



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-45571-1/ČJ-2016-170306

Chrudim 01. července 2016

Počet listů: 3

Přílohy: -

INDESING s.r.o.

Ing. Jiří Šejnoha

Jezbořice 110

530 02 Jezbořice

Doručovací adresa: datová schránka (IČ: 26876035)

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební řízení.

Dne 27.05.2016 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko na akci:

„Oprava silnice III/337 69 Lukavice - Vížky“

Jedná se o opravu sil. III/337 69 v úseku staničení 0,000 (křiž. III/35817) až 1,648 km (konec zástavby Vížky), kdy je silnici havarijnímu stavu a oprava je neodkladná, také šířkové parametry neodpovídají minimální šířkové kategorie S 6,5, šířka dopravního pásu často nedosahuje ani 5 m, přičemž chybí i nezbytné rozšíření ve směrových obloucích.

Situování a dopravní řešení zůstává v principu zachováno. Dvoupruhová obousměrná komunikace začíná křižovatkou se silnicí II/35817. Vede místní částí Lukavičky, extravilánem a průtahem obcí Vížky. Šířkové řešení upravuje stávající stav na **kategorii S 6,5**. Jízdní pruhy budou provedeny v minimální šíři 2 x 2750 mm. **S rozšířením ve směrových obloucích činí šířka dopravního pásu až 7500 mm. Krajnice budou zpevněny štěrkodrtí v šíři 500 mm.** V intravilánu budou silniční obrubníky přeloženy z důvodu výškového a šířkového navázání. V nezbytném rozsahu jsou doplněny i další obrubníky z důvodu ochrany navazujících nemovitostí před srážkovou vodou. V extravilánu bude voda svedena do silničních příkopů a na přilehlý terén. V intravilánu je voda zpravidla svedena prostřednictvím uličních vpustí do stávajícího odvodňovacího potrubí. Uliční vpusti budou sestaveny z betonových prefabrikátů, vpust' bude osazena litinovým rámem a roštem. Vpusti budou napojena na kanalizační řad.

Stávající silniční propustek v km 1,451 bude rekonstruován. **Propustek bude** montován z trub DN 600 mm z ocelového spirálovitého plechu tl. 2 mm ošetřeného zinkováním a PHDE



www.policie.cz

Všehrdovo náměstí 46
537 20 Chrudim

Tel.: +420 974 572 250
Fax: +420 974 572 258
E-mail: cr.di@pcr.cz

povlakem. Obsyp a podsyp bude proveden tříděným šterkopískem 0-32 mm. **Zpevnění nakloněných čel (1:1,25) dlažbou z lomového kamene** do betonového lože tl. 200 mm a zařízení trubek do sklonu svahu. Obdobně bude provedena stranová přeložka podélného propustku pod pravostranným sjezdem v km 1,385. Dimenze potrubí bude 400 mm. Naklonění čel 1:1,5. Přeložka je vyvolána rozšířením vozovky.

Stávající silniční příkopy budou reprofilovány a zatravněny. Hloubka 0,6 m - sklony svahů 1:1,5.

Kryt vozovky bude vyspádován do střechovitého příčného sklonu 2,5%, který bude ve směrových obloucích přecházet do jednostranného dostředného sklonu. V intravilánu je komunikace oboustranně lemována betonovými silničními obrubníky (250/150 - 1000 mm) osazenými s podsázkou 150 mm. Základní šířka mezi obrubami 5500 mm (Lukavice) a 6500 mm (Vížky). Navazující chodníkové, i ostatní, kryty budou uvedeny do původního stavu v nezbytně nutném rozsahu. V extravilánu bude živičný pás (2 x 2750 mm) oboustranně lemován krajnicí š. 500 mm zpevněnou šterkodrtí.

Svislé dopravní značení.

Všechno SDZ bude provedeno nově. Stávající svislé dopravní značky budou vyměněny za nové a zůstanou zpravidla v původním umístění. SDZ IZ4a a IZ4b (Vížky) budou posunuty do stan 1,377 km, aby jejich pozice odpovídala aktuálnímu začátku zástavby. Doplněny budou SDZ P2 a P3.

Použity budou značky základní rozměrové řady v reflexní úpravě. Značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky pr. 60 mm.

Vodorovné dopravní značení

VDZ - Budou provedeny bílou barvou. Vodicí čáry V4 (125 mm), V2b (250 mm) a V11a.

Dopravní zařízení

Projektový návrh nezahrnuje žádná dopravní zařízení.

Přechodné dopravní značení je řešeno v příloze E.1.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

- k předložené projektové dokumentaci opravy sil. III/337 69 nemáme námitek za dodržení níže uvedeného:
- komunikace musí i po opravě odpovídat příslušné ČSN (ČSN 73 6110, ČSN 73 6101) dle kategorie PK, rekonstrukcí nesmí být narušeny rozhledové poměry na křižovatkách a sjezdech (dodržet a zajistit dle ČSN 73 6102, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6101),
- v případě mělo by-li stavbou dojít také k úpravě křižovatek (silnice x silnice, silnice x MK) či připojení ÚK na silnici - lze s touto úpravou souhlasit dle § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. lze pouze v případě, budou-li dané připojení PK i po úpravě odpovídat závazné ČSN 73 6102.
- na začátku úseku Lukavice – Lukavičky doporučujeme prověřit možnost posunutí autobusové zastávky dále od prostoru křižovatky sil. III/337 69 x III/358 17. Jelikož dle předložené PD má dojít také k rekonstrukci chodníku, **požadujeme, aby autobusová**

zastávka odpovídala ČSN 73 6110 a vyhl. č. 398/2009 Sb.,

- **pro křižovatku sil. III/337 69 x III/358 17 v obci Lukavice - Lukavičky požadujeme prověřit rozhledové poměry**, jelikož jsme toho názoru, že se vpravo nachází překážky v rozhledu. Dle zjištěného následně požadujeme doplnit patřičné dopravní značení na sil. III/337 69 (např. doplnění E 3b k stávající P4 a doplnění nového P6). Jelikož se daná křižovatka dle našeho názoru nachází ve směrovém oblouku (tzn. hlavní PK sil. III/358 17 je vedena ve směrovém oblouku) **bude nutné na sil. III/337 69 doplnění dodatkové tabulky E 2b tvaru křižovatky k stávající P4 nebo nově doplnění P6** (na sil. III/358 17 je dopravní značení P2 + E 2b v obou směrech).
- v místě křižovatek v obci Lukavice – Lukavičky sil. III/337 69 x MK (u čp. 133) **požadujeme doplnění dopravního značení upravujícího přednost také na MK** (doplnění P4 nebo P6 dle rozhledových poměrů) – dle našeho názoru zde značka chybí,
- v obci Lukavice – Lukavičky je na DZ IZ 4a umístěno stávající značení B 20 + E9 (40 km/hod) a to pouze ve směru od obce Vížky – vzhledem k tomuto požadujeme prověřit, z jakého důvodu je toto dopravní značení umístěno pouze pro jeden směr jízdy a zda není nutnost umístění tohoto DZ také z opačné strany.
- v obci Vížky v místě uvedené místní komunikace p.p.č. 516/1 jsme toho názoru, že by se zde mohlo jednat o účelovou komunikaci. Požadujeme prověření, zda se jedná o křižovatku s MK či o vyústění ÚK a dle toho upravit DZ (doplnění P 4 nebo P6 na MK nebo doplnění Z 11g a odstranění P2),
- v obci Vížky v místě křižovatky sil. III/337 69 x MK (směr Žumberk) **požadujeme doplnění P2 + E2b v opačném směru**, jelikož hlavní pozemní komunikace probíhá ve směrovém oblouku a ne v přímém směru (dle TP 65),
- v obci Vížky v místě uvedené místní komunikace p.p.č. 163/2 je nutno doplnit DZ (P 4 nebo P6 dle rozhledových poměrů) na této MK,
- v obci Vížky **požadujeme upravit plochu u autobusové zastávky tak, aby autobusová zastávka odpovídala ČSN 73 6110 a vyhl. č. 398/2009 Sb.,**
- s posunutím DZ IZ4a a IZ4b (Vížky) lze souhlasit pouze v případě, bude-li toto umístění v souladu s **§ 30 odst. 3 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.** (Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích definuje souvisle zastavěné území obce - § 30 odst. 3 - Souvisle zastavěným územím obce je území, které splňuje tyto podmínky: písm. a) na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí a dále odst. 3 písm. b) mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m) a bude splněna jeho viditelnost dle TP 65.
- v případě mělo by-li opravou silnice III/337 69 dojít také k úpravám sjezdů, upozorňujeme, že upravit lze jen ty sjezdy, které jsou stávající. S úpravou stávajících sjezdů dle § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. lze souhlasit pouze v případě, že tyto sjezdy budou opraveny v stávajících místech a v stávajících šířkách. V případě zřízení nových sjezdů je nutno postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb..
- **nachází-li se úseku opravované sil. III/337 69 případně připojení účelových komunikací, požadujeme v tyto místa doplnit dopravního zařízení Z 11g,**
- **pro celý úsek této komunikace III/337 69 požadujeme doplnění dopravního zařízení Z 11a a Z 11b - směrové sloupky,**
- s navrženým dopravním značením V 4 v celém úseku opravované PK (mimo prostory křižovatek) souhlasíme, doporučujeme provést návaznost tohoto VDZ,

- s navrženým dopravním značením V 2b v křižovatkách pro vyznačení okraje jízdního pásu ve směru hlavní pozemní komunikace v rozměru (1,5/1,5/0,25) souhlasíme,
- s navrženým dopravním značením V 11a souhlasíme, toto značení bude provedeno dle vyhl. č. 294/2015 Sb. **v bílé barvě**,
- dále požadujeme, aby pro daný projekt byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, TP 65, TP 133, vyhl.č. 294/2015 Sb. aj.).
- **před samotným umístěním dopravního značení/dopravního zařízení - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude nutné postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění,**
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- že před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanovisko k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o **vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o **vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD a její plánky zaslané prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. jsou nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vydání.

K projektu navrhované přechodné úpravy silničního provozu má PČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim - Dopravní inspektorát následující připomínky(u):

Jelikož nám není známa přesná doba trvání (přesný termín) prací prováděných na silnici III/337 69 a tudíž ani termín úplné uzavírky PK nelze z naší strany vydat k výše uvedenému dopravnímu značení nyní vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. S ohledem na tuto skutečnost, doporučujeme prověřit možnost, že by se daném úseku vámi navrženého dopravního omezení mohlo nacházet případné další omezení provozu na PK, uzavírka PK nebo také vedení objízdné trasy pro jinou akci.

Předložený projekt DIO viz. příloha E1.1:

Objízdná trasa je navržena po sil. III/358 14 Lukavice - I/37 - I/37 směr Nasavrky - křižovatka sil. I/37 x II/337 – II/337 Ochoz – II/337 – křižovatka sil. II/337 x III/337 69 – III/337 69 Podlíšťany – III/337 69 Loučky – III/337 69 Vížky obousměrně.

Délka objízdné trasy 12,8 km.

K vámi předloženému projektu DIO máme tyto připomínky:

Dodatková tabulka E 13 „Text“ „Mimo vozidel stavby a HZS“ bude upravena na „Mimo vozidel stavby a IZS“, tak aby byl umožněn vjezd vozidel všech složek integrovaného záchranného systému. Dále doporučujeme prověřit možnost vjezdu autobusů do uzavřeného úseku nebo také dopravní obsluhy – a to dle prováděné technologie.

Dopravní zařízení Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“ bude doplněna v případě snížené viditelnosti o **výstražná světla oranžové barvy**.

Na dopravním značení IS 11a „Návěst před objížděnou“ bude znázorněn skutečný tvar uzavírky a objížděky – tzn. např. ve směru od Chrudimi na sil. I/37 je ve směru na Nasavrky uzavírka znázorněna v přímém směru, ale uzavírka je ve skutečnosti v tomto směru vlevo (směr na Lukalivci - Vížky), ve směru od sil. I/37 (Svídnice) na Lukavičky je uzavírka znázorněna v přímém směru, ale uzavírka je ve skutečnosti v tomto směru vpravo (směr na Vížky) – to stejné je od Žumberku atd.

Dále upozorňujeme, že Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Dále také upozorňujeme, že před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR opětovně předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanovisko k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

A dále případně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, bude-li se jednat o zásah do pozemní komunikace.

A dále požádat o vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objížděné trasy“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Velikost značek požadujeme základní, provedení značek požadujeme reflexní, dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 66 (3. vydání 2015) a bude umístěno na červeno-bíle pruhovaném podpěrném sloupku – červené a bílé pruhy na sloupku budou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 až 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m.

Toto vyjádření tedy nelze brát jako vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Upozorňujeme, že v případě uzavírky sil. III/337 69 musí být zajištěn přístup a případně i příjezd k okolním nemovitostem (zejména pro IZS).

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juránová

komisař

tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek

vedoucí dopravního inspektorátu