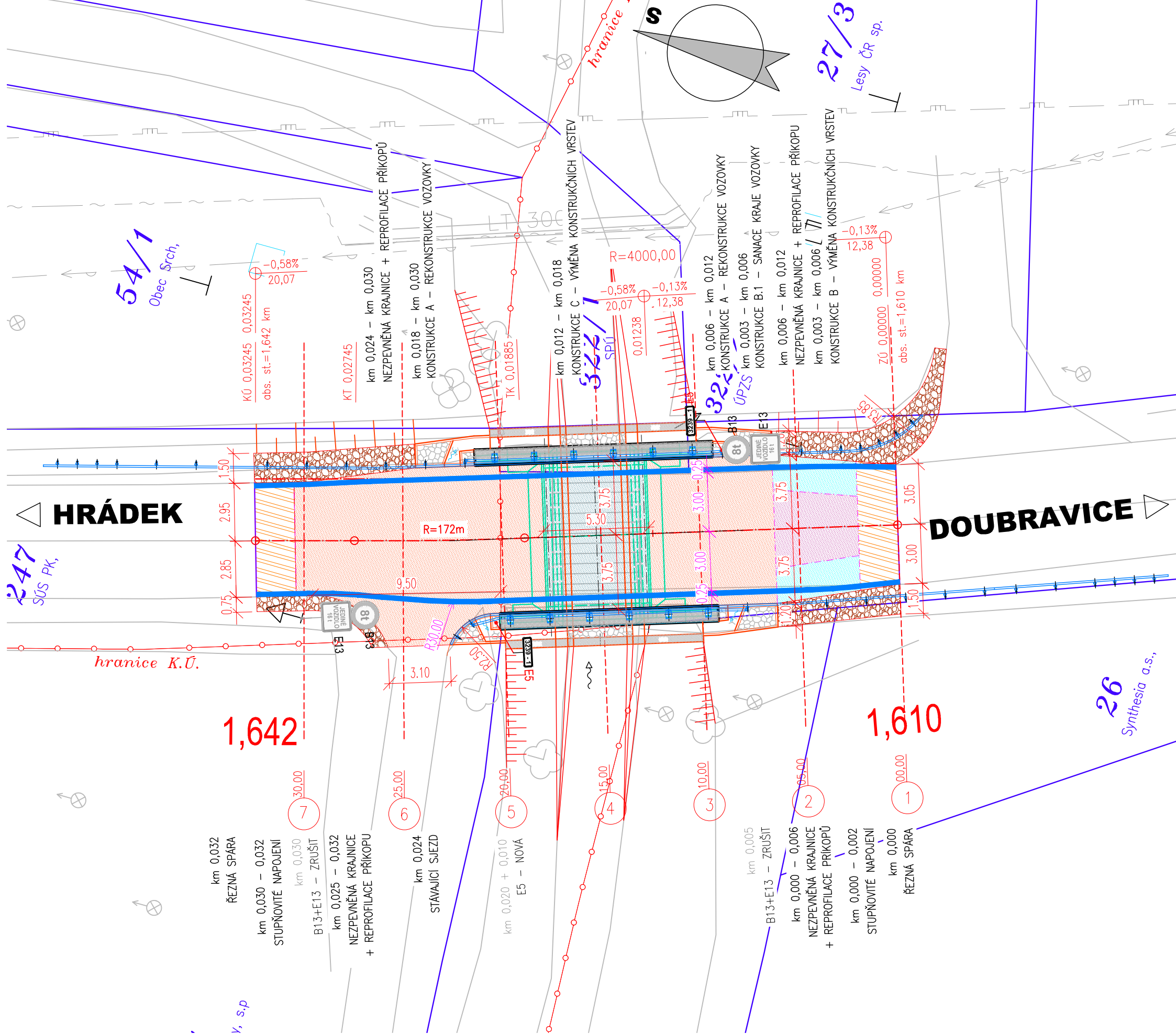


SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE, M 1:200
km 1,610 - 1,642 (extravilán III/3239)



UMÍSTĚNÍ DIOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

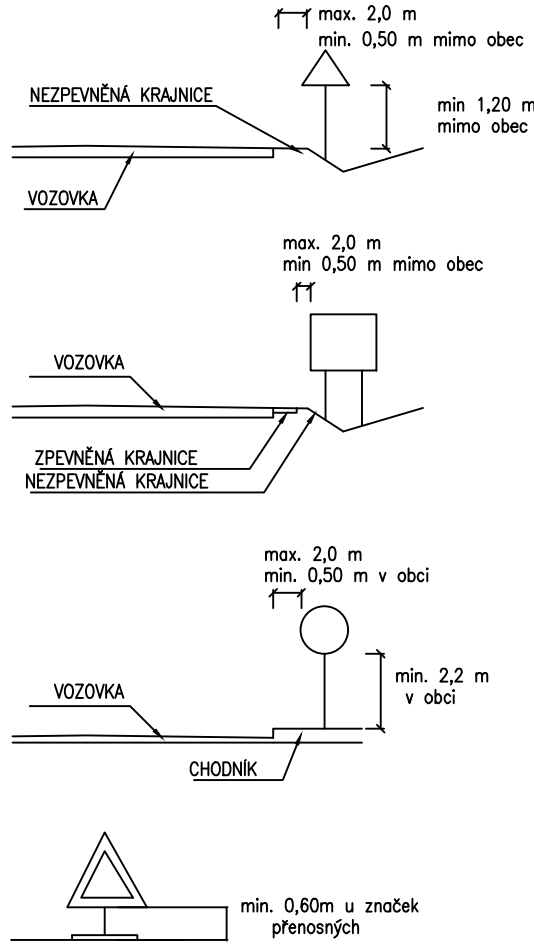
Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stavené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchazního prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěna zachytávací bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformací zónu zachytávacích bezpečnostních zařízení. /silniční svodidlo/ Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.

Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.



LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

B1 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1
-velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700

V2b NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ - TYP II, HLADKÉ DLE TP70

km X,XXX - NOVÉ DZ; UMÍSTĚNÍ NOVÉHO DZ

LEGENDA PLOCH:

- KONSTRUKCE A - REKONSTRUKCE VOZOVKY
- KONSTRUKCE B - VÝMĚNA KONSTRUKČNÍCH VRSTEV (obrusná a ložní)
- KONSTRUKCE B.1 - SANACE KRAJE VOZOVKY
- KONSTRUKCE C - KONSTRUKCE VOZOVKY NA MOSTĚ
- VÝMĚNA KONST. VRST. - STUPŇOVITÉ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE Z R-MATERIÁLU (40 RA 0/8) tl. 150mm

LEGENDA NÁVRHU:

- NÁVRH OSY
- ZMĚNA KONSTRUKCE
- ŘEZNÁ SPÁRA OŠETŘENA ASFALTOVOU ZÁLIVKOU ZA HORKA
- TEXT ZMĚNA (NÁVRH)

LEGENDA - STÁVAJÍCÍ STAV :

- hranice zakrytá
- hranice podzemní
- hranice pohyblivá
- opěrná zeď
- zábradlí
- ohradní zeď
- plot dřevěný
- plot drátěný
- svodidlo
- živý plot
- zastřešení
- inž. síť nadzemní
- inž. síť podzemní ověřené
- inž. síť podzemní neověřené
- hranice parcel dle mapy katastru nemovitostí
- vlastnické
- nevládní
- pozemkového katastru
- parcelní čísla dle KN, (PK)
- plynovod NTL
- plynovod STL
- plynovod VTL
- tepelné vedení
- vodovod nerozliš.
- kanalizace
- sčítací vedení (02)
- el. vedení nn-nadzemní
- el. vedení nn-podzemní
- el. vedení vn-nadzemní
- el. vedení vn-podzemní
- veřejné osvětlení
- el. rozvaděč
- zpevněný a upravený svah a šikmé ZÁRUBNÍ zdi
- šachta kanalizační
- šachta neověřená
- šachta větrací
- šachta bez rozlišení
- šachta vodoměrná
- hydrant podzemní
- hydrant nadzemní
- vpust
- šoupě
- světelná signalizace
- místní tabule
- dopravní značka
- světlo
- stožár
- příchodový stožár
- telefonní budka
- sonda vrtaná
- předmět malého rozsahu
- stojan PHM
- studna
- vodní tok
- vodní plocha
- vstup do objektu, vjezd
- zahradka
- louka
- park
- křoví
- strom, průměr kmeně a koruny
- neplodná půda
- pastvina
- lesní půda
- budova zděná
- betonová, kovová

UPOZORNĚNÍ :
PRŮBĚH SÍTÍ JE ZAKRESLEN POUZE INFORMATIVNĚ DLE VYJÁDRĚNÍ A PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ.
PRO ZJIŠTĚNÍ JEJICH PŘESNÉ POLOHY SÍTÍ JE NUTNÉ POŽÁDAT SPRÁVCE O VYTÝČENÍ.
DO SITUACE BYL ZAKRESLEN PŘÍBLIŽNÝ PRŮBĚH HRANIC POZEMKŮ NA ZÁKLADĚ DKM.



REKONSTRUKCE MOSTU JE SPOLUFINANCOVÁNA ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

	ING. IVAN ŠÍR PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz IČ: 259 62 914
--	--

Objednatel: SÚS Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Rekonstrukce mostu ev.č. 3239-1 Hrádek

- kraj: Pardubický
- MÚ/OU: Srch
- stupeň utajení: bez utajení
- datum: 02 2016
- zakázkové číslo: O16002
- stupeň PD: DSP+PDPS
- odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
- odpovědný projektant objektu: Ing. Ivan Šír
- vyraboval: Ing. Ondřej Ťupa
- kontroloval: Ing. Ivan Šír
- změna číslo: 00
- mřítko: 1:200

SO 101 KOMUNIKACE III/3239

SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE

C.1.1.2