy.

Na kanalizační řad budou napojeny PVC potrubím DN 150 mm. Do horní třetiny kanalizačního řadu budou vyfrézovány otvory o průměru 160 mm a do nich budou přípojky zasazeny. Montáž potrubí z tvrdého PVC bude provedena v souladu s montážními podmínkami výrobce. Potrubí bude podsypáno a obsypáno štěrkokáskem s maximální velikostí zrn 16 mm.

Hutnění bude provedeno dle požadavku výrobce s důrazem na zhutnění materiálu pod spodní válcovou plochou potrubí a po jeho stranách a opatrným postupem při hutnění zásypu nad horní plochou potrubí.

Pokud nebude výška výtoku odpovídat výšce přípojného potrubí, bude problém řešen výškovou úpravou řezáním dílů na stavbě.

Ve dvou složitých místech bude odvodnění SO 102 zajištěno aplikací prvků liniového odvodnění krytých mříží. Montáž a osazení budou provedeny dle pokynů výrobce.

5. Uspořádání příčného profilu a skladba konstrukce vozovky

V mezikřižovatkových úsecích je šířková kategorie ujednocena na odvozenou šířkovou kategorie S9, S8,5, S8 a S7,5. Postupně. Jízdní pruhy jsou zpravidla vymezeny vodíci - odvodňovací pásy šíře 250 mm a obrubníky s podsázkou 120 mm. Chodníky jsou zpravidla vyspádovány na tento odvodňovací pásek spádem 2 %. Šířka chodníků zachovává stávající hodnotu. Zpravidla 1 700 mm.

SO 101 KOMUNIKACE

Oprava vozovky v běžné trase

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 S CRmB tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací emulzí	PSE 0,5 kg asfaltu/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 S CRmB tl. 60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací emulzí	PSE 0,5 kg asfaltu/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22. tl. 70 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik infiltrační emulzí	PSE 1,0 kg asfaltu/m ²	ČSN 736129

Původní konstrukce vozovky po odfrézování a očištění.

Sanace vozovky v plné tloušťce

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 S CRmB tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací emulzí	PSE 0,5 kg asfaltu/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 CRmB tl. 60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací emulzí	PSE 0,5 kg asfaltu/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22.. tl. 70 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací emulzí	PSE 1,0 kg asfaltu/m ²	ČSN 736129
Směs stmelená cementem	SC C _{8/10} tl. 150 mm	ČSN EN 14227-1
Podklad. vrstva ze štěrkodrti ŠDB, E _{def2} = 75 Mpa tl. 180 mm		
Podklad. vrstva ze štěrkodrti ŠDB, E _{def2} = 60 Mpa tl. 200 mm		
Výměna aktivní zóny, recyklované kam., E _{def2} = 45 Mpa tl. 250 mm		

Skladba vozovky zastávkového zálivu

Dlažba z drobné žulové kostky, tl. 120 mm

Lože z drobného drceného kameniva 40 mm

Směs stmelená cementem SC C 8/10 tl. 200 mm , ČSN EN 14227-1

Podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠDB, $E_{def2} = 70 \text{ Mpa}$ tl. 200 mmVýměna aktivní zóny, rec. Kam. $E_{def2} = 45 \text{ Mpa}$ tl. 250 mm

Poznámka k ložné a obrusné vrstvě aplikované v rámci této stavby obecně: Jedná se o vrstvy se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin dle TP 148, specifikace vlastností CRmB, tab. č.3. podle 4.4.1.

Ošetření pracovních spár v obrusné vrstvě: Proříznutí pracovní spáry pro vytvoření komůrky š.10 mm hl.25 mm a následné zalití zálivkou za tepla pro komůrky bez těsnícího profilu.

SO 102 PŘELOŽKA CHODNÍKU**Konstrukce chodníku v běžné trase**

Betonová zámková dlažba přírodní (i) tl. 80 mm

Lože z drceného kameniva fr. 0÷5 mm " tl. 30 mm

Štěrkodrt' ŠDB $E_{def2} = 50 \text{ Mpa}$ tl. 200 mmZemní pláň $E_{def2} = 30 \text{ Mpa}$ **Zesílená konstrukce v domovních sjezdech**

Betonová zámková dlažba přírodní (i) tl. 80 mm

Lože z drceného kameniva fr. 0÷5 mm " tl. 30 mm

Podkladní vrstva, kamenivo stmelené cementem SC C8/10 tl. 140 mm

Štěrkodrt' ŠDB $E_{def2} = 50 \text{ Mpa}$ tl. 180 mmZemní pláň $E_{def2} = 30 \text{ Mpa}$ **Napojení na živičnou vozovku cyklostezky**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 50 mm ČSN EN 13108-1

Postřik infiltrační emulzí PSE 1 kg asfaltu/m² ČSN 736129

Stávající podklad po odfrézování a očištění

6. Zemní a bourací práce

Před zahájením zemních a bouracích prací zajistí zhotovitel fyzické vytyčení podzemních zařízení v terénu.

Zhotovitel bude při zemních a stavebních pracích dodržovat podmínky určené správci jednotlivých podzemních zařízení a počínat si obezřetně, aby nedošlo k jejich poškození. V případě pochybností, před zahájením strojních výkopových prací ověří zhotovitel skutečnou polohu podzemních zařízení ručně provedenými sondami.

Stavební suť a přebytečný výkopek budou odvezeny na řádnou skládku nebo recyklovány. Vyzískaný R materiál budou uloženy na skládku cestmistrovství SUS PK bezúplatně. Uvažován je odvoz do 15 km.

7. Inženýrské sítě a jejich ochrana

V zájmovém prostoru stavby se nachází tato podzemní zařízení:

- a. kabelové trasy sdělovací CETIN a.s.
- b. vodovodní potrubí a vodovodní přípojky provozované VaK Pardubice a.s.
- c. kanalizační potrubí a přípojky provozované VaK Pardubice
- d. silové kabely 1kV, 35 kV, ČEZ Distribuce a.s.
- e. silové kabely veřejného osvětlení ve správě města Sezemice
- f. středotlaký plynovod a přípojky provozované GasNet s.r.o.

Stavba si nevyžádá žádné trvalé zásahy do podzemních sítí nebo jejich přeložky.

Poloha podzemních zařízení je patrná ze situací a ze zákresů v dokladové části. Poloha je zakreslena pouze orientačně, veškerá zařízení je nutné před zahájením zemních a bouracích prací vytyčit v terénu. Vyjádření správců jsou součástí dokladové části.

Zhotovitel bude při zemních a stavebních pracích dodržovat podmínky určené správci jednotlivých podzemních zařízení a počínat si obezřetně, aby nedošlo k jejich poškození.

8. Způsob provádění a jakost díla

Při stavbě budou použity obvyklé technologické postupy v souladu s dobrou praxí.

SO 101 Živičná vrstva bude odfrézována na niveletu dle příčných řezů. Podklad bude po odfrézování řádně očištěn a zrevidován. V případě potřeby bude provedeno ještě dodatečné odstranění uvolněných vrstev i za použití frézy. Po očištění podkladu budou vytyčeny oblasti sanace dle projektového návrhu.

V případě trhlin prokreslených do podkladní vrstvy budou tyto opraveny proříznutím spáry pro vytvoření komůrky š.20 mm hl.40 mm a zalitím zálivkou za tepla pro komůrky s těsnícím profilem (TP 115).

SO 102 Stávající konstrukce bude rozebrána. Dlažba bude odvezena na skládku města Sezemice. Odtěžené štěrkové vrstvy budou odvezeny na řízenou skládku nebo recyklovány na sanaci aktivní zóny vozovky. Jako materiál vhodný pro sanaci lze využít i štěrkové vrstvy vyzískané v rámci SO 101.

Způsob provádění a jakost díla obou SO, musí odpovídat těmto Českým státním normám a technickým podmínkám ministerstva dopravy:

ČSN 18 920 Sadovnictví a krajinářství – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech (83 9061)

ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích

ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin

ČSN 73 3050 Zemní práce

ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení

ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6121 Stavba vozovek - hutněné asfaltové vrstvy

ČSN 73 6123 Stavba vozovek - cementový beton

ČSN 73 6125 Stavba vozovek - stabilizované podklady

ČSN 73 6126 Stavba vozovek - nestmelené vrstvy

ČSN 73 6129 Stavba vozovek - postřikové technologie

ČSN 73 6131-1 Stavba vozovek - dlažby a dílce - kryty z dlažeb

ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN 73 2403 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení

ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi, specifikace pro materiály - asfaltový beton

ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 Zásady pro přechodné d.z. na pozemních komunikacích

TP 83 Odvodnění pozemních komunikací (2014)

TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek

TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací

9. Ostatní konstrukce a práce

Materiál vybouraný při realizaci stavby je odpad vhodný k výrobě recyklátu použitelného v různých oborech stavební činnosti v závislosti na kvalitě a zrnitosti recyklátu. Vyzískané materiály budou odváženy na vhodné řízené skládky nebo recyklační dvory dle výběru zhotovitele.

SO 101 Ošetření pracovních spár v obrusné vrstvě: Na rozhraní hlavního dopravního pásu a nové úpravy napojovaných ploch a na styku všech nových krytů s kryty stávajícími, bude provedeno ošetření spáry tímto způsobem – proříznutí pracovní spáry pro vytvoření komůrky š.10 mm hl.25 mm a následné zalití zálivkou za tepla pro komůrky bez těsnícího profilu. Ošetřena bude i spára mezi živící a odvodňovacími pásy či žulovým dvouřádkem.

V úseku ZÚ až křižovatka s ulicí Dukelskou budou osazovány silniční obrubníky žulové typu OP3. Uvažováno je využití 300 m z obrubníků vyzískaných. Další budou nakoupeny. Zejména obloukové. Horší z vyzískaných žulových obrubníků budou uloženy na skládku SUS PK.

V navazujícím úseku budou osazovány betonové obruby v rozměru 250/150/1000 mm, případně 150/150/1000 mm. Osazeny budou do betonového lože min. tl 100 mm s betonovou opěrou. Beton C 25/30 XF2. Dtto. betonové desky z bílého betonu 500/250/80 mm.

V rámci stavby budou ve vjezdech přednostně prováděny sklopené obruby. Celková minimální výška bude 80 mm (alt. 100 mm) a sklon šikmé plochy $\geq 1:2,5$.

Zábradlí a čela stávajících propustků budou očištěny a opatřeny udržovacími nátěry. Viz. Výkaz výměr.

SO 102 V úsecích, kde chodníkový kryt nenavazuje na silniční obrubník, nebo zdivo, bude dlažba lemována záhonovými obrubníky betonovými v rozměru 80/250/500 mm. Pokud tvoří vodící slepeckou linii, tak budou osazeny s podsázkou 60 mm. Osazeny budou do betonového lože min. tl 100 mm s betonovou opěrou. Beton C 25/30 XF2.

10. Dopravní značení

Rozsah vodorovného dopravního značení je patrný z příslušné situace.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno bílou barvou reflexní. V5, V7a, V 7 b, V11a, V4, (125 mm, 250 mm), V2b (250 mm) V11a. a V18.

Svislé dopravní značení bude většinou obnoveno v původním rozsahu, ale budou doplněny značky nového provedení a druhu. Viz. situace a výkaz výměr. Doplněna budou i další dvě dopravní zrcadla D 800 mm.

Použity budou nové svislé značky v základní rozměrové řadě, z pozinkovaného nebo hliníkového plechu a opatřené reflexní úpravou.

SDZ budou osazeny na nové, většinou, ocelové pozinkované sloupky průměru 60 mm a hliníkové patky. Případně na stožáry VO.

11. Sadové úpravy

Sadové úpravy jsou zahrnuty do SO 102. Tyto úpravy zahrnují zpětné zahumusování a obnova trávníku za novými obrubami. Výsadbu 4 kusů stromů – bezplodá hrušeň *Pyrus calleryana* Chanticleer velikosti 12/14 cm.

A osázení nově zřízených záhonů nízkorostoucími skalníky. Záhony budou zahumusovány s použitím nakupované zahradní zeminy, tl. 200 mm, a osázeny nízkorostoucími stálezelenými skalníky. Max. vzrůst 500 mm. Plocha záhonu bude zakryta mulčovací kůrou v tloušťce 150 mm.

12. Zásady organizace výstavby – viz. příloha E.1**13. Bezpečnost prováděných prací – viz. příloha č. E.2**

Zhotovitel se bude řídit vyhláškou ČÚBP a ČBÚ č.324/1990 sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

14. Plán kontrolních prohlídek stavby

Č. prohlídky	Fáze stavby	Doklady
1	Před pokládkou dlažby	<ul style="list-style-type: none">- protokol o zatěžovací zkoušce pláně- vytyčovací protokol- vizuální kontrola obrubníků
2	Po dokončení celé stavby	<ul style="list-style-type: none">- záměra skutečného provedení stavby a doklady prokazující jakost všech komponent, kontrola šířky spár dlažby, protokol o prohlídce stavby
3	Před koncem záruky	<ul style="list-style-type: none">- protokol o provedené kontrole stavby

Konkrétní termíny budou stanoveny dle postupu výstavby obsahu smlouvy o dílo.

15. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navržena pro bezbarierové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 736110, ZMĚNA Z1.

- Chodníky a nástupiště mají v příčném směru sklon do 2%. Jejich podélný sklon je dán podélným sklonem silnice a činí maximálně 4%. Podélný sklon rampovitých náběhů až 12,5 %.
- Styky nových a stávajících pochozích ploch budou provedeny v jedné výškové úrovni.
- Nástupní hrana rekonstruovaných zastávek bude tvořena bezbarierovým obrubníkem s podsázkou 160 mm. V případě nové pravostranné zastávky 200 mm.
- Poznámka k příčným sklonům stávající stezky pro chodce a cyklisty - . v úsecích navazujících na vozovku místních komunikací a chodníků je příčný sklon povrchu stezky dán výškovým řešením těchto navazujících komunikací a nelze jej výrazně měnit v rámci Modernizace silnice II/298. Stezka ani další místní komunikace nejsou předmětem tohoto projektu.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Signální pás šíře 800 mm v bílé barvě bude proveden pro nasměrování chodců k nástupní hraně zastávky, do osy „úrovňových přechodů“ a „míst pro přecházení“ (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- Kontrastní pás v šíři do 300 mm v bílé barvě bude zřízen souběžně s nástupní hranou zastávky. (dlažba z vibrolisovaného betonu – hladká bílá)
- Přirozenou vodící slepeckou linii tvoří záhonové obrubníky osazené s podsázkou 60 mm, podezdívky souběžného oplocení a budov.
- V místech, kde bude tato přirozená vodící linie přerušena v délce větší než 8 m bude zřízena umělá vodící slepecká linie v délce přerušení. Šířka linie 400 mm. (dlažba z umělého kamene tl. 70 mm pro umělé vodící linie s podélnými drážkami pravidelného tvaru podle TZÚS 12.03.06.)
- Označnick zastávky bude umístěn 800 mm od bližšího okraje signálního pásu.
- V místech vstupu do vozovky kde je nášlap obrubníku snížen pod 80 mm, bude souběžně s obrubníkem proveden varovný pás v šíři 400 mm z totožné bílé slepecké dlažby. U „sklopených obrubníků“ je posuzována jejich celková výška, takže se podél nich varovný pás neprovádí.
-

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

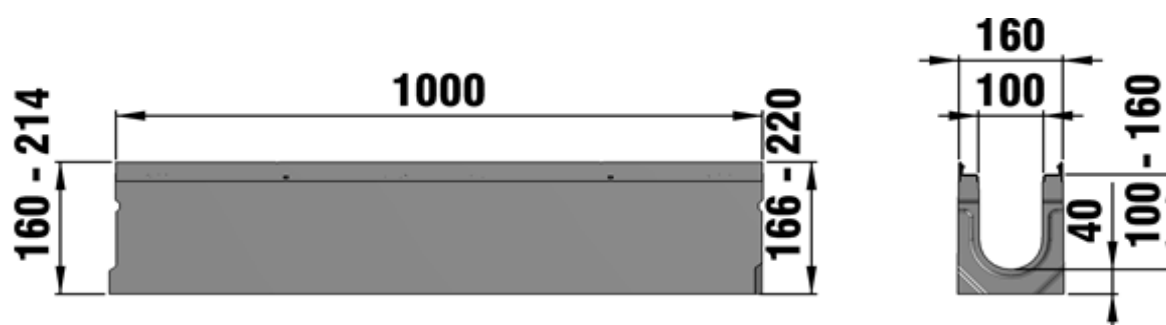
V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.
- Umělé vodící slepecké linie budou zřízeny z dlažby z umělého kamene tl. 70 mm pro umělé vodící linie s podélnými drážkami pravidelného tvaru podle TZÚS 12.03.06.



Obr.1: prvky liniového odvodnění - axonometrický pohled



Obr. 2.: žlab liniového odvodnění - výkres tvaru.