


## A.1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

# A.1. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		 <p>FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ</p>	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.	<i>Bednář</i>		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA	<i>J. Bursa</i>		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: OSÍK	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1769-18-3
<b>OPRAVA SILNICE II/359 OSÍK – DOLNÍ ÚJEZD</b>  <b>OBJEKT: A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1769
			DATUM:	05/2018
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH:			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A.1.

Stavba: **OPRAVA SILNICE II/359 OSÍK - DOLNÍ ÚJEZD**

## **A.1. – Průvodní zpráva**

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

**OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1.	Označení stavby .....	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby .....	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	4
2.1.	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	4
2.2.	Předpokládaný průběh výstavby .....	4
2.3.	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán) .....	4
2.4.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní území .....	5
2.5.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	6
2.6.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	6
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	6
3.1.	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD –PDPS.....	6
3.2.	Podklady pro projektování .....	6
4.	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY) .....	8
4.1.	Způsob číslování a značení.....	8
4.2.	Určení jednotlivých částí stavby .....	8
4.3.	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	8
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	8
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	8
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	8
5.3.	Zajištění vstupu na stavbu .....	8
5.4.	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	9
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ).....	9
7.	PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	9
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	10
8.1.	Souhrnný technický popis stavby .....	10
8.2.	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí .....	10
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	13
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY .....	13
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....	14
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	14
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	15
13.1.	Ochrana krajiny a přírody .....	15
13.2.	Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací .....	15
13.3.	Emise z dopravy .....	16
13.4.	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby .....	16
13.5.	Nakládání s odpady .....	17
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....	19
14.1.	Mechanická odolnost a stabilita .....	20
14.2.	Požárně bezpečnostní řešení .....	20
14.3.	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	21
14.4.	Ochrana proti hluku .....	22
14.5.	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích) .....	22
14.6.	Úspora energie a ochrana tepla .....	22
15.	DALŠÍ POŽADAVKY .....	22
15.1.	Užitných vlastností stavby .....	22
15.2.	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí .....	22

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1. Označení stavby**

<b>Název stavby</b>	OPRAVA SILNICE II/359 OSÍK - DOLNÍ ÚJEZD
<b>Kraj</b>	Pardubický
<b>Obec</b>	Osík, Dolní Újezd
<b>Katastrální území</b>	Osík [713104], Dolní Újezd u Litomyšle [630292]
<b>Druh stavby</b>	Oprava
<b>Stupeň PD</b>	PDPS

### **1.2. Stavebník, objednatel stavby**

Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
532 11 Pardubice

**zastoupený:**

SÚS Pardubického kraje  
533 03 Pardubice, Doubravice 98

### **1.3. Zhotovitel projektové dokumentace**

#### **1.3.1. Generální projektant**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451  
email: mds@mdsprojekt.cz

osoba s autorizací – Miloš Bednář, DiS č.a. 1006109 – obor Dopravní stavby,  
specializace nekolejová vozidla

osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a  
inženýrské konstrukce

#### **1.3.2. Hlavní inženýr projektu**

Miloš Bednář, DiS.  
tel.: 465 323 931  
email: [bednar@mdsprojekt.cz](mailto:bednar@mdsprojekt.cz)

#### **1.3.3. Projektant objektu SO 121,122,123,181**

Miloš Bednář, DiS.  
tel.: 465 323 931  
email: [bednar@mdsprojekt.cz](mailto:bednar@mdsprojekt.cz)

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Projektová dokumentace řeší opravu stávající komunikace II/359 v navržených technologiích dle jednotlivých stavebních objektů **v režimu opravných a udržovacích prací.**

Oprava komunikace II/359 je rozdělena do tří stavebních objektů SO 121, 122 a 123.

#### **SO 121 - Oprava silnice II/359 - úsek zast. bus - křiž. III/3592, Osík:**

Jedná se o stavební objekt, který řeší opravu silnice II/359 v délce **1319 m**. Začátek opravovaného úseku II/359 v rámci SO 121 se nachází v intravilánu obce Osík v ev.km 1,954 jejího liniového staničení a to je v km 0,020 00 lokálního staničení akce.

Konec opravovaného úseku II/359 v rámci SO 121 se nachází taktéž v intravilánu obce Osík ev.km 3,273 jejího liniového staničení a to je v km 1,339 00 lokálního staničení SO 121.

#### **SO 122 - Oprava silnice II/359 - úsek km 3,273 - 4,380:**

Jedná se o stavební objekt, který řeší opravu silnice II/359 v délce **1107 m** z toho **512,50 m** krytu vozovky. Začátek opravovaného úseku II/359 v rámci SO 122 se nachází v intravilánu obce Osík v ev.km 3,273 jejího liniového staničení a to je v km 0,000 00 lokálního staničení SO 122.

Konec opravovaného úseku II/359 v rámci SO 122 se nachází taktéž v intravilánu obce Osík ev.km 4,380 jejího liniového staničení a to je v km 1,107 00 lokálního staničení SO 122.

#### **SO 123 - Oprava silnice II/359 - úsek km 4,647 - 5,639 50:**

Jedná se o stavební objekt, který řeší opravu silnice II/359 v délce **992,50 m**. Začátek opravovaného úseku II/359 v rámci SO 123 se nachází na rozhraní intravilánu a extravilánu obce Osík v ev.km 4,647 jejího liniového staničení a to je v km 0,000 00 lokálního staničení SO 123.

Konec opravovaného úseku II/359 v rámci SO 123 se nachází v intravilánu obce Dolní Újezd ev.km 5,639 50 jejího liniového staničení a to je v km 0,992 50 lokálního staničení SO 123.

Celkově se jedná o opravu silnice II/359 v délce **3148,50 m** z toho **2824,0 m** krytu vozovky.

### **2.2. Předpokládaný průběh výstavby**

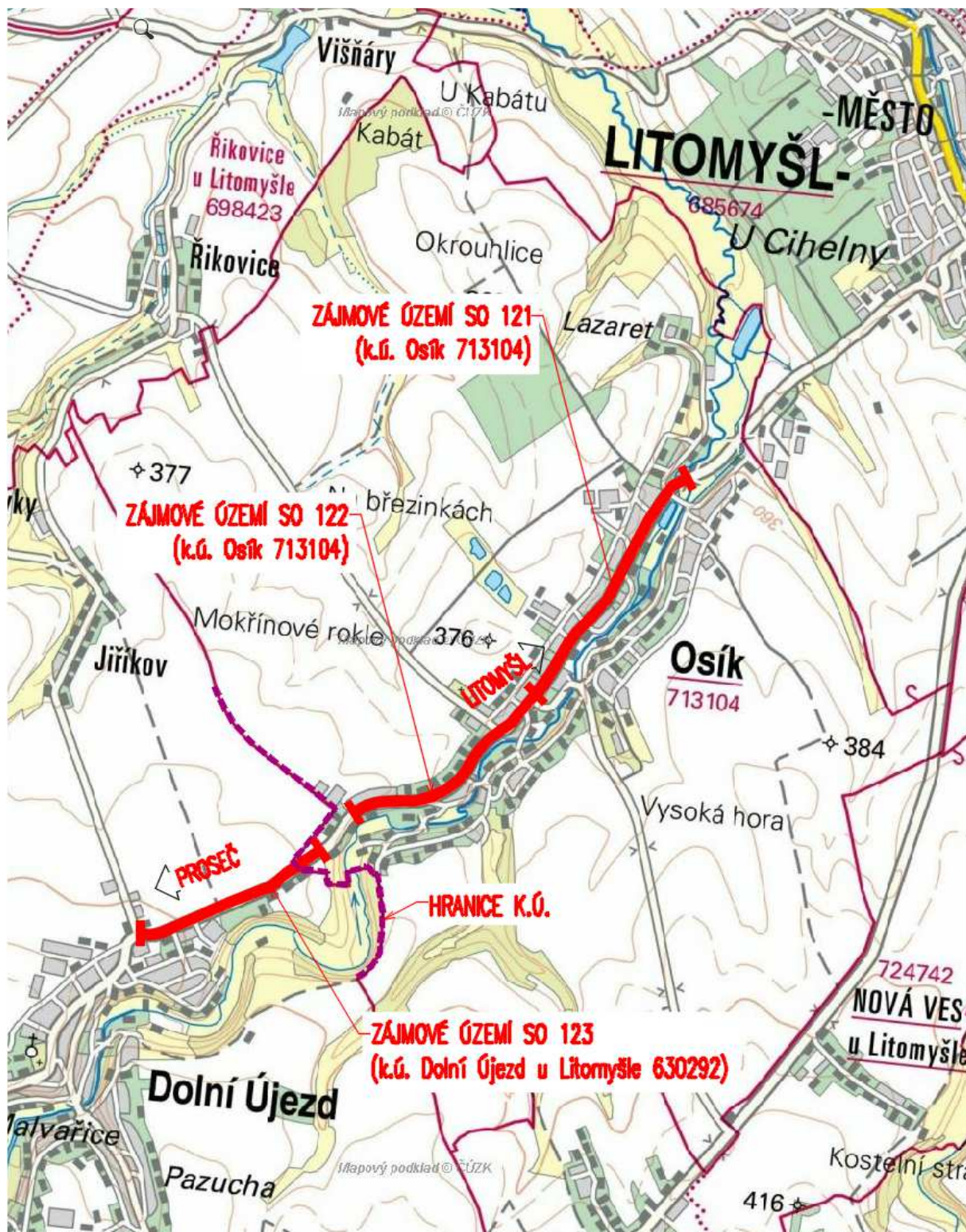
<b>Datum zahájení:</b>	<b>předpoklad 07/2018</b>
<b>Datum dokončení:</b>	<b>předpoklad 10/2018</b>
<b>Doba realizace:</b>	<b>3 měsíce</b>

### **2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)**

Stavební akce řeší opravu stávající komunikace II/359 v uvedených ev.km. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný. Z těchto důvodů tato problematika není řešena.

## 2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní území

Stavba se nachází jihozápadně od města Litomyšl v obci Osík a částečně v obci Dolní Újezd. Jedná se o stávající komunikaci II/359, která mimo jiné vede přes obec Osík a Dolní Újezd. Blízké okolí je tvořeno převážně rodinnými domy a průmyslovými stavbami a zahradami. Terén je z širšího hlediska členitý a svažité v celkovém sklonu směrem k jihovýchodu, tedy směrem k vodnímu toku řeky Desná.



**- morfologie území :**

Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá daná oblast do okrsku Litomyšlský úval, podcelku Loučenská tabule, které jsou součástí celku Svitavská pahorkatina a oblasti Východočeská tabule. Geologické podloží posuzované oblasti je tvořeno výhradně skalním podložím z období křídý. Jedná se převážně o vápnito-jílovité pískovce, vápnité pískovce, slínovce, prachovce a podřadně vložky jílovitého vápence. Toto podloží se nachází poměrně mělko pod úrovní komunikace a bylo zastiženo ve všech nově provedených sondách. Dané podloží se nachází v hloubce v rozmezí 1,7 až 2,8 m pod stávajícím terénem.

Související dotčené objekty:

- V zájmové území se nenachází podzemní a nadzemní vedení inženýrských sítí (dle vyjádření správců inženýrských sítí (viz příloha **A.8.-Doklady**).

**2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení opravy komunikace bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající. Stavba nijak trvale neovlivní životní prostředí v jejím okolí. Ekologické funkce a vazby v krajině budou zachovány.

Vzhledem k charakteru opravy se značným podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchnosti a prašnosti, dlouhodobě se ale nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

**2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Stavba řeší opravu silnice II/359 která se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný. Z těchto důvodů tato problematika není řešena.

**3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ****3.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD –PDPS**

- Geodetické zaměření zájmového území
- IG průzkum, hydrogeologický průzkum (Ing. Dan Balun, +420 603 427 413, dbalun@balun.cz – 04/2018)
- Diagnostický průzkum vozovky - DSP a.s.
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (2018)
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci.

**3.2. Podklady pro projektování**

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích



- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí
- ČSN EN 10204 Kovové výrobky - Druhy dokumentů kontroly
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí - zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí
- ČSN EN 1993-2 Navrhování ocelových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN EN 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- TP 63 Ocelová svodidla na pozemních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 107 Odvodnění mostů pozemních komunikací
- TP 101 Výpočet svodidel
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 128 Ocelové svodidlo NH4 prostorové uspořádání
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 139 Betonové svodidlo
- TP 167 Ocelové svodidlo NH
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
- TP 203 Ocelová svodidla (svodnicového typu)
- TP 231 Ošetřování betonu



## **4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)**

### **4.1. Způsob číslování a značení**

- Směrnice pro dokumentaci staveb PK s účinností od 9. srpna 2017

### **4.2. Určení jednotlivých částí stavby**

Stavba většího rozsahu, tvořena jedním celkem bez dílčích částí, členěná na stavební objekty.

### **4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba je členěna na 3 stavební objekty:

#### **100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**

SO 121 – Oprava silnice II/359 - úsek zast. bus - křiž. III/3592, Osík

SO 122 - Oprava silnice II/359 - úsek km 3,273 - 4,380

SO 123 - Oprava silnice II/359 - úsek km 4,647 – 5,639 50

SO 181 – Přejížděcí dopravní značení

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba není závislá na žádných věcných ani časových vazbách souvisejících staveb jiných stavebníků.

Všechny případné stávající inženýrské sítě budou před začátkem stavebních prací vytyčeny a zajištěny proti jejich poškození.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Celá akce bude provedena v max. jedné stavební sezóně, zhotovitel stavby předloží harmonogram stavebních prací.

Všechny objekty musí být vytyčeny, vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křižujících, tak souběžně vedených.

Před zahájením stavebních prací bude vyhotoven dodavatelem stavby podrobný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který bude schválen zástupci investora a dotčených orgánů.

### **5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Viz odstavec 2.2., plynulost výstavby ovlivní dodavatel tvorbou harmonogramu stavby.

### **5.3. Zajištění vstupu na stavbu**

Vstup na stavbu bude ze stávající komunikace II/359.

## **5.4. Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy**

Provoz v zájmovém úseku stavby bude z důvodu zajištění obslužnosti přilehlých nemovitostí a firem převáděn po polovinách vozovky a bude řízen pomocí instalovaného přechodného dopravního značení, dle schémat pohyblivých pracovišť navržených dle TP 66. Schémata pohyblivých pracovišť budou aplikována v závislosti na postupu stavebních prací. Osobní automobilové dopravě, autobusům a dopravní obsluze či zásobování nákladními automobily bude umožněn vjezd na staveniště po celou dobu stavebních prací.

Nákladní automobilová doprava bude převáděna po objízdné trase vyznačené na komunikacích II/358 a II/357. Jedná se o obousměrnou objízdnu vedenou mezi Litomyšlí a Prosečí přes Nové Hradky.

Před zahájením stavby bude provedena prohlídka objízdných tras včetně jejich zdokumentování.

Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady žadatele o uzavírku a objížd'ku.

Dopravní značení je navrženo s osazením svislého provizorního dopravního značení se zajištěním pracovního prostoru a provozu na komunikacích.

Dočasné dopravní opatření je řešeno doplněním svislého dopravního značení s případným zakrytím stávajících svislých dopravních značek. Dočasné dopravní opatření je navrženo dle TP 66.

Vyznačení jednotlivých objízdných tras s orientačním rozmístěním přechodných dopravních značek je uvedeno ve výkrese **B.1.4.2. – Situace přechodného dopravního značení**.

### **5.4.1. Převedení pěších a cyklistů**

Převedení pěších a cyklistů bude řešeno přes staveniště a bude zajištěno a zabezpečeno zhotovitelem stavby.

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)**

### **SEZNAM OBJEKTŮ**

### **VLASTNÍK / BUDOUCÍ SPRÁVCE**

#### **100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**

SO 121 – Oprava silnice II/359 úsek zast. bus - křiž. III/3592, Osík	Pardubický kraj / SÚS PK
SO 122 – Oprava silnice II/359 - úsek km 3,273 - 4,380	Pardubický kraj / SÚS PK
SO 123 – Oprava silnice II/359 - úsek km 4,647 – 5,639 50	Pardubický kraj / SÚS PK
SO 181 – Přechodné dopravní značení	stavba / stavba

## **7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Stavba bude dokončena a předána do užívání jako jeden celek.

Délka předpokládané výstavby akce je max. jednu stavební sezónu, konkrétnější předpoklad 3 měsíce. Pro tuto stavbu harmonogram stavebních prací není zpracován. Zahájení stavby bude závislé na finanční připravenosti stavebníka a lhůta výstavby bude

předmětem nabídky zhotovitelů v zadávacím řízení, tj. při dodržení všech podmínek pro realizaci a technického řešení dle tohoto projektu.

## **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### **8.1. Souhrnný technický popis stavby**

Viz odstavec 2.1.

### **8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**

#### **8.2.1. SO 121 – Oprava silnice II/359 - úsek zast. bus - křiž. III/3592, Osík**

Jedná se o stavební objekt, který řeší opravu silnice II/359 v délce 1319 m. Začátek opravovaného úseku II/359 v rámci SO 121 se nachází v intravilánu obce Osík v ev.km 1,954 jejího liniového staničení a to je v km 0,020 00 lokálního staničení akce. Konec opravovaného úseku II/359 v rámci SO 121 se nachází taktéž v intravilánu obce Osík ev.km 3,273 jejího liniového staničení a to je v km 1,339 00 lokálního staničení SO 121.

Předmětný SO 121 řeší opravu stávající komunikace II/359 v rozsahu celoplošné výměny konstrukce vozovky s výměnou silničních obrub podél stávajících chodníků z důvodu vylepšení odvodnění povrchu komunikace s doplněním či výměnou uličních vpustí nebo odvodňovacích žlabů s mříží **v režimu opravných a udržovacích prací**. V rámci tohoto SO bude dále provedena oprava zálivů autobusových zastávek a v km 0,280 u č.p. 175, bude stávající rozpadající se zajištění svahu komunikace z kamenné rovnániny, nahrazeno gabionem v délce 24 m. Opravou uvedených konstrukcí nebudou vyvolány žádné přeložky inženýrských vedení. Na základě provedeného průzkumu konstrukce vozovky firmou DSP a.s., bude oprava spočívat ve výměně konstrukce vozovky po úroveň stávající štetové vrstvy, která se nachází v hl. 0,30 m pod úroveň povrchu nynější obrusné vrstvy. Frézování bude provedeno celoplošně, dle provedených odvrťů, v průměrné tl. 120 mm. V celé délce předmětného úseku opravy II/359, je nově provedena splašková kanalizace nad níže se dle odvrťů průzkumu nachází asfaltové vrstvy a vrstva z KSC prům tl. 265 mm. Tato vrstva bude při celoplošném frézování asfaltových vrstev, odfrézována v prům tl. 25 mm, tzn. po vrchní úroveň budoucí podkladní vrstvy z ŠDa tl. 150 mm. Na povrch vrstvy z KSC bude před pokládkou asfaltových vrstev provedena vyrovňávka z asfaltového betonu prům tl. 30 mm. Po odfrézování bude provedeno odtěžení nestmelených podkladních vrstev po úroveň zmíněné štetové vrstvy. Tato vrstva bude upravena, s případným zhutněním, do střechovitého příčného sklonu min. 3% a bude plnit funkci pláň. Pláň bude odvodněna pomocí podélných drenážních trativodů DN min. 150 mm z celoperforovaných trubek z PE-HD SN 8 se sendvičovou konstrukcí. Trativody budou zaústěny navrtávkou do konstrukce stávajících nebo nově navržených UV nebo RŠ. Na upravenou a odvodňovanou pláň, bude provedena konstrukce vozovky. Boční napojení a napojení místních komunikací na hlavní trasu bude provedeno zaříznutím v potřebné šířce od hrany vozovky, odfrézováním stávajícího krytu v max. tl. 100 mm a pokládkou obrusné vrstvy z ACO 11+ CRmB tl. 40 mm a ložné vrstvy z ACL 16+ tl. 60 mm. Vzniklá spára mezi novým a stávajícím povrchem bude proříznuta na tl. max 40mm š. 10 mm a zalita asfaltovou zálivkou, stejně tak v ose komunikace a na začátku a konci upravovaného úseku. V km 0,080 bude provedena oprava oboustranného zálivu autobusové zastávky, v km 0,750 levostranného a v km 0,840 pravostranného zálivu. V km 0,800 budou zálivy šířky 3,0 m, délky 49,0 m s nástupní hranou délky 14,0 m. V km 0,750 bude záliv šířky 2,20 m a délky 42,5 m s nástupní hranou délky 14,0 m. V tomto zálivu bude autobus zastavovat částečně na vozovce a částečně na zálivu. V km 0,840 bude záliv šířky 3,0 m, délky 52,50 m s nástupní hranou délky 14,0 m. Ve všech zálivech bude v nástupní hraně osazen silniční obrubník (150/300/1000) a uložen do podsádky 180mm. Povrch zálivů bude proveden ze žulových kostek.

**8.2.2. SO 122 – Oprava silnice II/359 - úsek km 3,273 - 4,380**

Jedná se o stavební objekt, který řeší opravu silnice II/359 v délce 1107 m z toho 512,50 m krytu vozovky. Začátek opravovaného úseku II/359 v rámci SO 122 se nachází v intravilánu obce Osík v ev.km 3,273 jejího liniového staničení a to je v km 0,000 00 lokálního staničení SO 122.

Konec opravovaného úseku II/359 v rámci SO 122 se nachází taktéž v intravilánu obce Osík ev.km 4,380 jejího liniového staničení a to je v km 1,107 00 lokálního staničení SO 122.

Předmětný SO 122 řeší opravu stávající komunikace II/359 v rozsahu celoplošné výměny konstrukce vozovky s výměnou silničních obrub podél stávajících chodníků z důvodu vylepšení odvodnění povrchu komunikace s doplněním či výměnou uličních vpustí **v režimu opravných a udržovacích prací**. Opravou uvedených konstrukcí nebudou vyvolány žádné přeložky inženýrských vedení. Na základě provedeného průzkumu konstrukce vozovky firmou DSP a.s., bude oprava spočívat ve výměně konstrukce vozovky po úroveň stávající štetové vrstvy, která se nachází v hl. 0,30 m pod úrovní povrchu nynější obrusné vrstvy. Frézování bude provedeno celoplošně, dle provedených odvrtů, v průměrné tl. 120 mm. V celé délce předmětného úseku opravy II/359, je nově provedena splašková kanalizace nad níže se dle odvrtů průzkumu nachází asfaltové vrstvy a vrstva z KSC prům tl. 265 mm. Tato vrstva bude při celoplošném frézování asfaltových vrstev, odfrézována v prům tl. 25 mm, tzn. po vrchní úroveň budoucí podkladní vrstvy z ŠDa tl. 150 mm. Na povrch vrstvy z KSC bude před pokládkou asfaltových vrstev provedena vyrovňávka z asfaltového betonu prům tl. 30 mm. Po odfrézování bude provedeno odtěžení nestmelených podkladních vrstev po úroveň zmíněné štetové vrstvy. Tato vrstva bude upravena, s případným zhutněním, do střechovitého příčného sklonu min. 3% a bude plnit funkci pláň. Pláň bude odvodněna pomocí podélných drenážních trativodů DN min. 150 mm z celoperforovaných trubek z PE-HD SN 8 se sendvičovou konstrukcí. Trativody budou zaústěny navrtávkou do konstrukce stávajících nebo nově navržených UV nebo RŠ. Na upravenou a odvodňovanou pláň, bude provedena konstrukce vozovky. Boční napojení a napojení místních komunikací na hlavní trasu bude provedeno zařízutím v potřebné šířce od hrany vozovky, odfrézováním stávajícího krytu v max. tl. 100 mm a pokládkou obrusné vrstvy z ACO 11+ CRmB tl. 40 mm a ložné vrstvy z ACL 16+ tl. 60 mm. Vzniklá spára mezi novým a stávajícím povrchem bude proříznuta na tl. max 40mm š. 10 mm a zalita asfaltovou zálivkou, stejně tak v ose komunikace a na začátku a konci upravovaného úseku. V km 0,150 bude na levostranném autobusovém zálivu provedena pouze obnova asfaltového krytu. V km 1,025 vpravo a v km 1,085 vlevo bude v nástupní hraně autobusových zastávek osazen silniční obrubník (150/300/1000) celkové délky 14,0 m a uložen do podsádky 180mm. V km 0,240 bude před č.p. 162 rozebrán odvodňovací žlab ze žulových kostek a nahrazen příkopovými dílci (žlabovkami) š. 900 mm s výškou koryta 200 mm v celkové délce 22 m. Dílce budou zaústěny do horské vpusti nahrazující stávající nefunkční UV. HV bude přepojena dle stávajícího stavu dostávající RŠ. Zajištění obslužnosti vjezdu do č.p. 162, bude pomocí zatrubněného přejezdu dvojicí ocelových trubek DN 150 mm dl. 2x3 m do betonového lože z prostého nebo asfaltového betonu a povrch vjezdu bude z ACO 11+.

**8.2.3. SO 123 – Oprava silnice II/359 - úsek km 4,647 – 5,639 50**

Jedná se o stavební objekt, který řeší opravu silnice II/359 v délce 992,50 m. Začátek opravovaného úseku II/359 v rámci SO 123 se nachází na rozhraní intravilánu a extravilánu obce Osík v ev.km 4,647 jejího liniového staničení a to je v km 0,000 00 lokálního staničení SO 123.

Konec opravovaného úseku II/359 v rámci SO 123 se nachází v intravilánu obce Dolní Újezd ev.km 5,639 50 jejího liniového staničení a to je v km 0,992 50 lokálního staničení SO 123.

Předmětný SO 123 řeší opravu stávající komunikace II/359 v rozsahu obnovy asfaltového krytu se sanacemi ulámaných krajů, s obnovou nezpevněných krajnic ze štěrkodrti, obnovou odvodnění v podobě reprofilace patních příkopů, opravy podélných propustků nebo jejich pročištění **v režimu opravných a udržovacích prací**. Opravou uvedených konstrukcí nebudou vyvolány žádné přeložky inženýrských vedení. Na základě provedeného průzkumu konstrukce vozovky firmou DSP a.s., bude oprava vozovky probíhat v úseku km **0,480 00 – kú 0,992 50** tedy v délce **512,50 m** a bude spočívat ve výměně asfaltových vrstev v celé šířce vozovky v podobě obrusné z ACO 11+ CRmB tl. 40 mm a ložné vrstvy z ACL 16+ tl. 60 mm a v úsecích sanací ulámaných krajů i podkladní vrstvy z ACP 16+ tl. 50 mm včetně nestmelených vrstev ze ŠD. Dále v tomto úseku bude provedena obnova odvodnění v podobě reprofilace patních příkopů sejmutí krajnic od nánosů a jejich opětovné zpevnění ze štěrkodrti v šířce 0,75 m a tl. 100 mm.

V úseku **zú 0,000 00 – 0,480 00** v délce 480 m, bude pouze provedena obnova odvodnění v podobě reprofilace patních příkopů a podélných propustků nebo jejich pročištění. Dále v tomto úseku bude provedeno sejmutí krajnic od nánosů a jejich opětovné zpevnění ze štěrkodrti v šířce 0,75 m a tl. 100 mm. Všechny podélné propustky v patních příkopech budou nejprve pročištěny, po té bude vyhodnocen jejich technický stav, a v případě že jejich technický stav bude nevyhovující, budou vyměněny za nové se šikmými čely z kamenné dlažby tl. 200 mm do bet. lože min tl. 140 mm. Jedná se o podélné propustky v km 0,087 vpravo dl. 7,5 m, v km 0,090 vlevo dl 9,0 m, v km 0,426 vlevo dl. 6,0 m, v km 0,586 vpravo dl. 15,0 m, v km 0,588 vlevo dl. 16,0 m a v km 0,710 vlevo dl. 19,0 m. Všechny uvedené podélné propustky budou ze žb. hrdlových trub DN 400.

Frézování vozovky bude ve výše uvedeném úseku obnovy asfaltového krytu provedeno celoplošně, dle provedených odvrtů, v průměrné tl. 50 mm a v úsecích sanací ulámaných krajů dalších 200 mm v prům tl.. Sanace krajů bude po odfrézování spočívat v provedení odtěžení nestmelených podkladních vrstev po úroveň štetové vrstvy. Tato vrstva bude upravena, s případným zhutněním, do příčného sklonu min. 3% a bude plnit funkci pláň. Pláň bude odvodněna do reprofilovaných patních příkopů anebo pomocí podélných drenážních trativodů DN min. 150 mm z celoperforovaných trubek z PE-HD SN 8 se sendvičovou konstrukcí. Trativody budou vyústěny do reprofilovaných patních příkopů a se zakončením z výústního objektu z prostého betonu. Na upravenou a odvodňovanou pláň, bude provedena konstrukce vozovky. Boční napojení a napojení místních komunikací na hlavní trasu bude provedeno zařízutím v potřebné šířce od hrany vozovky, odfrézováním stávajícího krytu v tl. 50-100 mm a pokládkou obrusné vrstvy z ACO 11+ CRmB tl. 40 mm a případně ložné vrstvy z ACL 16+ tl. 60 mm. Vzniklá spára mezi novým a stávajícím povrchem bude proříznuta na tl. max 40mm š. 10 mm a zalita asfaltovou zálivkou, stejně tak v ose komunikace a na začátku a konci upravovaného úseku. V km 0,860 bude na levostranném autobusovém zálivu provedena pouze obnova asfaltového krytu a taktéž v km 0,900 na pravostranném. V km cca 0,870-KÚ vpravo, bude proveden dlážděný rigol š. 0,50 m ze žulových kostek 100x100 mm do bet. lože min tl. 100 mm. V délce 71 m budou rigol lemovat silniční obruby C35/45 xf4 (150/250/1000) do lože s opěrou z bet. C20/25nxf3 bez předlažby. Rigol bude zaústěn do pravostranného patního příkopu v km cca 0,870.

#### **8.2.4. SO 181 – Přejídné dopravní značení**

Provoz v zájmovém úseku stavby bude z důvodu zajištění obslužnosti přilehlých nemovitostí a firem převáděn po polovinách vozovky a bude řízen pomocí instalovaného přejídného dopravního značení, dle schémat pohyblivých pracovišť navržených dle TP 66. Schémata pohyblivých pracovišť budou aplikována v závislosti na postupu stavebních prací. Osobní automobilové dopravě, autobusům a dopravní obsluze či zásobování nákladními automobily bude umožněn vjezd na staveniště po celou dobu stavebních prací.

Nákladní automobilová doprava bude převáděna po objízdne trase vyznačené na komunikacích II/358 a II/357. Jedná se o obousměrnou objízdnu trasu vedenou mezi Litomyšl a Prosečí přes Nové Hradky.

Před zahájením stavby bude provedena prohlídka objízdnych tras včetně jejich zdokumentování.

Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady žadatele o uzavírku a objíždku.

Dopravní značení je navrženo s osazením svislého provizorního dopravního značení se zajištěním pracovního prostoru a provozu na komunikacích.

Dočasné dopravní opatření je řešeno doplněním svislého dopravního značení s případným zakrytím stávajících svislých dopravních značek. Dočasné dopravní opatření je navrženo dle TP 66.

Vyznačení objízdne trasy s orientačním rozmístěním přechodných dopravních značek je uvedeno ve výkrese **B.1.4.2. – Situace přechodného dopravního značení.**

#### 8.2.5. Převedení pěších a cyklistů

Převedení pěších a cyklistů bude řešeno přes staveniště a bude zajištěno a zabezpečeno zhotovitelem stavby.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Všechny poklady uvedené v odstavci 3. jsou zapracovány do projektu s odborným vyhodnocením.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

V zájmovém prostoru staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

- **PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ - CETIN a.s. - ZAMĚŘENÝ PRŮBĚH**
- **PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ - CETIN a.s. - NEZAMĚŘENÝ PRŮBĚH**
- **ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN NADZEMNÍ - ČEZ DISTRIBUCE a.s.**
- **ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN PODZEMNÍ - ČEZ DISTRIBUCE a.s.**
- **STL PLYNOVOD – RWE Distribuční služby s.r.o.**
- **KANALIZACE DEŠŤOVÁ – Obec Osík**
- **KANALIZACE SPLAŠKOVÁ – Obec Osík**
- **VODOVODNÍ ŘAD – Vodovody spol. s r.o. Litomyšl**

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytýčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytýčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytýčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

**Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.**

**Akce se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnícího funkci lesa (50 m od stavby).**

**Akce se nenachází v evropsky významné lokalitě.**

**Akce se nenachází v ptačích oblastech.**

**Akce se nenachází v ochranném pásmu železnice.**

**Akce se nenachází v zátopovém území Q100.**

**Akce se nachází v rozsáhlém chráněném území.**

**Akce se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod - CHOPAV.**

**Akce se nachází v ochranném pásmu vodního toku.**

**Akce se nenachází v památkové zóně.**

Ochranná pásma pozemních komunikací jsou dle zákona č. 13/1997 Sb. §30 následující:

- SILNICE I. TŘÍDY (od osy jízdního pásu)	50 m
- SILNICE II. TŘÍDY (od osy jízdního pásu)	15 m
- SILNICE III. TŘÍDY (od osy jízdního pásu)	15 m

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §46 následující:

Elektro podzemní vedení

- SDĚLOVACÍ KABELOVÁ VEDENÍ MÍSTNÍ I DÁLKOVÁ (od krajního kabelu)	1,5 m
- SILNOPROUDÁ VEDENÍ DO 110 kV VČETNĚ (po obou stranách krajního kabelu)	1 m
- SILNOPROUDÁ VEDENÍ NAD 110 kV VČETNĚ (po obou stranách krajního kabelu)	3 m

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. §23 následující:

- VODOVODNÍ POTRUBÍ DO DN 500 VČETNĚ (od okraje potrubí)	1,5 m
- VODOVODNÍ POTRUBÍ NAD DN 500 (od okraje potrubí)	2,5 m
- KANALIZACE DO DN 500 VČETNĚ (od okraje stoky)	1,5 m
- KANALIZACE NAD DN 500 (od okraje stoky)	2,5 m
- VODOVODNÍ POTRUBÍ A KANALIZACE NAD DN 200	
- ULOŽENÉ V HLOUBCE VĚTŠÍ NEŽ 2,5m - ZVĚTŠUJE SE OCHRANNÉ PÁSMO o 1 m	

**Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Případnou skutečnou polohu je nutno vytyčit ve spolupráci se správcí inženýrských sítí.**

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Stavební akce řeší opravu stávající komunikace II/359 v uvedených ev.km.. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný. Z těchto důvodů tato problematika není řešena.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Stavba ve finální podobě si nenárokuje žádné zdroje ani potřeby.

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.



Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaných objektů, a to na souvisejících plochách na pozemcích v majetku Obce nebo Pardubického kraje. Tyto plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Problematika dočasné skládky a materiálových zdrojů stavby s dopravou na stavbu bude řešena dodavatelem stavby. Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci stavby.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii v inventáři dodavatele stavby.

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě, napojení místních komunikací a ulic, domovní vjezdy atd..

### **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací. Negativní vlivy, které lze minimalizovat různými druhy technických či organizačních opatření jsou klasifikovány jako méně významné. Upřesnění požadovaných opatření bude provedeno v následných stupních projektové dokumentace k jednotlivým hlavním částem projektu.

Krátkodobé vlivy během výstavby komunikace

- Znečištění ovzduší
- Nárůst hluku
- Ovlivnění běžného provozu (doprava materiálu)
- Ve volném terénu hrozí znečištění půdy provozem stavebních strojů

Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

Realizací stavby dojde k odstranění dopravních závad, nehodových míst a zvýšení plynulosti provozu.

#### **13.1. Ochrana krajiny a přírody**

Dodavatel stavby zajistí, aby negativní vlivy omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

#### **13.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací**

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o opravu stávající komunikace. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu

stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A  $L_{Aeq, T}$  se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

<b>Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti</b>	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit  $L_{Aeq, T}$  v daných chráněných prostorech.

### 13.3. Emise z dopravy

Výstavbou nedojde ke změně dopravního proudu a nezmění se množství emisí z dopravy motorových vozidel. Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Dodavatel stavby musí zajistit, že nebudou kontaminovány povrchové vody. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů. Na staveništi bude dostupný sypký sorbent pro sanaci úkapů strojů.

### 13.4. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 251/2005 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 98/1982 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
  - Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
  - Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.
  - Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
  - Požární ochrana je stanovena zákonem č. 320/2015 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
  - Dále zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)
  - Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Manipulační jednotky - Zásady pro tvorbu,  
bezpečnou manipulaci a skladování
- ČSN 33 1600 ED.2 Revize a kontroly elektrických spotřebičů během využívání
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- ČSN EN 131-2+A1 Žebříky
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu,  
skladování a manipulaci
- ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – Sklady

### 13.5. Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

#### 13.5.1. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů dle vyhlášky 93/2016:

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
080199	Odpady jinak blíže neurčené
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
140602*	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel
140603*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly

150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
170101	Beton
170102	Cihly
170103	Tašky a keramické výrobky
170106*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
170201	Dřevo
170202	Sklo
170203	Plasty
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky ornice a podorniční vrstvy
- demolice stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

#### 13.5.2. Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

### 13.5.3. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech včetně posledních změn, ustanoveními vyhlášky č. 93/2016 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

**Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a mostních objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).**

Druh odpadu a místo jeho uložení:

Veškerý materiál bude odvezen na skládku, kterou si určí investor, až na frézovaný materiál. Frézovaný R-materiál bude odkoupen zhotovitelem stavby nebo odvezen na skládku v režii SÚS PK.

Případná sejmutá humusní vrstva, z míst kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy rekultivovaných ploch. Tato sejmutá vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasnou skládku stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živичného povrchu a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.**

### 13.5.4. Vznik odpadů

Úkony při nichž vznikají odpady jsou uvedeny již v odstavcích 13.6.1 a 13.6.2.

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Stavba je navržena dle platných technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, platných norem ČSN a technických podmínek.

## **14.1. Mechanická odolnost a stabilita**

Mechanická odolnost je dána použitým materiálem. Stabilita se posuzuje statickým posouzením.

## **14.2. Požárně bezpečnostní řešení**

### 14.2.1. Seznam použitých podkladů

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízením
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- Zákon č. 350/2012 Sb
- Vyhláška č. 268/2011
- Vyhláška č. 221/2014 Sb
- Tato projektová dokumentace

**Výše uvedené normy a předpisy, jsou aplikovány včetně všech změn a doplňků.**

### 14.2.2. Popis stavby

Add. odst 3.1.

### 14.2.3. Rozdělení stavby a objektů do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

### 14.2.4. Výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti

S ohledem na a charakter stavby není proveden výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti.

### 14.2.5. Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

### 14.2.6. Zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na komunikaci bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký).

Stavebními úpravami II/359 se nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy z komunikace ke stávajícím objektům.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stavební úpravy II/359 je s ohledem na přístupnost vozidel HZS nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m u nevýrobních objektů a 50 m u bytových objektů skupiny OB1, ve výjimečných případech a po dohodě s pracovníky HZS na vzdálenost větší. Výrobní objekty se nevyskytují. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

#### 14.2.7. Zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti a nevymezuje požárně nebezpečný prostor.

#### 14.2.8. Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

#### 14.2.9. Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na komunikaci bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký).

Stavebnímu úpravami se nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy z komunikace ke stávajícím objektům. Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stavební úpravy je s ohledem na přístupnost vozidel HZS nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m u nevýrobních objektů a 50 m u bytových objektů skupiny OB1, ve výjimečných případech a po dohodě s pracovníky HZS na vzdálenost větší. Výrobní objekty se nevyskytují. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

#### 14.2.10. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

#### 14.2.11. Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

#### 14.2.12. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek.

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

### **14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Viz odstavec 13.1. této zprávy.



#### **14.4. Ochrana proti hluku**

Viz odstavec 13.2. této zprávy.

#### **14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Stavba je navržena podle platných norem, což zajišťuje bezpečnost provozu.

#### **14.6. Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

### **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

#### **15.1. Užitečných vlastností stavby**

Nejsou kladeny žádné nadstandardní požadavky uživatelských vlastností stavby.

#### **15.2. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

##### 15.2.1. Ochrana stavby před povodněmi

Předmětná akce se nenachází v zátopovém území Q 100.

##### 15.2.2. Ochrana stavby před agresivní podzemní vodou

Není navrženo, stavební konstrukce nejsou v dosahu agresivní podzemní vody.

##### 15.2.3. Ochrana stavby před bludnými proudy

Není navrženo.

##### 15.2.4. Ochrana stavby před účinky povětrnostních vlivů

Není navrženo. Jedná se o liniovou stavbu odolávající povětrnostním vlivům.

##### 15.2.5. Ochrana stavby v území ohroženém sesuvy

Není navrženo.

##### 15.2.6. Ochrana stavby před účinky zemětřesení

Není navrženo.

##### 15.2.7. Ochrana stavby v poddolovaném území

Není navrženo. Nejedná se o poddolované území.

##### 15.2.8. Ochrana stavby proti nárazům dopravních prostředků

Není navrženo.

##### 15.2.9. Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob

Zajištění stavby před vniknutím nepovolaných osob bude zajištěno v režii dodavatelské firmy.



Ve Vysokém Mýtě 05/2018

Miloš Bednář DiS.