

Číslo smlouvy objednatele: SMLO-78/1073/600/20/2016

## DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO

na zhotovení díla

### „Obnova a rekonstrukce mostů v majetku Pardubického kraje – část 10 – Rekonstrukce mostu ev.č. 32714-1 Labské Chrčice“

uzavřená ve smyslu ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

#### Smluvní strany

##### I. Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Zastoupená: Ing. Miroslavem Němcem – ředitelem  
Se sídlem: Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53  
IČO: 00085031  
DIČ: CZ00085031  
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162  
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.  
Číslo účtu: 27-1206774399/0800  
E-mail: [info@suspk.cz](mailto:info@suspk.cz)

Osoby oprávněné jednat ve věcech smlouvy:

Ing. Miroslav Němec – ředitel  
Ing. Antonín Jalůvka – jmenovaný zástupce statutárního orgánu  
Mgr. Josef Neumann, LL.M. – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

Ing. Jiří Synek – technický náměstek  
Tel: +420 724 203 477, e-mail: [jiri.synek@suspk.cz](mailto:jiri.synek@suspk.cz)  
Ing. Radim Malát - vedoucí oddělení přípravy staveb  
Tel. +420 725 955 104, e-mail: [radim.malat@suspk.cz](mailto:radim.malat@suspk.cz)

Osoby oprávněné k provádění zápisů a podepisování stavebního deníku a k předání staveniště a k podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

Ing. Jiří Synek – technický náměstek  
Tel: +420 724 203 477, e-mail: [jiri.synek@suspk.cz](mailto:jiri.synek@suspk.cz)  
Ing. Radim Malát - vedoucí oddělení přípravy staveb  
Tel. +420 725 955 104, e-mail: [radim.malat@suspk.cz](mailto:radim.malat@suspk.cz)  
Ing. Milan Skýba – vedoucí oddělení inženýringu, příspěvkových a dotačních programů

Tel: +420 724 105 131, e-mail: [milan.skyba@suspk.cz](mailto:milan.skyba@suspk.cz)  
p. Michal Konečný – technik  
Tel. +420 602 476 521, e-mail: [michal.konecny@suspk.cz](mailto:michal.konecny@suspk.cz)

(dále jen „Objednatel“) a

## II. SaM silnice a mosty a.s.

Zastoupený: Ing. Dušanem Drahošem, předsedou představenstva  
Se sídlem: Máchova 1129, 470 01 Česká Lípa  
IČO:25018094  
DIČ:CZ25018094  
Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad  
Labem, pod sp. zn. B 972

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.  
Číslo účtu: 254242421/0100  
E-mail: [sam-cl@sam-cl.cz](mailto:sam-cl@sam-cl.cz)

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:  
Ing. Ladislav Štěpánek, výrobní manažer  
Tel.: 606 750 378, e-mail: [stepanek@sam-cl.cz](mailto:stepanek@sam-cl.cz)

Osoby oprávněné k vedení a podepisování stavebního deníku:  
Ing. Tomáš Pávek-stavbyvedoucí OZ Hradec Králové  
Tel.: 602 128 154, e-mail: [pavek@sam-cl.cz](mailto:pavek@sam-cl.cz)

Osoby oprávněné k převzetí staveniště a podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:  
Ing. Tomáš Pávek-stavbyvedoucí OZ Hradec Králové  
Tel.: 602 128 154, e-mail: [pavek@sam-cl.cz](mailto:pavek@sam-cl.cz)

(dále jen „Zhotovitel“)

### I.

Smluvní strany uzavřely dne 30.08.2016 dle ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí smlouvu o dílo č.SMLO-78/1073/600/20/2016, na zhotovení díla „Obnova a rekonstrukce mostů v majetku Pardubického kraje – část 10 – Rekonstrukce mostu ev.č. 32714-1 Labské Chrčice“ ( dále jen „Smlouva“ ).

### II.

**Smluvní strany se dohodly, že se článek III. Cena díla a platební podmínky Smlouvy mění takto:**

1. Cena, kterou je Objednatel povinen zaplatit Zhotoviteli za řádně provedené Dílo, byla sjednána na základě výsledku zadávacího řízení Veřejné zakázky a dohody smluvních stran a činí:

**5.852.632,15 Kč (Slovy: Pět milionů osm set padesát dva tisíc šest set třicet dva korun českých a 15/100 bez DPH (dále jen „smluvní cena“)).**

**DPH 21% 1.229.052,75 Kč (Slovy: Jeden milion dvě stě dvacet devět tisíc padesát dva korun českých a 75/100).**

Cena včetně DPH činí **7.081.684,90 Kč** (Slovy: **Sedm milionů osmdesát jedna tisíc šest set devadesát čtyři korun českých a 90/100**).

**Odůvodnění:** snížení rozsahu základy a neprovedení opravy objízdných tras (ZBV1-méněpráce).

### III.

1. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Tento dodatek ke Smlouvě vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v Registru smluv.
3. Přílohou tohoto dodatku jsou oceněné méněpráce.
4. Smluvní strany prohlašují, že dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, přičemž každá smluvní strana obdržela stejnopisy dva.

Pardubice dne: 11.12.2018  
Za Objednatele:

Česká Lípa dne: 11.12.2018  
Za Zhotovitele:



**Ing. Miroslav Němec**  
ředitel  
Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje



**Ing. Dušan Drahoš**  
předseda představenstva  
SaM silnice a mosty a.s.



**Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje**  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice  
IČ: 00085031  
DIČ: CZ00085031

11



14

Aspe

Firma: SaM silnice a mosty a.s.

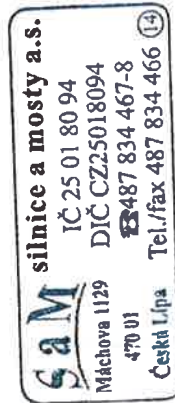
### Soupis objektů s DPH

Stavba: 1278-16-3 - Rekonstrukce mostu ev.č.32714-1| Labské Chrástce  
Varianta ZR -

Odbytová cena: 5 852 632,15  
OC+DPH: 7 081 684,90

Sazba 1 0  
Sazba 2 15  
Sazba 3 21

Objekt	Popis	OC	DPH	OC+DPH
SO 000	Všeobecné a ostatní náklady	76 950,00	16 159,50	93 109,50
SO 182	Dočasné dopravní opatření	167 098,00	35 090,58	202 188,58
SO 201	Most ev.č. 32714-1	5 608 584,15	1 177 802,66	6 786 386,82



## Aspe

Firma: SaM silnice a mosty a.s.

## Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba

1278-16-3

Rekonstrukce mostu ev.č.32714-1 Labské Chrástce

číslo a název SO

SO 000

Všeobecné a ostatní náklady

číslo a název rozpočtu:

SO 000

Všeobecné a ostatní náklady

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA	
						jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8
1	02110	0	Všeobecné konstrukce a práce	KČ	1,000	9 500,00	9 500,00
PROSTORY PRO OBJEDNATELE - KANCELÁŘE kompletní zajištění prostoru pro zástupce objednatele, TDI a AD pro kancelářskou činnost, projednání a jednání celkem předpoklad na 6 měsíců a nebo po celou dobu realizace stavby s maximální dobou trvání 6 měsíců. Součástí zajištěných prostor na stavebě bude stůl, židle pro jednání a projednání. Včetně elektropřípojky a topení. 1=1,000 [A]							
2	02730		POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	KČ	1,000	14 250,00	14 250,00
Položka společná pro celou stavbu Zahrnuje náklady na veškeré nutné ochrany a oprávněné požadovaná opatření vlastním dotčené inženýrské sítě a případně další související práce na obnažených nebo jiným způsobem dotčených inženýrských sítí. Zajištění stávajících inženýrských sítí stávající Vytyčení, případně sondy, zajištění před stavebními pracemi po dobu výstavby SO 182, 201 a přeložek inženýrských sítí 1=1,000 [A]							
3	02910		OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ	KČ	1,000	7 600,00	7 600,00
Položka společná pro celou stavbu Rozsah prací je definován SOD akce mezi objednatelem a dodavatelem stavby. Veškeré geodetické práce související s vytyčením polohy kompletní stavby a všech stavebních objektů. Práce včetně zajištění PBPP, převzetí souřadného systému S-JTSK a výškového systému BpV. Dále soubor geodetických prací zhotovitele nutných pro vypracování DSPS. 1=1,000 [A]							
4	02945		OSTAT POŽADAVKY - GEOMETRICKÝ PLÁN	KČ	1,000	14 250,00	14 250,00
Položka společná pro celou stavbu Rozsah prací je definován SOD akce mezi objednatelem a dodavatelem stavby. Zpracování geometrického plánu potvrzeného katastrálním úřadem. 1=1,000 [A]							
5	02946		OSTAT POŽADAVKY - FOTODOKUMENTACE	KČ	1,000	4 750,00	4 750,00

6 029511				KČ	1,000	2 850,00	2 850,00
Položka společná pro celou stavbu Rozsah prací je dfinován SOD akce mezi objednatelem a dodavatelem stavby. Zpracování podrobné fotodokumentace s časovým určením vč. popisu. 1=1,000 [A]							
<b>OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY A KONTROLY</b>							

7 02990				KČ	1,000	4 750,00	4 750,00
Položka společná pro celou stavbu 2x velkoplošné informační tabule s údaji o stavbě, zhotoviteli, investorovi, termínech atd. 3x omluvné menší značky; +3x další dodatkové značky, Rozsah prací je dfinován SOD akce mezi objednatelem a dodavatelem stavby. Vše dle platného grafického manuálu Objednatele a dle podmínek SOD. 1=1,000 [A]							
<b>OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE</b>							

8 03100				KČ	1,000	19 000,00	19 000,00
"Zařízení staveniště – zřízení, provoz, demontáž úhrnná částka na položku musí pokrývat všechna potřebná zařízení staveniště po celou dobu výstavby. Zahrnuje náklady na veškeré zařízení staveniště vč. jeho zřízení, provoz a odstranění či jakékoliv potřebné přemístování v rozsahu stavby, etap nebo ve fázi výstavby, do doby úplného dokončení a předání stavby objednateli." Komplet - vybudování, provoz a likvidaci zařízení staveniště pro všechny stavební objekty akce komplet včetně oplocení a zajištění - komplet na uvedenou akci poro všechny objekty po celou dobu výstavby. 1=1,000 [A]							
<b>ZARÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ</b>							

<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>							
<b>0</b>							
<b>76 950,00</b>							

<b>Celkem</b>							
<b>76 950,00</b>							

ostatní ve výkazu nespecifikované práce

<b>Vícepráce</b>							
<b>Vícepráce celkem</b>							
<b>0,00</b>							
<b>Méněpráce</b>							
<b>Méněpráce celkem</b>							
<b>0,00</b>							

Celkem

0,00

Celkem

76 950,00

Aspe

Firma: SaM silnice a mosty a.s.  
**Příloha k formuláři pro ocenění nabídky**

stavba **1278-16-3** **Rekonstrukce mostu ev.č.32714-1 Labské Chrčice**  
 číslo a název SO **SO 182** **Dočasné dopravní opatření**  
 číslo a název rozpočtu: **SO 182** **Dočasné dopravní opatření**

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA	
1	2	3	4	5	6	jednotková	celkem
						7	8
102943		0	<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>	KČ	1,000	14 250,00	14 250,00

Položka v souladu se SOD a Obchodními podmínkami.  
 "Aktualizace projektu DIO, povolení zvláštní užív. kom., Stanovení DIO atp. komplet soubor činností k povolení DIO na této akci a jeho provozování.  
 Přechodná úprava provozu bude před zahájením stavby odsouhlasena příslušným dopravním inspektorem PČR.  
 "

cena za vypracování - RDS (realizační dokumentace stavby SO 182 včetně zajištění výkopů se statickým a stabilizním návrhem a posudkem a DIO daného objektu) včetně kompletního projednání a odsouhlasení a stanovení na DIO  
 1=1,000 [A]

21029511			<b>OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY A KONTROLY</b>	KČ	1,000	2 850,00	2 850,00
----------	--	--	---	----	-------	----------	----------

Položka snavržena pro SO 182

Zdokumentování (pasportizace) stávajícího stavu konstrukcí pro převedení DIO, objektů, na daných komunikacích pro převedení DIO vč. fotodokumentace, projednání a odsouhlasení dotčenými osobami, správci, vlastníky.

Provedení souboru prací PŘED započítáním stavebních prací vč. vypracování zprávy vč. projednání a odsouhlasení

Provedení souboru prací PO dokončení stavebních prací vč. vypracování zprávy vč. projednání a odsouhlasení

Provedení souboru prací v PRŮBĚHU výstavby akce - 1x/měsíc vč. vypracování zprávy vč. projednání a odsouhlasení

Provedení souboru prací PO dokončení stavebních prací vč. vypracování zprávy vč. projednání a odsouhlasení

Závěrečné vyhodnocení stavu komunikací a objektů pro DIO apod., návrh nápravných opatření, závěrečná zpráva jako podklad pro nápravná opatření.

1=1,000 [A]

		0	<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>				<b>17 100,00</b>
--	--	---	-------------------------------------	--	--	--	------------------

311372		1	<b>Zemní práce</b>	M3	66,000	780,00	51 480,00
			<b>FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH</b>				



celkem frézování s odvozem a uložení frézovaného materiálu na skládku SUS  
 Cestnístrovní dle SOD  
 celkem oprava komunikací na objízdných trasách - předpoklad.  
 celkový rozsah opravy objízdných tras bude předmětem pasportu dle položek ve všeobecných položkách stavby.  
 celkem ložná vrstva ACL -  $0,06 \cdot (3 \cdot 200,0) = 36,000$  [A]  
 celkem obrusná vrstva ACO -  $0,05 \cdot (3 \cdot 200,0) = 30,000$  [B]

Celkem: A+B=66,000 [C]

**Zemní práce**

**51 480,00**

**1**

**5 Komunikace**

4 572221	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z ASFALTU DO 1,0KG/M2	M2	1 200,000	11,00	13 200,00
celkem oprava komunikací na objízdných trasách - předpoklad. celkový rozsah opravy objízdných tras bude předmětem pasportu dle položek ve všeobecných položkách stavby. celkem oprava - $2 \cdot 3,0 \cdot 200,0 = 1 200,000$ [A]					
5 574A46	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 16+, 16S TL. 50MM	M2	600,000	211,00	126 600,00
celkem oprava komunikací na objízdných trasách - předpoklad. celkový rozsah opravy objízdných tras bude předmětem pasportu dle položek ve všeobecných položkách stavby. celkem obrusná vrstva ACO 16+ (nemodifikovaný) $(3,0 \cdot 200,0) = 600,000$ [A]					
6 574C56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	600,000	240,00	144 000,00
celkem oprava komunikací na objízdných trasách - předpoklad. celkový rozsah opravy objízdných tras bude předmětem pasportu dle položek ve všeobecných položkách stavby. celkem ložná vrstva ACL 16+ (nemodifikovaný) $(3,0 \cdot 200,0) = 600,000$ [A]					

**Komunikace**

**283 800,00**

**5**

**9 Ostatní konstrukce a práce**

7 914112	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLAD VELIKOSTI OCELI NEREFLEXNÍ - MONTÁŽ S PŘEMÍST	KUS	29,000	241,00	6 989,00
Soustava svislých dopravních značek vhodných a odsouhlasených pro SO 182 včetně sloupku a podkladní a patní desky (komplet za kus) Celkem DIO - pouze pronájem na danou stavbu. DIO na objízdné trase - celkem $24+5=29,000$ [A]					
8 914113	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ NEREFLEXNÍ - DEMONTÁŽ	KUS	29,000	142,00	4 118,00
Soustava svislých dopravních značek vhodných a odsouhlasených pro SO 182 včetně sloupku a podkladní a patní desky (komplet za kus) Celkem DIO - pouze pronájem na danou stavbu. DIO na objízdné trase - celkem $24+5=29,000$ [A]					
9 914119	DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCELI NEREFLEXNÍ - NÁJEMNÉ	KSDEN	5 307,000	5,00	26 535,00

Soustava svislých dopravních značek vhodných a odsouhlasených pro SO 182 včetně sloupku a podkladní a patní desky (komplet za kus)  
 Celkem DIO - pouze pronájem na danou stavbu.

DIO na objízdné trase - celkem 24+5 nájem po dobu opravy mostu 6 měsíců  
 $(3 \cdot 30 + 3 \cdot 31 \text{dni}) = 183$  dní - celkem  $(24+5) \cdot 183 = 5\,307,000$  [A]

10	916312	DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TR 1 - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	4,000	192,00	768,00
----	--------	--	-----	-------	--------	--------

Soustava svislých dopravních značek vhodných a odsouhlasených pro SO 182 včetně sloupku a podkladní a patní desky (komplet za kus)  
 Celkem DIO - pouze pronájem na danou stavbu.

DIO na objízdné trase - celkem  $1+1+1+1=4,000$  [A]

11	916313	DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TR 1 - DEMONTÁŽ	KUS	4,000	101,00	404,00
----	--------	---	-----	-------	--------	--------

Soustava svislých dopravních značek vhodných a odsouhlasených pro SO 182 včetně sloupku a podkladní a patní desky (komplet za kus)  
 Celkem DIO - pouze pronájem na danou stavbu.

DIO na objízdné trase - celkem  $1+1+1+1=4,000$  [A]

12	916319	DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 - NAJEMNÉ	KSDEN	732,000	10,00	7 320,00
----	--------	-------------------------------	-------	---------	-------	----------

Soustava svislých dopravních značek vhodných a odsouhlasených pro SO 182 včetně sloupku a podkladní a patní desky (komplet za kus)  
 Celkem DIO - pouze pronájem na danou stavbu.

celkem počet značek 2+2 ks po dobu realizace akce 6 měsíců  $(30+31+30+31+31+30) = 183$  dní

$4 \cdot 183 = 732,000$  [A]

13	9166C2	DOČASNÁ SVODIDLA, ÚROVEŇ ZADRŽENÍ T3 - MONTÁŽ S PŘESUNEM	M	16,000	960,00	15 360,00
----	--------	--	---	--------	--------	-----------

Celkem DIO - pouze pronájem na danou stavbu. - Výška min 1,0 m včetně spojů jednotlivých dílců dle příslušného TP.

celkem  $4,0 \cdot 2 + 4,0 \cdot 2 = 16,000$  [A]

14	9166C3	DOČASNÁ SVODIDLA, ÚROVEŇ ZADRŽENÍ T3 - DEMONTÁŽ	M	16,000	484,00	7 744,00
----	--------	---	---	--------	--------	----------

Celkem DIO - pouze pronájem na danou stavbu. - Výška min 1,0 m včetně spojů jednotlivých dílců dle příslušného TP.

celkem  $4,0 \cdot 2 + 4,0 \cdot 2 = 16,000$  [A]

15	9166C9	DOČASNÁ SVODIDLA, ÚROVEŇ ZADRŽENÍ T3 - NAJEMNÉ	MDEN	2 928,000	10,00	29 280,00
----	--------	--	------	-----------	-------	-----------

Celkem DIO - pouze pronájem na danou stavbu. - Výška min 1,0 m včetně spojů jednotlivých dílců dle příslušného TP.

celkem 8+8 m vodící stěny po dobu realizace akce 6 měsíců  $(30+31+30+31+31+30) = 183$  dní

$16 \cdot 183 = 2\,928,000$  [A]

**Ostatní konstrukce a práce**

9

98 518,00

**Celkem**

450 898,00

statní ve výkazu nespecifikované práce

Vícepráce

Vícepráce celkem

Méněpráce

0,00

4	572221	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z ASFALTU DO 1,0KG/M2	M2	- 1 200,000	11,00	- 13 200,00
---	--------	---	----	-------------	-------	-------------

5 574A46			ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 16+, 16S TL. 50MM	M2	- 600,000	211,00	- 126 600,00
6 574C56			ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 50MM	M2	- 600,000	240,00	- 144 000,00
<b>Ménepráce celkem</b>							- 283 800,00
<b>Celkem</b>							- 283 800,00

**Celkem 167 098,00**

## Aspe

Firma: SaM silnice a mosty a.s.

## Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

## Stavba

1278-16-3

Rekonstrukce mostu ev.č.32714-1 Labské Chrčice

číslo a název SO

SO 201

Most ev.č. 32714-1

číslo a název rozpočtu:

SO 201

Most ev.č. 32714-1

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA	
						jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8
0 Všeobecné konstrukce a práce							
1	014101		POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	1 586,020	130,00	206 182,60

poplatky za uložení zemin a přebytků výkopku - skládka dle zadávacích podmínek v režii dodavatele s poplatkem a evidenci

celkem položka - 12110 - 208,01 m3=208,010 [A]

celkem položka - 11332 - 264,6 m3=264,600 [B]

celkem položka - 12673 - 369,0 m3=369,000 [C]

celkem položka - 13173 - 879,8 m3=879,800 [D]

celkem položka - 13273 - 21,84 m3=21,840 [E]

celkem odpočet - 18222 - (-1)\*0,15\*150,6=-22,590 [F]

celkem odpočet - 18223 - (-1)\*0,2\*3,0=-0,600 [G]

celkem odpočet - 18230 - (-1)\*92,6=-92,600 [H]

celkem odpočet - 18233 - (-1)\*0,2\*207,2=-41,440 [I]

Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I=1 586,020 [J]

2	014122		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD)	T	788,370	120,00	94 604,40
---	--------	--	--	---	---------	--------	-----------

poplatky za uložení stavebních sutí (kamen,beton, železobeton asfaltobeton) - skládka dle zadávacích podmínek v režii dodavatele s poplatkem a evidenci.

celkem položka 11313 - 2,2\*78,6=172,920 [A]

celkem položka 96613 - 2,4\*58,5=140,400 [B]

celkem položka 96615 - 2,5\*149,2=373,000 [C]

celkem položka 96616 - 2,5\*34,1=85,250 [D]

celkem položka 97816 - 2,5\*6,72=16,800 [E]

Celkem: A+B+C+D+E=788,370 [F]

3	014132		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)	T	125,472	523,00	65 621,86
---	--------	--	---	---	---------	--------	-----------

poplatky za uložení materiálů typu nebezpečný odpad. skládka dle zadávacích podmínek v režii dodavatele s poplatkem a evidenci.

celkem položka - (sediment z koryta toku ) - 12960 - 1,8\*69,11 m3=124,398 [A]

celkem položka - (izolace na nosné konstrukci) - 97817 - 2,2\*0,01\*48,8=1,074 [B]

Celkem: A+B=125,472 [C]

4	02940		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	KČ	1,000	33 250,00	33 250,00
---	-------	--	---	----	-------	-----------	-----------

dokumentace bude požadovaná (počet výtisků, paré a CD v el. podobě dle SOD)  
objednatelům včetně dokumentace v elektronické podobě 1x CD  
cena za vypracování - DSPS (Dokumentace skutečného provedení stavby) včetně včetně  
plánu údržby mostu

5	029412		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ MOSTNÍHO LISTU	KUS	1,000	9 500,00	9 500,00	
Mostní list na objekt mostu ev.č. 32714-1 včetně zadání do BMS nebo zadané evidence mostů objednatele dle SOD (vše dle ČSN 73 6220, 736221 a 736222).								
6	02943		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KČ	1,000	47 500,00	47 500,00	
dokumentace bude požadovaná (počet výtisků, paré a CD v el. podobě dle SOD) objednatelům včetně dokumentace v elektronické podobě 1x CD cena za vypracování - RDS (realizační dokumentace stavby) včetně včetně plánu údržby mostu								
7	02950		OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY	KČ	1,000	4 750,00	4 750,00	
Práce geotechnika na stavbě při zakládání mostního objektu. Vyhodnocení souladu s DSP, PDPS a RDS. Geotechnický průzkum na stavbě při zakládání objektu dle TKP, ČSN a PD - kompletní práce dodavatele včetně vyhodnocení, zápisů, zpráv atp.								
8	02950	a	OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY	KČ	1,000	4 750,00	4 750,00	
Práce související s rozbořem sedimentu v korytě toku a jeho zatřídění do případné šály odpadů. Jeden vzorek s rozbořem vrámci stavby.								
9	02953		OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA	KUS	1,000	9 500,00	9 500,00	
1. HMP včetně zadání do BMS nebo zadané evidence mostů objednatele dle SOD (vše dle ČSN 73 6220, 736221 a 736222), projednání a odsouhlasení 1=1,000 [A]								
<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>								
<b>0</b>								
<b>1</b>								
10	11010		Zemní práce VŠEOBECNÉ VYKLIZENÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ	M2	640,000	19,00	12 160,00	
komplet odstranění všech drobných objektů v prostoru předpokládané polohy objektu SO 201 komplet včetně značen mimo dopravních značek s uvedením do původního stavu. celkem odstranění a vyklizení včetně odvozu, uložení s příslušnou likvidací a poplatkem - před, za a pod mostem SO - $3.0 \cdot (31.0 + 39.0 + 33.0 + 37.0) + (110.0 + 110.0) = 640,000$ [A]								
11	11120		ODSTRANĚNÍ KŘOVIN	M2	180,000	36,00	6 480,00	
komplet odstranění včetně dopravy dřevín do vzdálenosti dle určení dodavatele a spáleno nebo štěpkování s likvidací v režii dodavatele celkem odstranění křovin na předmostích předpoklad za mostem a před mostem $45.0 + 45.0 + 45.0 + 45.0 = 180,000$ [A] m2								
12	11201		KÁCENÍ STROMŮ D K MENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PAREŽŮ	KUS	12,000	1 463,00	17 556,00	
							<b>475 658,86</b>	

komplet odstranění včetně dopravy dřevin do vzdálenosti dle určení dodavatele a spáleno nebo štěpkování

zahrnuje i odstranění pařezů komplet.  
celkem vpravo - 7 kmen=7,000 [A]  
celkem vlevo - 4+1 kmen=5,000 [B]

Celkem: A+B=12,000 [C]

13	11313		ODSTRANĚNÍ KRYTŮ VOZOVKA CHODNÍKŮ S ASFALTOVÝM POJIVEM	M3	78,600	441,00	34 662,60
<p>Uložení je zahrnuto v položce, poplatek za uložení v samostatné položce celkem předpokládaný rozsah vozovky <math>0,1*424,0+(0,1+0,1)*21,0+0,4*10,0*2,0*4=78,600</math> [A]</p>							
14	11332		ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ VOZOVKA CHODNÍKŮ Z KAMĚNIVA NESTMELENÉHO	M3	264,604	205,00	54 243,82
<p>Uložení je zahrnuto v položce, poplatek za uložení v samostatné položce celkem předpokládaný rozsah rozebrání komunikace <math>0,39*(436,0)+0,39*(24,2)+0,39*2,0*10,0*4=210,678</math> [A] celkem odstranění krajnic a konstrukce vozovky na okrajích <math>0,59*(8,2+11,4+28,5+21,7+21,6)=53,926</math> [B]</p>							
15	11372		CELKEM: A+B=264,604 [C] FRÉZOVÁNÍ VOZOVKA ASFALTOVÝCH	M3	47,900	780,00	37 362,00
<p>Kompletní včetně přemístění, manipulace a uložení na skládku bez poplatku. Uložení frézovaného materiálu dle SOD na předepsanou skládku objednatel.</p>							
16	11525		CELKEM $0,10*479,0=47,900$ [A] PŘEVEDENÍ VODY POTRUBÍM DN 600 NEBO ŽLABY R.O. DO 2,0M	M	50,000	760,00	38 000,00
<p>celkem převedení vody - zřízení a odstranění s převedením po dobu realizace opevnění pod mostem celkem vždy dvojice trub DN 600mm pro každou fázi realizace opevnění <math>(2*25,0)=50,000</math> [A]</p>							
17	12110		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY	M3	208,012	45,00	9 360,54
<p>Položka zahrnuje pouze sejmutí s převozem na trvalou a nebo dočasnou skládku dle PD a ZOP akce Uložení na trvalou nebo dočasnou skládku zahrnuto v položce 17120 Uložení a nakládání s ornici v ZPF bude dle přílohy Biologické rekultivace dle plánu rekultivace 92,6 m3=92,600 [A] celkem dle odpočtu ze situace v rovině <math>0,2*(79,7+27,6+24,5+117,0+43,5)=58,460</math> [B] celkem dle odečtu ze situace ve svahu <math>0,2*1,2*(15,0+56,6+28,8+10,0+34,9+92,0)=56,952</math> [C]</p>							
18	12573		CELKEM: A+B+C=208,012 [D] VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I	M3	619,730	80,00	49 578,40

Tato třída těžitelnosti odpovídá třídě I. dle ČSN 73 6133 a TKP 4- 2005.

celkem položka 17411 -  $462,5 \text{ m}^3=462,500$  [A]  
 celkem položka 18222 -  $0,15*150,6=22,590$  [B]  
 celkem položka 18223 -  $0,2*3,0=0,600$  [C]  
 celkem položka 18233 -  $0,2*207,2=41,440$  [D]  
 celkem položka 18230 -  $92,6 \text{ m}^3=92,600$  [E]

Celkem: A+B+C+D+E=619,730 [F]

19	12673	ZŘÍZENÍ STUPNŮ V PODLOŽÍ NÁSYPŮ TR. I	M3	369,000	157,00	57 933,00
----	-------	---------------------------------------	----	---------	--------	-----------

Tato třída těžitelnosti odpovídá třídě I. dle ČSN 73 6133 a TKP 4- 2005.

Uložení na trvalou nebo dočasnou skládku zahrnuto v položce 17120

celkem pro násyp komunikace před mostem  $2,0*1,5*(31,5+29,5)=183,000$  [A]  
 celkem pro násyp komunikace za mostem  $2,0*1,5*(30,5+31,5)=186,000$  [B]

Celkem: A+B=369,000 [C]

20	12960	ČIŠTĚNÍ VODOTEČÍ A MELIORAČ KANALŮ OD NANOSŮ	M3	69,108	760,00	52 522,08
----	-------	--	----	--------	--------	-----------

Uložení na trvalou nebo dočasnou skládku je zahrnuto v položce 17120, poplatek za uložení v samostatné položce

celkem vyčištění v prostoru pod mostem pro dlažbu -  $0,4*(79,45)=31,780$  [A]  
 celkem vyčištění břehů na vtoku a výtoku v návaznosti na opevnění dna toku  $0,4*(1,2*(20,4+18,0+14,3+13,4))+0,4*(3,5+3,5+3,5+3,5)=37,328$  [B]

Celkem: A+B=69,108 [C]

21	13173	HLOUBENÍ JAM ZAPAZÍ NEPAŽ TR. I	M3	879,830	188,00	165 408,04
----	-------	---------------------------------	----	---------	--------	------------

Tato třída těžitelnosti odpovídá třídě I. dle ČSN 73 6133 a TKP 4- 2005.

Uložení na trvalou nebo dočasnou skládku zahrnuto v položce 17120

celkem výkop opěry 01 dle výkopového schéma -  $16,9*7,6+0,5*(16,9+7,2)*(3,7+3,7)=217,610$  [A]  
 výkop plošiny opěry 01 -  $18,8*(9,5)+0,5*(18,8+0,0)*3,0*2=235,000$  [B]  
 celkem výkop opěry 02 dle výkopového schéma -  $16,3*7,6+0,5*(16,3+7,4)*(3,2+3,2)=199,720$  [C]  
 výkop plošiny opěry 02 -  $18,2*(9,5)+0,5*(18,2+0,0)*3,0*2=227,500$  [D]

Celkem: A+B+C+D=879,830 [E]

22	13273	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ INEPAŽ TR. I	M3	21,845	228,00	4 980,66
----	-------	---	----	--------	--------	----------

Třída těžitelnosti je uvažována dle ČSN 73 3050. Tato třída těžitelnosti odpovídá třídě I. dle ČSN 73 6133 a TKP 4- 2005.

Uložení na trvalou nebo dočasnou skládku zahrnuto v položce 17120

zajišťující práh pod mostem -  $0,7*0,4*(3,0+1,2*(0,5+0,5))+1,375+1,625)=2,016$  [A]  
 celke opevnění pod mostem -  $0,4*0,4*(3,0+3,0+1,2*(3,1+2,2+2,3+2,3))+0,4*0,4*(19,3+19,0)=8,989$  [B]  
 pro odvodnění vpravo vedle mostu -  $1,0*0,6*(3,2+4,2)+2,0*2,0*0,8*2=10,840$  [C]

Celkem: A+B+C=21,845 [D]

23	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	1 547,700	10,00	15 477,00	
		celkem položka - 12110 - 208,0 m <sup>3</sup> =208,000 [A] celkem položka - 12673 - 369,0 m <sup>3</sup> =369,000 [B] celkem položka - 12960 - 69,1 m <sup>3</sup> =69,100 [C] celkem položka - 13173 - 879,8 m <sup>3</sup> =879,800 [D] celkem položka - 13273 - 21,8 m <sup>3</sup> =21,800 [E]					
24	17180	Celkem: A+B+C+D+E=1 547,700 [F] ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	779,400	314,00	244 731,60	
		celkem získání zeminy v režii dodavatele násp svahových kuželů opěry 01 - $0,5 \cdot (13,2+8,7) \cdot (3,0+3,0) = 65,700$ [A] násp svahových kuželů opěry 02 - $0,5 \cdot (13,2+8,7) \cdot (3,0+3,0) = 65,700$ [B] celkem nový násp komunikace před mostem $4,0 \cdot 1,50 \cdot (31,5) + 3,0 \cdot 1,5 \cdot (29,5) = 321,750$ [C] celkem nový násp komunikace za mostem $4,0 \cdot 1,5 \cdot (31,5) + 3,0 \cdot 1,5 \cdot (30,5) = 326,250$ [D]					
25	17411	Celkem: A+B+C+D=779,400 [E] ZÁSP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	462,500	98,00	45 325,00	
		celkem použitá vhodná stávající zemina v místě vybourání stávajícího mostu pilotážní plošina opěry 01 - $18,8 \cdot (9,5) + 0,5 \cdot (18,8+0,0) \cdot 3,0 \cdot 2 = 235,000$ [A] pilotážní plošina opěry 02 - $18,2 \cdot (9,5) + 0,5 \cdot (18,2+0,0) \cdot 3,0 \cdot 2 = 227,500$ [B]					
26	17481	Celkem: A+B=462,500 [C] ZÁSP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	17,500	314,00	5 495,00	
		celkem použitá vhodná stávající zemina v místě vybourání stávajícího mostu celkem zásp v místě opěry 01 a jejich křidel - $2,0 \cdot 1,25 \cdot 1,75 \cdot 2 = 8,750$ [A] celkem zásp v místě opěry 02 a jejich křidel - $2,0 \cdot 1,25 \cdot 1,75 \cdot 2 = 8,750$ [B]					
27	18110	Celkem: A+B=17,500 [C] ÚPRAVA PLANĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	M2	858,622	12,00	10 303,46	
		celkem základová spára $5,9 \cdot 9,6 \cdot 2 = 113,280$ [A] celkem pilotážní plošina $4,0 \cdot 9,5 \cdot 2 = 76,000$ [B] celkem pod rampovými napojeními $1,25 \cdot 2,75 \cdot 4 = 13,750$ [C] celkem pláň náspu komunikace v místě nového náspu $4,0 \cdot 31,5 + 3,0 \cdot 29,5 + 4,0 \cdot 31,5 + 3,0 \cdot 30,5 = 432,000$ [D] opevnění pod mostem z kamenné dlažby pod mostem $57,9 + 1,2 \cdot (9,3 + 10,2 + 8,7 + 14,0 + 9,2 + 10,2) + 21,2 + 21,5 = 174,520$ [E] opevnění z kamenné rovnaniny pod mostem - $4,5 + 4,5 + 1,2 \cdot (4,7 + 2,9 + 3,2 + 3,4) = 26,040$ [F] skluzy a odvodnění vpravo vedle mostu - $1,2 \cdot (0,8 \cdot 1,2 + 0,8 \cdot 1,0) + (0,8 \cdot 3,9 + 0,8 \cdot 3,0) \cdot 2,0 \cdot 2 = 15,632$ [G] celkem pod dlažbu rampového napojení - $4 \cdot 0,75 \cdot 2,4 + 4 \cdot 0,2 \cdot 0,25 = 7,400$ [H]					
28	18130	Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=858,622 [I] ÚPRAVA PLANĚ BEZ ZHUTNĚNÍ	M2	360,800	6,00	2 164,80	



celkem ohumusování násypů komunikace před mostem  $1,2 \cdot (10,4+21,7+17,7+6,5)=67,560$  [A]

celkem ohumusování násypů komunikace za mostem  $1,2 \cdot (31,7+37,5)=83,040$  [B]

celkem ohumusování dotčených ploch ve svahu  $1,2 \cdot (2,5)=3,000$  [C]

celkem ohumusování dotčených ploch  $1,0 \cdot (55,6+36,5+11,9+53,9+49,3)=207,200$  [D]

Celkem: A+B+C+D=360,800 [E]

29	18222	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M	M2	150,600	29,00	4 367,40
----	-------	--	----	---------	-------	----------

celkem ohumusování násypů komunikace před mostem  $1,2 \cdot (10,4+21,7+17,7+6,5)=67,560$  [A]

celkem ohumusování násypů komunikace za mostem  $1,2 \cdot (31,7+37,5)=83,040$  [B]

Celkem: A+B=150,600 [C]

30	18223	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,20M	M2	3,000	38,00	114,00
----	-------	--	----	-------	-------	--------

celkem ohumusování dotčených ploch ve svahu  $1,2 \cdot (2,5)=3,000$  [A]

31	18230	ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ	M3	92,600	147,00	13 612,20
----	-------	------------------------------	----	--------	--------	-----------

Uložení a nakládání s ornici v ZPF bude dle přílohy Biologické rekultivace dle plánu rekultivace  $92,6 \text{ m}^3=92,600$  [A]

32	18233	ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ V TL DO 0,20M	M2	207,200	29,00	6 008,80
----	-------	--	----	---------	-------	----------

celkem ohumusování dotčených ploch  $1,0 \cdot (55,6+36,5+11,9+53,9+49,3)=207,200$  [A]

33	18241	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM	M2	360,800	13,00	4 690,40
----	-------	----------------------------------	----	---------	-------	----------

celkem ohumusování násypů komunikace před mostem  $1,2 \cdot (10,4+21,7+17,7+6,5)=67,560$  [A]

celkem ohumusování násypů komunikace za mostem  $1,2 \cdot (31,7+37,5)=83,040$  [B]

celkem ohumusování dotčených ploch ve svahu  $1,2 \cdot (2,5)=3,000$  [C]

celkem ohumusování dotčených ploch  $1,0 \cdot (55,6+36,5+11,9+53,9+49,3)=207,200$  [D]

Celkem: A+B+C+D=360,800 [E]

34	18247	OSETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2	360,800	4,00	1 443,20
----	-------	---------------------	----	---------	------	----------

celkem ohumusování násypů komunikace před mostem  $1,2 \cdot (10,4+21,7+17,7+6,5)=67,560$  [A]

celkem ohumusování násypů komunikace za mostem  $1,2 \cdot (31,7+37,5)=83,040$  [B]

celkem ohumusování dotčených ploch ve svahu  $1,2 \cdot (2,5)=3,000$  [C]

celkem ohumusování dotčených ploch  $1,0 \cdot (55,6+36,5+11,9+53,9+49,3)=207,200$  [D]

Celkem: A+B+C+D=360,800 [E]

35	18510	BIOLOGICKÁ REKULTIVACE DVOULETÁ	M2	463,000	23,00	10 649,00
----	-------	---------------------------------	----	---------	-------	-----------

Uložení a nakládání s ornici v ZPF bude dle přílohy Biologické rekultivace dle plánu rekultivace  $92,6/0,2 \text{ m}^2=463,000$  [A]

Zemní práce

904 629,00

2

Základy

36	21263	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 150MM	M	28,000	277,00	7 756,00
----	-------	---	---	--------	--------	----------

odvodnění za operou 01 -  $7,0+7,0=14,000$  [A]  
 odvodnění za operou 02 -  $7,0+7,0=14,000$  [B]

37	21341			M3	0,128	72 390,00	9 265,92
Celkem: A+B=28,000 [C]							
DRENAŽNÍ VRSTVY Z PLASTBETONU (PLASTMALTY)							
celkem odvodňovací proužek podél říms $(0,04*0,15*9,0)+0,5*0,35*0,05*3+(0,6+0,35+0,35)*0,04*1*0,1+0,1*0,04*7,575+0,05*0,5*0,5=$ $0,128$ [A]							
38	224325			M3	26,404	3 411,00	90 064,04
PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C30/37							
Betón pilot C30/37-XA1							
celkem založení pilot $3,1415*0,5*0,82*0,5*0,82*(5+5)*(5,0)=26,404$ [A]							
39	224365			T	4,884	20 900,00	102 075,60
VÝZTUŽ PILOT Z OCELI 10505							
předpoklad 0,185 kg/m <sup>3</sup>							
celkem předpoklad $0,185*26,4=4,884$ [A]							
40	23418			M3	3,840	4 750,00	18 240,00
ŠTĚTOVÉ STĚNY NASAZENÉ Z DŘEVĚNÝCH DÍLCŮ DOČASNĚ (KUBATURA)							
celkem komplet dřevěná část zajištění výkopů (sloupky, vzpěry, stěny), komplet dodávka a montáž po dobu realizace							
celkem zajištění toku při realizaci opevnění pod mostem - sloupky $(0,1*0,1*2,0)*(19,0+17,0+6,0+6,0)=0,960$ [A]							
celkem zajištění toku při realizaci opevnění pod mostem - výdřeva $(0,06*1,0)*(19,0+17,0+6,0+6,0)=2,880$ [B]							
Celkem: A+B=3,840 [C]							
41	23668			M3	48,375	684,00	33 088,50
TĚSNĚNÍ HRADICÍCH STĚN ZE ZEMIN DOČASNĚ VČETNĚ ODSTRANĚNÍ							
hradící stěny po dobu realizace opevnění pod mostem - komplet zařízení, odstranění a odvoz s uložením a případným poplatkem za uložení podélné jímky pro realizaci založení $0,75*(0,5*(1,5+0,75))*(19,0+17,0)=30,375$ [A] celkem zajištění toku při realizaci opevnění pod mostem $1,0*(0,5*(1,0+2,0))*(6,0+6,0)=18,000$ [B]							
Celkem: A+B=48,375 [C]							
42	23718			M3	3,840	2 445,00	9 388,80
VYTAŽENÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z DŘEVĚNÝCH DÍLCŮ (KUBATURA)							
celkem komplet dřevěná část zajištění výkopů (sloupky, vzpěry, stěny), komplet dodávka a montáž po dobu realizace							
celkem zajištění toku při realizaci opevnění pod mostem - sloupky $(0,1*0,1*2,0)*(19,0+17,0+6,0+6,0)=0,960$ [A] celkem zajištění toku při realizaci opevnění pod mostem - výdřeva $(0,06*1,0)*(19,0+17,0+6,0+6,0)=2,880$ [B]							
Celkem: A+B=3,840 [C]							
43	264341			M	53,000	2 679,00	141 987,00
VRTY PRO PILOTY TR. III D DO 1000MM							
celkem piloty $(5+5)*(3,0+2,3)=53,000$ [A]							
celkem vrtání pro pilotové založení s třídou vrtatelnosti dle IG průzkumu a dle PD. Déku hluchého vrtání nutno zahrnout do této položky.							
44	26441			M	20,000	6 004,00	120 080,00
VRTY PRO PILOTY TR. IV D DO 1000MM							

celkem piloty  $(5+5)*2,0=20,000$  [A]  
 celkem vrtání pro pilotové založení s třídou vrtatelnosti dle IG průzkumu a dle PD. Délku  
 hluchého vrtání nutno zahrnout do této položky.

45	28997			M2	435,600	64,00	27 878,40
----	-------	--	--	----	---------	-------	-----------

**OPLAŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE A GEOMRŘÍŽOVIN**

kompletní protierozní svahů georohoží s jejím nakotvením dle TP a TeP dodavatele (včetně  
 kotvení)

celkem ohumusování násypů komunikace před mostem  $1,2*(10,4+21,7+17,7+6,5)=67,560$   
 [A]

celkem ohumusování násypů komunikace za mostem  $1,2*(31,7+37,5)=83,040$  [B]  
 v přechodové oblasti dle ČSN 73 6244

přechodová oblast celkem  $2*(7,5*9,5)*2=285,000$  [C]

46	28999			M2	142,500	88,00	12 540,00
----	-------	--	--	----	---------	-------	-----------

Celkem: A+B+C=435,600 [D]

**OPLAŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z FÓLIE**

celkem dle ČSN 73 6244 - Těsnící folie

přechodová oblast celkem  $2*(7,5*9,5)=142,500$  [A]

**Základy**

**572 364,26**

**2**

**3 Svislé konstrukce**

47	31717			KG	239,360	119,00	28 483,84
----	-------	--	--	----	---------	--------	-----------

**KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY**

celkem dle souboru detailů dokumentace PDPS 6.8\*1,1\*(2\*8+2\*8)=239,360 [A]

48	317325			M3	7,426	8 674,00	64 413,12
----	--------	--	--	----	-------	----------	-----------

Beton římsy C30/37-XF4, XD3

celkem římsa na pravé straně mostu  $(15,00)*(0,25*0,55+0,22*0,50)=3,713$  [A]

celkem římsa na levé straně mostu  $(15,00)*(0,25*0,55+0,22*0,50)=3,713$  [B]

49	317365			T	1,077	20 900,00	22 509,30
----	--------	--	--	---	-------	-----------	-----------

Celkem: A+B=7,426 [C]

**VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505**

předpoklad 145 kg/m<sup>3</sup>

celkem  $0,145*7,43$  m<sup>3</sup>=1,077 [A]

50	333325			M3	54,400	3 844,00	209 113,60
----	--------	--	--	----	--------	----------	------------

**MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37)**

beton opěr a křídel C30/37-XF2, XD1

celkem opěra 01 -  $1,0*2,3*9,0=20,700$  [A]

celkem opěra 02 -  $1,0*2,3*9,0=20,700$  [B]

celkem křídla opěry 01 -  $(0,5*6,5+0,5*6,5)=6,500$  [C]

celkem křídla opěry 02 -  $(0,5*6,5+0,5*6,5)=6,500$  [D]

51	333365			T	10,880	20 900,00	227 392,00
----	--------	--	--	---	--------	-----------	------------

Celkem: A+B+C+D=54,400 [E]

**VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505**

předpoklad 200 kg/m<sup>3</sup>

celkem výztuž opěr a křídel  $0,200*54,4=10,880$  [A]

**Svislé konstrukce**

**551 911,86**

**3**

**4 Vodorovné konstrukce**

52	420314			M3	3,520	2 974,00	10 468,48
----	--------	--	--	----	-------	----------	-----------

**PŘECHOD DESKY MOSTNÍCH OPĚR Z PROST BETONU DO C25/30 (B30)**

53	421326	betonový práh z betonu C25/30-XF1 celkem 2. prahy za opěrami - $(0,40 \times 0,5 \times (0,35 + 0,75)) \times 2 \times 8,00 = 3,520$ [A] MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C35/45 M3 37,561 7 980,00 299 736,78
<p>Beton nosné konstrukce C35/45-XF2, XD1 celkem nosná konstrukce <math>2,95 \times 9,0 + 0,5 \times (0 + 0,075) \times 0,625 \times 9,0 = 26,761</math> [A] celkem nosná konstrukce <math>1,0 \times 0,60 \times 9,0 = 5,400</math> [B] celkem nosná konstrukce <math>1,0 \times 0,60 \times 9,0 = 5,400</math> [C]</p>		
54	421365	Celkem: A+B+C=37,561 [D] VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10S05 T 8,263 20 900,00 172 696,70 předpoklad 220 kg/m <sup>3</sup> celkem výztuž nosné konstrukce $0,220 \times 37,56 = 8,263$ [A]
55	451311	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO B12.5 M3 11,664 2 166,00 25 264,22 beton podkladní konstrukční C 8/10 celkem pod římsy na křídlech $(0,2 \times (0,05 + 0,25) \times (3,0 + 3,0)) \times 2 = 0,720$ [A] celkem pod opěry nosné konstrukce $0,2 \times 1,6 \times 9,6 + 0,2 \times 1,6 \times 9,6 = 6,144$ [B] celkem pod rubovou drenáž $0,3 \times 1,00 \times (8,0 + 8,0) = 4,800$ [C]
56	451313	Celkem: A+B+C=11,664 [D] PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20 M3 4,455 2 366,00 10 540,53 beton C16/20nXF1 a C20/25nXF3 celkem výplňový beton před opěrami pod opevněním toku $1,65 \times 0,3 \times 9,0 = 4,455$ [A]
57	45152	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO M3 129,600 721,00 93 441,60 celkem sanace pláně násypu komunikace celkem sanace pláně násypu komunikace před mostem - $4,0 \times 0,3 \times 31,5 + 3,0 \times 0,3 \times 29,5 = 64,350$ [A] celkem sanace pláně násypu komunikace za mostem - $4,0 \times 0,3 \times 31,5 + 3,0 \times 0,3 \times 30,5 = 65,250$ [B]
58	45160	Celkem: A+B=129,600 [C] PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z MEZEROVITÉHO BETONU M3 56,048 1 444,00 80 933,31 přechodové klíny z mezerovitého betonu MCB-8 dle TKP 18 klín za opěrou 01 - $0,45 \times 7,2 \times 8,0 + 0,45 \times 2 \times 0,55 \times 4,25 = 28,024$ [A] klín za opěrou 02 - $0,45 \times 7,2 \times 8,0 + 0,45 \times 2 \times 0,55 \times 4,25 = 28,024$ [B]
59	45747	Celkem: A+B=56,048 [C] VYROVŇAVACÍ A SPÁD VRSTVY Z MALTÝ ZVLÁŠTNÍ (PLASTALTA) M3 0,188 72 390,00 13 609,32 celkem okraj n.k. pod okrajem izolace $0,05 \times 0,125 \times (15,0 + 15,0) = 0,188$ [A]
60	45852	VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA DRCENÉHO M3 302,460 750,00 226 845,00

Zásyp základu za opěrami dle ČSN 73 6244 na dané ID dle materiálu  
celkem zásyp opěry 01 a křidel -  $12,6 \cdot 8,0 + 2 \cdot 0,55 \cdot 9,6 + 2 \cdot 0,5 \cdot (13,0 + 9,5)^2 \cdot 0 = 156,360$  [A]  
celkem zásyp opěry 02 a křidel -  $11,9 \cdot 8,0 + 2 \cdot 0,55 \cdot 9,0 + 2 \cdot 0,5 \cdot (12,0 + 8,5)^2 \cdot 0 = 146,100$  [B]

Celkem: A+B=302,460 [C]

61	458523				M3	26,416	763,00	20 155,41
----	--------	--	--	--	----	--------	--------	-----------

VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA DRCENÉHO, INDEX ZHUŠTNĚNÍ ID DO 0,9  
ochranný obsyp a zásyp opěr dle ČSN 73 6244 - na ID 0,85  
celkem ochranný obsyp opěry 01 a křidel -  $0,65 \cdot 1,6 \cdot 8,0 + 0,65 \cdot 2 \cdot 2,35 \cdot 1,6 = 13,208$  [A]  
celkem ochranný obsyp opěry 02 a křidel -  $0,65 \cdot 1,6 \cdot 8,0 + 0,65 \cdot 2 \cdot 2,35 \cdot 1,6 = 13,208$  [B]

Celkem: A+B=26,416 [C]

62	461314				M3	22,010	2 660,00	58 546,60
----	--------	--	--	--	----	--------	----------	-----------

PATKY Z PROSTĚHO BETONU C25/30  
celkem zajišťující prahy z betonu C25/30nXF3  
zajišťující práh pod mostem -  
 $0,4 \cdot 0,8 \cdot (3,0 + 3,0 + 1,2 \cdot (3,1 + 2,2 + 2,3 + 2,3)) + 0,4 \cdot 0,8 \cdot (19,3 + 19,0) = 17,978$  [A]  
zajišťující práh pod mostem -  $0,7 \cdot 0,8 \cdot (3,0 + 1,2 \cdot (0,5 + 0,5)) + 1,375 + 1,625 = 4,032$  [B]

Celkem: A+B=22,010 [C]

63	46321				M3	6,510	1 368,00	8 905,68
----	-------	--	--	--	----	-------	----------	----------

ROVNANINA Z LOMOVÉHO KAMENE  
celkem opevnění podél koryta toku -  $0,25 \cdot (4,5 + 4,5 + 1,2 \cdot (4,7 + 2,9 + 3,2 + 3,4)) = 6,510$  [A]

64	465512				M3	78,247	4 356,00	340 843,93
----	--------	--	--	--	----	--------	----------	------------

DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC  
celkem dlažby opevnění a úprav pod mostem tl kamene 0,25m s podkladním betonem 0,1-  
0,15m z betonu C16/20nXF1 s vyspárováním z malty M25 XF4 a nebo M25 XF3  
celkem opevnění pod mostem z kamenné dlažby do bet. lože s vyspárováním (lože  
C16/20nXF1 a C25/30nXF3 se spárami M25 XF4)  
opevnění pod mostem  
 $(0,25 + 0,15) \cdot (57,9 + 1,2 \cdot (9,3 + 10,2 + 8,7 + 14,0 + 9,2 + 10,2) + 21,2 + 21,5) = 69,808$  [A]  
celkem pod rampovými napojeními  $(0,25 + 0,15) \cdot (0,75 \cdot 2,4 \cdot 4 + 4 \cdot 0,2 \cdot 0,25) = 2,960$  [B]  
skluzy a odvodnění vpravo vedle mostu -  
 $1,2 \cdot (0,8 \cdot 1,2 + 0,8 \cdot 1,0) + (0,8 \cdot 3,9 + 0,8 \cdot 3,0) \cdot (0,25 + 0,15) = 4,320$  [C]  
celkem dlažba podél křidel  $(0,25 + 0,15) \cdot (1,5 \cdot 0,35 + 0,35 \cdot 2,4 + 0,35 \cdot 1,5 + 0,35 \cdot 1,5) \cdot 1,2 = 1,159$   
[D]

Celkem: A+B+C+D=78,247 [E]

**Vodorovné konstrukce**

**1 361 987,56**

**4**

**Komunikace**

**5**

65	56330				M3	214,060	580,00	124 154,80
----	-------	--	--	--	----	---------	--------	------------

celkem konstrukce vozovky před mostem  $0,2 \cdot 203,0 + 0,2 \cdot 232,0 + 0,2 \cdot (10,0 \cdot 2,0)^4 = 103,000$  [A]  
celkem konstrukce vozovky za mostem  $0,2 \cdot 195,0 + 0,2 \cdot 227,0 + 0,2 \cdot (10,0 \cdot 2,0)^4 = 100,400$  [B]  
celkem hospodářská sjezd -  $0,2 \cdot 2^2 \cdot (6,8 \cdot 3,0) = 8,160$  [C]  
celkem konstrukce pod rampová napojení vlevo -  $0,2 \cdot 2^2 \cdot 2,5 \cdot 1,25 = 1,250$  [D]  
celkem konstrukce pod rampová napojení vpravo -  $0,2 \cdot 2^2 \cdot 2,5 \cdot 1,25 = 1,250$  [E]

Celkem: A+B+C+D+E=214,060 [F]

66	56930	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI náryp krajnic $0,4 \cdot (28,1 + 29,3 + 29,8 + 34,8) = 48,800$ [A]	M3	48,800	557,00	27 181,60
67	56933	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM náryp krajnic $(28,1 + 29,3 + 29,8 + 34,8) = 122,000$ [A]	M2	122,000	96,00	11 712,00
68	572121	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2 celkem spojovací postřík pod podkladní vrstvu $(1,05 \cdot (572,0) \cdot 9,0 \cdot 7,9) = 529,500$ [A]	M2	529,500	11,00	5 824,50
69	572211	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2 celkem spojovací postřík na podkladní vrstvě $(1,03 \cdot (572,0) \cdot 9,0 \cdot 7,9) = 518,060$ [A] celkem spojovací postřík na ložné vrstve $(1,02 \cdot (572,0) \cdot 9,0 \cdot 7,9) = 512,340$ [B]	M2	1 030,400	10,00	10 304,00
70	574B34	Celkem: A+B=1 030,400 [C] ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM celkem ACO 11+	M2	577,720	200,00	115 544,00
71	574D56	celkem obrusná vrstva $(1,01 \cdot 572,0) = 577,720$ [A] ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 60MM celkem ACL 16+	M2	512,340	282,00	144 479,88
72	574E07	celkem ložná vrstva $(1,02 \cdot (572,0) \cdot 9,0 \cdot 7,9) = 512,340$ [A] ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S celkem ACP 22+	M3	46,625	3 900,00	181 837,50
73	575C03	celkem podkladní vrstva $(1,03 \cdot 572,0 \cdot 9,0 \cdot 7,9) \cdot 0,09 = 46,625$ [A] LITY ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 ochrana izolace z MA 11 IV na mostě pod konstrukcí vozovky celkem $0,04 \cdot 9,0 \cdot 7,9 \cdot (0,04 \cdot 0,15 \cdot 9,0 + 0,5 \cdot 0,35 \cdot 0,05 \cdot 3 + (0,6 + 0,35 + 0,35) \cdot 0,04 \cdot 1 \cdot 0,1 + 0,1 \cdot 0,04 \cdot 7,575 + 0,05 \cdot 0,5 \cdot 0,5) = 2,716$ [A]	M3	2,716	10 640,00	28 898,24
74	58212	DLÁŽDENÉ KRYTY Z VELKÝCH KOSTEK DO LOŽE Z MC celkem nátok do skluzu $(0,5 \cdot (0,80 + 1,55) \cdot 0,85) \cdot 2 = 1,998$ [B]	M2	1,998	1 368,00	2 733,26
<b>Komunikace</b>						
<b>5</b>						
<b>652 669,78</b>						
<b>7</b>						
75	711112	Přidružená stavební výroba IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI PÁSY celkem opěra 01 a její křídla - $(2,1 + 0,3) \cdot (8,0 + 3,0 + 3,0) = 33,600$ [A] celkem opěra 02 a její křídla - $(2,1 + 0,3) \cdot (8,0 + 3,0 + 3,0) = 33,600$ [B]	M2	67,200	193,00	12 969,60
76	711442	Celkem: A+B=67,200 [C] IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETÍČI VRSTVOU	M2	97,200	606,00	58 903,20

celkem nosná konstrukce a na křídlech  $9,0*9,0+0,6*(3,0+3,0+3,0+3,0)=88,200$  [A]  
na svislé části  $0,3*2*8,0+0,3*4*3,0+0,3*4*0,5=9,000$  [B]

Celkem: A+B=97,200 [C]

77	711502	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU ASFALTOVÝMI PÁSY	M2	22,500	200,00	4 500,00
----	--------	---	----	--------	--------	----------

celkem ochrana celoplošně izolace na mostovce

celkem nosná konstrukce  $0,65*(15,0+15,0)=19,500$  [A]

svislé přetažení na křídlech  $0,25*(3,0+3,0+3,0+3,0)=3,000$  [B]

Celkem: A+B=22,500 [C]

78	711509	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILÍ	M2	154,932	80,00	12 394,56
----	--------	------------------------------------	----	---------	-------	-----------

celkem opěra 01 a její křídla -  $(2,1+0,3)*(8,0+3,0+3,0)+1,25*8,0+0,75*9,0=50,350$  [A]

celkem opěra 02 a její křídla -  $(2,1+0,3)*(8,0+3,0+3,0)+1,25*8,0+0,75*9,0=50,350$  [B]

celkem křídlo I. -  $6,5+4,5+0,55*(1,05+3,6)=13,558$  [C]

celkem křídlo II. -  $6,5+4,5+0,55*(1,05+3,6)=13,558$  [D]

celkem křídlo III. -  $6,5+4,5+0,55*(1,05+3,6)=13,558$  [E]

celkem křídlo IV. -  $6,5+4,5+0,55*(1,05+3,6)=13,558$  [F]

Celkem: A+B+C+D+E+F=154,932 [G]

79	75291	DEMONTÁŽ KABELŮ MÍSTNÍCH	M	19,500	48,00	936,00
----	-------	--------------------------	---	--------	-------	--------

celkem veškeré práce související s odstraněním stávajících kabelů a chrániček na stávajícím mostě

celkem vedení na pravé i levé straně mostu

celkem  $3,5+7,0+9,0=19,500$  [A]

80	78382	NATĚRY BETON KONSTR TYP S2 (OS-B)	M2	10,500	292,00	3 066,00
----	-------	-----------------------------------	----	--------	--------	----------

celkem nářer boku nosné konstrukce  $(0,35*(15,00+15,00))=10,500$  [A]

81	78383	NATĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C)	M2	43,500	337,00	14 659,50
----	-------	-----------------------------------	----	--------	--------	-----------

celkem římsy  $(0,25+0,55+0,65)*(15,0+15,0)=43,500$  [A]

82	78384	NATĚRY BETON KONSTR TYP S5 (OS-DI)	M2	9,000	384,00	3 456,00
----	-------	------------------------------------	----	-------	--------	----------

celkem římsy  $(0,15+0,15)*(15,0+15,0)=9,000$  [A]

**Přidružená stavební výroba**

**110 884,86**

**8 Potrubí**

83	87627	CHRANIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 100MM	M	60,000	104,00	6 240,00
----	-------	---	---	--------	--------	----------

celkem v římsách  $2*(15,00+15,00)=60,000$  [A]

84	89536	DRENAŽNÍ VÝUST Z PROST BETONU	KUS	4,000	4 788,00	19 152,00
----	-------	-------------------------------	-----	-------	----------	-----------

celkem  $1+1+1+1=4,000$  [A]

**8 Potrubí**

**25 392,00**

**9 Ostatní konstrukce a práce**

85	9112A3	ZABRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	17,000	143,00	2 431,00
----	--------	---	---	--------	--------	----------

včetně odvozu a uložení na skládku dle SOD do dodavatelem určené vzdálenosti

odkoupení zhotovitelem dle SOD za cenu šrotu

celkem komplet odstranění stávajícího zábradlí na mostě v dl= $8,5+8,5=17,000$  [A]

86	9113B1	SVODIDLO OCEĽ SILNIC JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 -DODÁVKA A MONTÁŽ	M	82,400	1 017,00	83 800,80
----	--------	--	---	--------	----------	-----------



celkem komplet jednostranné svodidlo dle výkresové dokumentace

$4,0 \cdot 14 + 0,6 \cdot 2 + 4,0 \cdot 15 + 0,6 \cdot 2 - 9 \cdot 2 - 0,9 \cdot 2 - 0 = 82,400$  [A]

87	9117C1	SVOD OCEL ZÁBRADEL ÚROVEN ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	36,000	3 658,00	131 688,00
celkem zábradelní svodidlo na mostě se svislou výplní a PKO dle TP 19B						
celkem délka $9 \cdot 2,0 + 9 \cdot 2,0 = 36,000$ [A]						

88	91228	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU	KUS	8,000	304,00	2 432,00
celkem odstranění stávajících sloupků včetně odvozu a likvidace v režii dodavatele dle SOD						
celkem $4+4=8,000$ [A]						

89	91235	SMĚR SLOUPKY KOVOVÉ - NÁST NA SVOD VČET ODRAZ PÁSKU	KUS	14,000	143,00	2 002,00
Ocelová odrazka vrámcí svodnic						
celkem $7+7=14,000$ [A]						

90	91355	EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU	KUS	2,000	960,00	1 920,00
celkem dle PD a ČSN 2*1=2,000 [A] evidenční číslo mostu dle detailu v souboru detailů						

91	914113	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ NEREFLEXNÍ - DEMONTÁŽ	KUS	6,000	142,00	852,00
svislé DZ - uložení na skládku SUS dle SOD						
svislá DZ - B13 - 2 ks=2,000 [A]						
svislá DZ - E5 - 2 ks=2,000 [B]						
celkem evidenční čísla mostu - 2 ks=2,000 [C]						
celkem svislé dopravní značky včetně sloupků a základových patek a přísušekství						

Celkem: A+B+C=6,000 [D]						
-------------------------	--	--	--	--	--	--

92	917212	ZAHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 80MM	M	67,980	266,00	18 082,68
celkem betonové obrubníky z betonu C30/37-XF4, XD3 do betonového lože C16/20nXF1						
celkem obrubníky v rampovém napojení $4 \cdot (1,0+2,5+0,4+0,2)+2 \cdot 1,1=18,600$ [A]						
orámování dlažby						
$1,2 \cdot (1,5+1,0+1,0+1,0)+0,3+1,2+1,3+1,3+5,6+5,2+4,8+5,0+2 \cdot (3,1+3,9)+1,2 \cdot 2 \cdot (1,0+1,2)=49,3$						
80 [B]						

Celkem: A+B=67,980 [C]						
------------------------	--	--	--	--	--	--

93	91724	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM	M	10,000	304,00	3 040,00
celkem betonové obrubníky z betonu C30/37-XF4, XD3 do betonového lože C16/20nXF1						
celkem obrubníky v rampovém napojení $2,5+2,5+2,5+2,5=10,000$ [A]						

94	919112	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	M	96,200	51,00	4 906,20
celkem průřeznutí vozovky $6,0+6,0+2 \cdot (7,9+7,9)+2 \cdot (15,0+2,5+2,5)+4 \cdot (3,0+0,15)=96,200$ [A]						

95	931327	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ PŘES 800MM2	M	30,000	124,00	3 720,00
celkem záivky vozovky $6,0+6,0+2 \cdot (15,0-3,0-3,0)=30,000$ [A]						

96	93160	MOSTNÍ ZÁVĚRY ELASTICKÉ	M3	0,484	240 635,00	116 467,34
celkem dl. závěry $(0,1 \cdot 0,09) \cdot (7,9+7,9)+(0,15 \cdot 0,19 \cdot (3,0+3,0+3,0+3,0))=0,484$ [A]						

97	93639	ZAUŠTĚNÍ SKLUZŮ (VČET DLAŽBY Z LOM KAMENE)	KUS	2,000	7 961,00	15 922,00
betonové objekty z betonu C30/37-XF4, XD3 s podkladním betonem a výplňové kamenné dlažby do betonu						
celkem kompletní objekty zaústění skluzů z betonu - 2 ks=2,000 [A]						

98	93650	DROBNÉ DOPLNK KONSTR KOVOVÉ	KG	218,832	279,00	61 054,13
----	-------	-----------------------------	----	---------	--------	-----------



ocelový profil včetně kotvení do konstrukce opěr mostu a zajišťovacího prahu pod mostem  
celkem ocel S235 včetně PKO dle TKP 19.B (kombinovaný povlak)  
celkem U160 - 1,2\*18,8\*(1,25+1,25+3,0+1,2\*2\*0,5+1,4+1,6)=218,832 [A]

99	936532	MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ SOUPRAVA 300/500 celkem 1 ks=1,000 [A]	KUS	1,000	14 915,00	14 915,00
100	936541	MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ TRUBKA (POVRCHŮ IZOLACE) Z NEREZ OCELI kompletní řešení odvodňovačů celoplošné izolace dle souboru detailů odvodňovač celoplošné izolace komplet – celkem 3+1=4,000 [A]	KUS	4,000	1 292,00	5 168,00
101	93656	NIVELAČNÍ ZNAČKA NA KONSTRUKCI kompletní řešení nivelačních značek pro sledování sedání nosné konstrukce dle PD - celkem 2+2+2=6,000 [A] ks	KUS	6,000	402,00	2 412,00
102	96613	BOURÁNÍ KONSTRUKCI Z KAMENE NA MC včetně odvozu a uložení na skládku dle SOD do dodavatelem určené vzdálenosti celkem opěra 01 - 0,4*7,0*2,0+0,4*3,6*2,5=12,800 [A] celkem opěra 02 - 0,4*7,0*2,0+0,4*3,6*2,5=12,800 [B] celkem opevnění pod mostem - 0,25*4,0*7,0+1,5*1,2*4*3,6=32,920 [C]	M3	58,520	1 644,00	96 206,88
Celkem: A+B+C=58,520 [D]						
103	96615	BOURÁNÍ KONSTRUKCI Z PROSTÉHO BETONU včetně odvozu a uložení na skládku dle SOD do dodavatelem určené vzdálenosti celkem základ opěry 01 a křídel - 1,5*7,0*2,0+1,5*3,6*2,0=42,600 [A] celkem základ opěry 02 a křídel - 1,5*7,0*2,0+1,5*3,6*2,0=42,600 [B] celkem demolic opěry 01 a křídel - 1,0*7,0*2,0+1,0*3,6*2,5=32,000 [C] celkem demolic opěry 02 a křídel - 1,0*7,0*2,0+1,0*3,6*2,5=32,000 [D]	M3	149,200	1 713,00	255 579,60
Celkem: A+B+C+D=149,200 [E]						
104	96616	BOURÁNÍ KONSTRUKCI ZE ŽELEZOBETONU včetně odvozu a uložení na skládku dle SOD do dodavatelem určené vzdálenosti celkem římsy na mostě 0,5*0,5*(9,35+9,35)=4,675 [A] celkem nosná konstrukce 0,5*7,0*5,2=18,200 [B] celkem úložné prahy opěr (0,4*1,4*7,0+0,4*0,6*7,0)*2=11,200 [C]	M3	34,075	2 599,00	88 560,93
Celkem: A+B+C=34,075 [D]						
105	96718	VYBOURÁNÍ ČÁSTI KONSTRUKCI KOVOVÝCH včetně odvozu a uložení na skládku dle SOD do dodavatelem určené vzdálenosti odkoupení zhotovitelem dle SOD za cenu šrotu celkem skryté části ocelové n.k. předpoklad 0,05*7,0*2=1,400 [A]	T	1,400	2 907,00	4 069,80
106	96785	VYBOURÁNÍ MOSTNÍCH DILATAČNÍCH ZÁVĚRŮ včetně odvozu a uložení na skládku dle SOD do dodavatelem určené vzdálenosti celkem nutno zahrnout poplatek za skládku celkem vybourání stávajících dilatačních závěrů - 2*7,0=14,000 [A]	M	14,000	2 594,00	36 316,00
107	97816	ODSEKÁNÍ VRSTVY VYROVŇOVACÍHO BETONU NA MOSTECH	M3	6,720	3 211,00	21 577,92

108 97817		včetně odvozu na skládku dle ZOP do dodavatelem určené vzdálenosti celkem podkladní vrstva izolace a ochrání izolace $0,1*7,0*6,0+0,06*7,0*6,0=6,720$ [A]	IM2	48,800	147,00	7 173,60
	9	ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ IZOLACE včetně odvozu na skládku dle ZOP do dodavatelem určené vzdálenosti celkem odstranění izolace na nosné konstrukci $6,1*6,0+6,1*2*1,0=48,800$ [A]				980 297,88
<b>C e l k e m</b>						<b>5 635 796,06</b>

**Ostatní ve výkazu nespecifikované práce**

64 465512		Vícepráce Méněpráce DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC $-6,246995=-6,247$ [A]	M3	- 6,247	4 356,00	- 27 211,91
		Méněpráce celkem Celkem				- 27 211,91 - 27 211,91
<b>Celkem</b>						<b>5 608 584,15</b>