

ZPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	INDESING s.r.o. Jezbořice 110, 530 02 Pardubice mobil: 777 886 889 e-mail: indesing@email.cz	
Ing. Jiří Šejnoha	Ing. Jiří Šejnoha	stupeň PD	PDPS
okres Chrudim	katastr území : Lukavice, Vížky	formát	10 x A4
investor	Pardubický kraj - SUS Pk	datum	prosinec 2017
stavba OPRAVA SILNICE III/33769 LUKAVICE - VÍŽKY		číslo zakázky	201603
		označení přílohy	číslo
příloha	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	A.1	

PRŮVODNÍ ČÁST

1. Identifikační údaje stavby.

- a) označení stavby: OPRAVA SILNICE III/33769 LUKAVICE - VÍŽKY
- b) označení stavebního objektu: stavba se nečlení na objekty
- c) zatřídění dle CPV: 4523314-2 práce na stavbě silnic
- d) zatřídění dle CZ-CPA: 421120 výstavba dálnic, silnic, ulic a jiných cest pro vozidla a pro pěší
- e) zatřídění dle CZ-CC: 211112 silnice
- f) úroveň klasifikace CZ-NUTS3 (úroveň kraj): CZ 053
- g) úroveň klasifikace LAU1 (číselník okresu): CZ 0531
- h) správce stavby: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČO 000 85 031
- i) investor: Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
Pardubice I - Pardubice - Staré Město,
530 02 Pardubice
IČO 708 92 822
- j) projektant: INDESING s.r.o.
530 02 Jezbořice 110
IČO 268 76 035
odpovědný zástupce - Ing. Jiří Šejnoha
údaje o autorizaci - Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,
mosty a inženýrské konstrukce, v seznamu ČKAIT veden pod
číslem 0700159

2. Základní údaje o stavbě.

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění: Projektový návrh řeší opravu silnice III/33769 v úseku staničení 0,000 (křiž. III/35817) až 1,648 km (konec zástavby Vížky). Silnice má lokální význam. Kvůli havarijnímu stavu je však její oprava neodkladná. Také šířkové parametry neodpovídají minimální šířkové kategorie S 6,5. Šířka dopravního pásu často nedosahuje ani 5 m, přičemž chybí i nezbytné rozšíření ve směrových obloucích. Stavba je zpravidla umístěna na stávajících silničních pozemcích. Z důvodu rozšíření silničního tělesa vznikají také nároky na zábory sousedních pozemků.

- b) předpokládaný průběh stavby
- zahájení: 05.2017

- etapizace a uvádění do provozu: Stavbu lze rozdělit na kratší úseky. Stavbu lze provádět, a uvádět do provozu, po částech s ohledem na dopravní obsluhu území.
- dokončení stavby: Optimální doba realizace je 12 týdnů od zahájení prací.

c) vazby na regulační plány, územní plán: Vzhledem k zachování historické trasy i šířkových parametrů je stavba v souladu s územním plánem.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití: Trasa silnice je vedena mírně zvlněným terénem v intravilánu obce Lukavice a Vížky. V mezilehlém úseku pak krajinou, která slouží zemědělské a lesnické činnosti. Niveleta silnice ve směru staničení stále stoupá, přičemž v příčném směru je terén zpravidla skloněn zleva doprava. Vlastní stavební pozemek je, až na některé okrajové části, využíván jako silnice a komunikace.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí: Navržená technologie rekonstrukce nezatěžuje krajinu, zdraví a životní prostředí podstatným způsobem.

Po dokončení stavby bude vliv stavby, respektive silničního provozu, menší než doposud. Díky lepším parametrům krytu dojde ke snížení hlučnosti a prašnosti.

Stavba si vyžádá pokácení vzrostlých stromů v počtu 2 kusů. Zábor zemědělských pozemků je 875 m². Zábor lesních pozemků je v rozsahu 25 m². Zpravidla se ale jedná o výměry, které jsou již nyní zabrány silničním tělesem nebo příkopy.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území: Zůstávají nezměněny.
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území: Nebyly zjištěny
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou: Bez nároku.

g) dotčené pozemky:

Dotčené pozemky jsou zpravidla v majetku Pardubického kraje a obce Lukavice. V katastru jsou vedeny jako ostatní plocha s využitím jako silnice, ostatní komunikace nebo jiná plocha. Část dotčených pozemků je chráněna jako ZPF či LPF. Fakticky ale většinou k záboru zemědělské a lesní půdy nedochází, protože již nyní se na těchto pozemcích nachází silniční těleso nebo příkopy.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů.

- a) podrobná geodetická záměra – vyhotovena AGES Pardubice s.r.o. v lednu 2016
- b) data poskytnutá SUS Pk
- c) mapové podklady - katastrální mapy
- d) dopravní průzkum - sčítání dopravy provedené projektantem v březnu 2016
- e) inženýrskogeologický průzkum - údaje z geofondu ČR
- f) diagnostický průzkum konstrukcí - proveden DSP a.s. v květnu 2016
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje - údaje z geofondu ČR
- h) klimatologické údaje - mapy vydané ČHMÚ
- i) stavebně historický průzkum - nebyl vzhledem k charakteru akce prováděn

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby).

- a) způsob číslování a značení: Komunikace jsou označeny číselnou řadou 100
- b) určení jednotlivých částí stavby: stavba není členěna na části
- c) členění stavby na stavební objekty:
SO 101 - OPRAVA SILNICE

5. Podmínky realizace stavby.

- a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků: Nebyly zjištěny další připravované investice ani opravy v zájmovém území stavby. Rekonstrukce mostu ev. č. 33769 - 001 bude dokončena do konce roku 2017.
- b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti: Při stavbě budou použity obvyklé technologické postupy.
- c) zajištění přístupu na stavbu: Využity budou navazující úseky silnice III/33769 a silnice III/35817.
- d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy: Za částečného omezení silničního provozu lze provádět pouze práce mimo silniční korunu. Důvodem je zcela nedostatečná šířka zpevněné vozovky. Zpravidla méně než 5,5 m. Často méně než 5 m. Práce zasahující do silniční koruny budou prováděny za úplné dopravní uzavírky. Objízdná trasa je navržena po komunikacích III/35817, I/37 a II/337 Lukavice – Nasavrky – Vížky.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců.

- a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty:
Majitelem stavby zůstane i po opravě Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice I - Pardubice - Staré Město.
- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby:
Stavba bude sloužit veřejnému silničnímu provozu.

7. Předávání částí stavby do užívání.

- a) možnosti postupného předávání objektů stavby do užívání:
Stavba může být předána do provozu po etapách.
- b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:
Zajištění dopravní obslužnosti.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ČÁST

8. Souhrnný technický popis stavby.

8.1. Souhrnný technický popis:

Situativní a dopravní řešení - Ze zadání stavby vyplývá, že projekt bude prostorově přibližně sledovat původní řešení, avšak při zlepšení všech parametrů komunikace. Nejvýraznější změnou bude rozšíření na minimální normovou kategorii S 6,5. Délka opravy je 1648 m.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1 Pozemní komunikace - silnice III/33769

8.2.1.1 SO 101 - OPRAVA SILNICE

a) Délka úseku je 1648 m.

b) Dvoupruhová obousměrná komunikace začíná křižovatkou se silnicí II/35817. Vede místní částí Lukavičky, extravilánem a průtahem obcí Vížky. Šířkové řešení upravuje stávající stav na kategorii S 6,5. Jízdní pruhy budou provedeny v minimální šíři 2 x 2750 mm. Krajnice budou zpevněny štěrkodrtí v šíři 500 mm. V intravilánu budou silniční obrubníky přeloženy z důvodu výškového a šířkového navázání.

c) Vozovka přibližně sleduje původní niveletu s odchylkami +/- 100 mm. Niveleta po trase vytrvale stoupá a její sklon se pohybuje v rozmezí 0,213% až do 6,76 %. Vyjímkou je úsek stan 1,432-1,453 km, kde niveleta klesá -0,213%.

d) Obrusná a ložná vrstva budou obnoveny v celém rozsahu stavby. V celém rozsahu stavby bude provedena i recyklace podkladu za studena. Lokálně budou sanovány i podkladní vrstvy a vyměněna zemina aktivní zóny vozovky. Zpravidla budou takto sanovány oba okraje vozovky. Stejná konstrukce bude použita i v plochách rozšířené vozovky.

e) Stávající silniční propustek v km 1,407 bude rekonstruován. Kolmý trubní DN 600 mm. Také bude provedena stranová přeložka podélného propustku pod pravostranným sjezdem v km 1,385. Dimenze potrubí bude 400 mm. Naklonění čel 1:1,5. Přeložka je vyvolána rozšířením vozovky.

f) Stávající silniční příkopy prohloubeny a zatravněny hydroosevem. Krajnice budou zpevněny štěrkodrtí v šíři 500 mm. Stávající sjezdy v extravilánu budou opatřeny oboustranně šikmými čely.

g) Oprava vozovky :

Oprava obrusné a ložné vrstvy

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1
------------------------------------	--------	-----------	----------------

Postřík spojovací emulzí	PSE	0,5 kg asfaltu/m ²	ČSN 736129
--------------------------	-----	-------------------------------	------------

Asfaltový beton ložní se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin modifikovaný vysokoviskózním asfaltem ACL16S CRmB		tl. 60 mm	ČSN EN 13108-1
--	--	-----------	----------------

Postřík infiltrační emulzí	PSE	0,7 kg asfaltu/m ²	ČSN 736129
----------------------------	-----	-------------------------------	------------

Původní konstrukce vozovky po odfrézování a očištění.

V případě trhlin prokreslených do podkladní vrstvy budou tyto opraveny proříznutím spáry pro vytvoření komůrky š.20 mm hl.40 mm a zalitím zálivkou za tepla pro komůrky s těsnícím profilem.

Oprava obrusné a ložné vrstvy a recyklace podkladu za studena

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	tl.40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací emulzí	PSE	0,5 kg asfaltu/ m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton ložní se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin modifikovaný vysokoviskózním asfaltem ACL16S CRmB		tl. 60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik infiltrační emulzí	PSE	0,7 kg asfaltu/ m ²	ČSN 736129
Recyklace podkladu za studena s přídavkem 6% cementu CEM 32,5 R		200 mm	TP 208

Sanace vozovky v plné tloušťce a v místech rozšíření

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací emulzí	PSE	0,5 kg asfaltu/ m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton ložní se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin modifikovaný vysokoviskózním asfaltem ACL16S CRmB		tl. 60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik infiltrační emulzí	PSE	0,7 kg asfaltu/ m ²	ČSN 736129
Recyklace podkladu za studena s přídavkem 6% cementu CEM 32,5 R		200 mm	TP 208
Podkladní vrstva ze štěrkodrti	$E_{def2} 60 = \text{Mpa}$	200 mm	
Výměna aktivní zóny, rec. Kam.	$E_{def2} 45 = \text{Mpa}$	200 mm	

Poznámka k ložné vrstvě aplikované v rámci této stavby obecně: Jedná se o vrstvu se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin dle TP 148, specifikace vlastnosti CRmB, tab. č. 3. podle 4.4.1.

Ošetření pracovních spár v obrusné vrstvě: Proříznutí pracovní spáry pro vytvoření komůrky š. 10 mm hl. 25 mm a následné zalití zálivkou za tepla pro komůrky s těsnícím profilem.

h) Zemní práce: Použity budou známé postupy, které jsou v souladu s dobrou praxí. Reprofilace silničních příkopů v okruhu do 3 m od kmene stromů bude prováděna s pomocí ručního náradí.

8.2.2. Mostní objekty a zdi: - nejsou součástí stavby

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace: Stávající silniční propustek v km 1,451 bude rekonstruován. Propustek bude montován z trub DN 600 mm z ocelového spirálovitého plechu tl. 2 mm ošetřeného zinkováním a PHDE povlakem. Zpevnění nakloněných čel (1:1,25) dlažbou z lomového kamene do betonového lože tl. 200 mm a zařiznutí trubek do sklonu svahu.

Obdobně bude provedena stanová přeložka podélného propustku pod pravostranným sjezdem v km 1,385. Dimenze potrubí bude 400 mm. Naklonění čel 1:1,5. Přeložka je vyvolána rozšířením vozovky. Stávající silniční příkopy budou reprofilovány a zatravněny hydroosevem. Hloubka cca 0,6 m. Krajnice budou zpevněny štěrkodrtí v šíři 500 mm. Stávající sjezdy v extravilánu budou nově opatřeny oboustranně šikmými čely. Z důvodu rozšíření vozovky bude zatrubněný příkop v konci úpravy prodloužen. A to na obou stranách.

V intravilánu obce Lukavice a Vížky budou zřízeny nové uliční vpusti, které budou napojeny na stávající odvodňovací potrubí. Před zaústěním příkopů do kanalizace bude umístěn lapač splavenin opatřený mříží.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie: - nejsou součástí stavby

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony -
- nejsou součástí stavby

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace.

a) záchytná bezpečnostní zařízení: - není součástí stavby

b) dopravní značky :

SDZ - Stávající svislé dopravní značky budou vyměněny za nové a zůstanou zpravidla v původním umístění. IZ 4a, IZ4b (Vížky) budou posunuty do staničení 1,377 km, aby jejich pozice odpovídala aktuálnímu začátku souvislé zástavby.

Doplněny budou zejména SDZ P6, P2, P3. Viz. situace stavby.

VDZ - Budou provedeny bílou barvou. Vodící čáry V4 (125 mm), V2b (250 mm) a V11a. V extravilánu budou osazeny směrové sloupky Z 11.

c) veřejné osvětlení: - není součástí stavby

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů: nejsou

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.

Hodnocení stavu vozovky podle rozsahu poruch formou klasifikace podle TP87 je - havarijný stav.

Vyskytující se poruchy: plošná deformace, vysprávk, výtluky, ztráta mikrotextury, makrotextury trhliny, odlamování okrajů vozovky, síťové trhliny, zanesení příkopů, zborcení propustku, zcela chybějící krajnice. Často jsou zcela neúnosné okraje vozovky.

Stavba vyžaduje urychlenou opravu.

10. Dotčená ochranná pásma.

a) rozsah dotčení: Stavba zasahuje do ochranného pásma lesa, do ochranného pásma zemních vedení energetických (STL plyn a elektřina NN a VN, veřejné osvětlení) a telekomunikačních (Cetin a.s.) a vodohospodářských (VaK Chrudim a.s., Obec Lukavice).

b) podmínky pro zásah: Zhotovitel nebude na lesní pozemky vstupovat ani jinak porosty ovlivňovat. Zemní práce budou prováděny s ohledem na kořenový systém stromů. Podmínky pro práci v ochranném pásmu inženýrských sítí stanoví jednotliví správci.

c) způsob ochrany nebo úprav: Stavba nevyžaduje zvláštní ochranu nebo úpravu z důvodu pohybu v ochranném pásmu.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby: - Bez vlivu.

11. Zásah stavby do území.

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce: - Bourány budou pouze konstrukční vrstvy komunikace a další části silničního díla.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada: Pokácení 4 kusů vzrostlých stromů.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu: - Zemní práce se omezují na úpravu pláně v místech sanace podkladních vrstev vozovky, prohloubení příkopů a úpravu silničních svahů.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch: - Nejsou

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace: Rozšíření silničního tělesa a příkopů si vyžádají zábor 875 m² zemědělských pozemků.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa: Rozšíření silničního tělesa a příkopu si vyžádá zábor 25 m² lesního pozemku.

g) zásah do jiných pozemků: zábor „ostatních ploch“ v rozsahu 156 m²

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků: - Bez nároku.

Poznámka k bodu 11. e) a f) : Stávající stav je takový, že dotčené pozemky jsou již většinou fyzicky zabrány silničním tělesem a příkopy, ale nejsou doposud vyjmuty ze ZPF a LPF.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby.

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií: - Bez nároku.

b) telekomunikace: - Bez nároku.

c) vodní hospodářství: - Bez nároku.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování: - Bez nároku.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu: - Bez nároku.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby: - Bez nároku.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.

a) ochrana krajiny a přírody - Při stavbě budou používány maximálně šetrné postupy. Vliv provozu na přírodu zůstane nezměněn.

b) hluk: - Po dobu výstavby bude zvýšená hladina hluku z dopravy a činnosti stavebních mechanismů. Následně bude hladina hluku snížena díky zlepšeným parametrům vozovkového krytu.

c) emise z dopravy: - Zůstanou nezměněny.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje: - Zůstane nezměněn.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání bude zajištěna v souladu s platnými předpisy.

f) nakládání s odpady - Předpokládáné druhy odpadů vzniklé během výstavby.

kategorie	název odpadu	zařídění
170101	beton	O
150102	odpadní obalový polyetylen	O
170107	směs stavební sutě	O
170302	asfaltové směsi neuvedené	O

170504	zemina a kamení	O
200399	komunální odpad	O

Odpady budou uloženy na řízené skládky, případně budou recyklovány do konstrukčních vrstev díla. Odfrézované živичné vrstvy budou odvezeny na dvůr SUS Pk v Chrudmi.

Kromě toho budou vznikat splaškové vody způsobené pohybem lidí v prostoru staveniště. Splašky budou zachyceny v chemickém WC a zneškodněny na čistírně OV.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.

1. mechanická odolnost a stabilita: – Všechna použitá řešení vychází z platných ČSN a Technických podmínek a vzorových listů pozemních komunikací.

2. požární bezpečnost: Hodnocení dle ČSN 730802 a ČSN 730834.

Stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby:

a) řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru - 0

b) řešení evakuace osob a zvířat - 0

c) navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek - využity budou stávající zdroje v okolí

d) vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními - 0

e) řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku – silnice III/33769 a III/35817.

f) zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva – 0

g) Popis a zhodnocení komunikace dle vyhlášky č. 23/2008 Sb. a ČSN 730802:

K předmětné stavbě se vztahuje §29, §30 a příloha č. 3 vyhlášky č. 28/2008

§ 29 : Při provádění stavby bude zajištěn příjezd vozidel HZS do prostoru staveniště po silnici III/33769 a III/35817a po místních komunikacích.

Žádné objekty zařízení staveniště, které by vyžadovaly hodnocení dle vyhlášky č.23/2008 Sb. nebude budováno.

§30 : Při užívání stavby bude zajištěn příjezd vozidel HZS do předmětného prostoru po silnici III/33769 a III/35817. Minimální průjezdný profil komunikace je široký 3,5 m. Výška průjezdního profilu je neomezená.

Při užívání stavby budou zajištěny únikové cesty po silnici III/33769 a III/35817a po místních komunikacích.

Příloha 3.

1) Příjezd k hydrantům – bude zachován po celou dobu výstavby.

2) Vjezdy na pozemky budou mít minimální světlou šířku 3,5 m a podjezdnou výšku neomezenou. Projektový návrh toto řeší pouze na silničním pozemku.

Zhodnocení komunikace z hlediska vyhlášky č. 23/2008Sb.: vyhovuje

Hodnocení stavby dle ČSN 730802:

- stavba není rozdělena do požárních úseků

- požární riziko objektů se nestanoví, objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení

- zhodnocení konstrukcí - nová komunikace s nehořlavým povrchem

- evakuace osob - požadavky na únikové cesty se nestanoví

- odstupové vzdálenosti se nestanovují
- potřeba požární vody se nestanoví, požární vodovod není navržen
- zásahové cesty, navržená komunikace i komunikace navazující jsou vyhovující a dostatečně nadimenzovány pro příjezd požární techniky
- hasicí přístroje - stavba nebude vybavena

Závěrem lze konstatovat, že stavba skupiny I nevyžaduje žádné další opatření.

3. ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:

- Stavba splňuje obvyklé standardy pro danou kategorii komunikace.

4. ochrana proti hluku: - Hlukové poměry se stavbou nemění. Není navržena.

5. bezpečnost při užívání: - Stavba splňuje obvyklé standardy pro danou kategorii komunikace.

6. úspora energie a ochrana tepla: - Navržená technologie opravy je nejúspornější technické řešení.

15. Další požadavky na stavbu z hlediska :

a) užitných vlastností stavby: - Vzhledem k očekávaným intenzitám dopravy je kapacita i nadimenzování konstrukcí optimální.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace: - Na silniční komunikaci III. třídy není uvažován samostatný pohyb postižených osob.

Stávající chodníky a nástupiště pravidelné autobusové dopravy budou upraveny do původního stavu, avšak s úpravami, které umožní bezbarierové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 736110, ZMĚNA Z1.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí: - Tyto vlivy nehrozí. Nebylo řešeno.

16. Závěr.

Projektový návrh opravy vychází z technického stavu komunikace zjištěného v lednu až květnu 2016. Pokud nebude oprava realizována do 24- ti měsíců bude třeba projektovou dokumentaci aktualizovat.

Požadavek Di PČR na osazení směrových sloupků nelze splnit vzhledem k šířkové kategorii silnice.

Charakter akce bude vyžadovat pravidelný výkon autorského dozoru projektanta.

V listopadu 2017 vypracoval Ing. Jiří Šejnoha