

A.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

1 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Prostorové úpravy

Základní příčný sklon chodníků je 2 %. Ke sníženým obrubníkům bude provedena rampa v max. sklonu 12,5 %. Podsádka snížených obrub přechodů a míst pro přecházení bude +2 cm.

U nástupní hrany zastávky hromadné dopravy bude min. + 16 cm.

2 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

POZEMNÍ KOMUNIKACE

Jsou navrženy prvky pro bezbariérové užívání stavby nevidomými a slabozrakými občany. Jejich navrhování se řídí vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Jejich umístění je patrné z dopravních situací. Detaily provedení jsou v příloze této zprávy.

Barevné a hmatové úpravy

U přechodů pro chodce a míst pro přecházení budou provedeny signální a varovné pásy. Dotčené vjezdy, i ostatní místa, kde budou snížené obruby pod nášlap +8 cm budou lemovány varovným pásem. Nástupní hrany autobusových stanovišť a zastávek budou lemovány kontrastním pásem a doplněny signálním pásem. Stavba nezasahuje do železničního přejezdu.

Varovné pásy

Varovné pásy jsou navrženy u snížené hrany obruby nižší než 8 cm. Tyto pásy jsou široké 0,40 m a jsou vytvořeny z reliéfní dlažby splňující požadavky na povrch dle TN TZÚS 12.03.04. V žulových površích bude použito umělého kamene barvy bílé, např. COMCON CD60 (200/200/60). V betonových površích pak dlažba (200/100) barvy kontrastní – červené, v červených površích pak v přírodní.

Signální pásy

Signální pásy budou zřízeny k přechodům pro chodce, k předním dveřím autobusu u zastávek a místům pro přecházení vhodných k přecházení osob zrakově postižených. Tyto pásy jsou napojeny na přirozené vodící linie, nebo na vodící linie umělé, které budou v místě napojení přerušeny v délce 0,80 m. U přechodů pro chodce přímo přiléhají signální pásy k varovným pásům, u autobusové zastávky přiléhají ke kontrastnímu pásu, u míst pro přecházení je signální pás od varovného o 0,30 m odsazen.

Signální pásy jsou šířky 0,80 m a minimální délky 1,5 m. Jsou navrženy z reliéfní dlažby splňující požadavky na povrch dle TN TZÚS 12.03.04 – shodná dlažba jako varovné pásy.

Kontrastní pásy

Kontrastní pásy ve shodě se stávajícím řešením v památkové rezervaci Litomyšl nejsou navrhovány.

Přirozená vodící linie

Přirozená vodící linie je tvořena zejména fasádami budov, podezdívkami plotů, nebo chodníkovým obrubníkem uloženým s převýšením min. +6 cm oproti výškové úrovni plochy chodníku.

Umělé vodící linie nejsou navrhovány.

3 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

Nejsou navržena speciální opatření.

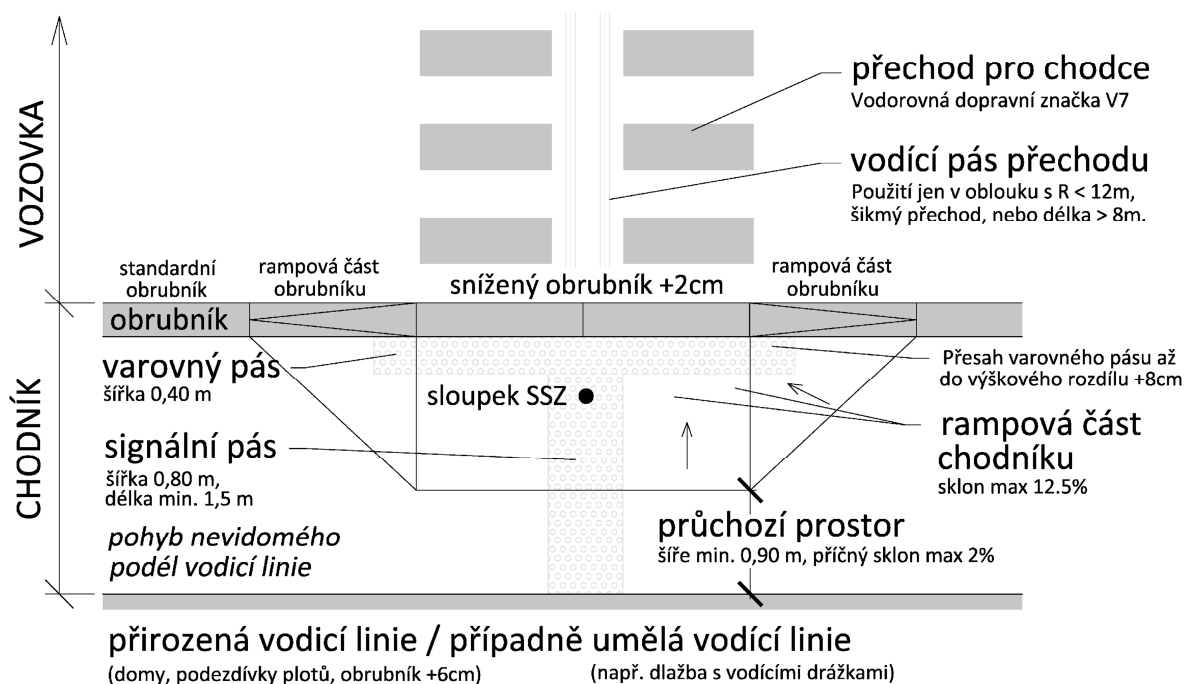
4 POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

Varovné a signální pásy	umělého kamene barvy bílé, např. COMCON CD60 (200/200/60). zámková dlažba orient. rozměrů 100/200/60 s povrchem dle TN TZÚS 12.03.04, barva kontrastní – červená, v červených površích v Litomyšli přírodní; v pojížděných površích 100/200/80
Kontrastní pásy	zámková dlažba orient. rozměrů 100/200/60 s běžným povrchem, barva bílá

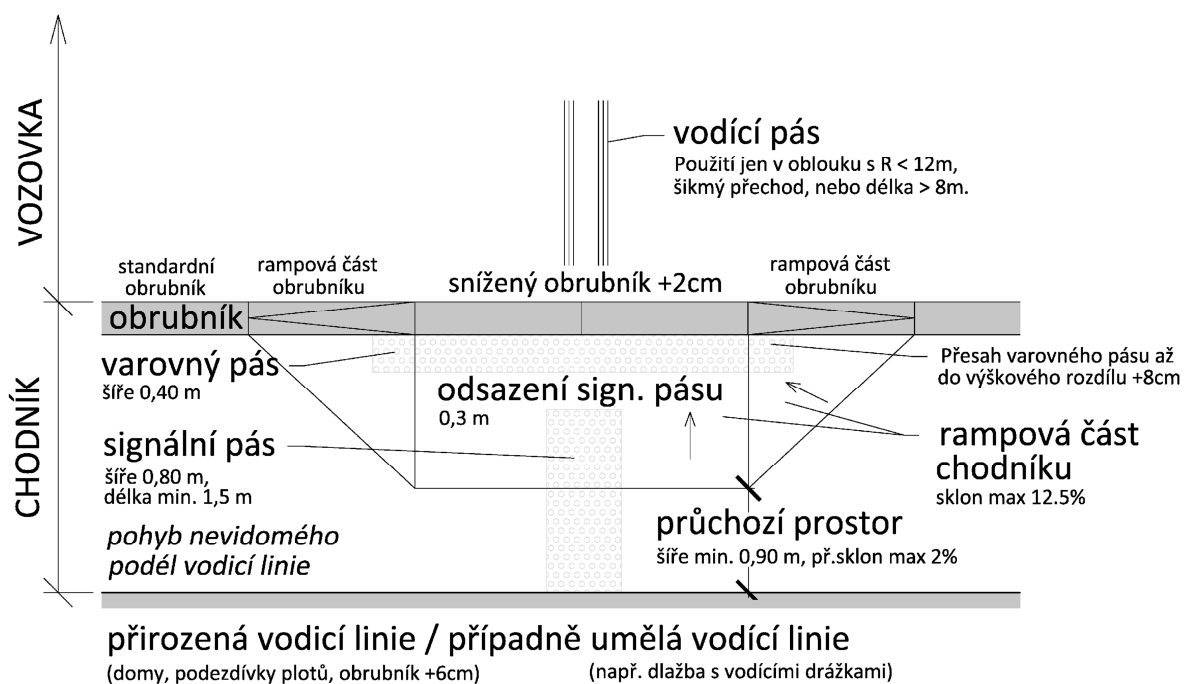
Zpracoval Ing. M. Jonáš

PŘÍLOHA: DETAILS PROVEDENÍ

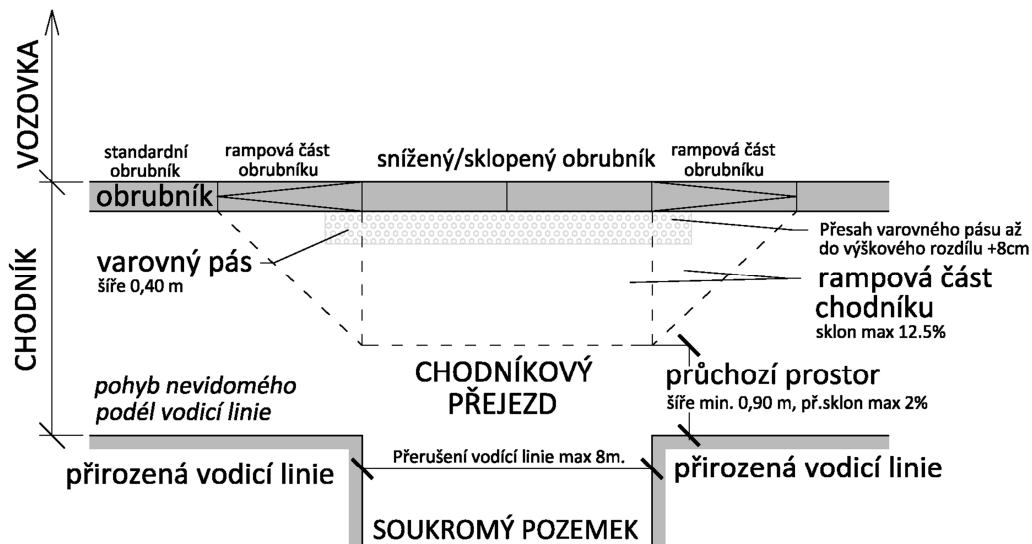
Přechod pro chodce



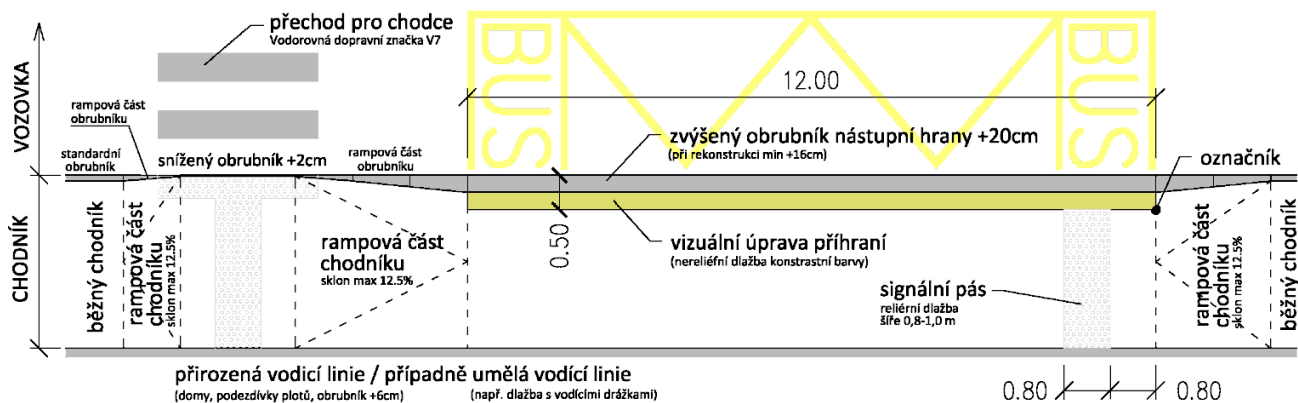
Místo pro přecházení



Samostatné sjezdy

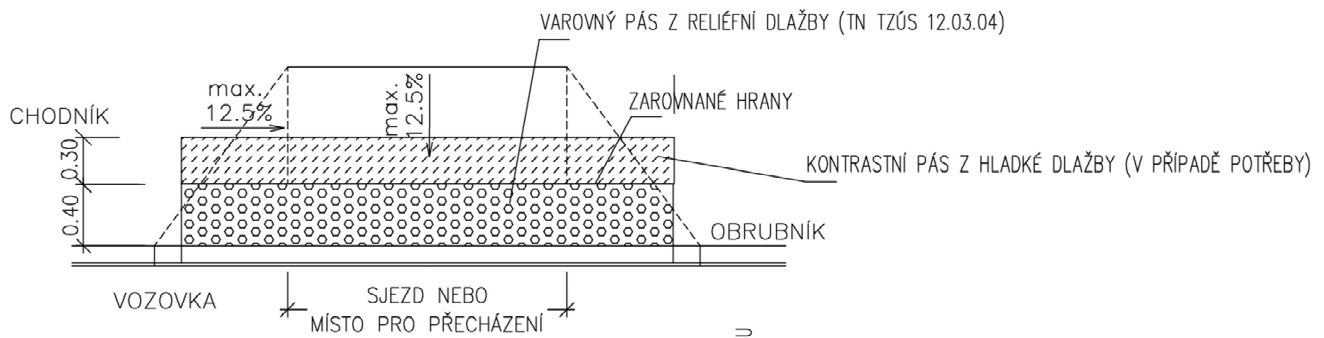


Autobusové zastávky

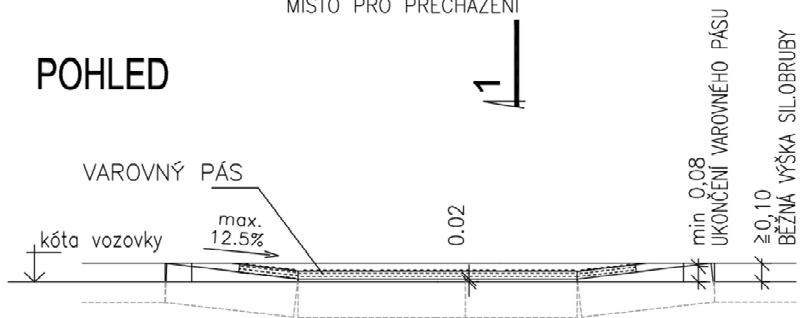


Technické provedení obecné

PŮDORYS



POHLED



ŘEZ 1-1'

