

Zpráva č.: 52/17/CL/HK
Datum vydání: 26. 8. 2017
Příloha: protokol č. 1145/17/CSL/HK

Strana: 1/2

PROTOKOL

o průkazní zkoušce směsi recyklované za studena RS 0/32 C (na místě) dle TP 208, příloha B určené pro stavbu

Oprava silnice III/33769 Lukavice - Vížky

Zákazník: **Indesign s.r.o.**
Jezbořice 110
530 03 Pardubice

Všechny vlastnosti směsi byly v rozsahu požadovaném TP 208 ověřeny v laboratoři.

Výjimky ani odchylky od zkušebních specifikací nebyly uplatněny.

Upozornění: Bez písemného souhlasu centrální laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Prohlášení: Vyhodnocení zkoušek a uvedení požadovaných hodnot je provedeno mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025.

Cíl návrhu, třída pevnosti

Cílem návrhu je na základě zkoušek určit dávkování pojiva do stmelené směsi navržené pro konstrukční vrstvu tl. 200 mm pro stavbu **Oprava silnice III/33769 Lukavice - Vížky**. Jako pojivo byl použit cement CEM 32,5 R, dávkování 4 a 6 %.

Odběr zkušebních vzorků

S ohledem na typ vozovky a její dopravní zatížení byl odběr vzorků pro průkazní zkoušku proveden dle TP 208, příloha B, čl. B.1.3 ze sondy.

Vlastnosti navržené stmelené směsi

	Zjištěná hodnota		Požadovaná hodnota	Předpis
	Dávkování 4 %	Dávkování 6 %		
Zrnitost – síto 63 (mm) ^{1) 2)}	100		90 - 100	TP 208, příloha A
45	100		70 - 100	
32	87,4		53 - 100	
16	68,2		33 - 100	
8	35,9		20 - 76	
2	14,1		7 - 54	
0,063	0,2		0 - 15	
Srovnávací objemová hmotnost (kg/m ³)	2084		-	-
Optimální vlhkost (%)	4,0		-	-
Pevnost v příčném tahu R_{it} po 7 dnech (MPa)	0,25	0,33	0,30 – 0,70	TP 208, tab. 7
Odolnost proti vodě R_{it} po 7 +7 dnech (%)	104	106	min. 75 % R_{it}	TP 208, tab. 7

¹⁾ Doporučená hodnota před přidáním pojiva.

²⁾ U R-materiálu se uvažuje kusová zrnitost.

Závěr: Na základě výsledků doporučujeme dávkování 6 % cementu.

Výsledky zkoušek stavebních materiálů a složek směsi

protokol č.

Zrnitost kameniva, index plasticity, objemová hmotnost,
pevnost v příčném tahu a odolnost proti vodě

1145/17/CSL/HK



Luděk Müller
Odborný garant
Centrální silniční laboratoře