A.7. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

A.7.
PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.	
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: OSÍK

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ

INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE

AKCE:
OPRAVA SILNICE II/359 OSÍK – DOLNÍ ÚJEZD

OBJEKT: A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

OBSAH:
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

STUPEŇ:	PDPS
ZAK.ČÍSLO:	1769-18-3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1769
DATUM:	05/2018
FORMÁT:	A4
MĚŘÍTKO:	-
ČÍSLO SOUPRAVY:	
ČÍSLO PŘÍLOHY:	A.7.

Stavba: **OPRAVA SILNICE II/359 OSÍK - DOLNÍ ÚJEZD**

A.7. – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ... 3
1.1. Základní údaje ... 3
1.2. Stavebník, objednatel stavby ... 3
1.3. Správce objektu ... 3
1.3.1. Vlastník/Správce SO 181 - Přechodné dopravní značení ... 3
bez vlastníka/správce ... 3
1.3.2. Vlastník/Správce SO 121,122,123 ... 3
1.1. Projektant ... 3
1.1.1. Generální projektant ... 3
1.1.2. Hlavní inženýr projektu ... 4
1.1.1. Projektant objektu SO 181,121,122,123 ... 4
2. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ ... 4
2.1. Charakter staveniště ... 4
2.2. Základní řešení zařízení staveniště ... 4
2.3. Provádění stavebních prací ... 5
2.4. Převedení dopravy a chodců po dobu realizace ... 5
- Převedení pěších a cyklistů ... 6
3. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ ... 6
3.1. Obecný postup stavebních prací po etapách ... 6
3.2. Fáze výstavby po objektech ... 6
4. HARMONOGRAM PRACÍ STABY ... 7

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Základní údaje

Název stavby	OPRAVA SILNICE II/359 OSÍK - DOLNÍ ÚJEZD
Kraj	Pardubický
Obec	Osík, Dolní Újezd
Katastrální území	Osík [713104], Dolní Újezd u Litomyšle [630292]
Druh stavby	Oprava
Stupeň PD	PDPS

1.2. Stavebník, objednatel stavby

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

zastoupený:

SÚS Pardubického kraje
533 03 Pardubice, Doubravice 98

1.3. Správce objektu

1.3.1. Vlastník/Správce SO 181 - Přechodné dopravní značení

bez vlastníka/správce

1.3.2. Vlastník/Správce SO 121,122,123

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

zastoupený:

SÚS Pardubického kraje
533 03 Pardubice, Doubravice 98

1.1. Projektant

1.1.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451
email: mds@mdsprojekt.cz

osoba s autorizací – Miloš Bednář, DiS č.a. 1006109 – obor Dopravní stavby, specializace nekolejová vozidla

osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce

1.1.2. Hlavní inženýr projektu

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931
email: bednar@mdsprojekt.cz

1.1.1. Projektant objektu SO 181,121,122,123

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931
email: bednar@mdsprojekt.cz

2. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

2.1. Charakter staveniště

Stavba se nachází jihozápadně od města Litomyšl v obci Osík a částečně v obci Dolní Újezd. Jedná se o stávající komunikaci II/359, která mimo jiné vede přes obec Osík a Dolní Újezd. Blízké okolí je tvořeno převážně rodinnými domy a průmyslovými stavbami a zahradami. Terén je z širšího hlediska členitý a svažitý v celkovém sklonu směrem k jihovýchodu, tedy směrem k vodnímu toku řeky Desná.

Umístění dočasných deponií půdy a stavebního materiálu bude řešeno v režii zhotovitele stavby. Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy. Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště.

Dočasné skládky stavby budou řešeny dodavatelem v jeho režii.

Ostatní materiál je určen ke skládkování na trvalou skládku s poplatkem. Množství jednotlivých hmot a materiálu užitých k zpětnému uložení do stavby je uveden ve výkazu výměr soupisu prací.

Problematika trvalé skládky s uložením a poplatkem bude řešena v režii dodavatele s jím určenou vzdáleností. Tyto práce jsou kalkulovány vybranými položkami s dodavatelem určené dopravní vzdálenosti a velikosti poplatku za uložení.

2.2. Základní řešení zařízení staveniště

Projekt zde předpokládá, že zařízení staveniště bude umístěno v obvodu dočasného záboru s dočasnými skládkami. V případě požadavku užití větších ploch nad rámec těchto dočasných záborů, bude tato problematika řešena v režii dodavatele v rámci jeho nabídky.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro dotčené orgány stavby související s výstavbou.
Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro:

- investora a správce stavby (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- vedení stavby zhotovitele (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- pracovníky zhotovitele (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)

- pracovníky podzhotovitelů (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- umývárnu (umístit i mimo prostor staveniště s ohledem na stísnění prostoru) (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- mobilní WC (cca 1 ks dle počtu pracovníků) (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)

V případě řešení zařízení staveniště pronájmem prostor v obci, je nutné pro správce stavby, TDI, AD zajistit jednací místnosti po dobu stavby dle SOD a ZOP akce.

Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod v inventáři dodavatele stavby.
Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci dočasného záboru stavby.
Trvalé skládky pro uložení materiálů budou řešeny na skládky s poplatkem a evidencí. Zde dodavatel v rámci poptávkového řízení určí sám polohu těchto skládek s odpovídající dopravní vzdáleností a zahrne do jednotlivých položek nabídky. Zde se jedná o skládky pro uložení:
- Zeminy a hlušiny (zde se předpokládá uložení přebytku s evidencí a poplatkem)
- Demoliční suti v podobě kamene, betonu, železobetonu, zdiva a obecné staveništní suti (zde se předpokládá uložení přebytku s evidencí a poplatkem)
- Skládku pro uložení nabouraných živičných materiálů (asfaltobetonové vozovky, asfaltobeton atp.) (zde se předpokládá uložení přebytku s evidencí a poplatkem)
- Skládku pro uložení dehtových materiálů a materiálů asfaltových izolačních (zde se předpokládá uložení přebytku s evidencí a poplatkem)
- Skládku pro uložení ocelových a kovových konstrukcí (zde se předpokládá uložení přebytku s evidencí a případným výkupem)
- Dřevní hmota a dřeviny budou štěpkovány a uloženy na skládku v režii dodavatele (zde se předpokládá uložení přebytku s evidencí a poplatkem)

Uložení frézovaného materiálu na skládku ÚS Hradec Králové, nebo na skládku objednatele ve vzdálenosti a poloze určené SOD a ZOP akce.

2.3. Provádění stavebních prací

Akce bude provedena v jedné stavební sezóně s použitím stavební mechanizace. V technické zprávě ZOV je uveden výčet stavební mechanizace, která bude pro danou akci užita. Po dobu realizace je nutné uvažovat se zvýšenou hladinou hlučnosti.

2.4. Převedení dopravy a chodců po dobu realizace

Provoz v zájmovém úseku stavby bude z důvodu zajištění obslužnosti přilehlých nemovitostí a firem převáděn po polovinách vozovky a bude řízen pomocí instalovaného přechodného dopravního značení, dle schémat pohyblivých pracovišť navržených dle TP 66. Schémata pohyblivých pracovišť budou aplikována v závislosti na postupu stavebních prací. Osobní automobilové dopravě, autobusům a dopravní obsluze či zásobování nákladními automobily bude umožněn vjezd na staveniště po celu dobu stavebních prací.

Nákladní automobilová doprava bude převáděna po objízdné trase vyznačené na komunikacích II/358 a II/357. Jedná se o obousměrnou objízdnou trasu vedenou mezi Litomyšlí a Prosečí přes Nové Hrady.

Před zahájením stavby bude provedena prohlídka objízdných tras včetně jejich zdokumentování.

Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady žadatele o uzavírku a objížďku.

Dopravní značení je navrženo s osazením svislého provizorního dopravního značení se zajištěním pracovního prostoru a provozu na komunikacích.

Dočasné dopravní opatření je řešeno doplněním svislého dopravního značení s případným zakrytím stávajících svislých dopravních značek. Dočasné dopravní opatření je navrženo dle TP 66.

Vyznačení jednotlivých objízdných tras s orientačním rozmístěním přechodných dopravních značek je uvedeno ve výkrese **B.1.4.2. – Situace přechodného dopravního značení.**

- Převedení pěších a cyklistů

Převedení pěších a cyklistů bude řešeno přes staveniště a bude zajištěno a zabezpečeno zhotovitelem stavby.

3. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

3.1. Obecný postup stavebních prací po etapách

Postup stavebních prací po etapách bude řešen v režii zhotovitele.

Stavební práce je možno rozdělit do několika stavebních částí souvisejících s výstavbou dle jednotlivých stavebních objektů.

Akce bude řešena v souladu s obecným stavebním postupem stavebních prací od předání staveniště přes demolice, výstavbu objektů až po předání stavby do užívání.

3.2. Fáze výstavby po objektech

SO 181 – Přechodné dopravní značení

- Stanovení a odsouhlasení objízdných tras správcem komunikací (SÚS – Pardubického kraje), Policií ČR DI Svitavy, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje a Krajským úřadem Pardubického kraje - Odbor dopravy a silničního hospodářství.
- Provedení pasportu objízdných tras
- Provedení přechodného značení objízdných tras
- Uvedení do provozu a převedení dopravy na objízdné trasy
- Převádění dopravy po objízdných trasách
- Zrušení objízdných tras
- Provedení pasportu objízdných tras
- Výspravy objízdných tras

SO 121 – Oprava silnice II/359 - úsek zast. bus - kříž. III/3592, Osík

- vytyčení stávajících inženýrských sítí
- označení staveniště
- vytyčení SO 121
- frézování obrusné a ložné vrstvy
- rozebrání podkladních nestmelených vrstev
- pokládka potrubí přípojek od vpustí
- profilace silniční pláně se zhutněním
- osazení vpustí
- pokládka nestmelených vrstev konstrukce vozovky
- osazení obrub
- pokládka živičných vrstev
- pokládka vodorovného dopravního značení
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vyklizení prostoru a předání objektu do užívání
- Dokumentace DSPS

- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 122 - Oprava silnice II/359 - úsek km 3,273 - 4,380

- vytyčení stávajících inženýrských sítí
- označení staveniště
- vytyčení SO 122
- frézování obrusné a ložné vrstvy
- rozebrání podkladních nestmelených vrstev
- pokládka potrubí přípojek od vpustí
- profilace silniční pláně se zhutněním
- osazení vpustí
- pokládka nestmelených vrstev konstrukce vozovky
- osazení obrub
- pokládka živičných vrstev
- pokládka vodorovného dopravního značení
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vyklizení prostoru a předání objektu do užívání
- Dokumentace DSPS
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 123 - Oprava silnice II/359 - úsek km 4,647 – 5,639 50

- vytyčení stávajících inženýrských sítí
- označení staveniště
- vytyčení SO 122
- frézování obrusné a ložné vrstvy
- rozebrání podkladních nestmelených vrstev v místech sanací krajů
- profilace silniční pláně se zhutněním
- pokládka nestmelených vrstev konstrukce vozovky
- osazení obrub s rigolem ze žulových kostek
- pokládka živičných vrstev
- pokládka vodorovného dopravního značení
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vyklizení prostoru a předání objektu do užívání
- Dokumentace DSPS
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

4. HARMONOGRAM PRACÍ STABY

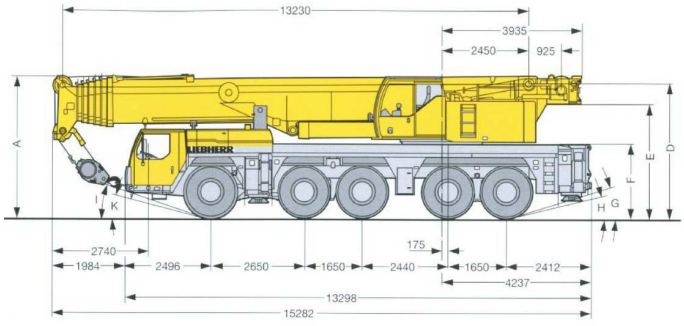
Předpokládaný termín realizace je 07/2018 – 10-11/2018. Pro tuto stavbu harmonogram stavebních prací není zpracován. Postup výstavby a rozhodující dílčí termíny, budou stanoveny a odvozovány od časových podmínek stanovených objednatelem/investorem stavby. Zahájení stavby bude závislé na finanční připravenosti stavebníka a lhůta výstavby bude předmětem nabídky zhotovitelů v zadávacím řízení, tj. při dodržení všech podmínek pro realizaci a technického řešení dle tohoto projektu. Orientační časový harmonogram je přílohou této TZ ZOV.

MDS PROJEKT
MDS PROJEKT s.r.o.
Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: CZ 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
01

Ve Vysokém Mýtě 05/2018 Miloš Bednář DiS.

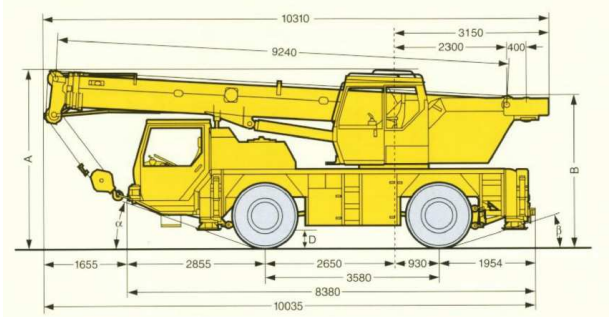
Příloha č.1. – Seznam použitých strojů stavbou

1 – Rýpadlo, nakladač	
2 - Kolový bagr	
3 – Nákladní automobil	
4 – Bourací kladivo osazené na rýpadle	

5 – Rýpadlo, nakladač kolový	
6 – Rýpadlo, nakladač pásový	
7 – Kotoučová pila	
8 – Automobilový jeřáb	
9 – Nákladní automobil s podvalníkem	

10 – Pila na beton	
11 – Pneumatické bourací kladivo	
12 – Fréza na vozovku	
13 - Finišer	
14 – Pila na živici	
15 – Silniční válec	

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto

16 – Grejdr	
17 - Autodomíchávač	
18 – Pumpa na beton	
19 – Automobilový jeřáb	
20 – Vrtačka mikropilot	

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto

21 – Vibrační deska	