

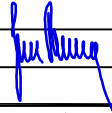


# SO 122 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: OSÍK	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1769-18-3
AKCE: <b>OPRAVA SILNICE II/359 OSÍK – DOLNÍ ÚJEZD</b> OBJEKT: <b>B.1.2. – SO 122 – OPRAVA SILNICE II/359 – ÚSEK KM 3,273–4,380</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1769
			DATUM:	05/2018
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B.1.2.1.</b>

Stavba: **OPRAVA SILNICE II/359 OSÍK - DOLNÍ ÚJEZD**

Objekt: SO 122 – Oprava silnice II/359 - úsek km 3,273-4,380

### **B.1.2.1. – Technická zpráva**

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

**OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	3
1.1.	Označení stavby .....	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby .....	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
1.4.	Uvažovaný správce .....	4
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....	4
3.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM) .....	5
3.1.	Provedené průzkumy a měření, podklady k SO 122.....	5
3.2.	Podklady pro projektování SO 122 .....	5
4.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....	6
4.1.	Kategorie komunikace .....	6
4.2.	Směrové řešení .....	6
4.3.	Výškové řešení .....	6
4.4.	Příčné uspořádání .....	6
4.5.	Konstrukce vozovky .....	6
4.6.	Bourací práce .....	7
4.7.	Zemní práce.....	8
4.8.	Vytyčení .....	8
5.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ .....	8
6.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....	9
6.1.	Dopravní značení .....	9
6.2.	Bezpečnostní zařízení .....	9
6.3.	Obslužná zařízení silnic a dálnic.....	9
7.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU 9	
8.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	10
9.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZU .....	10
10.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	11
11.	POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	11

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

### **1.1. Označení stavby**

<b>Název stavby</b>	OPRAVA SILNICE II/359 OSÍK - DOLNÍ ÚJEZD
<b>Název SO</b>	SO 122 – Oprava silnice II/359 - úsek km 3,273-4,380
<b>Kraj</b>	Pardubický
<b>Obec</b>	Osík
<b>Katastrální území</b>	Osík [713104]
<b>Druh stavby</b>	Oprava
<b>Stupeň PD</b>	PDPS

### **1.2. Stavebník, objednatel stavby**

Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
532 11 Pardubice

**zastoupený:**

SÚS Pardubického kraje  
533 03 Pardubice, Doubravice 98

### **1.3. Zhotovitel projektové dokumentace**

#### **1.3.1. Generální projektant**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451  
email: mds@mdsprojekt.cz  
osoba s autorizací – Miloš Bednář, DiS č.a. 1006109 – obor Dopravní stavby,  
specializace nekolejová vozidla  
osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a  
inženýrské konstrukce

#### **1.3.2. Hlavní inženýr projektu**

Miloš Bednář, DiS.  
tel.: 465 323 931  
email: [bednar@mdsprojekt.cz](mailto:bednar@mdsprojekt.cz)

#### **1.3.3. Projektant objektu SO 122**

Miloš Bednář, DiS.  
tel.: 465 323 931  
email: [bednar@mdsprojekt.cz](mailto:bednar@mdsprojekt.cz)

## 1.4. Uvažovaný správce

Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
532 11 Pardubice

### **zastoupený:**

SÚS Pardubického kraje  
533 03 Pardubice, Doubravice 98

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o stavební objekt, který řeší opravu silnice II/359 v délce 1107 m z toho 512,50 m krytu vozovky. Začátek opravovaného úseku II/359 v rámci SO 122 se nachází v intravilánu obce Osík v ev.km 3,273 jejího liniového staničení a to je v km 0,000 00 lokálního staničení SO 122.

Konec opravovaného úseku II/359 v rámci SO 122 se nachází taktéž v intravilánu obce Osík ev.km 4,380 jejího liniového staničení a to je v km 1,107 00 lokálního staničení SO 122.

Předmětný SO 122 řeší opravu stávající komunikace II/359 v rozsahu celoplošné výměny konstrukce vozovky s výměnou silničních obrub podél stávajících chodníků z důvodu vylepšení odvodnění povrchu komunikace s doplněním či výměnou uličních vpustí **v režimu opravných a udržovacích prací**. Opravou uvedených konstrukcí nebudou vyvolány žádné přeložky inženýrských vedení. Na základě provedeného průzkumu konstrukce vozovky firmou DSP a.s., bude oprava spočívat ve výměně konstrukce vozovky po úroveň stávající štetové vrstvy, která se nachází v hl. 0,30 m pod úrovní povrchu nynější obrusné vrstvy. Frézování bude provedeno celoplošně, dle provedených odvrtů, v průměrné tl. 120 mm. V celé délce předmětného úseku opravy II/359, je nově provedena splašková kanalizace nad níže se dle odvrtů průzkumu nachází asfaltové vrstvy a vrstva z KSC prům tl. 265 mm. Tato vrstva bude při celoplošném frézování asfaltových vrstev, odfrézována v prům tl. 25 mm, tzn. po vrchní úroveň budoucí podkladní vrstvy z ŠDa tl. 150 mm. Na povrch vrstvy z KSC bude před pokládkou asfaltových vrstev provedena vyrovňávka z asfaltového betonu prům tl. 30 mm. Po odfrézování bude provedeno odtěžení nestmelených podkladních vrstev po úroveň zmíněné štetové vrstvy. Tato vrstva bude upravena, s případným zhutněním, do střechovitého příčného sklonu min. 3% a bude plnit funkci pláň. Pláň bude odvodněna pomocí podélných drenážních trativodů DN min. 150 mm z celoperforovaných trubek z PE-HD SN 8 se sendvičovou konstrukcí. Trativody budou zaústěny navrtávkou do konstrukce stávajících nebo nově navržených UV nebo RŠ. Na upravenou a odvodňovanou pláň, bude provedena konstrukce vozovky. Boční napojení a napojení místních komunikací na hlavní trasu bude provedeno zařízutím v potřebné šířce od hrany vozovky, odfrézováním stávajícího krytu v max. tl. 100 mm a pokládkou obrusné vrstvy z ACO 11+ CRmB tl. 40 mm a ložné vrstvy z ACL 16+ tl. 60 mm. Vzniklá spára mezi novým a stávajícím povrchem bude proříznuta na tl. max 40mm š. 10 mm a zalita asfaltovou zálivkou, stejně tak v ose komunikace a na začátku a konci upravovaného úseku. V km 0,150 bude na levostranném autobusovém zálivu provedena pouze obnova asfaltového krytu. V km 1,025 vpravo a v km 1,085 vlevo bude v nástupní hraně autobusových zastávek osazen silniční obrubník (150/300/1000) celkové délky 14,0 m a uložen do podsádky 180mm. V km 0,240 bude před č.p. 162 rozebrán odvodňovací žlab ze žulových kostek a nahrazen příkopovými dílci (žlabovkami) š. 900 mm s výškou koryta

200 mm v celkové délce 22 m. Dílce budou zaústěny do horské vpusti nahrazující stávající nefunkční UV. HV bude přepojena dle stávajícího stavu dostávající RŠ. Zajištění obslužnosti vjezdu do č.p. 162, bude pomocí zatrubněného přejezdu dvojicí ocelových trubek DN 150 mm dl. 2x3 m do betonového lože z prostého nebo asfaltového betonu a povrch vjezdu bude z ACO 11+.

### **3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM)**

#### **3.1. Provedené průzkumy a měření, podklady k SO 122**

- Geodetické zaměření zájmového území
- Prohlídka komunikace projektantem
- IG průzkum
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Výsledky celostátního sčítání dopravy z roku 2016

#### **3.2. Podklady pro projektování SO 122**

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí - zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- TP 63 Ocelová svodidla na pozemních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací

- TP 101	Výpočet svodidel
- TP 128	Ocelové svodidlo NH4 prostorové uspořádání
- TP 133	Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 167	Ocelové svodidlo NH
- TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 183	Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 203	Ocelová svodidla (svodnicového typu)

## **4. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

### **4.1. Kategorie komunikace**

Šířkové uspořádání komunikace zůstane nepozměněno s úpravou šířky asfaltového krytu na kategoriální hodnoty nebo co nejbližší ke kategoriálním hodnotám s minimálními odchylkami od původního stavu. Nejmenší šířka vozovky v předmětném úseku je 6,0 m což nejbližší odpovídá kategorii MO2K 6/8/50. Největší šířka vozovky v předmětném úseku bude 6,5 m což nejbližší odpovídá kategorii MO2K 6,5/8,5/50.

### **4.2. Směrové řešení**

Jelikož se jedná o opravu komunikace se zachování stávajících parametrů, taktéž směrové řešení je zcela přizpůsobeno stávajícím směrovým poměrům. Jedná se o trasu s prostými kružnicovými oblouky s mezipřímými úseky bez přechodnic.

Navržené směrové řešení komunikace je patrné z přílohy č. B.1.2.2. Situace komunikace.

### **4.3. Výškové řešení**

Výškově je oprava komunikace přizpůsobena stávajícím výškovým poměrům bez nadvýšení či snížení nivelety. V předmětném úseku budou pouze upraveny podélné sklony pro vylepšení odvodnění. Průběh nivelety a tedy hodnoty sklonových poměrů jsou znázorněny v příloze podélný profil komunikace.

Navržené výškové z přílohy B.1.2.3. – Podélný profil.

### **4.4. Příčné uspořádání**

Základní příčný sklon je navržený jako střešovitý 2,5% prakticky v celé délce opravovaného úseku, s případnou úpravou v místech jako jsou boční napojení komunikací nebo v dostředných sklonech směrových oblouků. Šířkové uspořádání a příčné sklony jsou patrné z příloh situace komunikace či pracovní příčné řezy

Navržené příčné uspořádání komunikace je patrné z přílohy č. B.1.2.4. Vzorové příčné řezy.

### **4.5. Konstrukce vozovky**

Návrh úpravy stávající konstrukce vozovky silnice II/359 je navržen dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 na základě výsledků provedeného celostátního sčítání dopravy z roku 2016.

**Celoplošná konstrukce nové vozovky dle TP 170 - D1-N-2,IV, PIII  
UPRAVENO:**

- |   |                            |           |                        |
|---|----------------------------|-----------|------------------------|
| • Asfaltový beton modifik. pryžovým granulátem  | ACO 11+ CRmB               | tl. 40 mm | ČSN EN 13108-5, TP 148 |
| • (Vrstva se zvýšenou odolností proti kopírování trhlin dle TP 148)                     |                            |           |                        |
| • Spojovací postřik emulzí  | PSE 0,30 kg/m <sup>2</sup> |           | ČSN 73 61 29           |
| • Asfaltový beton   | ACL 16+                    | tl. 60 mm | ČSN EN 13108-1, TP148  |
| • Spojovací postřik emulzí  | PSE 0,50 kg/m <sup>2</sup> |           | ČSN 73 61 29           |
| • Asfaltový beton   | ACP 16+                    | tl. 50 mm | ČSN EN 13108-1, TP148  |
| • Úprava povrchu ŠD   |                            |           | Edef2min. = 100 MPa    |
| • Štěrkodrt'  | 0/63 ŠDa                   | tl.150 mm | ČSN 73 61 26           |
| • Úprava pláňe  |                            |           | Edef2min. = 70 MPa     |
| • Celoplošné frézování prům. tl. 120 mm včetně stávající vrstvy z KSC v prům. tl. 25 mm |                            |           |                        |

**CELKEM**

**tl. 300 mm**

**Konstrukce nové vozovky nad splaškovou kanalizací dle TP 170 -  
D1-N-2,IV, PIII UPRAVENO:**

- |   |                            |           |                        |
|---|----------------------------|-----------|------------------------|
| • Asfaltový beton modifik. pryžovým granulátem                      | ACO 11+ CRmB               | tl. 40 mm | ČSN EN 13108-5, TP 148 |
| • (Vrstva se zvýšenou odolností proti kopírování trhlin dle TP 148) |                            |           |                        |
| • Spojovací postřik emulzí  | PSE 0,30 kg/m <sup>2</sup> |           | ČSN 73 61 29           |
| • Asfaltový beton   | ACL 16+                    | tl. 60 mm | ČSN EN 13108-1, TP148  |
| • Spojovací postřik emulzí  | PSE 0,50 kg/m <sup>2</sup> |           | ČSN 73 61 29           |
| • Asfaltový beton   | ACP 16+                    | tl. 50 mm | ČSN EN 13108-1, TP148  |
| • Spojovací postřik emulzí  | PSE 0,50 kg/m <sup>2</sup> |           | ČSN 73 61 29           |
| • Vyrovnávka z asfaltového betonu prům. tl. 30 mm                   |                            |           |                        |
| • Spojovací postřik emulzí  | PSE 0,50 kg/m <sup>2</sup> |           | ČSN 73 61 29           |
| • Asfaltový infiltrační postřik 0,3 kg/m <sup>2</sup>               | PSI                        |           | ČSN 73 61 29           |
| • Stávající vrstva z KSC prům. tl. 265 mm                           |                            |           |                        |

**CELKEM**

**tl. 300 mm**

**Konstrukce nové vozovky kolem nových objektů jako jsou uliční  
vpusti, dle TP 170 - D1-N-2,IV, PIII-UPRAVENO:**

- |   |                            |           |                        |
|---|----------------------------|-----------|------------------------|
| • Asfaltový beton modifik. pryžovým granulátem                      | ACO 11+ CRmB               | tl. 40 mm | ČSN EN 13108-5, TP 148 |
| • (Vrstva se zvýšenou odolností proti kopírování trhlin dle TP 148) |                            |           |                        |
| • Spojovací postřik emulzí  | PSE 0,30 kg/m <sup>2</sup> |           | ČSN 73 61 29           |
| • Asfaltový beton   | ACL 16+                    | tl. 60 mm | ČSN EN 13108-1, TP148  |
| • Spojovací postřik emulzí  | PSE 0,50 kg/m <sup>2</sup> |           | ČSN 73 61 29           |
| • Asfaltový beton   | ACP 16+                    | tl. 50 mm | ČSN EN 13108-1, TP148  |
| • Úprava povrchu ŠD   |                            |           | Edef2min. = 100 MPa    |
| • Štěrkodrt'  | 0/63 ŠDa                   | tl.150 mm | ČSN 73 61 26           |
| • Úprava povrchu ŠD   |                            |           | Edef2min. = 70 MPa     |
| • Štěrkodrt'  | 0/63 ŠDa                   | tl.150 mm | ČSN 73 61 26           |
| • Úprava pláňe  |                            |           | Edef2min. = 45 MPa     |

**CELKEM**

**tl. 450 mm**

#### **4.6. Bourací práce**

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k bouracím pracím v podobě celoplošného frézování asfaltových vrstev prům. tl. 120 mm, vybourání stávajících obrub, vybourání vpustí v havarijní stavu a odtěžení podkladních nestmelených vrstev konstrukce vozovky.



#### **4.7. Zemní práce**

V rámci zemních prací bude provedena pokládka nestmelených konstrukčních vrstev ze šterkodrti konstrukce vozovky komunikace.

#### **4.8. Vytyčení**

Výškové a polohové vytyčení SO 122 bude provedeno v souřadném systému S-JTSK a ve výškovém systému Balt po vyrovnání. Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křižujících, tak souběžně vedených.

### **5. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ**

#### Hydrogeologické poměry

Podzemní voda nebyla zastižena v žádné nově provedené sondě. Dá se předpokládat, že se bude nacházet výrazně hlouběji na plochách nespojitosti skalního podloží. Hladina podzemní vody v této úrovni nebude mít vliv na způsob založení a na geotechnické vlastnosti základové půdy.

#### Vodní režim podzemních vod

Difúzní.

#### Vodní režim povrchových vod, zásady odvodnění

Stávající odvedení srážkových vod z komunikace je zabezpečeno systémem podélných a příčných sklonů k silničním obrubám odkud jsou dešťové vody svedeny podélnými sklony do uličních vpustí nebo do přilehlé zeleně. Takto zmíněné řešení odvodnění komunikace taktéž zůstane nepozměněno. Stávající obruby v havarijním stavu budou z důvodu vylepšení odvodnění vyměněny za nové silniční obruby C35/45 x f4 (150/250/1000) do lože s opěrou z bet. C20/25 x f3 bez přídlažby z betonových vodících proužků. Jedná se o obruby lemující přilehlé pravostranné chodníky. Stávající chodníky mají převážně povrch z asfaltu o předpokládané tl. max 50 mm. Tento povrch bude v šířce 0,5 m od stávající obruby zaříznut, vybourán a obruby vyměněny. Za novou obrubou bude povrch provizorně upraven z R-materiálu vyzískaného z frézování stávajících vozovek, nebo vydlážděn v celé šířce v režii obce Osík. Obruby budou osazeny do základní podsádky 120 mm, v místech pro přecházení 20mm a ve vjezdech a bočních napojeních 40 mm. V nástupní hraně autobusových zastávek ve výše uvedených km bude použit silniční obrubník (150/300/1000) a uložen do podsádky 180 mm. Nástupiště budou za touto obrubou taktéž upraveno do provizorního stavu z R-materiálu či vydlážděno v celé šířce v režii obce Osík. Dále pro vylepšení odvodnění budou doplněny uliční vpusti v počtu 18 ks v nejnižších místech výškového řešení nivelety a vyměněny. Jedná se o betonové monolitické, převážně chodníkové typ vlček, vpusti v počtu 15 ks a klasické uliční vpusti v počtu 3 ks. Pokud podmínky dovolí, budou stávající monolitické vpusti

nahrazeny za prefabrikované. Nově doplněné uliční vpusti budou zaústěny do stávající dešťové kanalizace v majetku obce Osík dle stávajícího stavu, vše dle zákresu v situaci komunikace. Přípojky od vpustí budou z PP potrubí SN 12 DN 150 mm. V případě vedení přípojek pod komunikací budou obetonovány v tl. 100 mm.

Vzhledem ke skutečnostem, že se jedná o změnu již dokončené stavby – stavební úpravy a v rámci akce bude provedeno pouze obnovení odvodnění stávajícího, nedojde ke změně odtokových poměrů.

## **6. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

### **6.1. Dopravní značení**

Stávající svislé dopravní značky budou nahrazeny novými. Vodorovné dopravní značení bude provedeno barvou v hladké nezvučící úpravě a následně obnoven z plastu v taktéž hladké nezvučící úpravě. Jedná se zejména o podélnou vodící čáru š. 125 mm a středovou podélnou čáru š. 125 mm. Obnovení bude provedeno nejprve barvou v reflexní úpravě. Pro značení barvou bude použito materiálu typ High solid s maximálním obsahem rozpouštědel 25%. Po sjetí vodorovného dopravního značení dopravou, bude obnoven z dvousložkových plastů v provedení hladkém. Veškeré dopravní značení, které bude v předmětném úseku řešeno je znázorněno v situaci dopravního značení.

### **6.2. Bezpečnostní zařízení**

SO 122 neosahuje.

### **6.3. Obslužná zařízení silnic a dálnic**

V km 0,150 bude na levostranném autobusovém zálivu provedena pouze obnova asfaltového krytu. V km 1,025 vpravo a v km 1,085 vlevo bude v nástupní hraně autobusových zastávek osazen silniční obrubník (150/300/1000) celkové délky 14,0 m a uložen do podsádky 180mm.

## **7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR Svitavy. Při vyjíždění ze staveniště budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ostatních vozovek a

k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Poklopy šachet, hydrantů, vpustí, záklopy, které se vyskytují v navržené trase, je nutno osadit do nově navržené nivelety nebo na stávající terén komunikace. Poklopy nesmí být umísťovány v místě zvýšené obruby na hranici jednotlivých navržených ploch, všechny dotčené poklopy musí být celou plochou umístěny v jedné ploše.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. ČÚBP č. 324/1990) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývajících z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 30/2001Sb.

Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně dodavatelem projednána s DI Policie ČR. Provedené výkopy je nutno zajistit pevným zábradlím.

Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami.

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI Svitavy.

## **8. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Neobsazeno.

## **9. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZU**

V rámci tohoto stavebního objektu se nevyskytují žádná zařízení nebo objekty, které by vyžadovali výpočty nebo statické posouzení.

## **10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNÉ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

### 10.1.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Stávající obruby v havarijním stavu budou z důvodu vylepšení odvodnění vyměněny za nové silniční obruby C35/45 xf4 (150/250/1000) do lože s opěrou z bet. C20/25nxf3 bez přídlažby z betonových vodících proužků. Jedná se o obruby lemující přilehlé pravostranné chodníky. Stávající chodníky mají převážně povrch z asfaltu o předpokládané tl. max 50 mm. Tento povrch bude v šířce 0,5 m od stávající obruby zaříznut, obruby vyměněny a povrch upraven do příčného sklonu max. 2,0 %. Za novou obrubou bude povrch provizorně upraven z R-materiálu vyzískaného z frézování stávajících vozovek, nebo vydlážděn v celé šířce v režii obce Osík. Obruby budou osazeny do základní podsádky 120 mm, v místech pro přecházení 20mm a ve vjezdech a bočních napojeních 40 mm. V nástupní hraně autobusových zastávek bude použit silniční obrubník (150/250/1000) a uložen do podsádky 180mm. Nástupiště bude za touto obrubou taktéž upraveno do provizorního stavu z R-materiálu či vydlážděno v celé šířce v režii obce Osík.

Povrch chodníků bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně  $0,5 + \tan \alpha$ .

### 10.1.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linii chodníku pro osoby se zrakovým postižením tvoří stávající prvky jako chodníková obruba, plotové podezdívky či obvodové zdivo přilehlých nemovitostí.

Podél snížených obrub budou provedeny varovné pásy šířky 400mm ze slepecké, reliéfní dlažby kontrastní vůči okolnímu povrchu (bílá, červená). Jelikož se jedná o předláždění, bude použit stávající materiál, s případnou výměnou poškozených částí.

### 10.1.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Není řešeno.

### 10.1.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002Sb. – Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04.-06. „Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“.

## **11. POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

Vzhledem k rozsahu provedené projektové dokumentace ve stupni PDPS bude nutné vypracovat následný stupeň projektové dokumentace a to RDS v návaznosti na možnosti a požadavky dodavatele objektu.

Provedení nového objektu komunikace je nutné provést v souladu s touto projektovou dokumentací PDPS.

Případné změny v dalších stupních PD oproti této projektové dokumentaci PDPS je nutné konzultovat s projektantem. Podkladem pro zhotovení objektu bude projektová dokumentace ve stupni RDS.



Ve Vysokém Mýtě 05/2018

Miloš Bednář DiS.