

Příloha E projektové dokumentace

PLÁN BOZP PRO PŘÍPRAVU STAVBY

Označení stavby:

Oprava silnice III/33769 Lukavice - Vížky

OBSAH	Počet listů
Textová část :	
1. Úvod	3 - 7
2. Základní údaje o stavbě	8 - 9
3. Údaje, na jejichž základě byl vypracován plán BOZP	10
4. Obecné zásady řízení BOZP	11 - 12
5. Opatření BOZP platná pro stavbu	13 - 20
6. Aktualizace plánu	21
7. Seznam příloh	21
Přílohy:	
1. Přehled právních předpisů vztahujících se ke stavbě	2/2
CELKEM listů	23

	Společnost	Odpovědná osoba	Kontakt
Zadavatel stavby	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 53353 Pardubice		
Projektant	INDESING s.r.o. Jezbořice 110 53002 Pardubice	Ing. Jiří Šejnoha	777 886 889
Správce stavby	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 53353 Pardubice		
Zhotovitel stavby			
Hlavní stavbyvedoucí			
Další zhotovitelé stavby			
Další zhotovitelé stavby			
Koordinátor BOZP při přípravě stavby	Ing. Pavel Matuška ECON/17/KOO/2011 J.Janáčka 948 53012 Pardubice IČ:74702556	Ing. Pavel Matuška	604 871 495 bozp-stavba @seznam.cz
Koordinátor BOZP při realizaci stavby			

1. Úvod

Projekt bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je vypracovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. **Vztahuje se** na právnické a fyzické osoby zaměstnáváné dle zákona č.262/2006 Sb. a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, případně hlavním zhotovitelem stavby, ale **nezbavuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny** platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti i pokud **nejsou obsaženy v plánu BOZP**.

Zhotovitelé jsou **povinni seznámit** s preventivními opatřeními BOZP, zahrnutými v tomto plánu všechny své zaměstnance a **vyžadovat** jejich dodržování. Nedílnou součástí plánu BOZP jsou identifikace nebezpečí, plynoucích z činností jednotlivých zhotovitelů. Identifikace rizik **odevzdá každý zhotovitel** nejpozději v den nástupu na pracoviště hlavnímu stavbyvedoucímu, kde budou po celou dobu výstavby k dispozici spolu s plánem BOZP. Koordinátorovi **předá zhotovitel** rizika nejpozději 8 dní před nástupem na stavbu v elektronické podobě.






Plán BOZP **muže být** upravován v závislosti na plnění úkolu, výskytu úrazu nebo nehod, případně dodatečných změn v projektu. Všechny změny v plánu **musí být** schváleny koordinátorem bezpečnosti po dohodě se zhotovitelem a se souhlasem zadavatele.

Všechny změny a doplňky **musí být** zapsány do inspekčního deníku koordinátora bezpečnosti a **musí s nimi být seznámeni** všichni zaměstnanci, kterých se to týká.

Cílem plánu BOZP je zajištění bezpečné práce při odpovídajících hygienických podmínkách všech zaměstnanců zhotovitele a podzhotovitelů v prostoru staveniště a dosáhnout bezpečnou realizaci projektu.

Zvláštní pozornost musí být věnována **preventivním činnostem** na zabránění výskytu úrazu. Cílem projektu je **zabránit nehodám** a zrealizovat stavbu bez výskytu evidovaného pracovního úrazu.

Důležitá telefonní čísla:

			
158	150	155	112
Elektrická energie - poruchy		840 850 860	
Plynárny - poruchy		1239	
			

Odpovědnosti a pravomoci na úseku BOZP

Zákon č. 309/2006 Sb., § 16, stanovuje všem zhotovitelům podílejícím se na výstavbě, poskytnout koordinátorovi součinnost potřebnou pro jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby. Jedná se zejména o včasné předávání informací a podkladů potřebných pro zhotovení plánu a jeho změn. Dále musí být brány v úvahu podněty a pokyny koordinátora, podílet se na zpracování plánu, tento plán dodržovat, účastnit se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

Péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci je nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, která zastávají. Mezi tuto povinnost spadá i **prokazatelné seznámení zaměstnanců a zhotovitelů s plánem BOZP.**

Pracovníci na staveništi jsou povinni řídit se pokyny vedoucích zaměstnanců, koordiná-

tora BOZP, osob zajišťujících technický dozor investora a dalších osob investora zastupujících.

Všechny osoby na staveništi, jsou povinny:

- řídit se pokyny koordinátora a dbát jeho nařízení
- účastnit se kontrolních dnů BOZP pokud k tomu byly koordinátorem vyzvány
- účastnit se kontrolních prohlídek stavby, pokud k tomu byly koordinátorem vyzvány
- spolupracovat na odstraňování zjištěných závad v oblasti BOZP

Před započítím každé nové práce se zaměstnanec řídí pokyny vedoucího. Jestliže neporozumí, vyžádá si další pokyny u vedoucího, který zajistí, jak bezpečně pracovat. Nerozumí-li něčemu nebo není-li mu něco jasné, požádá ho o vysvětlení.

Podat vysvětlení je povinnost! Zaměstnavatel vybaví zaměstnance před příchodem na pracoviště potřebnými osobními ochrannými pracovními prostředky /OOPP/ a dále ke každé pracovní činnosti, kterou ho pověří a u které se OOPP poskytují.

Povinnosti zhotovitelů

Povinnosti zhotovitele stavby vymezuje **Zákon č. 309/2006 Sb., část třetí:**

1. Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.
2. Poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření.
3. Je povinen:
 - a. Dodržovat právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi a přihlížet k podnětům koordinátora.
 - b. Používat potřebné osobní ochranné pracovní prostředky, technická zařízení, přístroje a nářadí, splňující požadavky stanovené zvláštním právním předpisem.
4. Nesmí vyřazovat, měnit nebo přestavovat svévolně ochranná zařízení strojů, přístrojů a nářadí a tato zařízení musí používat k účelům a za podmínek, pro které jsou určena.
5. Dále musí zhotovitel dbát na dodržování požadavků dle dalších předpisů týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, jako **NV č. 591/2006 Sb.**, o bližších mini-

málních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, [NV 101/2005 Sb.](#), o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, [NV 495/2001 Sb.](#), kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících dezinfekčních prostředků, [NV č. 362/2005 Sb.](#), o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, [ZP č. 262/2006 Sb.](#), a další právní předpisy týkající se BOZP a PO uvedené v příloze č. 2.

Povinnosti stavbyvedoucího

- Stavbyvedoucí je povinen řídit provádění stavby v souladu s rozhodnutím, nebo jiným opatřením stavebního úřadu, s ověřenou projektovou dokumentací a uplatňováním BOZP, ochrany životního prostředí a požární ochrany na stavbě ve smyslu všeobecně právně závazných předpisů, interních směrnic zhotovitele a zejména „Plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci“.
- Dále je stavbyvedoucí **povinen zajistit řádné uspořádání staveniště**, provoz na něm a dodržení obecných požadavků na staveniště dle [§ 169, Z č. 183/2006 Sb.](#) a zajistit vytyčení tras technické infrastruktury v místě jejího střetu se stavbou.
- Stavbyvedoucí je povinen vyšetřit a ohlásit pracovní úrazy a přijímá nápravná opatření.
- Stavbyvedoucí **zodpovídá za pobyt a činnost návštěv a externích zaměstnanců zhotovitele (podzhotovitele).**
- Stavbyvedoucí **zodpovídá za zpracování (dodání) technologických a pracovních postupů před zahájením prací na stavbě.**
- Dále stavbyvedoucí zodpovídá za to, že pracovní nářadí, stroje a zařízení, které potřebují zaměstnanci k práci je v odpovídajícím provedení, udržované v bezpečném stavu a že metody a postupy ve výstavbě jsou v souladu se směrnicemi a předpisy BOZP a PO.
- Stavbyvedoucí zodpovídá za to, že zaměstnanci dbají na dodržování BOZP, PO a dodržují odborné rady a pokyny koordinátora BOZP.
- Stavbyvedoucí **je povinen vést evidenci osob přítomných na stavbě** (po jednotlivých zhotovitelích).
- Stavbyvedoucí **je povinen sjednat nápravná opatření, pokud jsou zjištěny nedostatky v oblasti BOZP a PO.**
- Další povinnosti stavbyvedoucího [dle Z č. 183/2006 Sb.](#)

Povinnosti jiných osob (OSVČ)

Povinnosti zhotovitele stavby vymezuje [Z č. 309/2006 Sb., část třetí](#):

- Jiná osoba **poskytuje zhotoviteli stavby a koordinátorovi potřebnou součinnost** a je povinna postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, stanovených zhotovitelem stavby.
Jiná osoba informuje zhotovitele stavby nejpozději do 5 pracovních dnů před převzetím pracoviště, a není-li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu, o všech okolnostech, které by mohly při její činnosti na staveništi vést k ohrožení života a poškození zdraví dalších fyzických osob zdržujících se na staveništi s vědomím zhotovitele.

Je povinna:

- a) **dodržovat právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi a přihlížet k podnětům koordinátora**
- b) **používat potřebné osobní ochranné pracovní prostředky, technická zařízení, přístroje a nářadí, splňující požadavky stanovené zvláštním právním předpisem**
- c) **nesmí vyřazovat, měnit nebo přestavovat svévolně ochranná zařízení strojů, přístrojů a nářadí a tato zařízení musí používat k účelům a za podmínek, pro které jsou určena**

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Název stavby : Oprava silnice III/33769 Lukavice - Vížky

2.2. Zatřídění stavby : Konstrukce a práce vrchní stavby silnic

2.3. Místo stavby : Silnice III/33769 v úseku staničení 0,000 (křiž. III/35817) až 1,648km - konec zástavby Vížky

2.4.Charakteristika stavby:

Projekt bude prostorově přibližně sledovat původní řešení, avšak při zlepšení všech parametrů komunikace. Nejvýraznější změnou bude úprava na minimální normovou kategorii S 6,5.

Délka úseku je 1648 m. Dvoupruhová obousměrná komunikace začíná křižovatkou se silnicí II/35817. Vede místní částí Lukavičky, extravilánem a průtahem obcí Vížky. Šířkové řešení upravuje stávající stav na kategorii S6,5. Jízdní pruhy budou provedeny v minimální šíři 2 x 2750 mm . Krajnice budou zpevněny šterkodrtí v šíři 500 mm. V intravilánu budou silniční obrubníky přeloženy z důvodu výškového a šířkového navázání.

Vozovka přibližně sleduje původní niveletu s odchylkami +/- 100 mm. Niveleta po trase vytrvale stoupá a její sklon se pohybuje v rozmezí 0,10% až 6,50%.

Obrusná a ložná vrstva budou obnoveny v celém rozsahu stavby. V celém rozsahu stavby bude provedena i recyklace podkladu za studena. Lokálně budou sanovány i podkladní vrstvy a vyměněna zemina aktivní zóny vozovky. Stejná konstrukce bude použita i v plochách rozšířené vozovky.

Stávající silniční propustek v km 1,451 bude rekonstruován. Propustek bude montován z trub DN 600 mm z ocelového spirálovitého plechu tl. 2 mm ošetřeného zinkováním a PHDE povlakem. Zpevnění nakloněných čel (1:1,25) dlažbou z lomového kamene do betonového lože tl. 200 mm a zaříznutí trubek do sklonu svahu.

Obdobně bude provedena stanová přeložka podélného propustku pod pravostranným sjezdem v km 1,385. Dimenze potrubí bude 400 mm. Naklonění čel 1:1,5. Přeložka je vyvolána rozšířením vozovky.

Stávající silniční příkopy budou neprofilovány a zatravněny. Hloubka 0,6m - sklony svahů 1:1,5. Krajnice budou zpevněny šterkodrtí - šířka 500 mm.

V intravilánu obcí Lukavice a Vížky budou zřízeny nové uliční vpusti, které budou napojeny na stávající odvodňovací potrubí.

2.4.1. Rozdělení na SO

Stavba není dělena na SO

2.5. Termín stavby :

Zahájení : předpokládané zahájení stavby

Ukončení : předpokládané ukončení stavby

Zhotovitel zpracuje časový harmonogram prací, který bude pravidelně aktualizovat a ten se stane přílohou plánu BOZP.

2.6. Zařízení staveniště :

Staveniště je nutno vybavit potřebným počtem WC typu TOI-TOI.

Stanoviště pro poskytnutí první pomoci musí být k dispozici na buňkovišti a pro pracoviště frézování vozovky musí být lékárnička umístěna v pracovním stroji.

Staveniště musí být zřetelně označeno a opatřeno tabulkami

ZÁKAZ VSTUPU NA STAVENIŠTĚ.

Další nutné údaje přidat před vlastním zahájením stavby.

3. Údaje, na jejichž základě byl vypracován plán BOZP

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument, obsahující údaje, informace a postupy zpracované pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce při realizaci stavby **Oprava silnice III/33769 Lukavice - Vížky**.

V plánu se uvádí potřebná opatření z hlediska způsobu provedení prací. Při zahájení stavby je možné doplnit plán podle aktuálních potřeb, i z hlediska časové potřeby (po zpracování detailního harmonogramu prací a předložení technologických postupů).

Plán BOZP pro tuto připravovanou stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění:

- a) předpokládaná doba trvání prací je větší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den
- b) při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanoví prováděcí právní předpis a **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5, v bodě č.6 :**

Bod 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení

Plán je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby, které se budou podílet na realizaci stavby.

Plán musí být **odsouhlasen a podepsán** všemi zhotoviteli. Zadavatel (objednatel, investor) bere na vědomí, že Plán je dokument sloužící pouze pro jeho všeobecnou základní orientaci v této problematice při provádění stavebních a udržovacích prací, ale **nezbavuje jej odpovědnosti** za dodržování všeobecně platných zásad BOZP při práci!

4. Obecné zásady řízení BOZP (platné pro všechny stavby)

4.1. Úvod

Koordinaci plnění úkolů v BOZP zabezpečuje koordinátor určený zhotovitelem stavby, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.. Zhotovitelé jsou povinni zohlednit pokyny koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

4.2. Základní povinnosti zhotovitele

Každý člen vedení stavby a každý vedoucí zaměstnanec na stavbě je zodpovědný za osobní dodržování pravidel BOZP a bezpečnosti práce všech zaměstnanců pod svým vedením, za ochranu ŽP a PO.

Každý zhotovitel a podzhotovitel odpovídá za bezpečné a zdravotně nezávadné pracovní prostředí, ve kterém musí být identifikována, analyzována a kontrolována nebo minimalizována všechna rizika. Dále odpovídá za nakládání s veškerým odpadem ze stavby, vede o tomto evidenci a je odpovědný za proškolení svých zaměstnanců, včetně seznámení s plánem BOZP.

- Plán BOZP je neoddělitelnou součástí stavební dokumentace a musí se v plné míře dodržovat,

jakékoliv výjimky musí být nejprve odsouhlaseny koordinátorem BOZP.

- Za organizaci BOZP u zhotovitele (podzhotovitele) je odpovědný stavbyvedoucí nebo jím pověřená kvalifikovaná osoba, která vede pro stavbu Deník BOZP a PO.

- Zástupci zhotovitele (podzhotovitele) se zúčastňují porad vedení stavby a bezpečnostních kontrolních prohlídek stavby.

- Dopravní technika, stavební stroje, strojní a elektrické zařízení musí být označeny názvem či logem zhotovitele (podzhotovitele)

- Každá mechanizace před zařazením na stavbu musí mít dokladovanou technickou dokumentaci (platné STK, revize, prohlídky, zkoušky apod.)

Evidence BOZP a PO obsahuje:

- Plán BOZP obsahující bezpečnostní pokyny od koordinátora BOZP

- přehled podzhotovitelů

- zhodnocení rizik při stavebních pracích

- záznamy o vzájemném seznámení všech zhotovitelů s riziky, vyplývajícími z jejich činnosti na staveništi

- výsledky vlastních kontrol BOZP a PO na stavbě

- doklady o provedených školeních BOZP a PO pro stavbu
- požární poplachové směrnice, a další dokumentace PO je-li třeba
- evidenci písemných povolení na práci s otevřeným ohněm
- přehled svářečských oprávnění včetně evidenčních čísel průkazů
- přehled strojnických průkazů včetně evidenčních čísel
- doklady o revizích technických zařízení, elektrických zařízení a kabelů
- provozní deníky stavebních strojů
- bezpečnostní listy od všech chemických látek použitých na stavbě
- identifikační listy nebezpečného odpadu vzniklého na stavbě
- doklady o množství odpadů a o jejich likvidaci, kopie smluv o likvidaci odpadů oprávněnými firmami

4.3. Školení o BOZP a PO

Vstupní školení zaměstnanců na staveništi při nástupu na pracoviště provede určený zaměstnanec zhotovitele ještě před nástupem na staveniště.

Školení zaměstnanců na staveništi obsahuje:

- seznámení s projektem stavby – včetně výkresové situace SO
- seznámení s plánem BOZP
- zásady BOZP a PO – včetně umístění této dokumentace
- vyskytující se rizika na staveništi a ohlašování těchto rizik ostatním ohroženým
- základní povinné osobní ochranné pomůcky (OOPP) a jejich účel
- pravidla chování a pravidla osobní bezpečnosti na staveništi
- protipožární prevenci v podmínkách staveniště
- třídění odpadů na stavbě a jejich ukládání v podmínkách stavby
- manipulaci s odpady a dovozené způsoby jejich likvidace v podmínkách stavby
- podmínky pro práci s látkami zdraví škodlivými - CHLaP
- postup při práci v blízkosti elektrického zařízení a na elektrických zařízeních
- školení zabezpečuje příslušný zodpovědný zaměstnanec zhotovitele (stavbyvedoucí)
- krátkodobým návštěvám poskytne školení příslušný odpovědný zaměstnanec doprovázející návštěvu
- před prováděním prací se zvýšeným rizikem a vyžadujících zvláštní bezpečnostní opatření budou zaměstnanci speciálně proškoleni
- o proškolení se napíše zápis do Deníku BOZP

5. Opatření BOZP platná pro stavbu :

Oprava silnice III/33769 Lukavice - Vížky

5.1. Pracovní rizika pro zaměstnance

5.1.1. Hlavní rizika prací na staveništi

Jak je uvedeno v bodu 3. tohoto Plánu, na stavbě se předpokládají tyto práce a činnosti **vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví:**

Bod 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

Další hlavní rizika

Při provádění stavby se počítá s omezením a uzavřením provozu po dobu výstavby. Bude zužován jízdní profil, snižována rychlost, apod. Mimo zajištění potřebných opatření k bezpečnému průjezdu vozidel, **je nutné dbát** zvýšené opatrnosti ze strany pracovníků, pohybujících se v ohroženém prostoru. **Musí být vybaveni** stanovenými OOPP a proškoleni. Bezpečné pracovní postupy pro jednotlivé činnosti jsou zpracované v technologických postupech.

Vzhledem k tomu, že stavba **bude probíhat v zastavěném území**, je nutné dbát zvýšené bezpečnosti a ostražitosti při pohybu nepovolaných osob v blízkosti stavby. Veškeré výkopy a jiné části staveniště musí být patřičně označeny a zajištěny.

5.1.2. Identifikace míst možného nebezpečí a ohrožení pracovníků

1. Zemní práce

Před zahájením zemních prací musí zodpovědný pracovník zhotovitele zabezpečit v terénu vytyčení trasy podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek.

Toto vytyčení všech inženýrských sítí a objektů musí být ověřené a potvrzené jejich provozovatelem. Pracovníci provádějící zemní práce, musí být seznámeni s druhem podzemních sítí, jejich trasami a hloubkou a jejich ochrannými pásmy. To platí také pro trasy inženýrských sítí v blízkosti stavenišť, které by mohly být stavební činností narušeny. Opatření pro zajištění bezpečnosti práce pro jednotlivé činnosti musí být stanovena ještě před jejich započítím.

Před zahájením zemních prací je nutné stanovit:

- **postupy v případě nepředvídaných událostí** (zřícení stěny výkopu, poškození inženýrských sítí, výskyt balvanu nebo skalního podloží, zbytky stavebních konstrukcí, výskyt nesoudržných zemin, staré munice apod.)
- místa vybudování přechodů a přejezdů a způsob jejich provedení
- zajištění zásobování, příjezdu záchranných sborů a pod.
- pracovníka, zodpovědného za odbornou kontrolu stavu zábran, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, výstražných a osvětlovacích těles a četnost této kontroly (nejméně 1x za den)

Zásady pro provádění zemních prací

- výkopy v zastavených územích musí být ohrazené do výšky min. 1,1m
- výkopy přilehlé k veřejným komunikacím nebo do nich zasahující musí být označené výstražnou dopravní značkou. V noci a při snížené viditelnosti musí být označené červeným výstražným světlem na začátku a na konci výkopu, případně v jiných nebezpečných místech podle místních podmínek.
- pro zaměstnance pracující ve výkopu se musí zajistit **bezpečný sestup (výstup)**
- před prvním vstupem zaměstnanců do výkopu nebo při přerušení prací déle než 24 hodin musí odpovědný pracovník **provést prohlídku stavu stěn výkopu, pažení a přístupu**
- okraje výkopu se nesmí zatěžovat ve vzdálenosti min. 0,5m od hrany výkopu
- provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení je možné jen za předpokladu, že se provedou opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení osob nebo strojů k vedením – opatření se projednají se správci těchto sítí
- při ručním provádění výkopových prací musí být zaměstnanci rozmístěni tak, aby se navzájem neohrožovali. Při dopravě materiálu do výkopu nebo z výkopu se nesmí zaměstnanci zdržovat v nebezpečném prostoru. Při zjištění

nebezpečných předmětů se musí práce zastavit až do odstranění těchto předmětů.

- svislé stěny výkopu se musí zabezpečit pažením od hloubky 1,3m v zastavěném území
- **svislé stěny** výkopu v nezastavěných územích se musí **pažit od hloubky 1,5m**
- v zeminách nesoudržných, podmáčených nebo jinak náchylných na sesunutí a v místech, kde je třeba počítat s opakovanými otřesy, se stěny musí zabezpečit i při menších výškách
- je zakázáno sestupovat či vystupovat z výkopu po konstrukci pažení
- při ručním odstraňování výztuže se musí postupovat odspoda, při současném zasypávání odpaženého výkopu tak , aby byla zajištěna bezpečnost práce.
- pokud hrozí nebezpečí sesunutí stěn výkopu nebo poškození blízko stojících konstrukcí při přepažování a odstraňování výztuže, pažení se ponechá v potřebné výšce ve výkopu.
- stroje na zemní práce může obsluhovat jen zaměstnanec, který má pro tuto činnost odbornou způsobilost a dostatečnou praxi
- stroje na zemní práce se mohou pohybovat nebo pracovat podle únosnosti půdy v takové vzdálenosti od kraje výkopu, aby nedošlo ke zřícení stroje. Tyto vzdálenosti jsou určené technologickým postupem nebo je určí odpovědný pracovník na místě dle skutečnosti a prokazatelně s nimi seznámí obsluhu stroje
- o použití strojů v blízkosti podzemních inženýrských sítí rozhodne dodavatel stavebních prací po dohodě se správcem těchto sítí
- při souběžném strojním a ručním provádění zemních prací je zakázáno zdržovat se v nebezpečném dosahu stroje. Pokud obsluha nemá dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nesmí pokračovat v práci.
- je zakázáno vstupovat osobám bez vhodné ochrany do strojně vykopaných výkopů, které nejsou zabezpečené proti sesunu
- pokud je stroj v pohybu, nikdo se nesmí zdržovat v nebezpečném dosahu stroje, před strojem ve směru jízdy ani mezi tahačem a vlečným strojem
- při práci více strojů na jednom pracovišti se musí mezi nimi zachovat bezpečná vzdálenost pro manipulační prostor druhého stroje
- obsluha stroje nesmí opustit své místo bez toho, aby pracovní zařízení nebylo spuštěné na zem, případně na podložku na zemi nebo umístěné v předepsané poloze a mechanicky zabezpečené
- obsluha je povinna zaznamenat závady stroje, případné provozní odchylky zjištěné po dobu provozu do provozního deníku, po přestávce a po ukončení směny, pokud se obsluha stroje střídá, musí být se závadami střídající seznámen

- o přestávkách a při ukončení prací se mobilní stroj musí zabezpečit proti samovolnému pohybu spuštěním pracovního zařízení na zem, zabrzděním parkovací brzdou nebo zařazením nejnižšího rychlostního stupně
- mobilní stroj se musí odstavit na vhodné stanoviště, kde nezasahuje do pozemních komunikací, není ohrožená jeho stabilita a není ohrožen padajícími předměty

2. Doprava materiálu jako zdroj ohrožení

Jedná se o dopravu materiálu na staveniště a po staveništi, na místa stavebních a montážních prací, včetně vertikálního transportu.

Opatření na snížení rizik:

- zajištění prostoru manipulace s materiálem proti vstupu nepovolaných osob
- průběžná očista staveništních komunikací od bláta, omezování prašnosti kropením
- očista mechanizace od nečistot před opuštěním staveniště
- při nakládce či vykládce materiálu bude doprava řízena pověřenou osobou
- dočasná instalace výstražných tabulek BOZP, pro noční hodiny pak výstražného červeného světla
- max. povolená rychlost na stavbě pro všechny dopravní prostředky je omezena na 30 km/h
- dodržování platných předpisů pro provoz motorových vozidel a technických zařízení
- zajistit, pravidelně a prokazatelně kontrolovat odbornou způsobilost obsluhy

3. Stavební a montážní činnosti

Po dobu těchto prací hrozí poranění v důsledku pádu přes překážky na ploše, vniknutí cizích těles nebo prachu do očí, kontaktem s pracovními nástroji nebo stavebními stroji, je možný i úraz elektrickým proudem (odkryté vedení, stavební rozvody) a pádem zvedaného břemene, zavalením, či zasypaním osob, pádem do hloubky a podobně.

Pro práci s jeřábem vyžadovat od zhotovitele dokument „Systém bezpečné práce jeřábů“ vypracovaný dle ČSN ISO 12480-1 (27 0143).

Vyžadovat od zhotovitele prokázání, že elektrické zařízení jeřábu má platné revizní zkoušky. Pro montážní práce ve výšce musí být zpracovaný technologický postup.

Opatření na snížení rizik:

- vytýčení a označení staveniště
- oplocení staveniště
- dočasná instalace výstražných a zákazových tabulek BOZP
- bezpečnostní školení
- používání stanovených OOPP

4.Práce na finišeru, živičné práce

Dodržovat TP dle vyhodnocených rizik.

Dodržovat bezpečnostní přestávky s možností dostatečné ventilace čistého vzduchu, z důvodu uvolňování látek z obalovaných živičných směsí, včetně polycyklických aromatických uhlovodíků.

Dodržovat bezpečnostní přestávky z důvodů přenášení vibrací na organismus obsluhy.

Používat předepsané OOPP (obuv a oděv, chránící před vysokými teplotami pokládané směsi, ochrana proti hluku).

Zajistit dodržování pitného režimu.

5.Vnější vlivy

Lidský faktor

- zajistit pravidelné dechové zkoušky pracovníků
- vyloučit pracovníky ze stavby, v případě podezření na požití omamných nebo psychotropních látek
- zajistit znalost a kontrolu dodržování pravidel BOZP, PO, TP, návodů,...
- dodržování pravidelných přestávek

Ohrožení okolím

- zamezit kontaktu s veřejnou dopravou
- zajištění stavby proti vstupu nepovolaných osob
- zajistit pravidelnou údržbu a doplňování bezp. prvků stavby – zábradlí, oplocení, inf. tabulek, dopravního značení,...
- zajistit vytýčení veškerých inženýrských sítí

Ohrožení přírodními vlivy

- přerušit práce v případě nepříznivého počasí (teplota, bouřka, déšť, vítr...)

5.1.3. Další rizika prací na staveništi :

Další hlavní rizika na staveništi jsou:

- zasažení padajícím uvolněným materiálem
- **pohyb projíždějících vozidel**
- **pohyb dopravních mechanismů a zemních strojů**
- **zasažení odletujícím materiálem při frézování**
- manipulace s materiálem a jeho skladování
- další rizika mohou vyplynout z informací nastupujících zhotovitelů.

- a) Hlavní zhotovitel **nepřipustí** zahájení práce dalších zhotovitelů, aniž by je **prokazatelně neseznámil s tímto Plánem BOZP včetně prokazatelného předání kopie tohoto Plánu.**
- b) Zhotovitelé (podzhotovitelé) **seznámí 8 dní před zahájením** své pracovní činnosti na staveništi koordinátora BOZP **s riziky** vznikajícími při pracovních nebo technologických postupech, které zvolili (§ 8 16 zákona č. 309/2006 Sb.). U prací uvedených v čl. 5 (Příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.) **předloží** též pracovní postupy s popisem zajištění BOZP.
- c) Vyšší zhotovitelé **nepřipustí** zahájení práce dalších zhotovitelů, kteří neprokázali splnění povinnosti dle předchozího bodu.
- d) **Zhotovitel určí** zaměstnance pověřeného řízením prací, který zodpovídá za zajištění BOZP a **je přítomen** na pracovišti (stavbyvedoucí, mistr, vedoucí čety).
- e) Zaměstnavatelé **pracující souběžně** na jednom pracovišti **jsou povinni** vzájemně se **písemně** informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. (zákoník práce §101).
- f) Všichni **zaměstnanci musí být** před zahájením prací seznámeni zejména s:
 - místními podmínkami na staveništi, s místy pro příjezd a parkování
 - s místem poskytování první pomoci, s lokalizací inženýrských sítí
 - zajištěním požární ochrany
 - technologickým postupem
 - s riziky plynoucími z vlastních prací a z činnosti dalších zhotovitelů a s opatřeními pro jejich eliminaci

- g) Zajištění staveniště - podle charakteru staveniště a jeho umístění bude staveniště **zajištěno** v souladu s přílohou NV č. 591/2006 Sb..
Staveniště v zastavěném území **musí být** na jeho hranici **souvisle oploceno** do výšky nejméně 1,8 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit.
- h) Mimo pracovní dobu bude stavba **zajištěna uzamčením** vstupů do objektů, vstupů na staveniště a v případě nutnosti střežením.
- i) Pokud může při stavební činnosti dojít k ohrožení provozu na přilehlých komunikacích, musí být **bezpečnost provozu zajištěna** například řízením provozu technickými prostředky nebo proškolenými osobami.
- j) Vstup na staveniště bude **označen** dopravním značením, výstražnými cedulemi a zákazem vstupu nepovolaných osob.
- k) Vedoucí prací všech zhotovitelů **povedou** knihu BOZP, ve které **zaznamenají** pravidelné provádění kontrol úrovně bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (zákoník práce § 102).
- l) Vedoucí prací budou **provádět** preventivní kontroly dechu na alkohol.
- m) Zaměstnanci **budou vybaveni** stanovenými ochrannými pomůckami a budou **seznámeni** s jejich používáním.
- n) Pracovníci pohybující se na staveništi budou **vybaveni** výstražnou vestou.
- o) Podle místních podmínek bude **couvání zajištěno** další osobou.
Doporučení: stroje a vozidla budou vybaveny zvukovou signalizací zpětného chodu (couvací pípák).
- p) Pro práce se zvýšeným nebezpečím úrazu **zhotovitelé zpracují** TPP s popisem opatření k zabezpečení BOZP, které **předloží** k připomínkám koordinátorovi BOZP.
- q) Všichni zhotovitelé budou **informovat koordinátora** BOZP o mimořádných událostech s následkem škody na majetku a zdraví a též obdobných událostech, kdy jen šťastnou shodou okolností ke škodě nedošlo (skoro nehody).
- r) **Zhotovitelé** na vyžádání **předloží** koordinátorovi BOZP zejména :

- vyhodnocená rizika prací pro stavbu
- seznámení s pracovištěm, technologickým postupem a riziky prací vlastních zaměstnanců a vedoucích prací dalších zhotovitelů
- pracovní a technologické postupy, související další předpisy a ČSN
- traumatologický plán, vybavení lékárničky
- knihu BOZP, požární knihu
- záznamy o školení BOZP a PO pracovníků a vedoucích pracovníků
- bezpečnostní list používané nebezpečné chemické látky
- identifikační list nebezpečného odpadu – pokud je na staveništi skladován
- provozní dokumentaci používaných strojů (návod, záznamy o údržbě a poslední revizi)
- doklad o seznámení zaměstnance s návodem k obsluze používaných strojů a nářadí
- doklady o kvalifikaci, odborné a zdravotní způsobilost i zaměstnanců (práce ve výšce, svářeč, lešenář, strojník, ... pokud jsou tyto práce na staveništi prováděny).

6. Aktualizace plánu

Aktualizace plánu na této stavbě, podle dokumentace která je v současné době dostupná, je možná. Plán BOZP bude aktualizován podle potřeby doplňkem k tomuto plánu – příloha č.4. Aktualizace mohou vyplynout z konkrétního nežádoucího stavu zjištěného na staveništi, v případě nástupu subdodavatele, nebo ze změny postupu prací. Do Plánu je možné ručně doplnit údaje, které nebyly v době zpracování Plánu známe.

7. Seznam příloh

1. Přehled předpisů souvisejících s bezpečností ve stavebnictví

Zpracoval:

Dne: 21.6. 2016

Ing. Pavel Matuška, koordinátor dle zákona 309/06 Sb.

Osvědčení Ev.č ECON/17/KOO/2011

