

SO 101 – KOMUNIKACE

SO 102 – PŘELOŽKA CHODNÍKU

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

ZPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	INDESING s.r.o. Jezbořice 110, 530 02 Pardubice mobil: 777 886 889 e-mail: indesing@email.cz	
Ing. Jiří Šejnoha	Ing. Jiří Šejnoha	stupeň PD:	PDPS
okres: Pardubice	kat. ú.: Sezemice nad Loučnou	formát:	12 x A4
investor	Pardubický kraj – SUS Pk	datum :	květen 2018
stavba	Modernizace silnice II/298 SEZEMICE	číslo zakázky:	201713
příloha	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	označení přílohy A.1	číslo

PRŮVODNÍ ČÁST

1. Identifikační údaje stavby.

- a) označení stavby: Modernizace silnice II/298 Sezemice
- b) označení stavebního objektu: SO 101 – KOMUNIKACE
SO 102 – PŘELOŽKA CHODNÍKU
SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- c) zatřídění dle CPV: 4523314-2 práce na stavbě silnic
- d) zatřídění dle CZ-CPA: 421120 výstavba dálnic, silnic, ulic a jiných cest pro vozidla a pro pěší
- e) zatřídění dle CZ-CC: 211112 silnice
- f) úroveň klasifikace CZ-NUTS3 (úroveň kraj): CZ 053
- g) úroveň klasifikace LAU1 (číselník okresu): CZ 0530
- h) správce stavby: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČO 000 85 031
- i) investor: Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
Pardubice I - Pardubice – Staré Město,
530 02 Pardubice, IČO 708 92 822
- j) projektant: INDESING s.r.o.
530 02 Jezbořice 110
IČO 268 76 035
odpovědný zástupce - Ing. Jiří Šejnoha
údaje o autorizaci - Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,
mosty a inženýrské konstrukce, v seznamu ČKAIT veden pod
číslem 0700159

2. Základní údaje o stavbě.

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění: Projektový návrh řeší modernizace silnice II/298 v průtahu městem Sezemice. Pracovní staničení 0,018 km až 0,875 km. Dílo začíná na křižovatce se silnicí I/36, která není předmětem návrhu, a pokračuje Masarykovou ulicí směrem na Býšť. Stavba končí v místě dopravní značky „konec obce“. Ve směru staničení se výrazně mění šířkové uspořádání komunikace i charakter navazující zástavby. Odvozená šířková kategorie silnice postupně klesá z hodnoty S9 na S8,5, S8 a S7,5. Uzavřená bloková zástavba se mění na volnější zástavbu rodinných domů se zahradami.

Neuspokojivý je jak stavebně technický stav silnice III/298, tak i řada dopravně-inženýrské řešení. Šířka jízdního pásu není vždy stavebně jasně definována a pohybuje se v rozmezí 6500 mm až 13800 mm. Autobusové zastávky ani úrovně

přechody pro chodce nesplňují podmínky bezbarierovosti a jsou nebezpečně dlouhé. Případně jsou nevhodně umístěné.

Dotčené pozemky jsou v majetku Pardubického kraje, obce Sezemice a ČR.

Projektový návrh řeší stavebně-technický stav silnice, bezbariérovost autobusových zastávek a úrovněových přechodů, což vynucuje provedení dalších stavebních objektů PŘELOŽKA CHODNÍKU a VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ.

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení: 07.2018
- etapizace a uvádění do provozu: Stavbu lze rozdělit na kratší úseky. Stavbu lze provádět, a uvádět do provozu, po částech s ohledem na dopravní obsluhu území.
- dokončení stavby: Optimální doba realizace je 16 týdnů od zahájení prací.

c) vazby na regulační plány, územní plán: Vzhledem k zachování historické trasy i šířkových parametrů je stavba v souladu s územním plánem.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití: Trasa silnice je vedena mírně zvlněným terénem v intravilánu města Sezemice. Vlastní stavební pozemek je již nyní využíván jako silnice a komunikace.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Navržená technologie rekonstrukce nezatěžuje krajinu, zdraví a životní prostředí podstatným způsobem.

Po dokončení stavby bude vliv stavby, respektive silničního provozu, menší než doposud. Díky lepším parametrům krytu dojde ke snížení hluchnosti a prašnosti.

Stavba si vyžádá pokácení dvou vzrostlých stromů. Jedná se o kulové javory, které brání úpravám pravostranné ho nástupiště autobusové zastávky situované pravostranně ve staničení 0,226 km. Smýcení bude také keřovitý nálet o výměře 10 m² levostranně u propustku ve staničení 0,481 km.

Zábor zemědělských a lesních pozemků je nulový.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území: Zůstávají nezměněny.
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území: Nebyly zjištěny.
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou: Bez nároku.

g) dotčené pozemky:

Dotčené pozemky jsou v majetku Pardubického kraje, obce Sezemice a ŘSD-ČR. V katastru nemovitostí jsou vedeny jako ostatní plocha s využitím jako silnice nebo ostatní komunikace.

Jedná se o pp 1801/1, pp 1908/1, pp 1908/2, pp 1908/7, pp 1771/10, pp 1771/2, pp 1771/4, pp 1877/1, pp 807/1, pp 807/2, pp 808/1, pp 808/41, pp 808/39, pp 815/29, pp 1877/6, pp 1877/2, pp 1877/3, pp 1883. Vše k.ú Sezemice nad Loučnou, obec Sezemice.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů.

- a) podrobná geodetická záměra – vyhotovena A.G.E.S. s.r.o. v říjnu 2017
- b) data poskytnutá SUS Pk
- c) mapové podklady – katastrální mapy

- d) dopravní průzkum – sčítání dopravy 2017
- e) inženýrskogeologický průzkum – údaje z geofondu ČR
- f) diagnostický průzkum konstrukcí – proveden DSP a.s. v lednu 2018
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje – údaje z geofondu ČR
- h) klimatologické údaje – mapy vydané ČHMÚ
- i) stavebně historický průzkum – nebyl vzhledem k charakteru akce prováděn

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby).

- a) způsob číslování a značení: Komunikace jsou označeny číselnou řadou 100, objekty řady elektro řadou 400.
- b) určení jednotlivých částí stavby: stavba není členěna na části
- c) členění stavby na stavební objekty:
 - SO 101 - KOMUNIKACE
 - SO 102 - PŘELOŽKA CHODNÍKU
 - SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

5. Podmínky realizace stavby.

- a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků: Navazující stavební úpravy v křižovatce s ulicí Smetanova zajistí město Sezemice v časové návaznosti na práce provedené dle této PD.
- b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti: Při stavbě budou použity obvyklé technologické postupy.
- c) zajištění přístupu na stavbu: Využity budou navazující úseky silnice II/298, silnice I/36 a III/29810.
- d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy: Přejížděná úprava provozu bude mít čtyři fáze řazené v časové posloupnosti:
 - 1. fáze V průběhu první fáze budou prováděny práce menšího rozsahu bez úplné dopravní uzavírky. Za pouze částečného omezení veřejného provozu na silnici II/298.
Tzv. po polovinách při kyvadlovém řízení provozu SSZ, nebo proškoleným personálem. Práce budou prováděny vždy jenom v jednom pruhu a druhý pruh bude volný.
 - 2.fáze V průběhu druhé fáze budou prováděny práce většího rozsahu a silnice bude v předmětném úseku uzavřena pro veškerý veřejný provoz s výjimkou pravidelné hromadné dopravy osob a vozidel HZS.
 - 3.fáze V třetí fázi bude prováděna obrusná živichná vrstva v celé šíři za úplném uzavírky.
 - 4. fáze Ve čtvrté fázi budou prováděny dokončovací práce a práce mimo jízdní pruhy silnice II/298 za částečného omezení provozu.

Nákladní doprava bude odkloněna na objízdnou trasu po celou dobu stavby.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců.

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty:

SO 101 - KOMUNIKACE. Majitelem silnice zůstane i po opravě Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice I – Pardubice – Staré Město.

SO 102 - PŘELOŽKA CHODNÍKU a SO 401- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ převezme do správy a majetku město Sezemice.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby:

Stavba bude sloužit veřejnému silničnímu provozu.

7. Předávání částí stavby do užívání.

a) možnosti postupného předávání objektů stavby do užívání:

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:
Zajištění dopravní obslužnosti.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ČÁST

8. Souhrnný technický popis stavby.

8.1. Souhrnný technický popis:

Situativní a dopravní řešení – Ze zadání stavby vyplývá, že projekt bude prostorově přibližně sledovat původní řešení, avšak při zlepšení všech parametrů komunikace. Kromě obnovy živičného krytu budou nejvýraznější změnou úpravy autobusových zastávek a úrovnových přechodů. Přeložka chodníku (SO102) a doplnění veřejného osvětlení o nasvícení dvou přechodů (SO401).

Kategorie komunikace – odvozeně S9 na S8,5, S8 a S7,5. Délka opravy je 857 m.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1 Pozemní komunikace – silnice II/298

8.2.1.1 SO 101 - KOMUNIKACE

a) Délka úseku je 857 m.

b) Dvoupruhová obousměrná komunikace začíná křižovatkou se silnicí I/36 (pracovní staničení 0,018 km) a končí ve staničení 0,875 km. Odvozená šířková kategorie silnice postupně klesá z hodnoty S9 na S8,5, S8 a S7,5.

Zpravidla je dopravní pás vymezen obrubníky a vodícími odvodňovacími pásky. Krajnice budou zpevněny štěrkodrtí v šíři 750 mm.

c) Vozovka přibližně sleduje původní niveletu s odchylkami +/- 100 mm. Niveleta po trase střídavě stoupá a klesá a její sklon se pohybuje v rozmezí + 4,0 % až – 3,31 %.

d) Živičné vrstvy, obrusná, ložná a podkladní, budou obnoveny v celém rozsahu stavby. Lokálně budou sanovány i podkladní vrstvy a vyměněna zemina aktivní zóny vozovky. Stejná konstrukce bude použita i v plochách rozšířené vozovky.

e) Stávající uliční vpusti budou rekonstruovány a budou doplněny další. Všechny budou napojeny na stávající kanalizaci novými přípojkami. PVC DN 150 mm.

f) Stávající silniční příkopy budou reprofilovány. Krajnice budou zpevněny štěrkodrtí v šíři 750 mm.

g) Oprava vozovky:

skladba v běžné trase

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 S CRmB	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzí	PSE	0,5 kg asfaltu/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 S CRmB	tl. 60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzí	PSE	0,5 kg asfaltu/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22.	tl. 70 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační emulzí	PSE	1,0 kg asfaltu/m ²	ČSN 736129

Původní konstrukce vozovky po odfrézování a očištění.

Sanace vozovky v plné tloušťce

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 S CRmB	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací emulzí	PSE	0,5 kg asfaltu/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 CRmB	tl. 60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací emulzí	PSE	0,5 kg asfaltu/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22..	tl. 70 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací emulzí	PSE	1,0 kg asfaltu/m ²	ČSN 736129
Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	tl. 150 mm	ČSN EN 14227-1
Podklad. vrstva ze štěrkodrti ŠDB, E _{def2} = 75 Mpa tl. 180 mm			
Podklad. vrstva ze štěrkodrti ŠDB, E _{def2} = 60 Mpa tl. 200 mm			
Výměna aktivní zóny, recyklované kam., E _{def2} = 45 Mpa tl. 250 mm			

Poznámka k ložné a obrusné vrstvě aplikované v rámci této stavby obecně: Jedná se o vrstvu se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin dle TP 148, specifikace vlastností CRmB, tab. č. 3. podle 4.4.1.

Ošetření pracovních spár v obrusné vrstvě: Proříznutí pracovní spáry pro vytvoření komůrky š.10 mm hl. 25 mm a následné zalití zálivkou za tepla pro komůrky bez těsnícího profilu.

h) Zemní práce: Použity budou známé postupy, které jsou v souladu s dobrou praxí. Zemní práce v okruhu do 3 m od kmene stromů budou prováděny s pomocí ručního náradí.

i) Svislé a vodorovné dopravní značení bude v principu respektovat stávající řešení, ale je výrazně doplněno.

8.2.1.2

SO 102 - PŘELOŽKA CHODNÍKU

a) Přeložka chodníku je vyvolána přesunem zastávek do nové pozice, přesunem a úpravou úrovněvých přechodů a nezanedbatelnou změnou nivelety vozovky. A také snahou zajistit bezbarierové užívání stavby.

b) Provedení. Dlážděný kryt z vibrolisovaného betonové dlažby na podkladních vrstvách ze štěrkodrti. Kryt chodníku bude sklonem 2 % odvodněn na odvodňovací proužek silnice II/298 nebo přilehlou travnatou plochu. Ve dvou úsecích budou do plochy chodníku osazeny prvky liniového odvodnění kryté litinovými rošty.

c) Na nově provedených chodnících a nástupištích budou zřízeny prvky bezbariérovosti. Varovné a signální pruhy. Umělé vodící slepecké linie.

8.2.2. Mostní objekty a zdi: - nejsou součástí stavby

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace:

V intravilánu obce budou rekonstruovány stávající uliční vpusti a doplněny nové. Všechny budou napojeny na stávající jednotnou kanalizaci.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie: - nejsou součástí stavby

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony - - nejsou součástí stavby

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace.

a) záchytná bezpečnostní zařízení: - není součástí stavby

b) dopravní značky: SDZ – Stávající svislé dopravní značky budou vyměněny za nové, jejich sestava bude doplněna.

VDZ – Budou provedeny bílou barvou reflexní. V5, V7a, V 7 b, V11a, V4, (125 mm, 250 mm), V2b (250 mm) V11a. a V18.

c) veřejné osvětlení: Přeložka veřejného osvětlení.

SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Jedná se o nasvícení úrovnových přechodů ve staničení 0,023 km, 0,182 km, 0,318 km a 0,781 km. Rovněž je třeba doplnit dvě nová svítidla na vjezd do obce. Nové vedení bude napojeno na stávající kabelovou trasu veřejného osvětlení. Přechody napříč silnice II/298 nasvítí vždy dvojice speciálních svítidel.

Objekt zahrnuje osazení čtyř párů bezpaticových ocelových stožárů výšky 6 m a svítidel a dvě nová svítidla na vjezd od Rokyt na výšky 9 m. Objekt zahrnuje veškeré nezbytné práce včetně kabelových rozvodů. Viz. Technická dokumentace.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů: nejsou

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.

Hodnocení stavu vozovky podle rozsahu poruch formou klasifikace podle TP87 je – havarijní stav.

Vyskytující se poruchy: plošná deformace, vyjeté koleje, vysprávkové rýhy po inženýrských sítích, ztráta mikro textury, makro textury, síťové trhliny, propadlé obrubníky a mříže uličních vpustí. Převrstvené živičné vrstvy způsobují místně nevyhovující podsázku silničních obrubníků v rozmezí 50 až 80 mm. Stavba vyžaduje urychlenou opravu.

10. Dotčená ochranná pásma.

a) rozsah dotčení:

Stavba zasahuje do ochranného pásma těchto nadzemních inženýrských sítí:

- vrchní vedení VN 35kV a trafostanice

Stavba zasahuje do ochranného pásma těchto podzemních inženýrských sítí:

- STL plynovod a přípojky (RWE a.s.)
- elektřina NN a VN (ČEZ distribuce s.r.o., veřejné osvětlení – Obec Sezemice)
- telekomunikace (Cetin a.s., kabelová televize Obec Sezemice)
- vodovod a kanalizace (VAK Pardubice, Obec Sezemice)

b) podmínky pro zásah: Podmínky pro práci v ochranném pásmu určí správci inženýrských sítí a dotčené orgány.

c) způsob ochrany nebo úprav: Stavba nevyžaduje zvláštní ochranu nebo úpravu z důvodu pohybu v ochranném pásmu.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby: - Bez vlivu.

11. Zásah stavby do území.

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce: - Bourány budou pouze konstrukční vrstvy komunikace a další části silničního díla.

b) kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada: Pokácení 2 kusů vzrostlého stromu. Náhradou za kácení bude provedeno vysázení 4 kusů stromů – bezplodá hrušeň *Pyrus calleryana* Chanticleer velikosti 12/14 cm.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu: - Zemní práce se omezují na úpravu pláně v místech sanace podkladních vrstev vozovky a pláně chodníků, odkopávky za účelem sanace podloží a rýhy pro přípojky uličních vpustí a instalace veřejného osvětlení.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch: V souběhu s nově osazenými obrubníky bude obnoven trávník v šíři 0,5 m.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace: - Bez zásahu

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa: - Bez zásahu

g) zásah do jiných pozemků: zábor „ostatních ploch“ v rozsahu 1500 m²

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků: - Bez nároku.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby.

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií: - Bez nároku.

b) telekomunikace: - Bez nároku.

c) vodní hospodářství: - Bez nároku.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování: - Bez nároku.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu: - Bez nároku.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby: - Bez nároku.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.

- a) ochrana krajiny a přírody – Při stavbě budou používány maximálně šetrné postupy. Vliv provozu na přírodu zůstane nezměněn.
- b) hluk: - Po dobu výstavby bude zvýšená hladina hluku z dopravy a činnosti stavebních mechanismů. Následně bude hladina hluku snížena díky zlepšeným parametrům vozovkového krytu.
- c) emise z dopravy: - Zůstanou nezměněny.
- d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje: - Zůstane nezměněn.
- e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání bude zajištěna v souladu s platnými předpisy.
- f) nakládání s odpady – Předpokládané druhy odpadů vzniklé během výstavby.

kategorie	název odpadu	zařídění
170101	beton	O
150102	odpadní obalový polyetylen	O
170107	směs stavební sutě	O
170302	asfaltové směsi neuvedené	O
170504	zemina a kamení	O
200399	komunální odpad	O

Odpady budou uloženy na řízené skládky, případně budou recyklovány do konstrukčních vrstev díla. Odfrézované živичné vrstvy budou odvezeny na dvůr SUS Pk v Pardubicích Doubravicích.

Kromě toho budou vznikat splaškové vody způsobené pohybem lidí v prostoru staveniště. Splašky budou zachyceny v chemickém WC a zneškodněny na čistírně OV.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.

1. mechanická odolnost a stabilita: – Všechna použitá řešení vychází z platných ČSN a Technických podmínek a vzorových listů pozemních komunikací.

2. požární bezpečnost: Hodnocení dle ČSN 730802 a ČSN 730834.

Stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby:

- a) řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru - 0
- b) řešení evakuace osob a zvířat - 0
- c) navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek – využity budou stávající zdroje v okolí
- d) vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními - 0
- e) řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku – silnice II/298, silnice I/36 a III/29810.
- f) zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva – 0
- g) Popis a zhodnocení komunikace dle vyhlášky č. 23/2008 Sb. a ČSN 730802: K předmětné stavbě se vztahuje §29, §30 a příloha č. 3 vyhlášky č. 28/2008 § 29: Při provádění stavby bude zajištěn příjezd vozidel HZS do prostoru staveniště po silnici II/298, silnice I/36 a III/29810. Žádné objekty zařízení staveniště, které by vyžadovaly hodnocení dle vyhlášky č.23/2008 Sb. nebude budováno.

§30: Při užívání stavby bude zajištěn příjezd vozidel HZS do předmětného prostoru po silnici silnice II/298, silnice I/36 a III/29810. Minimální průjezdný profil komunikace je široký 3,5 m. Výška průjezdního profilu je neomezená.

Při užívání stavby budou zajištěny únikové cesty po silnici silnice II/298, silnice I/36 a III/29810 a po místních komunikacích.

Příloha 3.

- 1) Příjezd k hydrantům – bude zachován po celou dobu výstavby.
- 2) Vjezdy na pozemky budou mít minimální světlou šířku 3,5 m a podjezdnou výšku neomezenou. Projektový návrh toto řeší pouze na silničním pozemku.

Zhodnocení komunikace z hlediska vyhlášky č. 23/2008Sb.: vyhovuje

Hodnocení stavby dle ČSN 730802:

- stavba není rozdělena do požárních úseků
- požární riziko objektů se nestanoví, objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení
- zhodnocení konstrukcí – nová komunikace s nehořlavým povrchem
- evakuace osob – požadavky na únikové cesty se nestanoví
- odstupové vzdálenosti se nestanovují
- potřeba požární vody se nestanoví, požární vodovod není navržen
- zásahové cesty, navržená komunikace i komunikace navazující jsou vyhovující a dostatečně naddimenzovány pro příjezd požární techniky
- hasicí přístroje – stavba nebude vybavena

Závěrem lze konstatovat, že stavba skupiny i nevyžaduje žádné další opatření.

3. ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:

- Stavba splňuje obvyklé standardy pro danou kategorii komunikace.

4. ochrana proti hluku: - Hlukové poměry se mírně zlepší použitím obrusné živičné vrstvy s použitím. Není navržena.

5. bezpečnost při užívání: - Stavba splňuje obvyklé standardy pro danou kategorii komunikace.

6. úspora energie a ochrana tepla: - Navržená technologie opravy je nejúspornější technické řešení.

15. Další požadavky na stavbu z hlediska.

- a) užitných vlastností stavby: - Vzhledem k očekávaným intenzitám dopravy je kapacita i nadimenzování konstrukcí optimální.
- b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace: - Na silniční komunikaci II. třídy není uvažován samostatný pohyb postižených osob.
V rámci **SO 101** budou řešeny pouze úrovňové přechody a místa pro přecházení.
V rozsahu **SO 102** budou provedeny úpravy chodníků, které umožní bezbarierové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 736110, ZMĚNA Z1.
Na styku se stávajícími sklonitými vozovkami a chodníky nelze vždy tyto požadavky beze zbytku splnit. Problém není řešitelný bez rekonstrukce širšího území, která ale není předmětem tohoto projektového návrhu.
- c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí: - Tyto vlivy nehrozí.
Nebylo řešeno.

16. Závěr.

Projektový návrh opravy vychází z technického stavu komunikace zjištěného v lednu 2018. Pokud nebude modernizace realizována do 24- ti měsíců bude třeba projektovou dokumentaci aktualizovat.

Charakter akce bude vyžadovat pravidelný výkon autorského dozoru projektanta.

V květnu 2018 vypracoval Ing. Jiří Šejnoha