



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Pardubice  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-27896-1/ČJ-2018-170606

Pardubice 9. dubna 2018  
Počet stran: 3INDESING s.r.o.  
JEZBOŘICE 110  
530 02 JEZBOŘICE**Stanovisko DI k projektové dokumentaci pro stavební řízení**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, se na podkladě Vaší žádosti, ze dne 29. března 2018, seznámil s předloženou projektovou dokumentací. Jedná se o projektovou dokumentaci stavby „Modernizace silnice II/298 Sezemice“. Předmětem stavby je rekonstrukce stávající silnice č. II/298 a oprava chodníků a veřejného osvětlení v úseku od křižovatky se silnicí č. I/36 po konec města Sezemice směrem na obec Rokytno. V předmětném úseku silnice je v období od 1. ledna 2013 - 4. března 2018 evidováno 10 dopravních nehod z nichž 4 jsou s následky na životě a zdraví účastníků provozu. Předpokládaná délka rekonstruovaného úseku silnice je cca 857 m.

Dopravní inspektorát nemá námitek proti předložené projektové dokumentaci stavby „Modernizace silnice II/298 Sezemice“ ke stavebnímu řízení pouze při dodržení následujících podmínek:

1) V rámci stavby požadujeme provést opatření dle čl. 4.1, 4.2 a 4.3 platných TP145 pro zajištění účinného zklidnění dopravy, jehož nutnost lze předpokládat i z důvodu zvýšených intenzit provozu v předmětném úseku silnice po výstavbě MUK Rokytno na dálnici č. D35. V současné době je předmětný úsek silnice považován za rizikový i ze strany Města Sezemice, když jsou zde určeny úseky měření rychlosti pro Městskou policii Sezemice. Protože stavba komunikace musí zajišťovat bezpečný provoz, viz. právní předpisy provádějící zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon i zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, nesmí silnice řidiče pobízet k vyšším rychlostem, než je v obci stanoveno obecnou úpravou provozu. Nelze v žádném případě bezpečnost, která musí být garantována dopravně technickým stavem silnice, přesouvat na policii.

2) Autobusová zastávka v centru směr Rokytno musí být přesunuta do místa dle ČSN 736425-1. Dle našeho názoru současný návrh umístění porušuje písm. k) čl. 6.1.1.1 uvedené ČSN.

Rožkova 2757  
530 02 PardubiceTel.: 974 566 250  
Fax:  
Email:  
ID DS: ndihp32

www.policie.cz

- 3) Autobusová zastávka v centru směr Pardubice nesmí zasahovat do rozhledových polí křižovatky silnice č. II/298 a mk Smetanova.
- 4) V místech přechodů pro chodce a místech pro přecházení musí být zachovány rozhledové poměry dle čl. 10.1.4 ČSN 73 6110 (týká se i přechodu pro chodce u křižovatky s ulicí Polní). Místo pro přecházení nebude vyznačeno dopravním značením č. V7b, neboť se nejedná o místo pro přecházení v prostoru řízeném pomocí SSZ.
- 5) Veřejné osvětlení musí být navrženo v souladu s platnou ČSN EN 13201 /2017.
- 6) Provedení připojení sousedních nemovitostí (samostatný sjezd) požadujeme provést chodníkovým přejezdem přes sklopenou silniční obrubu (ČSN 73 6110 čl. 3.1.29 a obr. 53b) tak, aby bylo zachováno v maximální možné šířce výškové vedení chodníku a bylo zřejmé, že připojení netvoří křižovatku.
- 7) V místě připojení mk Spálená i Palackého na silnici č. II/298 neprovádět lichoběžníkový práh. Místo není připojením ani značené obytné zóny, ani zóny Tempo 30.
- 8) V souladu s ustanovením čl. 13.2.1 ČSN 73 6110 požadujeme umístit dešťové vpusti mimo jízdní pruh silnice i mimo přechody pro chodce.
- 9) V celé délce rekonstruované silnice požadujeme provést sjednocení kategorie silnice.

#### Místní úprava provozu

- 1) Přechody pro chodce v prostoru křižovatky neznačit svislou dz č. IP6 (kde jinde by měl řidič předpokládat pohyb chodců). Výjimku bude tvořit přechod pro chodce na vrcholu výškového oblouku silnice u křižovatky s ulicí Palackého, kde je nutné zajistit jeho viditelnost.
- 2) Dt č. E2b bude umístěna pod všemi dz upravujícími přednost, mimo průsečné křižovatky. Průběh hlavní komunikace a úhly připojení vedlejších komunikací musí odpovídat skutečnosti. Pokud možno rozdělit na samostatné křižovatky. Řidiči pak lépe chápou, jak se mají chovat v prostoru křižovatky. S ohledem na navržené tvary křižovatek, lze za jednu křižovatku s odsunutými větvemi lze považovat snad jen křižovatku silnice č. II/298 s III/29810 a MK Palackého. Za průsečnou pak křižovatku silnice č. II/298 x Na Pile a Nešporova.
- 3) Neprovádět vzd. č. V7b neboť tyto se užívají k převedení chodců pouze v místech s řízením provozu pomocí SSZ.
- 4) Z předložených podkladů není zřejmé, proč je chybně užita vzd. č. V1a k označení kraje komunikace. Je otázkou, neboť předložené podklady neřeší podrobněji odvodnění silnice, zda nebude postačovat provedení odvodňovacích pásků v bílé barvě (viz úsek od silnice č. I/36 ke křižovatce s ulicí Spálenou).
- 5) Dz č. B29 neumísťovat v úseku provedené středové vzd. č. V1a, neboť jsou tyto dvě dz v rozporu.
- 6) Z označení cílů na dz č. IS3d na silnici č. II/298 před x III/29810 vyjmout cíl "Kunětická hora", neboť tento není cílem pro dz č. IS3, ale turistickým cílem; dále viz TP100.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

*Toto stanovisko smí být použito pro účely správního řízení pouze v období 12 měsíců od data vydání.*

*Žádáme Vás, při písemném styku uvádějte naše číslo jednací.*

Zpracoval:  
por. Ing. Jiří Moučka  
tel.: 974566257

por. Ing. Jiří Moučka  
komisař dopravního inspektorátu  
tel.: 974566257