


INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE		 Royal HaskoningDHV Sokolovská 100/94 Praha 8, www.dhv.cz tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com		
STUPEŇ PD: PDPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY				
VEDOUcí PR. ING. M. JONÁŠ	ARCHIV. Č. CA 1292			
STAVEB.ČÁST:		ZPRACOVATEL ČÁSTI:		
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ		HaskoningDHV Czech Republic Kancelář: Černopolní 39, Brno tel. 545 425 230 email: bmo@dhv.com		
VYPRACOVAL: ING. V. NOHÁL				
NÁZEV STAVBY:	MODERNIZACE SILNICE II/358 LITOMYŠL - ČESKÁ TŘEBOVÁ		FORMÁT: A4 MĚŘÍTKO:	DATUM: 8/2018
VÝKRES:	ZPRÁVA ZOV		Č. PARÉ:	Č. VÝKRESU: A.5

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **Modernizace silnice II/358, Litomyšl – Česká Třebová**

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Datum: **08/2018**

Příloha:

ZOV Zásady organizace výstavby

Investor stavebního objektu:

Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

Příloha:

A.5 Technická zpráva ZOV

Projektant:

HaskoningDHV CZ, Černopolní 39, 603 00 Brno

Zodpovědný projektant:

Ing. Václav Starý, tel. 545 425 237, vaclav.stary@dhv.com

Projektanti:

Ing. Viktor Nohál, tel. 545 425 238, viktor.nohal@dhv.com

Ing. Michal Jonáš, tel. 545 425 233, michal.jonas@dhv.com

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1 Charakteristika staveniště vč. odvodnění

Plocha staveniště se primárně sestává z profilu silnice II/358, v intravilánu i extravilánu je doplněna o související navazující plochy (ramena křižovatek, sjezdy, chodníky, plochy zeleně, příkopy odvodnění atd.). V trase průtahů obcemi je rozsah stavby vymezen na šířku celého uličního prostoru, v extravilánu je obvod stavby převážně jen na silničním pozemku, který obsahuje mimo vlastní komunikace i přilehlé příkopy.

Délkově je staveniště určeno začátkem úpravy v km 44,881 provozního staničení komunikace (km 0,000 staniční stavby) na křižovatce silnic I/35 a II/358 v Litomyšli a úprava končí v křižovatce silnic II/358 a I/14 v České Třebové v km 56,851 provozního staničení silnice II/358 km (km 11,970 staničení stavby).

Zvláštní opatření pro běžný spad atmosférických srážek prováděna nebudou. Plocha staveniště bude odvodněna podélným a příčným sklonem do odvodňovacích zařízení tj. v intravilánu do dešťové kanalizace, v úsecích mimo obce budou dešťové vody odváděny do přilehlých příkopů a následně do vodotečí.

1.2 Obvod staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště odpovídá na většině trasy silničnímu pozemku pod silnicí II/358 a v obcích je rozšířen i na obecní pozemky a v nezbytných případech i na pozemky soukromých vlastníků. Staveniště obsahuje jak pozemky vlastní stavby tak i pozemky nutné pro bezproblémové provedení dané stavby. Soupis pozemků stavby je součástí samostatné přílohy dokumentace.

Z důvodu velikosti staveniště a koordinace výstavby v návaznosti na zachování obsluhy obcí je staveniště rozčleněno na jednotlivé dílčí úseky. Jednotlivé dílčí úseky jsou popsány v harmonogramu provádění stavby.

1.3 Zásady návrhu zařízení staveniště

Objekty zařízení staveniště

Nároky na zařízení staveniště budou určeny po výběru zhotovitele stavby ve spolupráci s investorem a dotčenými obcemi. Předpokládá se vybudování dvou základních zařízení staveniště se zázemím pro stavbyvedoucího z UNIMO-buněk a dále lokální zařízení staveniště menšího rozsahu z přepravních kontejnerů pro uskladnění kusového materiálu, nářadí a drobné mechanizace vždy v místě probíhající výstavby, a to buď na silničním pozemku (při vyloučeném provozu) nebo na vhodném obecním pozemku. Výstavba bude probíhat po etapách, v obcích bude snaha zařízení staveniště co nejvíce minimalizovat a co nejméně omezovat běžný chod obcí.

V Litomyšli bude rekonstrukce probíhat postupně na 5 úsecích, pro každý úsek bude zřízen samostatný sklad nářadí a sociální zařízení, centrální zařízení staveniště s prostory stavbyvedoucího budou umístěny pro stavby na území Litomyšle a extravilánový úsek

silnice II/358 z Litomyšle do Němčic na pozemku p.č. 158/10 v k.ú. Litomyšl, který je situovaný na konci Litomyšle na ulici J. Matičky.

Další zařízení staveniště s prostory pro stavbyvedoucího bude umístěno pro oblast Němčic, Člupku a Zhoře na pozemcích p.č. 746/1, 746/2, 746/3 v k.ú. Němčice u České Třebové.

Na území České Třebové s ohledem na rozsah úprav zařízení staveniště se zázemím pro stavbyvedoucího zřizováno nebude. Bude zřízeno pouze zařízení staveniště pro uskladnění ručního nářadí a malé mechanizace formou přepravního kontejneru na pozemku p.č. 3383/51 v k.ú. Česká Třebová a dále na tomto pozemku bude umístěno i mobilní sociální zařízení pro potřebu stavby.

V případě potřeby napojení zařízení staveniště na inženýrské sítě, určí tento nápojný bod správce dané inženýrské sítě.

Sociální zařízení stavby bude řešeno zhotovitelem stavby formou mobilních toalet.

Skladovací plochy staveniště

Sladovací plochy pro staveniště budou v případě kusového materiálu v místě zařízení staveniště. Mezideponie sypanin pro větší objemy nejsou navrhovány. Materiál získaný frézováním a přebytečný materiál z rekonstrukce příkopů bude odvážen přímo na skládku, menší objemy sypanin lze dle potřeby ukládat v uzavřeném úseku modernizované silnice II/358 i přímo na plochu vozovky před rekonstrukcí. Pokud budou sypaniny uloženy na již rekonstruovanou vozovku je nutno po jejich upotřebení povrch vozovky vyčistit a uvést do bezvadného stavu.

2 HARMONOGRAM PRACÍ

2.1 Návrh postupu a provádění výstavby

Modernizace komunikace II/358 bude probíhat v jednotlivých etapách, které určují časovou souslednost a po jednotlivých dílčích úsecích, které představují polohopisné dělení.

Pro možnou variabilitu stavebních prací je stavba rozdělena na čtyři stavební sezóny. Stavební sezóna odpovídá dílčímu úseku, který je možno realizovat v jedné stavební sezóně a odpovídá členění hlavních stavebních objektů (SO101a, SO101b, SO101c a SO102). Pro snazší orientaci v jednotlivých etapách je k číslu dané etapy přiřazeno i označení jednotlivé stavební sezóny, tj. budou stavební sezóny S1a, S1b, S1c a stavební sezóna S2. Pořadí jednotlivých stavebních sezón není striktně určeno, stejně jako není vyloučeno, že některé ze stavebních sezón budou probíhat současně.

2.2 Stavební sezóna S1a

Práce ve stavební sezóně S1a budou probíhat pouze v intravilánu Litomyšle od křížení silnice II/358 se silnicí I/35 po konec obce směrem na Českou Třebovou.

I. etapa - trvání 3 týdny

- zřízení zařízení staveniště
- práce na západní polovině ulice Mařákova v úseku I/35 – ul. Vodní valy

II. etapa - trvání 5 týdnů

- práce na východní polovině ul. Mařákova v úseku I/35 – ul. Vodní valy
- modernizace ulice Mařákova ul. Vodní valy – Tyršova vč. křižovatky s ul. Tyršova
- modernizace ulice V.K. Jeřábka od křižovatky s ulicí Peciny po konec obce

III. etapa - trvání 5 týdnů

- modernizace úseku od křižovatky Tyršova – Zámecká po křižovatku Zámecká – Lidická včetně

IV. etapa - trvání 8 týdnů

- modernizace úseku od křižovatky Zámecká – Lidická po křižovatku V.K. Jeřábka – Peciny

2.3 Stavební sezóna S1b

Práce ve stavební sezóně S1b budou probíhat na úseku mezi Litomyšlí a Němčicemi a částečně i v Němčicích po křižovatku silnic II/358 a III/36018. Některé z etap se mohou časově překrývat. Rekonstrukce mostků v sobě zahrnují i nutné technologické přestávky, provoz je v daném místě řízen kyvadlově. Stavební aktivitu je tedy možno přesunout na stavbu dalšího úseku.

I. etapa - trvání 7 týdnů

- rekonstrukce mostku ve staničení km 1,746
- vč. nutných technologických přestávek

II. etapa - trvání 12 týdnů

- rekonstrukce mostu přes Končinský potok, km 3,350
- vč. nutných technologických přestávek

III. etapa - trvání 5 týdnů

- modernizace extravilánového úseku Litomyšl konec obce po křižovatku sil. II/358 a sil. III/35846 (na Pazuchu a Suché)

IV. etapa - trvání 8 týdnů

- modernizace extravilánového úseku od křižovatky sil. II/358 se silnicí III/35846 po obec Němčice
- modernizace intravilánového úseku sil. II/358 od Litomyšle po křižovatku silnic II/358 a III/36018 v obci Němčice
- stavba kanalizace v obci Němčice na modernizovaném úseku

2.4 Stavební sezóna S1c

Ve stavební sezóně S1c budou provedeny práce v severní části obce Němčice od křižovatky se silnicí III/36048 dále směrem na Českou Třebovou až po Zhoř, včetně intravilánu Zhoře.

I. etapa - trvání 12 týdnů

- provedení opěrných zdí km 7,675 - 7,712
- vč. nutných technologických přestávek

II. etapa - trvání 8 týdnů

- modernizace intravilánového úseku II/358 v Němčicích od křižovatky se silnicí III/36018 po konec obce
- stavba kanalizace v obci Němčice na modernizovaném úseku

III. etapa - trvání 8 týdnů

- modernizace extravilánového úseku II/358 mezi Němčicemi, Člupek po Zhoř
- modernizace intravilánového úseku II/358 ve Zhoři

2.5 Stavební sezóna S2

Stavební sezóna S2 pokrývá práce v intravilánu České Třebové.

I. etapa - trvání 8 týdnů

- práce na západní polovině křižovatky Litomyšská - Václavská

- obnova povrchů silnice II/358 ve staničení km 11,441 – 11,640

II. etapa - trvání 8 týdnů

- úprava východní části křižovatky Litomyšská – Václavská
- úprava zálivu pro parkování vozidel na ul. Litomyšská
- úprava prostoru u křižovatky Litomyšská – Habmanova
- obnova povrchů silnice II/358 ve staničení km 11,640 – 11,970

Detailní řešení postupu prací bude součástí realizační dokumentace po výběru zhotovitele stavby.

Výstavba bude postupovat dle časových návazností jednotlivých činností a technologií, je nutno dodržet návaznosti v provádění jednotlivých objektů, především přeložek inženýrských sítí. Během výstavby je třeba brát zřetel na minimalizaci negativních vlivů stavební činnosti na okolí. Vhodnou organizací postupu prací a používáním mechanizačních prostředků v dobrém technickém stavu omezit působení hluku, prašnosti a vibrací, práce provádět pouze v obvyklých denních hodinách.

2.6 Předčasné užívání objektů

Pro zachování obslužnosti obcí je nezbytné modernizované objekty po dokončení dílčích částí uvést bez prodlení do provozu. Dokončené úseky komunikací včetně přeložek budou tedy uvedeny do předčasného užívání ihned po jejich dokončení.

3 ZDROJE A DOPRAVA

3.1 Napojení na zdroje

Pro potřebu stavby je třeba zajistit především zásobování vodou a elektrickou energií. Pro mokré procesy stavby bude zásobování vodou prováděno z přistavené cisterny dodavatele stavby. Plnění cisterny je možné po dohodě v areálech zemědělských družstev.

Pro ruční elektrické nářadí v místě stavby se předpokládá užití elektrocentrály, napájení ze sítě NN je uvažováno pouze u zařízení stavenišť se zázemím pro stavbyvedoucího tj. pro zařízení staveniště na konci Litomyšle a ve Člupku. Nápojný bod elektrické energie určí správce sítě, společnost ČEZ Distribuce a.s. a v nápojném bodě bude osazeno podružné měření odběru.

Připojení na telekomunikační síť bude provedeno bezdrátovou technologií pomocí GSM a Wi-fi.

Nápojení na ostatní síť není vyžadováno.

3.2 Nakládání s odpady

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Nevhodná zemina z výkopů a ostatní inertní odpad, např. beton z bouraných propustků a vpustí, bude odvážen primárně na skládky společností Stavební firma Balcar s.r.o. v Chocni a EKOLA České Libchavy s.r.o. v Českých Libchavách ve vzdálenosti 17-28km, v případě naplnění kapacit ještě záložní skládka poblíž obce Bystré ve vzdálenosti 31km. Odfrézované živičné vrstvy budou z části uloženy na skládku SÚS Pardubického kraje v Litomyšli, při naplnění kapacity této skládky jsou záložní skládky v Ústí nad Orlicí a ve Svitavách a z části se recyklát použije pro úpravu povrchu nezpevněných krajnic vozovky.

Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, musí zneškodňovat odborná autorizovaná firma. Zhotovitel povede evidenci přehledu odpadů zatříděných dle Katalogu odpadů, které vzniknou při stavební činnosti spolu s doklady o jejich likvidaci. Tyto dokumenty budou vyžadovány při kolaudaci stavby.

3.3 Přístupy na staveniště

Příjezd na staveniště pro vozidla stavby je možný zejména po silnici II/358 a po ostatních komunikacích, které se na tuto silnici napojují. Jedná se především o místní komunikace na území města Litomyšl a silnice III/35846, III/35018, III/35651 a III/36012 v České Třebové.

Ostatní komunikace mají charakter polních cest a místních komunikací, které nejsou uzpůsobeny pro provoz stavební techniky, tyto komunikace budou při uzavírkách jednotlivých úseků silnice II/358 využity pro provoz místní dopravy.

Odvoz sutí na skládku bude z oblasti Litomyšle veden po silnici I/35 a dále po sil. II/317 do Chocně. Z oblasti Němčic bude suť odvážena buď po silnici II/360, dále přes Sloupnici a pak po silnici II/317 do Chocně nebo po silnici II/358 do České Třebové a dále do Českých Libchav po silnici I/14. Z oblasti České Třebové je odvoz sutí uvažován po silnici I/14 do Českých Libchav.

4 OSTATNÍ POŽADAVKY

4.1 Ochrana a zabezpečení staveniště

Prostor staveniště se vzhledem k jeho relativně velkému délkovému rozsahu nachází jak v extravilánu, tak i v zastavěném území obcí, jimiž prochází. V obcích na trase budou vstupy a vjezdy okolních objektů většinou ústít přímo do prostoru stavby. Tomuto stavu je třeba přizpůsobit zabezpečení stavby a zajistit bezpečný přístup obyvatel do jejich domů.

Jedná se především o zabezpečení přechodů přes výkopy a jejich osvětlení v nočních hodinách. Přechody budou opatřeny zábradlím proti pádu osob do výkopu. Trasa pro pěší přístup bude udržována ve schůdném stavu. Ve spolupráci s obecními úřady budou

občané v předstihu informování o uzavření příjezdu, aby mohli odvézt z prostoru staveniště soukromá vozidla případně učinit jiná opatření.

Během výstavby musí být trvale zajištěn průjezd pro pohotovostní vozidla hasičů a záchranné služby přes staveniště.

Extravilánové úseky se budou provádět za plné uzavírky, proto budou zahrazeny pouze přístupy na staveniště ze silnice II/358. Mobilní oplocení v extravilánových úsecích není navrhováno. V intravilánu obcí bude prostor staveniště ohrazen na přístupových trasách, pěší trasy budou vymezeny mobilním zábradlím.

4.2 Zvláštní požadavky na provádění stavby

Nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky na provádění stavby. Jedná se o běžnou dopravní stavbu bez zvýšených nároků statické zajištění stavby. Rekonstrukce mostu a opěrné zdi také nevyžadují zvláštní zakládání nebo specifický postup výstavby. Jedná se o malé objekty bez významnějšího rizika.

Nebudou prováděny ani žádné práce, které by představovaly zvýšené bezpečnostní riziko.

4.3 Řešení dopravy během výstavby

Objízdná trasa pro tranzitní a nákladní dopravu je vedena po silnici I/35, dále kolem Opatova po silnici I/43 a příjezd do České Třebové je po silnici I/14.

Po dobu stavby bude zajištěn v extravilánových úsecích s plnou uzavírkou průjezd linkových autobusů a vozidel IZS. V intravilánu Litomyšle bude průjezd umožněn, pokud by na objízdných trasách po místních komunikacích došlo k neúměrnému navýšení dojezdových časů IZS. Objízdné trasy budou projednány s dopravci a složkami IZS před zahájením stavby.

Etapy

S1a/I

Litomyšl:

- částečná uzavírka ul. Mařákova, uzavřen výjezd po ul. Mařákova na silnici I/35 – náhrada kolem OC Albert na ulici Bělidla, využití ulice Prokešova a U Plovárny

S1a/II

Litomyšl:

- uzavírka ul. Mařákova, vjezdová část do ulice v úseku po křižovatku s ul. Vodní valy – vjezd do ulice Mařákova bude veden protisměrem, výjezd na silnici I/35 je zakázán
- úplná uzavírka ulice ul. Mařákova v úseku od ul. Vodní valy po ul. Tyršova – napojení oblasti po ulici Prokešova a U Plovárny z východního směru, ze

západu napojení oblasti přes Smetanovo nám., částečné omezení vjezdu do ulice Tyršova, bude řešeno kyvadlovým provozem.

- modernizace ul. V. L. Jeřábka v úseku od křižovatky Peciny po konec Litomyšle bude provedena po půlkách s kyvadlovým provozem, ulice Za Mostěním bude obsloužena z ul. Okružní, ulice Peciny bude obsloužena z ulice Lidická nebo ul. Pod Prokopem

S1a/III

Litomyšl:

- uzavírka ul. Zámecká v úseku od ul. Tyršova po ul. Lidická včetně křižovatek – provoz bude převeden na ulici Jiráskovu a Rektora Střítezkého, na obou ulicích bude zachován jednosměrný provoz a bude zde dočasně zrušeno parkování pro bezproblémový průjezd autobusů. Ulice Tyršova bude napojena přes modernizovanou ulici Mařákova, ulice Prokešova bude dopravně obsloužena přes ulici U Plovárny, obsluha ul. Lidické bude provedena ulicemi T. Novákové a P. Bezruč, centrum bude obslouženo z ulice Havlíčkova a z jihu z ulice Mařákova a dále ulicí Vodní valy.

S1a/IV

Litomyšl:

- uzavírka ul. Zámecká v úseku od ul. Lidická po ul. Peciny (bez křižovatek) – ulice Jiráskova bude slepá bez průjezdu na ul. Zámeckou, povolení jízdy pouze osobním vozidlům a využití ulice opět pro parkování. Obnovení obsluhy Smetanova nám. a ulice Lidická ze silnice I/35 po ulici Mařákova a Tyršova. Obsluha ulic Okružní, Za Moštěním po ulicích Lidická a Peciny.

S1b/I

Litomyšl - Němčice:

- částečná uzavírka vozovky v místě rekonstrukce mostku v km 1,746 – kyvadlový provoz

S1b/II

Litomyšl - Němčice:

- částečná uzavírka vozovky v místě rekonstrukce mostu přes Končinský potok – kyvadlový provoz

S1b/III

Litomyšl - Němčice:

- úplná uzavírka extravilánového úseku Litomyšl – křižovatka III/35846 – obsluha statku ve Vlčkově bude zajištěna pomocí účelových a polních cest a bude zachován příjezd po II/358 od Němčic. Obsluha Němčic, Suché, Pazuchy, Člupku bude ve vazbě na Litomyšl zajištěna po silnici II/360 s průjezdem přes Němčice. Ve vazbě na Českou Třebovou je umožněn průjezd přes Zhoř po II/358

S1b/IV

Litomyšl - Němčice:

- úplná uzavírka extravilánového úseku křižovatka II/358 se silnicí III/35846 po obec Němčice – Němčice, Člupek a Zhoř budou napojeny ve vazbě na Litomyšl přes Němčice a silnici II/360, místní části Pazucha, Suchá budou dopravně obslouženy po již modernizovaném úseku do Litomyšle (předchozí etapa)
- silnice II/358 v intravilánu Němčic po křižovatku III/36018 bude modernizována v plné uzavírce, objízdná trasa bude po silnici II/360 a III/36018

S1c/I

Němčice - Zhoř:

- částečná uzavírka vozovky v místě stavby opěrné zdi (km 7,675 – 7,712) – kyvadlový provoz

S1c/II

Němčice - Zhoř:

- modernizace silnice II/358 v intravilánu Němčic a Člupku – úsek bude modernizován v plné uzavírce, Zhoř bude dopravně obsloužena po II/358 z České Třebové, Němčice po II/358 z Litomyšle
- v úseku od křižovatky sil. II/358 – III/36018 po vjezd na ČSPHM v Němčicích bude stavbou umožněn průjezd jejími zákazníky. V tomto kontextu budou doplněny dodatkové tabulky výjimek ze zákazu vjezdu na stavbu.

S1c/III

Němčice - Zhoř:

- modernizace extravilánového úseku silnice II/358 mezi Němčicemi a Zhoří bude prováděna v plné uzavírce, Zhoř bude dopravně obsloužena po II/358 z České Třebové, Němčice po II/358 z Litomyšle
- intravilán Zhoře bude modernizován za částečné uzavírky

S2/I

Česká Třebová:

- uzavření silnice II/358 v České Třebové ve staničení 11,441 – 11,640, provoz bude veden po místních komunikacích

S2/II

Česká Třebová:

- uzavření silnice II/358 v České Třebové ve staničení 11,640 – 11,970, provoz bude veden po místních komunikacích

4.4 Stanovení podmínek z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Při provádění stavby a zemních pracích je nutno dodržovat normu ČSN 73 3050 Zemní práce. Z hlediska bezpečnosti práce musí být stavební činnost v souladu s nařízením vlády č.591/2006 Sb., O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a se zákonem č. 309/2006 Sb. Všichni pracovníci musí být proškoleni a přezkoušeni ze znalosti BOZ. Za dodržení a zejména kontrolu jsou odpovědní všichni vedoucí pracovníci na všech stupních řízení. Při vyjíždění mechanismů ze staveniště na komunikaci je třeba zajistit příslušné dopravní značení zohledňující výjezd ze staveniště. Vozidla před výjezdem na komunikace mimo staveniště musí být řádně očištěna, aby se zabránilo znečišťování navazujících komunikací.

Musí být odpovídajícím způsobem zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými riziky a zdroji ohrožení.

Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky s riziky stavebních činností. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadnímu přilehlému prostoru a sítí komunikací.

Před odevzdáním staveniště investor písemně odevzdá a dodavatel stavebních prací převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek.

Před zahájením prací na inženýrských sítích je nutné se seznámit s vyjádřeními správců inženýrských sítí k projektové dokumentaci DSP a dohodnout si s nimi příslušná opatření. Po celou dobu stavby musí být trasa IS viditelně vyznačena. Veškeré zemní práce v blízkosti inženýrských sítí v souběhu nebo křížení je nutné provádět ručně. Veškeré manipulace s inženýrskými sítěmi i terénní úpravy v jejich ochranném pásmu smí být prováděny jen za souhlasu, případně dozoru správců sítí, pokud není stanoveno jinak. Pracovníci stavby musí být prokazatelně seznámeni s uvedenými podmínkami stavby.

V průběhu stavby je nutno důsledně zabránit tomu, aby v případě znečištění dešťové vody byly tyto odváděny do veřejné kanalizace nebo do okolního terénu. V průběhu výstavby musí být zabráněno u odstavených a funkčních stavebních strojů a mechanismů úniku ropných a jiných toxických látek. Jedná se především o emulze z hydraulického ovládání stavebních strojů. Konkrétní návrh opatření provede vybraný dodavatel stavby.

Během provádění výstavby nebude zhotovitel stavby vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Dodavatel stavebních prací je povinen čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala vozovky.

5 VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE

Podrobnou výkresovou dokumentaci pro organizaci dopravy řeší samostatný stavební objekt SO142 – Dopravně inženýrské opatření.

Ing. Viktor Nohál