



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY

REKONSTRUKCE MOSTU JE SPOLUFINANCOVÁNA ZE STÁTNÍHO  
FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



**ING. IVAN ŠÍR**

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Objednatel: SÚS Pardubického kraje  
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

## Rekonstrukce mostu ev.č. 3239-1 Hrádek

■ kraj:  
Pardubický

■ MÚ/OU:  
Srch

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
02 2016

■ zakázkové číslo:  
O16002

■ stupeň PD:  
DSP+PDPS

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:  
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:  
Ing. Martin Jahelka

■ kontroloval:  
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:

■ měřítko:

*u*  
*fu*  
*fu*

*Jahelka*

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

E.1



**OBSAH:**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ.....</b>	<b>3</b>
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	3
2.1.1	Význam stavby.....	3
2.1.2	Umístění stavby.....	4
2.2	ČLENĚNÍ STAVBY .....	4
2.3	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ.....	5
2.4	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ .....	5
<b>3</b>	<b>STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ.....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>5</b>
4.1	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	5
<b>5</b>	<b>NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY .....</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ OBJEKTŮ .....</b>	<b>7</b>
<b>7</b>	<b>MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE.....</b>	<b>7</b>
7.1	NAPOJENÍ ZS NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ .....	7
<b>8</b>	<b>MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....</b>	<b>7</b>
8.1	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	7
<b>9</b>	<b>PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>8</b>
<b>10</b>	<b>POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ.....</b>	<b>8</b>
<b>11</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTÍ OPATŘENÍ.....</b>	<b>8</b>
<b>12</b>	<b>NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY .....</b>	<b>8</b>
12.1	OBECNĚ .....	8
12.2	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....	9
12.3	ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM.....	9
<b>13</b>	<b>STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ .....</b>	<b>9</b>
<b>14</b>	<b>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....</b>	<b>11</b>
14.1	DOTČENÁ PÁSMA .....	11
14.2	OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.....	13
<b>15</b>	<b>ZÁVĚR.....</b>	<b>14</b>



## **1 Identifikační údaje stavby**

Název stavby:	<b>Rekonstrukce mostu ev.č. 3239-1 Hrádek</b>
Místo stavby:	extravilán mezi obcí Hrádek a městskou částí Pardubic - Doubravice
Katastrální území:	Hrádek u Pardubic 647331 Semtín 747386 Pohránov 753068
Kraj:	Královéhradecký
Stavebník:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ: 00085031, DIČ: CZ00085031
Projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb s.r.o. Haškova 1714/3 500 02 Hradec Králové IČ 259 62 914, DIČ: CZ 259 62 914
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Fiala
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Ivan Šír ČKAIT – 0600809
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	DSP+PDPS



## **2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

### **2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Stávající most z roku 1977 je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Jedná se o most o jednom poli o délce přemostění 4,45 m. Nosná konstrukce je prefabrikovaná, z 16 kusů monolitických železobetonových prefabrikátů ŽMP 62 a dvou dobetonovávek šířky 12 a 20 cm. Prefabrikáty mají výšku 50 cm, šířku 49 cm, skladebnou délku 600 cm. Nejmenší tloušťka boční stěny prefabrikátů je 10 cm. Na obou koncích se prefabrikáty shora dolů snižují v délce 105 cm na výšku 39 cm. V této oblasti je výztuž obnažena. V podhledu jsou patrné korodující třmínky. Na mnoha místech došlo v důsledku protékání vody ke vzniku krápníků z vápenatých výluhů. Výztuž na horní straně konců prefabrikátů, která nebyla zalita betonem, je značně zkorodovaná. Korozní úbytek je lokálně až 50%. Vozovka na mostě je v místě sondy řešena asfaltovým betonem tloušťky 14 cm

Spodní stavba je zděná z lomového kamene s rovnoběžnými křídly z žulových kostek. V opěrách jsou svislé trhliny, lokálně vyboulené zdivo s popraskaným, uvolněným a lokálně vypadaným spárováním. Nadbetonované části křídel jsou popraskané ve zdivu a omítka je v celém rozsahu zcela zvětralá.

V rámci stavebního záměru je navržena kompletní rekonstrukce objektu na železobetonový rámový most s rovnoběžnými křídly. Spodní stavba bude realizována v obrysu původního mostu. Založení mostu je navrženo plošné na základových pasech. Deska nosné konstrukce je vedena v přímé, podélné v jednostranném podélném spádu 0,4%. Příčný spád nosné konstrukce je střešovitý 2,5% a pod římsami je navržen protispád v hodnotě 6%. Na nosnou konstrukci navazují rovnoběžná železobetonová mostní křídla. Římsy jsou na mostě a křídlech navrženy z monolitického železobetonu. Koryto vodoteče bude pod mostem opevněno kamenem do betonového lože.

Šířka mezi obrubami na mostě 7,50 m, vozovka je navržena jako třívrstvá z asfaltového betonu. Na římsách bude na vnitřní straně osazeno ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní. Celková šířka mostu 9,1 m.

Vedení stávajících inženýrských sítí nebude stavbou nijak dotčeno.

Výstavba nového mostu bude probíhat za úplného uzavření provozu na převáděné komunikaci III/3239. Provoz vozidel bude po dobu výstavby převáděn po objízdné trase. Pěší a cyklo provoz bude převáděn po provizorní lávce v místě stavby.

Objízdná trasa bude vyznačena obousměrně po silnicích č. I/36, I/37, III/0373, III/0375. Celková délka objízdné trasy je 10 km.

Objízdná trasa je vedena po silnici III/0373 obcí Srch a po silnici II/333 obcí Pohránov.

#### **2.1.1 Význam stavby**

Dosavadní most je na konci své životnosti, jeho zatížitelnost je s ohledem na charakter převáděné komunikace nedostatečná a na základě hlavní mostní



prohlídky vykonané 27.11.2014 je ve špatném technickém stavu. Rekonstrukce s ponecháním spodní stavby se jeví jako nákladově nepřiměřená, po projednání s investorem bylo rozhodnuto realizovat novou nosnou konstrukci včetně spodní stavby.

Na mostě a jeho předpolích bude vyřešeno odvodnění komunikace.

Po realizaci stavby bude na komunikaci III/3239 most s normovou zatížitelností a životností 100 let.

**Realizací stavby tak dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci, k zajištění normové zatížitelnosti a plné životnosti mostního objektu.**

### **2.1.2 Umístění stavby**

Stavební záměr se nachází v extravilánu mezi obcí Hrádek a Doubravicemi (městská část Pardubic) na komunikaci III/3239 o liniovém staničení 1,64 km. Staničení komunikace je směrem z Doubravic na Hrádek. K němu je vztažena i orientace vpravo - vlevo, před mostem - za mostem.

Most se nachází na styku tří katastrálních území a to kú Pohránov, kú Hrádek u Pardubic a kú Semtín.

V místě stavby silnice III/3239 přemostňuje vodní tok (potok s občasným průtokem) ústícím do Pohránovského rybníka.

Komunikace je v místě přemostění v podélném spádu klesajícím směrem k obci Hrádek.

Vedení všech inženýrských sítí není stavbou dotčeno a nachází se ve vzdálenosti přibližně 10 - 20 m od mostu směrem k Pohránovskému rybníku. Jedná se o vedení sdělovacích kabelů (CETIN), vodovod (VAK Pardubice) a plynovod VTL (RWE).

## **2.2 Členění stavby**

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

SO	Název SO	Vlastník / správce
	<b>Objekty pozemních komunikací</b>	
SO 101	Komunikace III/3239	Pardubický kraj / SÚS PK
	<b>Mostní objekty a zdi</b>	
SO 201	Rekonstrukce mostu ev.č. 3239-1 Hrádek	Pardubický kraj / SÚS PK

Stavba nemá provozní soubory.



## **2.3 Charakteristika staveniště**

Plánovaná stavba se nachází v extravilánu na komunikaci III/3239 o staničení 1,64 km mezi obcemi Hrádek a Doubravicemi (městská část Pardubice). Mostní objekt přemostňuje komunikaci přes pravostranný občasný vodní tok ústící do Pohránovského rybníku.

Stávající komunikace III/3239 slouží k dopravní obslužnosti dané lokality (obcí Hrádek a Pohránov), v letních měsících je hojně využívána jako spojení Pardubic s nedalekými pískovými hojně užívanými k rekreaci.

Vedení všech inženýrských sítí není stavbou dotčeno a nachází se ve vzdálenosti přibližně 10 - 20 m od mostu směrem k Pohránoveckému rybníku. Jedná se o vedení sdělovacích kabelů (CETIN), vodovod (VAK Pardubice) a plynovod VTL (RWE).

V současné době je zpracovávána DÚR Cyklistické stezky Doubravice – Hrádek firmou Prodin a.s., která je projektována v souběhu s pozemní komunikací III/3239. Případné řešení jejího převedení přes vodoteč potoka bude probíhat v koordinaci (návaznosti) s řešením tohoto mostního objektu.

## **2.4 Odvodnění staveniště**

V průběhu realizace stavby bude staveniště odvodněno gravitačně směrem do potoka. Po dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemín na plochách staveniště.

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

## **3 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště**

Zařízení staveniště je uvažováno v místech uzavřené komunikace v těsné blízkosti dotčeného objektu.

Obvod staveniště, pozemky stavby a staveniště jsou přehledně prezentovány v přílohách B. 2 Koordinační situace stavby a H.1 Záborový elaborát. Obvod staveniště je prezentován ve výše uvedené situaci a vymezuje pouze nezbytně nutnou plochu pro realizaci stavby.

Staveniště bude oploceno provizorním oplocením z pletiva výšky 1,8 m.

## **4 Zásady návrhu zařízení staveniště**

### **4.1 Zařízení staveniště**

Zařízení staveniště je plánováno na pozemcích stavby. Na této ploše budou umístěny provizorní objekty pro nejnutnější sociálně provozní zázemí stavby,



sklady materiálu, náradí apod. Pro zařízení staveniště se dále předpokládá vždy uzavřená část komunikace.

Vnitrostaveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, avšak s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy.

Jak je patrné z přílohy B. 2 Koordinační situace a H.1 Záborový elaborát, místě stavby se nenachází inženýrské sítě. Vedení inženýrských sítí se nachází přibližně 10 m od mostního objektu a přibližně 5 m od hranice staveniště. Vedení všech inženýrských sítí není stavbou dotčeno. Při montáži a manipulacích s konstrukcemi je nutné respektovat jejich polohu a ochranná pásma.

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat případné podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické přepisy.

## **5 Návrh postupu a provádění výstavby**

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

### **Etapu I**

- Příprava staveniště
- Vytýčení všech inženýrských sítí, opatření pro ochranu sítí
- Přípravné práce: odstranění stromů a křovin, sejmutí ornice
- Zřízení zařízení staveniště,
- Osazení lávky zřízení stezky pro pěší a cyklo
- Zřízení objízdne trasy vč. dopravního značení

### **Etapu II**

- Frézování vozovky a odstranění podkladních vrstev komunikace
- Odstranění dosavadního ocelového zábradlí
- Ubourání mostních říms
- Provádění výkopů, bourání nosné konstrukce, opěr a křídel
- Provedení provizorního zatrubnění včetně hrázek
- Úprava základové spáry, provedení podkladního betonu
- Provedení základů, rámových stojek a křídel ze železobetonu
- Zhotovení podpěrné skruže rámové příčle
- Provedení rámové příčle a křídel ze železobetonu
- Provedení nátěrů proti zemní vlhkosti



- Provedení přechodových oblastí včetně drenáží a zásypů konstrukcí
- Provedení hydroizolačního systému na NK
- Provedení železobetonových říms na mostě
- Položení podkladních vrstev komunikace
- Provedení sklopených obrubníků za římsami
- Položení živičného kytu komunikace
- Osazení svodidel
- Převedení cyklo a pěšího provozu na most
- Ukončení objízdné trasy, převedení silničního provozu na most

#### Etapu III

- Provedení koryta pod mostem z kamene do betonového lože
- Opevnění břehů koryta, svahů a ploch za římsami
- Odstranění provizorního zatrubnění,
- Ohumusování dotčených ploch a osetí travním semenem
- Odstranění zařízení staveniště
- Úklid dotčených ploch

## **6 Předčasné užívání objektů**

Není uvažováno. Celá stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek.

## **7 Možné napojení na zdroje**

### **7.1 Napojení ZS na inženýrské sítě**

Voda pro potřebu stavby bude dovážena v cisterně.

Elektrická energie bude na staveništi zajištěna staveništním rozvaděčem popř. elektrocentrálou. (zajištěno zhotovitelem stavby)

Napojení na další zdroje není uvažováno.

Případné připojení zařízení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel.

Telefon – použití mobilních telefonů

## **8 Možnosti nakládání s odpady**

### **8.1 Nakládání s odpady**

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 502/2004 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 383/2001 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady



Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

## **9 Přístupy na staveniště**

Pro přístup na staveniště bude využita stávající převáděná silnice III/3239. Přístup na staveniště je možný z obou směrů.

Vstup nepovolaných osob na stavbu bude zamezen osazením mobilní plotové konstrukce. Dočasné oplocení staveniště bude zřízeno na výšku minimálně 1,8m.

Vjezdy do oploceného staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci. Všechny vstupy a vjezdy na staveniště se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaným vstup zakázán“

## **10 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP,

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

## **11 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Žádné zvláštní požadavky na provádění stavby nejsou známy.

Svahování stavebních jam pro všechny objekty musí zajistit po celou dobu stavby bezpečné a stabilní zajištění tělesa pozemních komunikací.

Zhotovitel musí udržovat provizorní dopravní značení ve smyslu vydaného a schváleného Dopravně-inženýrského rozhodnutí.

## **12 Návrh řešení dopravy během výstavby**

### **12.1 Obecně**

Výstavba nového mostu bude probíhat za úplného uzavření provozu na převáděné komunikaci III/3239. Provoz vozidel bude po dobu výstavby převáděn



po objízdné trase. Pěší a cyklo provoz bude převáděn po provizorní lávce v místě stavby.

## **12.2 Dopravní opatření**

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení rozsahu dopravního značení pro soupis prací. Před zahájením stavby, kdy bude jasné období výstavby, zhotovitel a stav provozu na komunikacích, které budou výstavbou dotčeny, bude provedeno upřesnění s přesným rozmístěním jednotlivých dopravních značek. To bude provedeno v rámci RDS.

V rámci RDS bude DIO případně upraveno s ohledem na momentální stav dopravy, jiné objízdné trasy v oblasti a další okolnosti.

Obnova mostu bude probíhat za úplné uzavírky komunikace č. III/3239. Provoz pro všechnu dopravu bude převeden na objízdnou trasu po silnicích I., II. a III. třídy.

Objízdná trasa bude vyznačena obousměrně po silnicích č. I/36, I/37, III/0373, III/0375. Celková délka objízdné trasy je 10 km.

Objízdná trasa je vedena po silnici III/0373 obcí Srch a po silnici II/333 obcí Pohránov.

Zhotovitel je povinen realizovat dopravní opatření v souladu se schváleným dopravním značením a toto udržovat po celou dobu stavby viditelné, čitelné, čisté a plně funkční. Veškeré náklady na jeho údržbu si musí zahrnout do položek za zřízení a demontáž.

Dopravní značení je navrženo v rozsahu, který je potřebný k zajištění bezpečné a plynulé silniční dopravy a dostatečné orientaci účastníků silničního provozu v souladu s příslušnými předpisy.

## **12.3 Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem**

Staveniště bude ohrazeno plotem a zábradlím tak, aby nemohlo dojít k pohybu osob na staveništi.

Na komunikaci není uvažováno s pohybem osob se zrakovým či pohybovým omezením.

## **13 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce



- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,



- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

## **14 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

### **14.1 Dotčená pásma**

#### **Ochranné pásmo dráhy**

Nenachází se v ochranném pásmu dráhy.

#### **Ochranné pásmo silnice III. třídy**

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice III. třídy (do 15 m od osy vozovky).



### **Ochranné pásmo vodních zdrojů**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

### **Ochranná pásma inženýrských sítí**

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

Vedení plynovodu	RWE
Vodovod	VAK
Sdělovací metalické kabely	CETIN

Vlastní inženýrské sítě nebudou stavbou nijak dotčeny.

### **Chráněná území**

Z důvodů výkopových prací dojde pouze k dočasným záborům na p.p.č. 27/3, 322/1 uvedených jako přírodní rezervace nebo přírodní památka a p.p.č. 54/1 uvedeném jako orch. pásmo jiného zvlášť chrán. území nebo pam. stromu.

Stavba nevyvolá žádné trvalé zábory v chráněném území, památkové rezervace nebo památkové zóny.

Stavba nebude mít negativní vliv na tyto území.

### **Bezpečnostní pásma**

Mostní objekt se nachází ve třetím bezpečnostním pásmu závodu Explosia a.s. v Semtíně.

### **Evropsky významná lokalita**

Mostní objekt se nachází v blízkosti Evropsky významné lokality - U Pohránovského rybníka (CZ0533005, 5544) a svými dočasnými zábory na p.p.č. 54/1 zasahuje do jejího ochranného pásma MZCHÚ (6000).

Lokalita se nachází v těsné blízkosti Pohránovského rybníka, který není součástí této lokality. Území je z jihozápadu ohraničeno silnicí III/3239 a z východu železniční tratí Pardubice – Hradec Králové.

Stavba nevyvolá žádné trvalé zábory na tomto území / v této lokalitě a nevyvolá negativní vlivy na okolní prostředí.

### **Obecné základní požadavky**

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správci.
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.
- Zahájení prací bude správci dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.



- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedení a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

## **14.2 Ochranná pásma inženýrských sítí**

Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem. Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- nad 1kV do 35 kV .....	7m
- nad 35 kV do 110 kV .....	12 m
- nad 110 kV do 220kV .....	15 m
- nad 220 kV do 440 kV .....	20 m
- nad 440 kV .....	30 m

U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110 kV .....	1 m
- nad 110 kV .....	3 m

U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys.

Ochranná pásma činí:

- u plynovodů a přípojek	
nad průměr 500 mm.....	12 m
od průměru 200 mm do 500 mm.....	8 m
do průměru 200 mm včetně .....	4 m
- nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce.....	1 m
- u technologických objektů.....	4 m

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm .....	1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm.....	2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

**Před provedením prací je nutno zajistit vytýčení všech sítí a bezpodmínečně dodržovat podmínky správců sítí uvedených v dokladech.**



## **15 Závěr**

**Dokumentace je zpracována ve stupni DSP a slouží pouze pro stavební řízení, pro nabídku předmětných zhotovitelů a jako podklad pro zpracování projektové dokumentace pro provedení stavby.**

**Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.**

V Hradci Králové 02/2016

Ing. Martin Jahelka