



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY

REKONSTRUKCE MOSTU JE SPOLUFINANCOVÁNA ZE STÁTNÍHO  
FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



**ING. IVAN ŠÍR**

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Objednatel: SÚS Pardubického kraje  
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

## Rekonstrukce mostu ev.č. 3239-1 Hrádek

■ kraj:  
Pardubický

■ MÚ/OU:  
Srch

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
02 2016

■ zakázkové číslo:  
O16002

■ stupeň PD:  
DSP+PDPS

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:  
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:  
Ing. Martin Jahelka

■ kontroloval:  
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:

■ měřítko:

u  
fu  
u  
fu

Jahelka

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.



**OBSAH:**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>4</b>
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	4
2.1.1	Návrh stavby .....	4
2.1.2	Význam stavby.....	4
2.1.3	Umístění stavby.....	5
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY .....	5
2.3	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, VYDANÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ.....	5
2.4	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍHO VYUŽITÍ .....	6
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	6
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ .....	7
<b>3</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY).....</b>	<b>7</b>
4.1	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ .....	7
4.2	URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY .....	8
4.3	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY .....	8
<b>5</b>	<b>PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....</b>	<b>8</b>
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ .....	8
5.2	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI .....	8
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU.....	9
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY .....	9
<b>6</b>	<b>PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....</b>	<b>9</b>
<b>7</b>	<b>PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....</b>	<b>9</b>
7.1	POSTUPNÉ PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	9
7.2	ZKUŠEBNÍ PROVOZ .....	9
7.3	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY .....	9
<b>8</b>	<b>SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>10</b>
8.1	OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ .....	10
8.1.1	Základní charakteristika .....	10
8.1.2	Parametry komunikace III/3239 .....	10
8.1.3	Charakteristiky navržené trasy PK .....	10
8.1.4	Navržené skladby komunikace .....	11
8.2	MOSTNÍ OBJEKTY .....	11
<b>9</b>	<b>VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....</b>	<b>12</b>
<b>10</b>	<b>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....</b>	<b>13</b>
10.1	ROZSAH DOTČENÍ.....	13
10.2	PODMÍNKY PRO ZÁSAH A ZPŮSOBY OCHRANY .....	13
<b>11</b>	<b>ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....</b>	<b>14</b>
11.1	BOURACÍ PRÁCE.....	14
11.2	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ NÁHRADA.....	15



11.3	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU .....	15
11.4	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH.....	15
11.5	ZÁSAH DO ZPF .....	15
11.6	ZÁSAH DO PUPFL.....	15
11.7	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ.....	15
11.8	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	16
<b>12</b>	<b>NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>	<b>16</b>
12.1	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ.....	16
12.2	TELEKOMUNIKACE .....	16
12.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ.....	16
12.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ .....	16
12.5	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	16
12.6	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY .....	17
<b>13</b>	<b>VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>17</b>
13.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY .....	17
13.2	HLUK.....	17
13.2.1	<i>Vliv stavby.....</i>	<i>17</i>
13.2.2	<i>Vliv provádění stavby.....</i>	<i>17</i>
13.3	EMISE Z DOPRAVY .....	17
13.4	VLIV ZNEČISTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE.....	18
13.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY...	18
13.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	19
<b>14</b>	<b>OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....</b>	<b>20</b>
14.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA .....	20
14.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST .....	20
14.3	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÍCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	21
14.4	OCHRANA PROTI HLUKU .....	21
14.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ .....	21
14.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA.....	22
<b>15</b>	<b>DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>	<b>22</b>
15.1	DODRŽENÍ UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY .....	22
15.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	22
15.3	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	22
15.4	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ .....	22
<b>16</b>	<b>POZEMKY STAVBY .....</b>	<b>23</b>



## **1 Identifikační údaje stavby**

Název stavby:	<b>Rekonstrukce mostu ev.č. 3239-1 Hrádek</b>
Místo stavby:	extravilán mezi obcí Hrádek a městskou částí Pardubic - Doubravice
Katastrální území:	Hrádek u Pardubic 647331 Semtín 747386 Pohránov 753068
Kraj:	Pardubický
Stavebník:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ: 00085031, DIČ: CZ00085031
Projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb s.r.o. Haškova 1714/3 500 02 Hradec Králové IČ: 259 62 914, DIČ: CZ 259 62 914
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Fiala
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Ivan Šír ČKAIT – 0600809
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	DSP+PDPS



## **2 Základní údaje o stavbě**

### **2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

#### **2.1.1 Návrh stavby**

Stávající most z roku 1977 je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Jedná se o most o jednom poli o délce přemostění 4,45 m. Nosná konstrukce je prefabrikovaná, z 16 kusů monolitických železobetonových prefabrikátů ŽMP 62 a dvou dobetonovávek šířky 12 a 20 cm. Prefabrikáty mají výšku 50 cm, šířku 49 cm, skladebnou délku 600 cm. Nejmenší tloušťka boční stěny prefabrikátů je 10 cm. Na obou koncích se prefabrikáty shora dolů snižují v délce 105 cm na výšku 39 cm. V této oblasti je výztuž obnažena. V podhledu jsou patrné korodující třmínky. Na mnoha místech došlo v důsledku protékání vody ke vzniku krápníků z vápenatých výluhů. Výztuž na horní straně konců prefabrikátů, která nebyla zalita betonem, je značně zkorodovaná. Korozní úbytek je lokálně až 50%. Vozovka na mostě je v místě sondy řešena asfaltovým betonem tloušťky 14 cm

Spodní stavba je zděná z lomového kamene s rovnoběžnými křídly z žulových kostek. V opěrách jsou svislé trhliny, lokálně vyboulené zdivo s popraskaným, uvolněným a lokálně vypadaným spárováním. Nadbetonované části křídel jsou popraskané ve zdivu a omítka je v celém rozsahu zcela zvětralá.

V rámci stavebního záměru je navržena kompletní rekonstrukce objektu na železobetonový rámový most s rovnoběžnými křídly. Spodní stavba bude realizována v obrysu původního mostu. Založení mostu je navrženo plošné na základových pasech. Deska nosné konstrukce je vedena v přímé, podélně v jednostranném podélném spádu 0,4%. Příčný spád nosné konstrukce je střešovitý 2,5% a pod římsami je navržen protispád v hodnotě 6%. Na nosnou konstrukci navazují rovnoběžná železobetonová mostní křídla. Římsy jsou na mostě a křídlech navrženy z monolitického železobetonu. Koryto vodoteče bude pod mostem opevněno kamenem do betonového lože.

Šířka mezi obrubami na mostě 7,50 m, vozovka je navržena jako třívrstvá z asfaltového betonu. Na římsách bude na vnitřní straně osazeno ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní. Celková šířka mostu 9,1 m.

Vedení stávajících inženýrských sítí nebude stavbou nijak dotčeno.

Výstavba nového mostu bude probíhat za úplného uzavření provozu na převáděné komunikaci III/3239. Provoz vozidel bude po dobu výstavby převáděn po objízdě trase. Pěší a cyklo provoz bude převáděn po provizorní lávce v místě stavby.

#### **2.1.2 Význam stavby**

Dosavadní most je na konci své životnosti, jeho zatížitelnost je s ohledem na charakter převáděné komunikace nedostatečná a na základě hlavní mostní prohlídky vykonané 27.11.2014 je ve špatném technickém stavu. Rekonstrukce s ponecháním spodní stavby se jeví jako nákladově nepřiměřená, po projednání s investorem bylo rozhodnuto realizovat novou nosnou konstrukci včetně spodní stavby.



Na mostě a jeho předpolích bude vyřešeno odvodnění komunikace.

Po realizaci stavby bude na komunikaci III/3239 most s normovou zatížitelností a životností 100 let.

**Realizací stavby tak dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci, k zajištění normové zatížitelnosti a plné životnosti mostního objektu.**

### **2.1.3 Umístění stavby**

Stavební záměr se nachází v extravilánu mezi obcí Hrádek a Doubravicemi (městská část Pardubic) na komunikaci III/3239 o liniovém staničení 1,64 km. Staničení komunikace je směrem z Doubravic na Hrádek. K němu je vztažena i orientace vpravo - vlevo, před mostem - za mostem.

Most se nachází na styku tří katastrálních území a to kú Pohránov, kú Hrádek u Pardubic a kú Semtín.

V místě stavby silnice III/3239 přemostňuje vodní tok (potok s občasným průtokem) ústícím do Pohránovského rybníka.

Komunikace je v místě přemostění v podélném spádu klesajícím směrem k obci Hrádek.

Jak je patrné z přílohy B. 2 Koordinační situace stavby a H.1 Záborový elaborát, místě stavby se nenachází inženýrské sítě. Vedení inženýrských sítí se nachází přibližně 10 m od mostního objektu a přibližně 5 m od hranice staveniště.

Vedení všech inženýrských sítí není stavbou dotčeno a nachází se směrem k Pohránovskému rybníku. Jedná se o vedení sdělovacích kabelů (CETIN), vodovod (VAK Pardubice) a plynovod VTL (RWE).

## **2.2 Předpokládaný průběh stavby**

Předpokládaný začátek výstavby rok 2016. Přesný začátek výstavby bude znám až po výběrovém řízení, kdy bude vybrán zhotovitel prací.

Stavba není dělena na etapy. Mostní objekt bude uveden do provozu jako jeden celek.

Ukončení prací se předpokládá do 6 měsíců od zahájení prací. Uvedení do provozu projektant předpokládá po dokončení posledních stavebních prací.

## **2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, vydané územní rozhodnutí**

V dané lokalitě je schválený územní plán. Výstavba bude probíhat v místě stávajícího mostu. Umístění objektu mostu se nemění, obrys spodní stavby mostu zůstane zachován.

Charakter stavby není v rozporu s územním plánem.



**V případě objektů komunikace a mostu** se jedná o stavební úpravy stávající stavby (tj. změna dokončené stavby - stavební úprava), tak tento stavební záměr nevyžaduje územní rozhodnutí či územní souhlas. V tomto případě pak v souladu s § 15 odst. 2 zákona č. 183 / 2006 Sb. ve znění změn a doplňků postačí vyjádření obecního stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování.

## **2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití**

Plánovaná stavba se nachází v extravilánu mezi obcí Hrádek a Doubravicemi (městská část Pardubic) na komunikaci III/3239 o liniovém staničení 1,64 km. Staničení komunikace je směrem z Doubravic na Hrádek. K němu je vztažena i orientace vpravo - vlevo, před mostem - za mostem.

Využití území bude beze změn, zůstává původní využití.

### **Umístění stavby**

Výstavba bude probíhat na pozemcích uvedených v příloze na konci Průvodní zprávy.

### **Trvalé zábory**

Jak je z výčtu patrné, stavba vyvolá trvalé a dočasné zábory dotčených pozemků. Zábory jsou přehledně uvedeny v samostatné příloze H.1 – Záborový elaborát.

V době zpracování dokumentace zatím probíhá majetkoprávní vypořádání a projednávání smluv.

### **Dočasné zábory**

Zábory jsou přehledně uvedeny v samostatné příloze H.1 – Záborový elaborát. Jedná se o zábory pozemků během stavby v místě zařízení staveniště a pro realizaci stavby.

Kompletní přehled záborů viz samostatná příloha **H.1 – Záborový elaborát**

## **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životního prostředí**

Stavba nebude mít negativní vliv na svoje okolí. Stavba je navržena v souladu s platnými vyhláškami a normami. Jejich respektováním jsou zabezpečeny požadavky na ochranu zdraví a životního prostředí.

V rámci stavby dojde k prořezu vzrostlé zeleně.

S odpady, vzniklými při realizaci stavby, musí být nakládáno v souladu s platnými předpisy v odpadovém hospodářství (zejména zák. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcí předpisy).

Při obnově mostu a jeho provozu nebude poškozeno životní prostředí okolí.



## **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

### **- Vztahy na dosavadní využití území**

Vztahy na dosavadní využití území se nemění. Způsob využití území (prostoru stavby) se nemění.

Stavba bude realizována ve stávajícím umístění, ve stávající trase komunikace. kapacita dopravy se nemění, průtočný profil pod mostem se zvětší.

Výstavba nového mostu bude probíhat za úplného uzavření provozu na převáděné komunikaci III/3239. Silniční doprava bude po dobu výstavby převáděna po objízdě trase. Pěší a cyklo provoz bude převáděn po provizorní lávce v místě stavby.

### **- Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

V současné době nejsou známy záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.

### **- Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou**

V bezprostředním okolí se nenacházejí žádné sousední stavby.

## **3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
- (2) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (3) Mapy 1:10000, 1:50000
- (4) Geodetické zaměření zpracované firmou Geodézie Náchod s.r.o.
- (5) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci
- (6) Prohlídka místa stavby zpracovatelem
- (7) Údaje katastru nemovitostí
- (8) Projednání s orgány státní správy
- (9) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (10) Jednání a výrobní výbory

## **4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

Dokumentace je zpracována v souladu s přílohou č.8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb pro vydání stavebního povolení.

Číslování objektů je dle výše uvedené vyhlášky a pokynu PPK-CIS.

### **4.1 Způsob číslování**

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
  - C.1 Objekty pozemních komunikací
  - C.2 Mostní objekty a zdi
- D. Technologická část
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady



## **4.2 Určení jednotlivých částí stavby**

Jednotlivé části stavby jsou určeny dílčími objekty a provozními soubory.

## **4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

<b>C.1</b>	<b>Objekty pozemních komunikací</b>
<b>SO 101</b>	<b>Komunikace III/3239</b>
<b>SO 180</b>	<b>Přechodné dopravní značení</b>
<b>C.2</b>	<b>Mostní objekty a zdi</b>
<b>SO 201</b>	<b>Rekonstrukce mostu ev.č. 3239-1</b>

Stavba nemá následující provozní soubory.

## **5 Podmínky realizace stavby**

### **5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V současné době je zpracovávána DÚR Cyklistické stezky Doubravice – Hrádek firmou Prodin a.s., která je projektována v souběhu s pozemní komunikací III/3239. Případné řešení jejího převedení přes vodoteč potoka bude probíhat v koordinaci (ná vaznosti) s řešením tohoto mostního objektu.

**Řešení cyklistické stezky není součástí tohoto stavebního záměru!**

### **5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Předpokládaný průběh výstavby je následující:

- projektová příprava a projednání stavby
- výběr zhotovitele
- realizace DIO
- zřízení zařízení staveniště a přístupových komunikací
- rekonstrukce mostu
- provedení rekonstrukce komunikace III/3239 v místě mostu
- převedení provozu na most
- uvedení stavby do provozu (předčasné užívání)
- kolaudace

#### **Prostorová omezení:**

Stavba proběhne na stávající komunikaci III/3239 v extravilánu mezi obcí Hrádek a městskou částí Pardubic - Doubravicemi. Způsob výstavby je navržen tak, aby omezení dopravy bylo minimální.



#### **Časová omezení**

Práce nejsou časově omezeny. Z hlediska kvality a ceny se předpokládá provádění prací v sezónních měsících, případně v měsících s běžnými klimatickými podmínkami.

### **5.3 Zajištění přístupu na stavbu**

Pro přístup na stavbu bude využita stávající komunikace III/3239.

### **5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky komunikace č. III/3239. Provoz pro silniční dopravu bude převeden na objíždňou trasu po silnicích I., II. a III. třídy. Pěší a cyklo provoz bude převáděn po provizorní lávce v místě stavby.

Objíždňá trasa bude vyznačena obousměrně po silnicích č. I/36, I/37, III/0373, III/0375. Celková délka objíždňé trasy je 10 km.

Objíždňá trasa je vedena po silnici III/0373 obcí Srch a po silnici II/333 obcí Pohránov.

## **6 Přehled budoucích vlastníků a správců**

Vlastnictví a správce objektů se nemění.

SO	Název SO	Vlastník / správce
	<b>Objekty pozemních komunikací</b>	
SO 101	Komunikace III/3239	Pardubický kraj / SÚS PK
	<b>Mostní objekty a zdi</b>	
SO 201	Rekonstrukce mostu ev.č. 3239-1 Hrádek	Pardubický kraj / SÚS PK

## **7 Předávání stavby do užívání**

### **7.1 Postupné předávání částí stavby do užívání**

Je uvažováno předání stavby jako celku a následně ukončení úplné uzavírky a zahájení provozu na silnici III/3239.

### **7.2 Zkušební provoz**

Nepředpokládá se.

### **7.3 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Před dokončením bude stavba uvedena do předčasného užívání po provedení krytu komunikace za účelem zkrácení úplné uzavírky dopravy.



## **8 Souhrnný technický popis stavby**

Dosavadní nevyhovující mostní objekt bude odstraněn v celém rozsahu. Na místě dosavadního mostu bude zhotovena nová železobetonová rámová mostní konstrukce založená plošně na základových pasech. Na mostě bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo.

Na mostě a v předpolích, v rozsahu potřebných výkopů, bude provedena nová třívrstvá vozovka. V navazujících úsecích bude provedena obnova živičného krytu.

### **8.1 Objekty pozemních komunikací**

#### **SO 101 Komunikace III/3239**

#### **8.1.1 Základní charakteristika**

Jedná se o rekonstruovaný úsek silnice III/3239 v místě mostu při liniovém staničení 1,64 km.

#### **8.1.2 Parametry komunikace III/3239**

- Celková délka rekonstrukce:	32,45m
- Druh stavby:	rekonstrukce
- Typ příčného uspořádání:	S 7,5
- Návrhová rychlost:	70 km/h
- Základní šíře jízdního pruhu:	3,0 m
- Vodící (odvodňovací) proužek:	0,25 m
- Nezpevněná krajnice:	0,5 m
- Charakteristika:	směrově nerozděl. pozemní komunikace

#### **8.1.3 Charakteristiky navržené trasy PK**

Nejprve bude provedeno odfrézování krytu komunikace v potřebném rozsahu dle výkresové části dokumentace. V rozsahu výkopů a přechodových oblastí dojde k odstranění podkladních vrstev komunikace. Po provedení prací na mostním objektu budou položeny podkladní vrstvy a následně pak nový třívrstvý živičný kryt komunikace.

Komunikace na mostním objektu je navržena v kategorií šířce S 7,5 a za mostem plynule přejde na stávající stav. Komunikace je v uvažovaném úseku vedena směrově v přímé. Výškově je vedena v podélném spádu 0,58% (klesajícím ve směru staničení tj. k obci Hrádek) vycházejícím z vedení nivelety. V příčném směru je navržen střechovitý spád o hodnotě 2,5%. Odvodnění komunikace je řešeno vypádováním do okolního terénu a za římsami mostu je voda sváděna pomocí skluzů do koryta přemostované vodoteče.

##### **8.1.3.1 Výškové řešení**

Výškové řešení respektuje stávající podélný sklon komunikace.

Niveleta komunikace je vedena v podélném spádu 0,58% klesajícím ve směru staničení.



#### 8.1.3.2 Směrové řešení

Směrové vedení komunikace vychází ze stávajícího stavu. Komunikace je bezprostředně v místě mostu vedena jako přímá. V těsné blízkosti mostu je navržen krátký směrový oblouk o poloměru R 172,4 m a délky 8,6 m, který je opět navázán přímou.

#### 8.1.3.3 Příčný sklon

Příčný sklon hlavní komunikace na mostě je střešovitý 2,5% a na začátku a konci rekonstruovaného úseku plynule přechází na stávající stav.

#### 8.1.3.4 Zásady odvodnění

Odvodnění komunikace je řešeno vyspádováním do okolního terénu a za římsami mostu je voda sváděna pomocí skluzů do koryta přemostřované vodoteče.

### 8.1.4 Navržené skladby komunikace

KONSTRUKCE A – REKONSTRUKCE VOZOVKY				
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+, 50/70	40 mm		ČSN EN 13108-1
spojovacích postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E		0.3 kg/m2	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+, 50/70	60 mm		ČSN EN 13108-1
spojovacích postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E		0.3 kg/m2	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+ , 50/70	50 mm		ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-E		1,0 kg/m2	ČSN 736129
šterkodrt' (100Mpa)	ŠDA 0-32	150 mm		ČSN 736126-1
hrubé drcené kamenivo (70Mpa)	HDK 32-63	150 mm		
CELKEM (Hv)		450 mm	(Ha= 150)	
(Edef.2 zemní plně min. 45 MPa)				

<b>KONSTRUKCE B – VÝMĚNA KONSTRUKČNÍCH VRSTEV (OBRUSNÁ A LOŽNÍ)</b>				
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+, 50/70	40 mm		ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E		0.3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+, 50/70	50 mm		ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-E		1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
<b>CELKEM (Ha)</b>		<b>90 mm</b>		

<b>KONSTRUKCE C – VOZOVKA NA MOSTĚ</b>				
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+, 50/70	40 mm		ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E		0.3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+, 50/70	50 mm		ČSN EN 13108-1
litý asfalt	MA 16 IV	40 mm		ČSN 73 6122
<b>CELKEM (Ha)</b>		<b>130 mm</b>		

## 8.2 Mostní objekty

### SO 201 Rekonstrukce mostu 3239-1 Hrádek

Charakteristika most. obj: Most na silnic III. třídy, o jednom mostním otvoru, železobetonová rámová konstrukce, založena plošně na základových pasech, půdorysně přímý, s neomezenou volnou výškou.

Délka přemostění: 4,50m  
 Délka mostního objektu: 11,50 m



Délka nosné konstrukce:	5,30 m
Rozpětí mostu:	4,90 m
Šikmost most. obj.	- (90°)
Volná šířka most. obj.	7,50 m
Šířka most. obj.:	9,10 m
Výška nad terénem	2,50 m
Stavební výška	0,62 m
Plocha NK most. obj.	39,75 m <sup>2</sup>
Zatížení a zatížitelnosti	Navrženo dle ČSN EN 1991-2 pro zatížení podle skupiny 1.

Stávající most v nevyhovujícím stavebně technickém stavu bude rekonstruován. Celý současný mostní objekt bude odstraněn. V rámci stavebního záměru je navržena kompletní rekonstrukce objektu na železobetonový rámový most s rovnoběžnými křídly. Spodní stavba bude realizována v obrysu původního mostu. Založení mostu je navrženo plošné na základových pasech. Deska nosné konstrukce je vedena v přímé, podélně v jednostranném podélném spádu 0,4%. Příčný spád nosné konstrukce je střechovitý 2,5% a pod římsami je navržen protispád v hodnotě 6%. Na nosnou konstrukci navazují rovnoběžná železobetonová mostní křídla. Římsy jsou na mostě a křídlech navrženy z monolitického železobetonu.

Za rubem opěr bude provedena přechodová oblast bez přechodové desky se samostatným přechodovým klínem. Na mostě bude provedena nová vozovka a v navazujících úsecích bude provedena třívrstvá vozovka včetně podkladních vrstev. Na přechodu vozovky na most bude v obrušné vrstvě provedena řezná spára následně zalitá asfaltovou zálivkou. Koryto pod mostem bude opevněno kamenem do betonového lože, které bude zakončeno stabilizačními prahy zajištěnými těžkým kamenným záhozem.

## **9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Na základě výsledků prohlídky mostu, z důvodů rozsáhlých poruch bylo investorem rozhodnuto o výstavbě nového mostního objektu.

Pro zjištění hladiny stoleté vody a zjištění možností převedení potřebného normového průtoku vody byl zpracován Hydrotechnický výpočet. Z výsledků hydrotechnického výpočtu vyplývá, že navržený mostní otvor splní normové požadavky na převedení stoletého průtoku s dostatečnou rezervou. Podrobnější informace jsou uvedeny v samostatné příloze B. 5 Hydrotechnický výpočet.

Pro účely tvorby dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření, prohlídka místa stavby zpracovatelem a zajištěny podklady od správců objektů a sítí. Na základě uvedených průzkumů byla navržena koncepce řešení jednotlivých objektů a skladba komunikací.



## **10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

### **10.1 Rozsah dotčení**

#### **Ochranné pásmo dráhy**

Nenachází se v ochranném pásmu dráhy.

#### **Ochranné pásmo silnice III. třídy**

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice III. třídy (do 15 m od osy vozovky).

#### **Ochranné pásmo vodních zdrojů**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

#### **Ochranná pásma inženýrských sítí**

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

Vedení plynovodu	RWE
Vodovod	VAK
Sdělovací metalické kabely	CETIN

Vlastní inženýrské sítě nebudou stavbou nijak dotčeny.

#### **Chráněná území**

Z důvodů výkopových prací dojde pouze k dočasným záborům na p.p.č. 27/3, 322/1 uvedených jako přírodní rezervace nebo přírodní památka a p.p.č. 54/1 uvedeném jako orch. pásmo jiného zvlášť chrán. území nebo pam. stromu.

Stavba nevyvolá žádné trvalé zábery v chráněném území, památkové rezervace nebo památkové zóny.

Stavba nebude mít negativní vliv na tyto území.

#### **Bezpečnostní pásmo**

Mostní objekt se nachází ve třetím bezpečnostním pásmu závodu Explosia a.s. v Semtíně.

#### **Evropsky významná lokalita**

Mostní objekt se nachází v blízkosti Evropsky významné lokality - U Pohránovského rybníka (CZ0533005, 5544) a svými dočasnými zábery na p.p.č 54/1 zasahuje do jejího ochranného pásma MZCHÚ (6000).

Lokalita se nachází v těsné blízkosti Pohránovského rybníka, který není součástí této lokality. Území je z jihozápadu ohraničeno silnicí III/3239 a z východu železniční tratí Pardubice – Hradec Králové.

Stavba nevyvolá žádné trvalé zábery na tomto území / v této lokalitě a nevyvolá negativní vlivy na okolní prostředí.

### **10.2 Podmínky pro zásah a způsoby ochrany**

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí a pásem jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je



bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

#### **Obecné základní požadavky**

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správcí.
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.
- Zahájení prací bude správcí dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedení a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

## **11 Zásah stavby do území**

Výstavba bude probíhat v místě dosavadního mostu. Nový most včetně převáděné komunikace bude téměř kopírovat stávající stav.

Koryto vodního toku bude opevněno kamenem do betonového lože. Proti erozním účinkům vody bude zpevněné koryto ochráněno stabilizačními prahy z prostého betonu.

Stavba nevyvolá změny stávajících staveb dopravní infrastruktury (přeložky).

### **11.1 Bourací práce**

Na mostě a předpolích bude odfrézován živičný kryt komunikace. V rozsahu uvažovaných výkopů budou odstraněny i podkladní vrstvy komunikace. Po převedení silničního provozu na objízdnu trasu bude odstraněno kovové zábradlí na mostě. Následně budou postupně ubourány mostní římsy, nosná konstrukce a záhy kompletní spodní stavba.

Ubourané materiály budou odvezeny na předem určenou řízenou skládku.



## **11.2 Kácení mimolesní zeleně a její náhrada**

Vlivem stavby dojde ke kácení dvou nevzrostlých stromků, jejichž obvod 1,3 m nad zemí zdaleka nepřesahuje 80 cm. Jedná se o listnatý stromek na p.p.č. 340/4 a jehličnatý stromek na p.p.č. 54/1 viz projektová dokumentace.

V rozsahu stavby budou z okolí mostu, koryta a prostoru provizorní komunikace a zařízení staveniště odstraněny náletové dřeviny.

Celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesáhne 40 m<sup>2</sup>. Kácené dřeviny nejsou součástí významného krajinného prvku nebo stromořadí.

## **11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Výkopové práce budou prováděny v souladu s výkopovým plánem za současného bourání dosavadního mostního objektu. Stavební jáma bude vysvahována sklonem 1:1. Koryto toku pod mostem bude opevněno kamenem do betonového lože. Plochy za římsami budou rovněž opevněny kamenem. Ostatní plochy dotčené stavbou budou ohumusovány a osety travním semenem.

## **11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Svahy tělesa komunikace, břehové svahy a veškeré plochy dotčené výstavbou (mimo opevněné části) budou opatřeny vrstvou humusu v tl. 150 mm a budou osety travním semenem. Po dokončení stavby se uvede okolí do původního stavu.

## **11.5 Zásah do ZPF**

Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

## **11.6 Zásah do PUPFL**

Stavbou dojde k zásahu do pozemků určených pro funkci lesa. Z důvodů provedení výkopových prací dojde k dočasným záborům do PUPFL na p.p.č. 340/4, 339/5, 27/3 (Lesy ČR) a 54/1 (obec Srch). Trvalé zábory jsou pouze v minimálním rozsahu a týkají se částí pozemků 340/4 a 339/5 v místech odláždění koryta a stabilizačního prahu.

Pro účely stavby bude provedeno vyjmutí z PUPFL. Dotčená část pozemku bude po realizaci stavby převedena na vlastníka mostu a komunikace (SÚS PK).

## **11.7 Zásah do jiných pozemků**

Stavbou dojde k trvalému záboru pozemků mimo vlastnictví stavebníka. Viz kapitola 2.4 a samostatná příloha H. 1 Záborový elaborát.



## **11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Provedení rekonstrukce mostu nevyvolá nutnost přeložek dopravní a technické infrastruktury. Stavba nevyvolá změny vodních toků. Koryto potoka bude pod mostem odlážděno.

## **12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

### **12.1 Všechny druhy energií**

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury. Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury.

### **12.2 Telekomunikace**

Bez nároků

### **12.3 Vodní hospodářství**

Most ev. č. 3239-1 (SO 201) přemostňuje pravostranný přítok vodního toku potoka v extravilánu mezi Doubravicemi (městská část Pardubic) a obcí Hrádek. Vodní tok se kříží s komunikací III/3239 na jejím 1,64 km a ústí do Pohránovského rybníku.

Nový most byl navržen na základě požadavků a doporučení vycházejících z provedeného hydrotechnického výpočtu, jež je přílohou této dokumentace.

#### **Odvodnění stavby bude řešeno:**

Odvodnění vozovky na mostě je řešeno vedením komunikace v podélném spádu 0,58% a příčném střechovitým spádu 2,5%, ze jejichž pomoci je voda sváděna skluzy do koryta vodoteče nebo volně do terénu. Voda z mostovky bude odváděna pomocí příčného spádu, podélného spádu za rub opěr. Za rubem opěr bude voda odvedena pomocí plošné drenáže a těsnicí vrstvy přechodové oblasti do drenážního potrubí DN 150 MM a dále pak do koryta přemostňovaného vodního toku.

Množství odváděných vod se proti stávajícímu stavu nezmění.  
Odtokové poměry v území mimo oblast stavby se nezmění.

### **12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

S ohledem na druh stavby není parkování řešeno.

Přístup a napojení bude po stávajících veřejně přístupných pozemních komunikacích beze změn proti dosavadnímu stavu.

### **12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

S ohledem na druh stavby není řešeno.

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.



## **12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Užíváním stavby nevznikají odpady.

## **13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb.

Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.

### **13.1 Ochrana krajiny a přírody**

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv se proti stávajícímu stavu nezmění.

### **13.2 Hluk**

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví, ve znění zák. 392/2005 Sb. Problematiku hluku v něm řeší §30, §32, §34 odst. 1, §108 odst. 3

Problematiku hluku dále řeší nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a Zákon 155/2000 Sb. Zákoník práce

#### **13.2.1 Vliv stavby**

Realizovaná stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru negativní vliv z hlediska hluku.

#### **13.2.2 Vliv provádění stavby**

Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zvýšení hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet aktuálně platné předpisy o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a z těchto nařízení vyplývající hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit  $L_{Aeq,T}$  v daných chráněných prostorech.

### **13.3 Emise z dopravy**

Proti stávajícímu stavu nedojde ke změně.



### **13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Mostní objekt ev. č. 3239-1 (SO 201) přemostňuje pravostranný přítok občasného vodního toku (potoka ústícího do Pohránovského rybníku). Při provádění bude postupováno tak, aby nedošlo k znečištění vodního toku.

Technologie prací nebudou mít přímý dopad na ochranu čistoty podzemních vod. Bude odstraněna stávající konstrukce mostu a provedena nová železobetonová mostní rámová konstrukce.

Na stavbě a na ploše základové spáry je nutno dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty.

### **13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:



- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

### **13.6 Nakládání s odpady**

S odpady vzniklémi během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- vyhláška č.381/2001 kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)



- vyhláška č.381/2001 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhláška č.383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

**Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů**  
17 01 01 Beton (obruby, kanalizační šachty a šachty uličních vpustí, degradovaná dlažba, zdi)  
17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet (asfaltobeton – stávající zpevněné plochy)  
17 04 05 Kovy včetně jejich slitin (mříže uličních vpustí, dopravní značky, sloupky)  
17 05 04 Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03  
17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

## **14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

### **14.1 Mechanická odolnost a stabilita**

Konstrukční vrstvy komunikace jsou navrženy na odpovídající zatížení dopravou. Mechanická odolnost a stabilita nosných konstrukcí a spodní stavby mostu je prokázána statickými výpočty dle norem řady ČSN EN 1990 a ČSN EN 1991. Návrhy betonových konstrukcí jsou provedeny dle ČSN EN 1992.

### **14.2 Požární bezpečnost**

Z hlediska požární bezpečnosti nejsou součástí stavby objekty vyžadující podrobné řešení a posouzení.

- **seznam použitých podkladů**  
Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.
- **rozdělení stavby do požárních úseků**  
Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.
- **stanovení požárního rizika**  
Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení
- **zhodnocení stavebních konstrukcí**  
Požární stropy – nevyskytují se.  
Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.  
Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.



Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

- **zhodnocení stavebních hmot**

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

- **evakuace osob**

Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

- **odstupové vzdálenosti**

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

- **Potřeba požární vody**

Potřeba požární vody se nestanoví.

- **zásahové cesty, příjezdové komunikace**

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

- **hasicí přístroje**

Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

- **závěr**

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

### **14.3 Ochrana zdraví, zdravích životních podmínek a životního prostředí**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí viz kapitola 13.

### **14.4 Ochrana proti hluku**

Proti stávajícímu stavu nedojde ke změně.

### **14.5 Bezpečnost při užívání**

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.



## **14.6 Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

## **15 Další požadavky**

### **15.1 Dodržení užitných vlastností stavby**

Dodržení užitných vlastností je zajištěno respektováním obecných technických požadavků na výstavbu, návrhových norem a technických podmínek MD.

### **15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Na komunikaci není uvažováno s pohybem osob se zrakovým či pohybovým omezením.

### **15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavba není ohrožena škodlivými vlivy vnějšího prostředí – povodněmi, agresivní podzemní vodou nebo povětrnostními vlivy.

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.

### **15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány v projektové dokumentaci. Vyjádření dotčených orgánů jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace.

**Dokumentace je zpracována ve stupni DSP a slouží pouze pro stavební řízení.**

**Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.**

V Hradci Králové 02/2016

Ing. Martin Jahelka



## 16 Pozemky stavby

Barevně (šedě) jsou odlišeny pozemky, které nejsou ve vlastnictví stavebníka (SÚS PK).

Dočasné zábory na cizích pozemcích jsou pouze pro provedení výkopových prací a pro zajištění přístupu stavební mechanizace k mostu během výstavby.

Požadavek na trvalé zábory vznikne na pozemcích ve vlastnictví Lesů ČR, ÚPZS, SPÚ, firmy Explosia a.s. a obce Srch.

Kompletní přehled záborů dočasných a trvalých je uveden v samostatné příloze H.1 Záborový elaborát.

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY																
obec: Srch, Pardubice																
katastr. území: Hrádek u Pardubic, Semtín, Pohránov																
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m <sup>2</sup> ]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území	zábory					Poznámka:
											dočasné [m <sup>2</sup> ]	plošné		liniové		
		stará zátěž [m <sup>2</sup> ]	nová zátěž [m <sup>2</sup> ]	[m]												
					trvalý											
1	SO 201	340/4		54799		lesní pozemek	pozemek určený k plnění funkcí lesa	125	Lesy České republiky s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hrádec Králové, 500 08 Hrádec Králové	Hrádek u Pardubic 647331	63		2		2	
2	SO 201	339/5		618		lesní pozemek	pozemek určený k plnění funkcí lesa	125	Lesy České republiky s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hrádec Králové, 500 08 Hrádec Králové	Hrádek u Pardubic 647331	26		6		6	
3	SO 201	301/14		3152		koryto vodního toku umělé / vodní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	525	Explosia a.s., Semtín 107, 530 02 Pardubice	Semtín 747386	41		6		6	
4	SO 201	247		4183		sálivce / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	96	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 530 02 Pardubice, (SÚS PK, Doubravice 98, 533 53 Pardubice)	Pohránov 753068						
5	SO 201	300		14014		sálivce / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	31	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 530 02 Pardubice, (SÚS PK, Doubravice 98, 533 53 Pardubice)	Semtín 747386						
6	SO 201	322/2		23		koryto vodního toku umělé / vodní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	60000	Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2	Semtín 747386	0	13	10		23	
7	SO 201	27/3		711		jiná plocha / ostatní plocha	přírodní rezervace nebo přírodní památka	688	Obec Srch, Pardubická 100, 533 52 Srch	Semtín 747386	50					
8	SO 201	322/1		108		koryto vodního toku umělé / vodní plocha	přírodní rezervace nebo přírodní památka	657	Česká republika, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3	Semtín 747386	34					
9	SO 201	54/1		7055		lesní pozemek	ochr. pásmo jiného zvlášť chrán. území nebo pam. stromu, pozemek určený k plnění funkcí lesa	10001	Obec Srch, Pardubická 100, 533 52 Srch	Pohránov 753068	53					