

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **k zásadám organizace výstavby**

### **Oprava silnice II/355, v úseku Dvakačovice – hranice okr. Pardubice**

Jedná se o opravu živičných vrstev vč. sanace krajů (v místech úpravy šířky silnice). Součástí opravy je i recyklace podkladních vrstev za studena. Délka opravy silnice je 1.160m, šířka vozovky silnice bude sjednocena na 5,50m. Oprava silnice je navržena komplet a to vč. odvodňovacích zařízení (v intravilánu osadit novou UV vč. přípojky napojené do stáv. UV, v extravilánu potom pročistit stáv. silniční příkopy vč. zatrubnění stáv. polních sjezdů a sanaci stáv. silničního propustku).

Součástí je i oprava krytové vrstvy v prostoru křižovatky s III/32248, rozsah byl konzultován se zástupcem obce Dvakačovice. Celková délka opravy krytu je cca 71m, při průměrné šířce cca 7,0m.

Účelem opravy je jednak zvýšit únosnost konstrukce silnice (součástí je i vrstva zabraňující prokopírování případných trhlin v podkladu do krytové vrstvy) a jednak sjednotit šířku silnice na min. 5,50m.

Výškově bude niveleta opravované silnice nadvýšena oproti stáv. stavu (cca o 5-7cm). Niveleta úseku opravy krytové vrstvy bude mírně nadvýšena (cca o 2-3cm) oproti stávajícímu stavu.

Definitivní dopravní značení (svislé) bude ponecháno stávající (pouze budou vyměněny dožilé, či poničené značky za nové). Doplněno bude o směrové sloupky.

Vodorovného DZ bude komplet nové, stříkané v provedení plast.

Materiál získaný výkopem konstrukce zpevnění (suť) bude odvezen na skládku – drtičku v Semtině (25km). Živičný frézing bude odvezen na skládku SÚS Pk do Chrudimi (11km). Zemina získaná výkopem (sanace, zemní nános krajnic, pročištění příkopu, ...) bude odvezena na skládku (předpoklad skládky je do 10-ti km), kterou zajistí zhotovitel.

Speciálně se neřeší prvky dle vyhl. č. 398/09Sb.

Šířkově je silnice v souladu s požadavky IZS. Z požárního hlediska stavba vyhovuje požadavkům platné vyhl.č. 23/08Sb., 246/01Sb. a platným ČSN pro požární bezpečnost staveb, zejména ČSN 73 0802 (Z1 z 2013) a 73 0833 vč. norem a předpisů souvisejících.

Veškeré stavební práce prováděny v rámci hlavního obvodu staveniště, který bude k dispozici i pro potřeby stavby (skládky, zařízení staveniště, ..). Hlavní obvod staveniště tvoří prostor silnice (hlavní dopravní prostor). Skladování materiálu, vč. zařízení staveniště, bude v prostoru obvodu hlavního staveniště (část silnice ve směru na Úhřetickou Lhotu).

Vlastní stavba bude dělena na dvě části, a to na část opravy silnice a část opravy krytové vrstvy. Oprava silnice bude prováděna za úplné uzavírky, Oprava krytové vrstvy bude realizována za provozu (snížená rychlost).

Po celou dobu výstavby bude na staveniště umožněn vjezd vozidel IZS.

Objízdná trasa uzavřeného úseku silnice, i pro vozidla BUS, je navržena, ve směru od Dvakačovic na Vejvanovice dále na Úhřetice a Úhřetickou Lhotu a opačně.

Začátek a konec stavby (v prostoru křižovatek) bude vyznačeno jako staveniště (tabulí informující o stavbě), tak i příslušným dopravním značením (viz ZOV resp. DIO). Projektant navrhl vzorové značení stavby, které si upřesní, příp. doplní, vybraný zhotovitel. Zhotovitel návrh DZ po dobu výstavby projedná s příslušným DI PČR a zajistí vydání Stanovení DZ.

Zhotovitel bude po celou dobu výstavby kontrolovat funkčnost DZ. Stavební práce budou probíhat kontinuálně v jedné etapě výstavby.

Příjezd na staveniště, resp. odjezd ze staveniště, bude možný z obou stran stavby (jak od z Dvakačovic, tak i z Úhřetické Lhoty), a to dle potřeby zhotovitele.

Navržené přenosné DZ objízdné trasy – viz DIO.

Provozu chodců bude z prostoru uzavřeného staveniště vyloučen.

Staveniště je v současné době uvolněné, ale nacházejí se zde stávající podzemní inž. sítě, které jsou zakresleny v situaci. Zákres sítí je pouze informativní bez ověření polohy – zhotovitel zajistí vytýčení sítí jednotlivými správci s protokolem o vytýčení.

Projektant předpokládá, že uložení všech podzemních inž. sítí je v souladu s prostorovou ČSN 73 6005.

Staveniště nelze připojit na zdroje el. energie – nutno řešit buď elektro centrálou nebo individuálně (u jednotlivých majitelů RD) a to dle potřeby. Voda potřebná pro stavební práce bude přivezena v cisterně. Odvodnění staveniště je přirozeným spádem terénu a není počítáno s nějakým speciálním řešením.

Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob nebo osob s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou třeba, neboť staveniště bude uzavřeno pro veškerý provoz (i chodců).

V obci budou chodci využívat stávající chodník.

Vlastní staveniště bude fyzicky vymezeno v místě napojení na stáv. silnice - postačí výstražná páska.

Při provádění stavby a případném pohybu stavebních strojů v prostoru křižovatky, bude nutno umístit patřičné DZ a navíc, pokud to bude vyžadovat situace, bude provoz řízen patřičně vyškolenou osobou zhotovitele.

Stavba z hlediska veřejných zájmů nepotřebuje žádné speciální uspořádání, pouze je nutná zvýšená opatrnost při provádění stavebních prací v prostoru křižovatky, neboť tyto budou prováděny za provozu.

V dostatečně dlouhé lhůtě před zahájením stavebních prací (min. 14 dnů) budou obyvatelé, dotčení stavbou, informováni o začátku stavební činnosti. Informovanost zajistí investor v součinnosti se zhotovitelem, a to způsobem v místě obvyklém (místní rozhlas, letáky, ....).

S ohledem na charakter stavby není nutno řešit detailně zařízení staveniště, potřebný stavební materiál možno skladovat v trase realizace (skladování dlažby, ....). Zhotovitel na staveništi pouze umístí mobilní WC, příp. stavební buňku pro potřeby stavby. Tyto požadavky je možno splnit bez potřeby stavebního povolení.

Charakter stavby nevyžaduje stanovení žádných speciálních podmínek pro provádění. Plně bude postačovat skutečnost proškolení jednotlivých pracovníků v rámci bezpečnostních školení ve firmě jejich zaměstnavatele. Projektant upozorňuje pouze na skutečnost, že stavební práce budou prováděny za provozu v prostoru křižovatky ve Dvakačovicích.

Pracovníci zhotovitele musí být oblečení ve výstražných reflexních vestách, dále budou nosit ochranné helmy a pracovní bezpečnou obuv.

Také je nezbytně nutné vytýčení a fyzické vyznačení (jednotlivými správci) všech podzemních inž. sítí a zařízení. V situaci jsou tyto zakresleny pouze informativně.

Vybraný zhotovitel zpracuje, a při předání staveniště předloží, zpracovaný plán BOZP na tuto stavbu v souladu se zákonem 309/06Sb.

Stavební činností tohoto rozsahu nebude negativně ovlivněno životní prostředí. Zhotovitel je povinen pravidelně (neprodleně) čistit vozovku stávajících dotčených komunikací po jejich znečištění.

Přesnou lhůtu zahájení výstavby nelze stanovit. Předpoklad zahájení a ukončení výstavby bude v roce 2018 resp. 2019, po provedení výběru zhotovitele.

Přesnou lhůtu výstavby upřesní zhotovitel v rámci výběrového řízení, předpoklad projektanta je cca 6 - 7 týdnů od předání staveniště.

Pardubice, červenec 2018

Jiří Stránský  
projekce dopravních staveb