


INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE		 Royal HaskoningDHV Sokolovská 100/94 Praha 8, www.dhv.cz tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com	
STUPEŇ PD: PDPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY			
VEDOUcí PR. ING. M. JONÁŠ	ARCHIV. Č. CA 1292		
STAVEB.ČÁST: SO 111 ÚPRAVY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ, LITOMYŠL		ZPRACOVATEL ČÁSTI:	
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ		HaskoningDHV Czech Republic	
VYPRACOVAL: ING. M. JONÁŠ		Kancelář: Černopolní 39, Brno tel. 545 425 230 email: bmo@dhv.com	
NÁZEV STAVBY: MODERNIZACE SILNICE II/358 LITOMYŠL - ČESKÁ TŘEBOVÁ		FORMÁT: 26xA4	DATUM:
		MĚŘÍTKO:	8/2018
VÝKRES: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. PARÉ:	Č. VÝKRESU: B.111.1

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU

Název stavby: **Modernizace silnice II/358, Litomyšl – Česká Třebová**

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Datum: **08/2018**

Stavební objekt:

SO 111 Úpravy místních komunikací a chodníků, Litomyšl

Investor stavebního objektu:

Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

Příloha:

B 111.1 Technická zpráva

Projektant:

HaskoningDHV CZ, Černopolní 39, 603 00 Brno

Zodpovědný projektant:

Ing. Václav Starý, tel. 545 425 237, vaclav.stary@dhv.com

Projektanti:

Ing. Michal Jonáš, tel. 545 425 233, michal.jonas@dhv.com

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

SO 111 řeší nutné stavební úpravy na místních komunikacích a chodnících v Litomyšli vyvolané modernizací silnice II/358. Rozsah úseku dle staničení KM 0,000 - 2,095, dále křižovatka ve st. km 2,939 P.

Objekt řeší veškeré úpravy chodníků a vjezdů vyvolané šířkovými úpravami silnice II/358, tedy zejména jejím zúžením na šířku 6 m mezi obrubami. Stávající obruby pak budou vybourány a nově osazeny, původní chodníky budou o toto rozšířeny. V místech, kde ve stávajícím stavu obrubníky nejsou, budou tyto doplněny a bude dořešeno odvodnění přidáním, nebo úpravou uličních vpustí.

Dalším důvodem stavebních úprav jsou přechody pro chodce, které nevyhovují současnými normovým požadavkům zejména na bezpečnost pěších. Přechody budou zkráceny na normovou délku menší než 7 m, bude řádně bezbariérově provedena nástupní hrana přechodů, doplněny prvky pro navigaci osob se zrakovým omezením. Rovněž budou tyto řádně osvětleny veřejným osvětlením a na vozovku bude provedena úprava pro zvýšení adheze.

Třetí zdrojem stavebních úprav jsou stávající křižovatky s místními komunikacemi. Tyto jsou často napojeny v nevyhovujících úhlech, což vede k velkým délkám přilehlých přechodů pro chodce a míst pro přecházení přes vedlejší větve těchto křižovatek. U křižovatek bude dle stávajících prostorových možností upraven úhel napojení, zmenšeny poloměry nárožních obrub, příp. vložen dělicí ostrůvek pro zkrácení délky přechodu.

Posledním zdrojem stavebních úprav jsou autobusové zastávky, které buď nejsou řešeny bezbariérově, nebo dle platných vyhlášek a norem chybně. Nástupní hrana bude nově provedena min. +16 cm, bude upraven přilehlý chodník, provedeny prvky pro navigaci osob se zrakovým omezením.

Úpravy v úseku KM 0,000 – 0,875 jsou navrženy s vědomím, že úsek prochází Městskou památkovou rezervací Litomyšl, nebo je na její hranici. V kontextu tohoto jsou materiály pro stavební úpravy voleny kamenné (žulové obruby OP3 nebo OP5, žulová dlažba drobná pro parkovací plochy, žulová mozaika pro pěši). Kryt vozovky je ponechán stávající živičný, mimo úseku KM 0,630 - 0,774, kde je ponechán stávající dlážděný úsek z žulové dlažby drobné, který bude z důvodů nerovností předlážděn.

V úseku KM 0,875 – 2,095 pak jsou používány běžné betonové silniční obruby se zkoseným čelem, chodníky a vjezdy dlážděny zámkovou dlažbou.

V celém úseku bude proveden vodící proužek vozovky z žulové dvouřádky uložené do betonového lože.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro stavbu byly použity následující podklady, všechny byly zohledněny:

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích vč. Změny Z1
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy vč. Změny Z1
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení vč. Změn Z1–4
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Předpis č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (CDV Brno, 2. vydání)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 148 Hutněné asf. vrstvy s asf. modifikovaným pryžovým granulátem z pneumatik
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- fotodokumentace
- vlastní průzkumy terénu.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 111 bezprostředně stavebně navazuje na hlavní silniční objekty SO 101. V rámci SO 401 bude provedeno veřejné osvětlení, SO 801 řeší úpravy zeleně. Dopravní značení řeší samostatný SO 141.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

5.1 Křižovatky

KM 0,063 L Styková křižovatka s MK ul. Vodní valy

Stávající betonový vodící proužek bude vybourán a nahrazen žulovou dvouřádkou. Ze směru od ul. Tyršova bude, z důvodu směrování vozidel na hlavní silnici a zabránění parkování vozidel až přesahem na hlavní silnici, vybudovaný vysazený mys dl. 15 m z žulových obrub OP 3 (250/200) s nášlapem +10 cm, nároží o poloměru R 3,5 m. Mys bude spolu s přilehlým chodníkem zadlážděn žulovou mozaikou.

Součástí křižovatky je vjezd na parc. č. 520/5, který bude upraven na chodníkový přejezd šířky cca 2,1 m. Obrubník ve směru do křižovatky budou žulové OP5 (200/200) s nášlapem +5 cm. Vnější obrubníky pak betonové nájezdové (1000/150/150). Přejezd bude zadlážděn žulovou dlažbou drobnou (120/120/120) a z obou stran lemován varovnými pásy. V návaznosti na chodník v ul. Vodní valy bude plynule napojena předlažbou původní zámkové dlažby oktagonového vzoru.

Napojení místní komunikace živičnými vrstvami bude obnoveno v dl. cca 5 m.

KM 0,109 L Sjezd na propojku Mařákova - Tyršova

V místě sjezdu budou doplněny chybějící obruby OP 3 (250/200) s nášlapem +5 cm. V šířce 2 m dle průběžného chodníku bude proveden chodníkový přejezd z žulových kostek drobných v dl. 10 m. Chodník v úseku mezi křižovatkami Vodní valy a Tyršova bude zadlážděn mozaikou (60/60/60).

KM 0,072 P Sjezd na parkoviště

Ve sjezdu bude doplněn průběžný vodící proužek z betonových tvarovek v dl. 11,5 m.

Napojení komunikace živičnými vrstvami bude obnoveno v dl. cca 5 m v původní pracovní spáře.

KM 0,140 a 0,174 Odsazené stykové křižovatky ul. Tyršova

Úprava křižovatky je motivována především požadavky usměrnění dopravních proudů, zmenšením stávající rozlehlé asfaltové plochy, zvýšením bezpečnosti chodců rozšířením chodníků a zkrácením délky 17 m stávajícího přechodu pro chodce.

Vozovka bude v rámci SO 101 vybavena rozšířenými vodícími proužky min. š. 0,5 m z žulových kostek drobných. V rozsahu až po sousední křižovatku s ul. Prokešova budou nově osazeny žulové obrubníky OP3 (SO 111).

Na silnici II/358 v KM 0,116 - 0,135 je nově navržen **ochranný ostrůvek** s děleným přechodem pro chodce dl. 5,5 a 3,75 m. Ostrůvek je navržen v délce 20,5 m zvýšený +16 cm, z žulových obrub OP 2 na výšku (300/200). Na ochranný ostrůvek navazuje mírně převýšená (+4 cm) směrovací část ostrůvku délky cca 6,5 m provedená z žulových kostek drobných (120/120/120) vyklenutých v konkávním oblouku a upnutých do vnější dvouřádky v betonovém loži, bude proveden v plné konstrukci (4p). Zvýšená plocha ochranného ostrůvku bude rovněž zadlážděna žulovou kostkou drobnou. Pochozí část ostrůvku bude

zadlážděna mozaikou a budou zde provedeny signální a varovné pásy pro nevidomé. Přechod bude dle SO 401 osvětlen.

MK Tyršova MK 0,140 bude u křižovatky zúžena na šířku 7 m vysazením chodníku na obou stranách. V nároží Maříkova – Tyršova budou obruby osazeny v oblouku R 4 m, chodník podél objektů č.p. 227–229 bude vysazen o cca 0,8 m (zamezení parkování vozidel až v křižovatce), v kritickém místě na nároží u čp. 227 bude minimální šířka chodníku 2,0 m. Nášlap obrubníku zde bude max. +15 cm. Chodníky budou provedeny ze zámkové dlažby (230/140/60) dle původního oktagonového tvaru přírodní barvy.

Levé nároží Maříkova – Tyršova podél objektů čp. 278 a 280 bude nově provedeno v poloměru 14,5 m z důvodu usměrnění jízdního proudu a rozšíření chodníku na min. 2,3 m. Chodník bude v celé šíři předlážděn žulovou mozaikou.

MK Tyršova MK 0,174 směrem do centra bude v místě křižovatky u čp. 212 vozovka mírně rozšířena (max. cca 0,9 m) s ohledem na průběh vlečných křivek autobusů (složený oblouk R 9 + R 50 m). Do osy větve bude vložen pojízditelný dělicí ostrůvek dl. 9 m š. až 2 m. Tento bude proveden z žulových obrub OP5 (200/200) uložených s nášlapem +4 cm a v mírně vyklenutém oblouku zadlážděn žulovou kostkou drobnou. Stávající živičná vozovka bude vybourána a od stávající hranice s dlažbou bude nově zadlážděna žulovou dlažbou drobnou v celé délce 21 m až po hlavní silnici. Ve směru z centra bude opticky z dvouřádky žul. dlažby drobné v betonovém loži upraven pravý oblouk R 9 m napojení na hlavní silnici. Tento bude zadlážděn shodně s vozovkou žulovou dlažbou bez převýšení.

KM 0,230 P Styková křižovatka s MK ul. Prokešova

Stávající široké napojení bude zúženo novým osazením žulových obrub OP 3 v poloměru R 5 m. V návaznosti na ně bude vybudováno místo pro přecházení dl 6,5 m. Chodníky š. 2 m ze zámkové dlažby budou za místem pro přecházení ukončeny. Silniční betonové obrubníky budou plynule napojeny na stávající ve vzdálenosti cca 13,5 m od hlavní silnice. Místo pro přecházení bude provedeno s hranou z bet. nájezdových obrubníků s nášlapem +2 cm. V dlažbě budou provedeny varovné pásy a odsazené signální pásy.

Stavební úprava si vyžádá i úpravu odvodnění. Stávající severní vpust bude zrušena bez náhrady, podél jižní obrub bude náhradou za stávající vybudována nová UV 44 napojení na původní přípojku.

Napojení místní komunikace živičnými vrstvami bude obnoveno v dl. cca 13 m.

KM 0,298 P Styková křižovatka s MK ul. Lidická

Stávající široké napojení bude zúženo vložením pojízditelného ostrůvku dl. 11 m a šířky až 3,25 m. Tento bude proveden z žulových obrub OP5 (200/200) uložených s nášlapem +4 cm a v mírně vyklenutém oblouku zadlážděn žulovou kostkou drobnou. Pochozí část ostrůvku bude zadlážděna mozaikou a budou zde provedeny signální a varovné pásy pro nevidomé.

Pravé nároží s vyústěním jednosměrné místní komunikace ul. Prokešova bude nově řešeno jako chodníkový přejezd. Nároží bude provedeno v oblouku R 7 m z žulových obrub OP 5 (200/200) osazených s nášlapem +5 cm. Na tento budou navazovat betonové nájezdové

obrubníky +5cm provedené po obou stranách chodníkového přejezdu. Tento bude zadlážděn zámkovou dlažbou (200/100/80) s varovným pásem z reliéfní dlažby po obou stranách.

Na pravém nároží bude nově umístěn přechod pro chodce přes hlavní silnici, který nahradí rušený přechod z KM 0,347 u ulice Rekt. Stříteského, rušeného z důvodu nevhodného umístění v blízkosti přechodu u základní školy Zámecká a malé využívanosti. Přechod pro chodce je dl. 6,1 m, budou zde snížené žulové obrubníky OP5 s nášlapem +2 cm s úpravami pro nevidomé. Přechod bude dle SO 401 osvětlen.

Stávající přechod pro chodce dl. 20 m je navržen jako dělený dl. 4 a 4,2 m. Přechod bude umístěn za chodníkový přejezd vyústění ul. Prokešova, kde budou osazeny bet. nájezdové obruby (1000/150/150) s nášlapem +2 cm. Severní nároží zůstane polohově ponecháno ve stávající podobě, nicméně budou osazeny nové žulové obruby OP 3 s nášlapem +10 cm v poloměru R 4,5 m, a navazující nájezdové obruby (1000/150/150) s nášlapem +2 cm respektující odsunutou polohu přechodu pro chodce. Na přechodu budou provedeny prvky pro nevidomé a bude osvětlen dle SO 401.

Na MK ul. Prokešova bude před chodníkovým přejezdem umístěná nová uliční vpust UV45 zaústěná do sousední revizní šachty.

Napojení místní komunikace živičnými vrstvami bude obnoveno v dl. cca 14 m.

KM 0,355 L Styková křižovatka s MK ul. Rektora Stříteského

Z důvodu zúžení hlavní silnice a nevyhovujícího širokého napojení obytné zóny bude upraven vjezd do jednosměrné ul. Rekt. Stříteského.

Nové napojení bude řešeno přes chodníkový přejezd dl. 4 m. Převýšení přejezdu je navrženo +8cm, nájezdová rampa dl. 1 m, hrany jsou navrženy z žulových obrub OP4 (200/250), výjezdová rampa ze dvou stupňů žulových obrub OP3 (250/200). Přejezd bude zadlážděn žulovou dlažbou drobnou.

Levé nároží bude oproti stávajícímu stavu vysazeno o cca 1 m do vozovky a provedeno obrubami OP5 (200/200) osazenými v místě chodníkového přejezdu +2cm, v místě ramp přechodem +2 – +10 cm. Poloměr nároží je R 2 m. Pravé nároží bude výrazně zmenšeno na R 5 m a plynule napojeno. Na vjezdu budou osazeny po obou stranách dva ocelové (parkovací) sloupky výšky 1 m, barva antracit.

Stávající uliční vpust na vjezdu na MK bude zrušena a nahrazena novou UV46 umístěnou na hlavní silnici a napojenou do přípojky rušené vpusti.

Napojení místní komunikace živičnými vrstvami bude obnoveno v dl. cca 8 m.

KM 0,421 P Sjezd do dvora základní školy Zámecká (ul. Prkenná)

Z důvodu úpravy polohy přechodu pro chodce je navržena úprava sjezdu do dvora základní školy Zámecká.

Sjezd bude nově řešen jako chodníkový přejezd dl. 16 m. Nájezdová rampa je navržena dl. 1 m, hrany rampy jsou navrženy z žulových obrub OP4 (200/250), výjezdová rampa ze dvou stupňů žulových obrub OP3 (250/200). Přejezd bude zadlážděn žulovou dlažbou drobnou. Mezi sjezd a přechod pro chodce bude vložen malý ostrůvek (1,5 x 2,9 m, hrany

zaobleny R 2, R 0,5, R 0,3 a R 0,3 m) vyvýšený na nášlap +6 cm. Ostrůvek bude proveden z žulových obrub OP5 (200/200) a zdlážděn mozaikou.

Na obou koncích přejezdu budou provedeny varovné pásy z reliéfní dlažby, napříč bude provedena umělá vodící linie z reliéfní dlažby vlnovitého vzoru.

Na vjezdu budou osazeny po obou stranách dva ocelové (parkovací) sloupky výšky 1 m, barva antracit.

Napojení místní komunikace živičnými vrstvami bude obnoveno v dl. cca 2,75 m.

KM 0,432 L Styková křižovatka s MK ul. Zámecká (parkoviště)

Z důvodu zúžení hlavní silnice, nevyhovujícího širokého napojení zklidněné ulice, nevhodného parkování až u křižovatky a nevhodného napojení chodníku bude upraven vjezd do slepé ul. Zámecká.

Nové napojení bude řešeno přes chodníkový přejezd dl. 6,8 m. Převýšení přejezdu je navrženo +8cm, nájezdová rampa dl. 1 m, hrany jsou navrženy z žulových obrub OP4 (200/250), výjezdová rampa ze dvou stupňů žulových obrub OP3 (250/200). Přejezd bude zdlážděn žulovou dlažbou drobnou.

Levé nároží bude oproti stávajícímu stavu vysazeno o cca 1,4 m do vozovky a provedeno obrubami OP5 (200/200) osazenými v místě chodníkového přejezdu +2cm, v místě ramp přechodem +2 – +10 cm. Poloměr nároží je R 2 m. Pravé nároží bude rovněž vysazeno cca 1,5 m, a provedeno v R 3 m. Na vjezdu budou osazeny po obou stranách tři ocelové (parkovací) sloupky výšky 1 m, barva antracit.

Stávající uliční vpust na levém nároží bude zrušena a nahrazena novou UV47 umístěnou před chodníkový přejezd a napojenou do přípojky rušené vpusti.

Napojení místní komunikace na stávající dlažbu bude provedeno v dl. cca 1,5 m.

Sjezdy pravé KM 0,477, KM 0,503, KM 0,550 a KM 0,561

Uvedené sjezdy budou z důvodu směrových úprav hlavní silnice a celkového řešení úprav parkovacího pruhu a autobusového zálivu stavebně upraveny jako chodníkové přejezdy.

Sjezd KM 0,477 – snížený obrubník OP 5 na hraně vozovky na + 5 cm, vjezd zdlážděný žulovou kostkou drobnou až ke stávajícímu chodníku. Provedení varovného pásu.

Sjezd KM 0,503 – snížený obrubník OP 5 na hraně vozovky na + 5 cm, vjezd zdlážděný žulovou kostkou drobnou až chodníku z mozaiky, dodláždění k hraně pozemku dlažbou drobnou. Provedení varovného pásu po obou stranách přejezdu.

Sjezdy KM 0,550 a 0,561 – sjezd přes parkovací pruh z dlažby drobné, snížený obrubník OP 3 na hraně pruh x chodník +5 cm, chodníkový přejezd zdlážděný žulovou kostkou drobnou, vnější hrana OP 5 s nášlapem +5 cm. Provedení varovného pásu po obou stranách přejezdu.

KM 0,789 P Styková křižovatka s MK ul. T. Novákové

Z důvodu zúžení a tím zpomalení vjezdu na MK je navrženo vysazení pravého nároží vysazením obrubníků cca 1,9 m a provedení nároží v poloměru R 5 m. Budou osazeny žulové

krajníky KS 3 (400/130/200) s nášlapem +10 cm. K obrubám budou provedeny vodící proužky z žulové dvouřádky.

Původní obruby a vozovka budou vybourány, nároží bude ohumusováno a zatravněno.

Napojení místní komunikace živичnými vrstvami bude obnoveno v dl. cca 8 m.

KM 0,863 P Styková křižovatka s MK ul. P. Bezruč

Stávající napojení bude upraveno z důvodu řešení bezbariérového přístupu na přechod pro chodce v KM 0,852. MK u křižovatky bude zúžena na 5,5 m, nově budou provedena nároží z žulových krajníků K3 (400/130/200) osazených s nášlapem +10 cm v poloměru R 6 m. V návaznosti na přechod pro chodce bude na pravém nároží vybudován chodník š. min. 1,75 m ze zámkové dlažby (200/100/60), který bude doveden k místu pro přecházení přes vedlejší komunikaci, na protější straně bude dodělán chodník dl. 6,7 m pro napojení na chodník stávající. V místě pro přecházení budou osazeny betonové přejezdové obrubníky (1000/150/150) a dále provedeno napojení na stávající obruby použitím silničních betonových obrub. V místě pro přecházení budou provedeny varovné a odsazené signální pásy.

Napojení místní komunikace živичnými vrstvami bude obnoveno v dl. cca 11 m.

KM 0,871 L Styková křižovatka s MK ul. M. Kuděje

Z důvodu nedostatečných šířek chodníku na nárožích v křižovatce je navrženo zúžení jednosměrného vjezdu obytné zóny na 4,25 m a její přes chodníkový přejezd dl. 6,5 m. Převýšení přejezdu je navrženo +8cm, nájezdová i sjezdová rampa dl. 1 m, hrany jsou navrženy z žulových obrub OP4 (200/250). Přejezd bude zadlážděn žulovou dlažbou drobnou. Přilehlé chodníky jsou zřízeny šířky 1,5 m (levý) a 1,5–1,2 m. Levý chodník v trasování podél silnice bezbariérově napojuje přechod pro chodce v KM 0,852.

Levé nároží bude provedeno obrubami KS 3(400/130/200) osazenými v místě chodníkového přejezdu +2cm, v místě ramp přechodem +2 – +10 cm. Poloměr nároží je R 2,5 m. Pravé nároží bude provedeno v R 2 m.

Stávající uliční vpust umístěná u objektu čp. 6 bude zrušena a nahrazena novou UV48 umístěnou před chodníkový přejezd a napojenou do přípojky rušené vpusti.

Napojení místní komunikace na stávající dlažbu bude provedeno v dl. cca 3,5 m.

KM 1,028 P Styková křižovatka s MK ul. Za brankou

Napojení bez úprav nároží v dl. 5 m do stávající pracovní spáry.

KM 1,046 L Styková křižovatka s MK ul. Okružní

Napojení bez úprav nároží v dl. 6 m do stávající pracovní spáry.

KM 1,202 P Průsečná křižovatka s MK ul. Za moštěním, Peciny

Všechny nároží budou stavebně upraveny z důvodu zúžení hlavní silnice, usměrnění křižovatky a zkrácení délek podélných míst pro přecházení.

Na vjezdu do ul. Peciny bude pravé nároží zaobleno R 5,5 m, levé bude kopírovat stávající geometrii složeným obloukem z R 2 m a R 7 m. Místo pro přecházení bude od křižovatky odsunuto o cca 5 m a zkráceno na 6 m a budou k němu protaženy chodníky.

Na vjezdu do ul. Za mostěním bude pravé nároží zaobleno R 4 m, levé R 4,5 m. Místo pro přecházení bude od křižovatky odsunuto o cca 4 m a zkráceno na 6,9 m a budou k němu protaženy chodníky.

Nároží budou provedena z betonových silničních obrubníků s nášlapem +12 cm. K hranám míst pro přecházení z přejezdových bet. obrubníků bude snížen nášlap na +2 cm užitím prefabrikovaných přechodových obrubníků. Na východním nároží bude přes hlavní silnici upraven stávající přechod pro chodce krácením délky na 6,0 m.

U míst pro přecházení budou provedeny varovné pásy s odsazenými pásy signálními. U přechodu pro chodce bude proveden k varovným pásům signální pás bez odsazení.

Stávající uliční vpust umístěná v pravém oblouku vjezdu od ul. Peciny bude zrušena a nahrazena novou UV49 umístěnou před místo pro přecházení a napojenou do přípojky rušené vpusti.

Napojení MK ul. Peciny živičnými vrstvami bude obnoveno v dl. cca 9 m. Plynulé napojení nových obrub MK ul. Za mostěním živičnými vrstvami bude obnoveno v délce cca 14 m, v blízkosti stávající pracovní spáry.

KM 1,296 L Styková křižovatka s MK ul. J. Matičky

Levé nároží bude stavebně upraveno z důvodu napojení na nově umístěné místo pro přecházení na nároží v KM 1,283. Nároží bude provedeno z betonových silničních obrub osazených v oblouku R 8 m. Ze stejného důvodu bude nově proveden chodník délky 37 m napojující místo pro přecházení na zastávku MHD a ul. J. Matičky. Tento bude proveden šířce 1,5 – 2,0 m ze zámkové dlažby (200/100/60).

Míst pro přecházení bude provedeno s varovnými pásy s odsazenými pásy signálními.

Napojení MK živičnými vrstvami bude obnoveno v dl. cca 15 m.

KM 1,348 P Styková křižovatka s MK ul. Purkmistra Laška

Pravé nároží bude stavebně upraveno z důvodu nevyhovujícího tečného napojení vedlejší silnice, které nesměruje vozidla do oblouku na hlavní silnici a umožňuje vjezd vysokou rychlostí na vedlejší komunikaci.

Vysazením nároží v poloměru R 6 m bude zúžen vjezd na vedlejší na š. 8,6 m. Nároží bude provedeno z betonových silničních obrub. V blízkosti nároží je vjezd k objektu čp. 124, který bude prodloužen k novým obrubám – bet. nájezdové s nášlapem +5 cm. Vjezd bude zadlážděn zámkovou dlažbou (200/100/80). Poloměry zaoblení vjezdu jsou R 2 m.

KM 1,754 L Styková křižovatka s ÚK ve Vlčkově

Napojení na ÚK ve Vlčkově bez změny nároží, délka úpravy po pracovní spáru je 8,5 m. Stávající propustek DN900 ponechán bez úprav.

KM 2,939 P Styková křižovatka s MK na Suchou

Úprava směrových oblouků na MK na vjezdu. Jižní oblouk ponechán s poloměrem R6 m, severní rozšířen dle prostorových možností na R5 m. Bude zřízen nový propustek s ocelovou trubkou DN 400 se šikmými čely z kamenné rovnániny, délka propustku je 17 m.

Popis technického provedení propustku i šikmého čela viz SO 122.

5.2 Chodníky a chodníkové přejezdy

Chodníky a chodníkové přejezdy jsou ve staničení KM 0,000 - 0,875 vlevo a KM 0,415 - 0,589 vpravo navrhovány z kamenných materiálů. Chodníky i chodníkové přejezdy budou dlážděny žulovou mozaikou (60/60/60). Chodníky jsou navrhovány v základní šířce 2,0 m s příčným sklonem 2 % do vozovky. Z důvodů lokálních omezení daných stávající zástavbou jsou tyto zúženy na 1,5 m, kriticky až 1,3 m (KM 0,348). Vnější hrana chodníků je nejčastěji tvořena stávající zástavbou, jinak bude provedena z žulové kostky velké (160/160/160) uložené do betonového lože, nebo v místech svahů KM 0,196 - 0,208 a budou osazeny žulové krajníky KS3 (400/130/200).

V úseku KM 0,827 - 0,869 jsou doplněny bezbariérové chodníky podél vozovky k přechodu v KM 0,852, který dnes ústí schody do loubí. Napojení ve směru do centra je chodníkem š. 1,25 m a dl. 14,4 m v maximálním sklonu 8,33 %. Napojení ve vazbě na ul. M. Kuděje je chodníkem š. 1,5 m dl. cca 15 m ve sklonu 5,5 %. Chodník bude dlážděný zámkovou dlažbou a bude upnutý do žulových krajníků KS 3 (400/130/200).

Chodníky v úseku KM 0,126 - 0,314 vpravo budou provedeny ze zámkové dlažby oktagonálního tvaru (230/140/60) přírodní barvy. Od KM 0,850 vpravo a do KM 0,875 vlevo budou upravované chodníky zadlážděny zámkovou dlažbou typu kost (200/165/60).

Ve staničení KM 0,27201 - 0,28460 vlevo, kde niveleta chodníku převyšuje stávající betonovou podezdívku plotu u parc. č. 508, bude vnější hrana chodníku upnuta do betonových palisád čtvercového profilu (110/110/v.600) s nášlapem +6 cm na straně chodníku, cca +20 cm na straně plotu.

Chodníkové přejezdy budou zadlážděny zámkovou dlažbou shodného tvaru tloušťky 80 mm.

Vnější chodníkové obruby budou většinou využity původní ponechané, jinak budou doplněny záhonovými bet. obrubami (1000/80/250) osazené s nášlapem +6 cm.

Navržené silniční obrubníky:

Staničení VLEVO	Typ obrub		Staničení VPRAVO	Typ obrub	
LITOMYŠL					
KM 0,000 - 0,055	stávající	OP3	KM 0,000 - 0,113	stávající	OP3
KM 0,068 - 0,092	nové	OP3	KM 0,113 - 0,243	nové	OP3
KM 0,092 - 0,104	stávající	OP3	KM 0,243 - 0,282	stávající	OP3
KM 0,104 - 0,609	nové	OP3	KM 0,282 - 0,314	nové	OP3
KM 0,609 - 0,774	stávající	OP3	KM 0,314 - 0,409	stávající	OP3
KM 0,774 - 0,798	nové	KS3	KM 0,409 - 0,433	nové	OP3

Staničení VLEVO	Typ obrub		Staničení VPRAVO	Typ obrub	
KM 0,798 - 0,845	stávající	KS3	KM 0,433 - 0,467	stávající	OP3
KM 0,845 - 0,849	nové	KS3	KM 0,467 - 0,589	nové	OP3
KM 0,849 - 0,862	stávající	KS3	KM 0,589 - 0,774	stávající	OP3
KM 0,862 - 0,875	nové	KS3	KM 0,774 - 0,786	nové	KS3
KM 0,875 - 1,019	nové	silniční bet.	KM 0,796 - 0,850	stávající	KS3
KM 1,019 - 1,153	stávající	silniční bet.	KM 0,850 - 0,873	nové	KS3
KM 1,153 - 1,166	nové	nájezd. bet.	KM 0,873 - 1,191	stávající	silniční bet.
KM 1,166 - 1,191	stávající	silniční bet.	KM 1,191 - 1,260	nové	silniční bet.
KM 1,191 - 1,215	nové	silniční bet.	KM 1,260 - 1,272	nové	sil. bet. v. 300
KM 1,215 - 1,278	stávající	silniční bet.	KM 1,272 - 1,357	nové	silniční bet.
KM 1,278 - 1,366	nové	silniční bet.			

Přehled sjezdů a chodníkových přejezdů:

Staničení	na pozemek / k objektu	délka (m)	šířka (m)	nájezdové obruby	dlažba	napojení vně
KM 0,074 L	parc. č. 520/5	7,4	2,1- 2,5	OP3 +5 cm	drobná	bet. nájezdové +5 cm
KM 0,108 L	parc. č. 2140/7	6,6	2	OP3 +5 cm	mozaika	řádka žul. dl. velké
KM 0,182 P	čp. 227	10		KS3 +5cm	zámková	bet. chodníkové +5 cm
KM 0,191 L	čp. 212	6	2,4	OP3 +5 cm	mozaika	řádka žul. dl. drobné
KM 0,198 P	parc. č. 797	5		OP3 +2 cm	zámková	
KM 0,215 L	parc.č. 2175/4	8	2	OP3 +5 cm	mozaika	řádka žul. dl. velké
KM 0,259 L	parc.č. 509/1	25	2	OP3 +5 cm	mozaika	řádka žul. dl. velké
KM 0,312 L	parc.č. 494	8,1	2	OP3 +5 cm	mozaika	řádka žul. dl. drobné
KM 0,327 L	čp. 216	5	1,6	OP3 +5 cm	mozaika	řádka žul. dl. velké
KM 0,337 L	čp. 217	4,4	1,4	OP3 +5 cm	mozaika	
KM 0,477 P	parc.č. 487/2,3	10	4,7	OP3 +2 cm	drobná, chod. bez úprav	
KM 0,503 P	parc.č. 2236	8,6		OP3 +2 cm	drobná, chod. mozaika	řádka žul. dl. drobné
KM 0,550 P	parc.č. 483/1	3,8	3	OP3 +4 cm	drobná	OP3 +4 cm
KM 0,561 P	parc.č. 254/1	6,1	3,1	OP3 +4 cm	drobná	OP3 +4 cm + Žlab Ž36 200 dl. 7,5 m
KM 0,579 P	čp. 7	4		OP3 +5 cm	mozaika	
KM 0,586 P	čp. 7	6	1,6	OP3 +5 cm	mozaika	OP5 +5 cm
KM 0,892 L	parc.č. 103	3	1,8	bet. nájezd. +5 cm	zámková	
KM 0,921 L	čp. 17	3,2	1,4	bet. nájezd. +5 cm	zámková	
KM 0,971 L	čp. 19	4,8	1,4	bet. nájezd. +5 cm	zámková	bet. chodníkové +0 cm

Staničení	na pozemek / k objektu	délka (m)	šířka (m)	nájezdové obruby	dlažba	nápojení vně
KM 1,005 L	parc.č.st. 86/2	4	2	bet. nájezd. +5 cm	zámková	bet. chodníkové +0 cm
KM 1,116 L	parc.č. 164/64	12,5	4	bet. nájezd. +5 cm	živice	
KM 1,252 P	čp. 117	11,2	2,7- 4,6	bet. nájezd. +5 cm	zámková	bet. chodníkové +0 cm
KM 1,288 P	čp. 120,121	6,8	4,8	bet. nájezd. +5 cm	zámková	
KM 1,312 P	čp. 122,123	11,3	1,2	bet. nájezd. +2 cm	živice	
KM 1,335 P	čp. 124	7,3	3,4	bet. nájezd. +5 cm	zámková	

5.3 Parkovací pruh

Ve staničení KM 0,511 - 0,543 je navržena úprava stávajícího parkovací pruhu, který bude od vozovky oddělen žulovým obrubníkem OP3 (250/200) s nášlapem +3 cm. Hrana pruh x chodníku bude osazena obrubníkem OP3 (250/200) s nášlapem +10 cm. Šířka parkovacího pruhu bude 2,25 m, příční sklon pruhu 3 % k chodníku. Parkovací pruh bude zdlážděn žulovou kostkou drobnou (120/120/120), konstrukce (5).

5.4 Autobusové zastávky

Stavba se dotýká následujících zastávek a zálivů:

KM 0,554 - 0,563 L – Litomyšl, Zámek

Stávající zastávka v jízdním pruhu, nástupní plocha délky 9 m bez převýšení. Zastávka se z větší části nachází v památkové zóně.

Zastávka bude ponechána ve stávající poloze v jízdním pruhu, průběžné asfaltové konstrukce (ještě SO 101a). Délka nástupní hrany bude z důvodu polohy mezi stromy ponechána stávající 9 m. Nově bude zřízena nástupní hrana +16 cm z kamenné obruby OP 2 (2000-800/300/200). Nástupiště bude vydlážděno žulovou mozaikou s příčným sklonem 2% od vozovky, na hraně s průběžným chodníkem bude vytvořeno úžlabí.

KM 0,567 - 0,576 P – Litomyšl, Zámek

Stávající zastávka se nachází v „polozálivu“, bez nástupní hrany.

Úprava lokality vychází ze studie úpravy ul. Zámecká od Ing. Soukupa. Je navrženo zřízení autobusového zálivu šířky 2,75 m z žulové kostky drobné (konstrukce 4p), v návaznosti na předchozí parkovací pruh (ještě SO 101a). Bude zřízena nástupní hrana délky 9 m, provedena z kamenné obruby OP 2 (2000-800/300/200) s nášlapem +16 cm. Délka je dána umístěním mezi dvěma vjezdy. Bude upraven průběžný chodník v návaznosti na sousední vjezdy a parkovací pruh. Stávající přístřešek pro cestující bude demontován a nahrazen novým obdobných rozměrů a parametrů, ale v provedení bez bočnic.

KM 1,243 - 1,281 P – Litomyšl, U Prokopa

Chodník přilehlý k zastávce sloužící jako nástupiště bude rozšířen na 2,3 m. Nástupní hrana bude provedena z betonových silničních obrub (1000/300/150-120) s nášlapem +16 cm. Přilehlé sjezdy ústí do nájezdového klínu autobusového zálivu. Místo pro přecházení bude přesunuto na nároží ul. J Matičky; nově dl. 6 m.

5.5 Technické provedení

Vozovka

Napojení na místní komunikace bude provedeno ve dvou vrstvách s minimálním ložným přesahem 0,5 m na každé vrstvě. Řezaná pracovní spára bude náležitě ošetřena a zapravena modifikovanou asfaltovou zálivkou za tepla.

Ložná vrstva bude provedena se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin dle TP 148 specifikace vlastností CRmB tab. č.3, dle odst. 4.4.1.

Obruby

Veškeré obrubníky budou uloženy do betonového lože C20/25 n XF3 s boční opěrou.

Seznam typů použitých obrub

Základní typ	Rozměry (dl./v./š.)	Použití	Osazení	Varianty
ŽULOVÉ				
OP3	(2000-800/200/250)	silniční obruby,	+10 cm / +12 cm snížené +5 / +2 cm	Obloukové pro poloměry ≤ 10 m.
OP4	(2000-800/250/200)	přejížděné hrany ramp chodníkových přejezdů	+0 cm / +3 cm	
OP5	(2000-800/200/200)	přejížděné ostrůvky	+4 cm	Obloukové pro poloměry ≤ 10 m.
OP2*	(2000-800/300*/200) * OP2 na výšku	nepřejížděné ostrůvky, bus hrany	+16 cm	Oblouky ostrůvků
KS3	(400/200/130)	silniční, chodníkové	+12 cm +6 / +0 cm	
BETONOVÉ				
silniční	(1000/250/150-120)	silniční	+10 cm / +15 cm	R0,5, R1, R2
silniční vysoké	(1000/300/150-120)	bus hrany	+16 / +20 cm	
přejezdové	(1000/150/150)	vjezdy, přechody pro chodce	+5 cm +0 cm	přechodový pravý a levý
Zkosené pro OK	(600/195/300, zkosení 1:2/10cm)	ostrůvek KM 2.095 P	+10 cm	R0,5, R1
záhonové	(1000/200/50)	chodníky	+6 cm	

Vodící proužky a linky

Základní typ	Rozměry (dl./v./š.)	Použití	Osazení
Žulová dvouřádka	2x (120/120/120)*	vodící proužky vozovky	v úrovni
Řádka žul. kostky velké	(160/160/160)	vnější upnutí chodníků z mozaiky	v úrovni
Řádka žul. kostky drobné	(120/120/120) *	vnější upnutí chodníků v návaznosti na sousední zpevněné plochy	v úrovni
Betonová tvarovka	(500/100/250)	silniční vodící proužek v návaznosti na původní stávající	v úrovni

* přípustný rozsah rozměrů 100–120 mm

5.6 Skladby konstrukcí

(1č) EXTRAVILÁN částečná konstrukce vozovky sil. II/358 dle TP 170 D1-N-6-III-PIII

asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ PMB 45/80	40 mm	ČSN 73 6121
spojovací asf. postřik		0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
asf. beton pro ložné vrstvy CRmB	ACL 16+ CRmB	70 mm	ČSN 73 6121
spojovací asf. postřik		0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
CELKEM		min. 110 mm	

(2p) INTRAVILÁN plná konstrukce vozovky sil. II/358 dle TP 170 D1-N-6-III-PIII

asf. mastixový	SMA 8S CRmB-A	40 mm	ČSN 73 6121
spojovací asf. postřik		0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
asf. beton pro ložné vrstvy CRmB	ACL 16+ CRmB	70 mm	ČSN 73 6121
spojovací asf. postřik		0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+ PMB 45/80	50 mm ▼ 150 MPa	ČSN 73 6121
infiltrační postřik		1,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
kamenivo zpevněné cementem	SC 0/32 C _{8/10}	130 mm ▼ 90 MPa	ČSN 73 6124-1
šterkodrt	ŠD _A 0/32	220 mm ▼ 45 MPa	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 510 mm	

(2č) INTRAVILÁN částečná konstrukce vozovky sil. II/358 dle TP 170 D1-N-6-III-PIII

asf. mastixový	SMA 8S CRmB-A	40 mm	ČSN 73 6121
spojovací asf. postřik		0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
asf. beton pro ložné vrstvy CRmB	ACL 16+ CRmB	70 mm	ČSN 73 6121
spojovací asf. postřik		0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
CELKEM		min. 110 mm	

Zvýšená odolnost asfaltových vrstev CRmB

Obrusná i ložná vrstva bude provedena se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin dle TP 148 specifikace vlastnosti CRmB tab. č.3, podle odst. 4.4.1.

(4p) Plná konstrukce dlážděné vozovky, zastávkového pruhu – žula D1-D-1-IV-PIII

žulová kostka drobná min. 12x12x12 *	DL	120 mm	ČSN 73 6131
lože z kamenné drti fr. 0-8 mm		40 mm	ČSN 73 6131
kamenivo zpevněné cementem	SC 0/32 C _{8/10}	210 mm ▼ 90 MPa	ČSN 73 6124-1
štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	200 mm ▼ 45 MPa	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 570 mm	

* přípustný rozsah rozměrů 100–120 mm

(4č) Předlažba dlážděné vozovky – žula D1-D-1-IV-PIII

žulová kostka drobná min. 12x12x12	DL	120 mm	ČSN 73 6131
lože z kamenné drti fr. 0-8 mm		40 mm	ČSN 73 6131
<u>stávající konstrukce</u>			
CELKEM		min. 160 mm	

(5) Konstrukce zesíl. vjezdu / parkovacího pruhu – žul. drobná D1-D-1-IV-PIII

žulová kostka drobná 12x12x12	DL	120 mm	ČSN 73 6131
lože z kamenné drti fr. 0-8 mm		40 mm	ČSN 73 6131
kamenivo zpevněné cementem	SC 0/32 C _{8/10}	160 mm ▼ 90 MPa	ČSN 736124-1
štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	200 mm ▼ 45 MPa	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 520 mm	

(6) Konstrukce zesíleného vjezdu – mozaika D1-D-1-IV-PIII

žulová kostka drobná min. 6x6x6	DL	60 mm	ČSN 73 6131
lože z kamenné drti fr. 0-8 mm		40 mm	ČSN 73 6131
kamenivo zpevněné cementem	SC 0/32 C _{8/10}	160 mm ▼ 90 MPa	ČSN 736124-1
štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	200 mm ▼ 45 MPa	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 460 mm	

(7) Konstrukce vjezdu – živice D2-N-3-VI-PIII

asf. beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121
spojovací asf. postřik		0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklát	R-mat	70 mm ▼ 60 MPa	
štěrkodrt'	ŠD _B 0/32	200 mm ▼ 30 MPa	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 310 mm	

(8) Konstrukce vjezdu – zámková dl. D2-D-1-VI-PIII

bet. zámková dlažba (200/100)	BD	80 mm	ČSN 73 6131
lože z kamenné drti fr. 0-8 mm		40 mm	ČSN 73 6131
štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	250 mm ▼ 30 MPa	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 370 mm	

(12) Konstrukce chodníku – mozaika D1-D-1-IV-PIII

žul. mozaika dlažba (60/60)*	BD	60 mm	ČSN 73 6131
lože z kamenné drti fr. 0-8 mm		30 mm	ČSN 73 6131

šterkodrt'	ŠD _A 0/32	200 mm ▼ 30 MPa	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 290 mm	
* přípustný rozsah rozměrů 40–60 mm			

(13) Konstrukce chodníku – živice D2-N-3-CH-PIII

asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121
spojovací asf. postřik		0,5 kg/m ²	ČSN 736129
Recyklát	R-mat	70 mm ▼ 60 MPa	
šterkodrt'	ŠD _B 0/32	150 mm ▼ 30 MPa	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 260 mm	

Zemní pláň

Konstrukce komunikací bude provedena za předpokladu zhutnění pláňe na předepsaný modul přetvárnosti E_{def} . Pro chodníky 30 MPa, pro pojížděné konstrukce 45 MPa. Dosažení této únosnosti na povrchu násypu je nutno ověřit zatěžovacími zkouškami. Míry zhutnění jsou předepsány u jednotlivých částí vrstev.

Zemní pláň u nově navržených zpevněných ploch bude v 3% sklonu.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění intravilánových částí komunikace je vyspádováním do uličních vpustí svedených do kanalizace, recipientu nebo vyústěných do příkopu.

Uliční vpusti budou osazeny litinovou mříží s rozměry mříže 50 x 50 cm, s třídou dopravního zatížení D400, umístěné do vodícího proužku těsně k obrubě, mřížováním kolmo na směr jízdy. Nové uliční vpusti budou použity betonové uliční vpusti s kalovým prostorem a budou osazeny s prefabrikovaným sifónem. Přípojka z trubky z plastu DN 150 ve sklonu min. 2%, max. 40 %.

Ve staničení km 0,56176 je navržen liniový žlab Ž6 délky 7,5 m, polymerbetonový 210/200/1000 mm s pozinkovanou hranou bez spádu dna, litinový kryt, SW 18, černý, D400.

Všechny stávající vpusti budou pročištěny, zkontrolovány, uloženy do nové nivelety a případně umístěny k nové obrubě. Budou osazeny novými litinovými mřížemi s rozměry 50 x 50 cm, s třídou dopravního zatížení D400, mřížováním kolmo na směr jízdy. Uliční vpust OUV7 bude osazena novou podobrubníkovou mříží svislého profilu výšky 10 cm. U 10 % uličních vpustí se předpokládá poškození vyžadující výměnu celé UV.

U rušených vpustí budou vybourány stávající šachty, přípojky budou využity pro napojení nových uličních vpustí nebo zrušeny vylitím cementopopílkovou směsí.

Veškeré stávající i navržené povrchové zařízení podzemních inženýrských sítí (šoupata, poklopy šachet, hydranty atd.) budou výškově upraveny do nové nivelety vozovky či zpevněné plochy. Ztratné se předpokládá 10 procent. V rámci SO 111 bude výškově upraveno 78 zařízení, z toho 8 bude vyměněno za nová.

Seznam vpustí:

Staničení	Strana	Označení	Provedení	Kóta mříže	Poloha
KM 0,135	MK P	OUV7	nová UV vč. přípojky DN 150, dl. 10 m, navrtávkou šachty	334,76	-611114.272 - 1084008.254
KM 0,176	MK L	UV9	stávající UV	334,31	-611139.170 - 1083946.048
KM 0,178	MK P	UV10	stávající UV	331,39	-611133.699 - 1083943.708
KM 0,227	MK P	UV12	nová UV, na původní přípojku	337,15	-611073.121 - 1083932.648
KM 0,287	MK	UV16	nová UV, na původní přípojku	336,89	-611046.411 - 1083877.372
KM 0,296	MK P	UV17	stávající UV	336,72	-611037.223 - 1083871.383
KM 0,305	MK L	UV18	stávající UV	336,90	-611038.140 - 1083860.291
KM 0,427	MK L	UV25	nová UV, na původní přípojku dl. 6 m	344,58	-611048.203 - 1083739.198
KM 0,558	vjezd P	Ž6	nový žlab, 200, dl. 7,5 m		611075.960 - 1083610.733
KM 0,867	L MK	UV47	stávající UV	354,70	-610906.781 - 1083492.604
KM 1,199	MK P	UV61	nová UV, na původní přípojku dl. 4 m	371,68	-610576.826 - 1083471.370
KM 1,206	MK L	UV62	stávající UV	377,60	-610569.753 - 1083465.367

Bilance uličních vpustí:

SO 111	
nové UV se sifonem	5
nové UV bez sifonu	
nivelizace s novou silniční mříží	6
nivelizace s novou podobrubníkovou mříží	
z nivelizovaných 10 % zcela nových (výměna)	1
zrušených (mimo výměny)	5
nivelizace povrchových zařízení IS (pokopy, šoup.)	78
z nivelizovaných 10 % zcela nových (výměna)	8

(1) Napojení přípojky na stoku nebo šachtu

Nová přípojka z plastové trubky DN 150 bude do stoky (nebo šachty) napojena jádrovou navrtávkou. Po provedení vývrtu do horní třetiny trubky stoky bude vývrt očištěn, vložen utěšňovací „B“ kroužek DN 150, kontaktní stěny omazány mazadlem a vsunuta napojovací tvarovka DN 150 na níž bude napojena běžná trubka přípojky vpustí. K provedení navrtávky a ke kontrole po propojení přípojky musí být vždy přizván zástupce správce kanalizace. Provedení nových navrtávek či přemístění stávajících vpustí bude geodeticky zaměřeno a předáno správci kanalizace. Zhotovitel provede vyčištění kanalizace od nečistot zanesených do kanalizace při výstavbě komunikace tlakosacím vozem. Tato prohlídka by měla být provedena před pokládkou finálních vrstev nové vozovky.

(2) Přesun uličních vpustí při zachování stávajícího napojení na řad

Přesunutí šachty vpusti s využitím stávající přípojky na kanalizaci je navrženo v případech, kdy poloha stávající vpusti je nevyhovující z důvodu odlišného prostorového řešení hran komunikace.

Bude zřízena nová šachta UV v nové poloze, její přípojka bude napojena na stávající přípojku vložením kolene v příslušném úhlu. Stávající šachtice bude celá vybourána včetně části přípojky až do místa napojení nové vpusti.

Zkouška těsnosti

Na kompletně smontovaných kanalizačních potrubích bude provedena v souladu s ČSN zkouška těsnosti, o které vypracuje dodavatel zápis a protokol pro kolaudační řízení.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVIZORNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Úprava značení je řešena samostatným SO 141.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Zemní práce v ochranných pásmech inženýrských sítí a v blízkosti stromů se budou provádět ručně. **Před zahájením výkopových prací musí být všechny inženýrské sítě geodeticky zaměřeny a vyznačeny.** Vyznačeny zůstanou po celou dobu stavby. V řešeném území se vyskytují inženýrské sítě, které jsou do výkresů zakresleny dle podkladů jejich správců. Na stavbě se však mohou vyskytovat i sítě, které ve výkresech zaznačeny nejsou (nefunkční vedení apod.), proto je potřeba si při výkopových pracích počínat zvláště obezřetně. Všechny odkryté sítě budou chráněny před jejich poškozením (např. podkopené sítě se podloží apod.). Před záhozem sítí bude přizvat zástupce správce sítě, který odsouhlasí zápisem do stavebního deníku jejich nepoškození.

Další zvláštní podmínky výstavby ani údržby nejsou navrženy.

8.1 Zajištění provozu investora

V rámci stavebního objektu SO 142 jsou v rozpočtu stavby vyčleněny finanční prostředky na provizorní dopravní značení po dobu výstavby.

8.2 Zajištění postupu výstavby

Stavba bude probíhat podle navržených Zásad organizace výstavby ZOV příloha E. Po celou dobu výstavby však bude zajištěn přístup k nemovitostem a občanské vybavenosti.

8.3 Rezervní chráničky

V rámci výstavby komunikace budou v místech křižovatek, kde bude provedená plná konstrukce vozovky, umístěny rezervní chráničky pro budoucí použití. Řešeno v rámci SO veřejného osvětlení.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není vazba na technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty.

11 UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Komunikace pro pěší jsou řešeny v rámci stavby bezbariérově, místa pro přecházení a stávající přechod pro chodce jsou důsledně řešeny bezbariérově. Detailně viz zpráva B.4 Bezbariérové užívání. Signální a varovné pásy a umělé vodící linie v površích dlážděných kamennou dlažbou budou z umělého kamene, jinak ze zámkové dlažby.