

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU

Název stavby: **Modernizace silnice II/358, Litomyšl – Česká Třebová**

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Datum: **08/2018**

Stavební objekt:

**SO 142 Dopravně inženýrská opatření**

Investor stavebního objektu:

**Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice**

Příloha:

**B 142.1 Technická zpráva**

Projektant:

HaskoningDHV CZ, Černopolní 39, 603 00 Brno

Zodpovědný projektant:

Ing. Václav Starý, tel. 545 425 237, [vaclav.stary@dhv.com](mailto:vaclav.stary@dhv.com)

Projektanti:

Ing. Michal Jonáš, tel. 545 425 233, [michal.jonas@dhv.com](mailto:michal.jonas@dhv.com)

Ing. Viktor Nohál

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt řeší dopravně inženýrská opatření v průběhu výstavby. Součástí bude umístění a vyznačení objízdných tras pomocí dočasného svislého a vodorovného dopravního značení.

**Stavební objekt dopravně inženýrských opatření nepodléhá stavebnímu povolení. (Tento stavební objekt není stavebně povolován.)**

## 3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro stavbu byly použity následující podklady, všechny byly zohledněny:

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích vč. Změny Z1
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy vč. Změny Z1
- Předpis č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy ČR č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (CDV Brno, 2. vydání)
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (CDV Brno, 3. vydání, 2015)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 148 Hutněné asf. vrstvy s asf. modifikovaným pryžovým granulátem z pneumatik
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- fotodokumentace, Google Street View, Seznam Panorama
- vlastní průzkumy terénu.

## 4 ZÁKLADNÍ INFORMACE

Stavební objekt SO142 – dopravně inženýrská opatření se zabývá úpravou organizace dopravy po dobu modernizace silnice II/358 v úseku Litomyšl – Česká Třebová.

S ohledem na rozsáhlost dotčeného území bude v širším měřítku samostatně vyznačena objízdná trasa pro tranzitní dopravu na relaci Litomyšl – Česká Třebová, která zůstane po celou dobu modernizace vyznačena a beze změn. Pro tranzitní nákladní dopravu bude silnice II/358 po celou dobu modernizace uzavřena.

Dále bude s ohledem na jednotlivé etapy výstavby upravován provoz v jednotlivých lokalitách dle aktuální potřeby. Při návrhu dopravních opatření jsou primárně uplatněna schémata z TP66 - Zásady pro označování pracovních míst, jedná se o typová řešení uzavírek, které je možno dále po dohodě s Policií ČR doplnit nebo upravit. Kde nebylo možno použít vzorové řešení z TP66, byla vytvořena samostatná situace úpravy organizace provozu.

## 5 PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Veškeré provizorní dopravní značení bude osazeno a provedeno v souladu s požadavky Zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a dle ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích.

Navržené dopravní značení bude realizováno v souladu s požadavky základních technických předpisů a platných předpisů a vyhlášek a to zejména:

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK (druhé vydání)
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst (třetí vydání)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK (druhé vydání)
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích

### 5.1 Svislé dopravní značení

Pro svislé dopravní značení budou použity přenosné dopravní značky základní velikosti s reflexní úpravou umístěné na typizovaném podpěrném sloupku. Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.

Dočasně rušené značky budou zakryty neprůhledným obalem (zvláště při vyznačování objízdné trasy pro tranzitní dopravu (zůstane vyznačena déle než 3 měsíce) nebo se zrušení platnosti provede škrtnutím nebo překrytím oranžovo-černým pruhem.

## 5.2 Vodorovné dopravní značení

Úpravy stávajícího vodorovného značení budou provedeny žlutými páskami a značkovacími knoflíky.

## 5.3 Řízení dopravy

Řízení dopravy poučenými osobami stavby bude probíhat v etapách S1a/II, S1a/III a S1a/IV při modernizaci průtahu silnice Litomyšlí, pro řízení dopravy jsou uvažovány vždy dvě osoby pro každou etapu.

V rámci stavby bude využito také světelně signalizační zařízení, a to v etapě S1a/II na ulici V.K. Jeřábka 2ks SSZ a na ulici Tyršova také 2ks SSZ a při opravě ve Zhoří v etapě S1c/III bude použita taktéž sestava SSZ o dvou kusech.

# 6 OBJÍZDNÉ TRASY PRO TRANZITNÍ A MÍSTNÍ DOPRAVU

Objízdna trasa pro tranzitní nákladní dopravu je vedena po silnicích I. tříd, konkrétně ve směru od Litomyšle na Českou Třebovou po silnici I/35 východním směrem, severně od Svitav se objízdna trasa napojuje na silnici I/43 a pokračuje severním směrem, kde se za Opatovem stáčí k západu a po silnici I/14 pokračuje až do České Třebové.

Lokální objízdny trasy pro osobní dopravu a zásobování budou vyznačovány postupně dle průběhu stavebních prací. Většina úseků bude rekonstruována za plné uzavírky. Součástí každé sestavy dopravních značek se značkou B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ bude i dodatková tabulka E13 „text“ s určením výjimky ze zákazu dle situace – mimo vozidel stavby, vozidel IZS, linkových autobusů, vozidel s povolením stavby.

Na území Litomyšle a České Třebové lze uzavřené úseky objet v rámci městských ulic pouze s menším navýšením délky trasy, proto před zahájením stavby a následně před zahájením každé etapy výstavby budou plánované uzavírky ohlášeny složkám IZS a po vzájemné dohodě bude rozhodnuto, jestli vozidla IZS budou projíždět stavbou nebo jsou pro obsluhu území výhodnější objízdny trasy. Na extravilánových úsecích a v Němčicích (Němčice, Člupek, Zhoř) je uvažováno s průjezdem vozidel IZS stavbou.

Vedení linkové autobusové dopravy bude obdobné jako v případě IZS, při uzavírkách v Litomyšli a České Třebové budou autobusy vedeny po lokálních objízdnych trasách. Při rekonstrukci extravilánových úseků a rekonstrukci v obci Němčice budou autobusy projíždět stavbou. Rekonstrukci extravilánových úseků a rekonstrukci v Němčicích je nutno v harmonogramu stavebních prací plánovat na období letních prázdnin, kdy je provoz oproti běžnému stavu snížen a některé linky nejsou v provozu (letní provoz autobusů).

Osobní doprava se bude řídit vyznačenými objízdny trasami. V případě místních obyvatel v místě aktuálně rekonstruovaných úseků je přípustný po dohodě se stavbou průjezd osobních vozidel stavbou pro přístup k nemovitostem (zejména při rekonstrukci v obci Němčice a ulic Zámecká a Jiráskova v Litomyšli).

## 7 ZABEZPEČENÍ TRAS PRO PĚŠÍ

Veškeré výkopy pro inženýrské sítě musí být označeny a zabezpečeny proti pádu chodců. Na území měst a obcí musí být zajištěno zabezpečení výkopů proti pádu pěších a současně i jejich nasvícení při snížené viditelnosti (přípustné je nasvětlení pomocí VO). V extravilánových úsecích bude modernizace probíhat za plné uzavírky a pohyb chodců se zde nepředpokládá – výkopy zde musí být zajištěny minimálně proti nebezpečí pádu. V Němčicích při výstavbě kanalizace budou v etapě S1b/IV použity 2 lávky přes příkopy, v etapě S1c/II bude nutno použít pro zpřístupnění přilehlých nemovitosti 19 ks lávek přes příkop.

Při vedení chodců kolem výkopů nebo jiných potencionálně nebezpečných míst budou užity mobilní zábradelní dílce výšky min. 1,1m. Dále bude mobilních zábradelních dílců užito ke směřování chodců na náhradní pěší trasy. V etapě S1a/II je uvažováno pro Litomyšl 95m zábradelních dílců, v etapě S1a/III 130m a v etapě S1a/IV 90 m.

Ve stavební sezóně S1b bude v Němčicích (S1b/IV) použito 40 m zábradelních dílců.

Ve stavební sezóně S1c bude v Němčicích (S1c/II) použito 224 m zábradelních dílců.

V České Třebové bude ve stavební sezóně S2 použito v první etapě 40 m zábradelních dílců a v následující etapě II. pak 50 m.

## 8 ETAPIZACE STAVBY A NAVRŽENÉ DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

### Stavební sezóna / etapa

#### S1a/I

Litomyšl:

- částečná uzavírka ul. Mařákova, uzavřen výjezd po ul. Mařákova na silnici I/35 – náhrada kolem OC Albert na ulici Bělidla, využití ulice Prokešova a U Plovárny

Lokální objízdna trasa:

- bez objízdny trasy

#### S1a/II

Litomyšl:

- uzavírka ul. Mařákova, vjezdová část do ulice v úseku po křižovatku s ul. Vodní valy – vjezd do ulice Mařákova bude veden protisměrem, výjezd na silnici I/35 je zakázán

- úplná uzavírka ulice ul. Mařákova v úseku od ul. Vodní valy po ul. Tyršova – napojení oblasti po ulici Prokešova a U Plovárny z východního směru, ze západu napojení oblasti přes Smetanovo nám., částečné omezení vjezdu do ulice Tyršova, bude řešeno kyvadlovým provozem.
- modernizace ul. V. L. Jeřábka v úseku od křižovatky Peciny po konec Litomyšle bude provedena po půlkách s kyvadlovým provozem, ulice Za Mostěním bude obsloužena z ul. Okružní, ulice Peciny bude obsloužena z ulice Lidická nebo ul. Pod Prokopem

Lokální objízdna trasa:

- pro obsluhu Litomyšle bude využit průjezd náměstím
- pro obsluhu Pazuchy je vedena objízdna trasa po silnici II/360 z Litomyšle do Němčic a dále po silnici II/358 směrem k Litomyšli a silnici III/35846 do Pazuchy
- pro obsluhu Němčic, Člupku, Zhoře a průjezdu do České Třebové je objízdna trasa vedena po silnici II/360 z Litomyšle do Němčic a dále po silnici II/358 směrem na Českou Třebovou

### **S1a/III**

Litomyšl:

- uzavírka ul. Zámecká v úseku od ul. Tyršova po ul. Lidická včetně křižovatek – provoz bude převeden na ulici Jiráskovu a Rektora Střítezkého, na obou ulicích bude zachován jednosměrný provoz a bude zde dočasně zrušeno parkování pro bezproblémový průjezd autobusů. Ulice Tyršova bude napojena přes modernizovanou ulici Mařákova, ulice Prokešova bude dopravně obsloužena přes ulici U Plovárny, obsluha ul. Lidické bude provedena ulicemi T. Novákové a P. Bezruče, centrum bude obslouženo z ulice Havlíčkova a z jihu z ulice Mařákova a dále ulicí Vodní valy.

Lokální objízdna trasa:

- pro obsluhu Litomyšle bude využit průjezd náměstím a průjezd jednosměrně po ulicích Jiráskova od náměstí k zámku a po Rektora Střítezkého a Šmilovského ve směru od ul. Zámecká po Braunerovo nám.
- pro obsluhu Pazuchy je vedena objízdna trasa po silnici II/360 z Litomyšle do Němčic a dále po silnici II/358 směrem k Litomyšli a silnici III/35846 do Pazuchy
- pro obsluhu Němčic, Člupku, Zhoře a průjezdu do České Třebové je objízdna trasa vedena po silnici II/360 z Litomyšle do Němčic a dále po silnici II/358 směrem na Českou Třebovou

**S1a/IV**

Litomyšl:

- uzavírka ul. Zámecká v úseku od ul. Lidická po ul. Peciny (bez křižovatek) – ulice Jiráskova bude slepá bez průjezdu na ul. Zámeckou, povolení jízdy pouze osobním vozidlům a využití ulice opět pro parkování. Obnovení obsluhy Smetanova nám. a ulice Lidická ze silnice I/35 po ulici Mařákova a Tyršova. Obsluha ulic Okružní, Za Moštěním po ulicích Lidická a Peciny.

Lokální objízdna trasa:

- pro obsluhu Litomyšle je vedena objízdna trasa ve směru ven z města po ulicích Lidická, Osevní, Peciny a V. K. Jeřábka, v opačném směru (do centra) bude provoz veden po V. K. Jeřábka, Peciny, Portmanka, P. Bezruče a Lidická
- Pazucha bude obsloužena běžným způsobem po silnici II/358 a následně po III/35846, omezení provozu je pouze na průjezdu Litomyšlí a objízdny trasy jsou vedeny po Lidická, Peciny a další (viz výše)
- pro obsluhu Němčic, Člupku, Zhoře a průjezdu do České Třebové je objízdna trasa vedena po silnici II/360 z Litomyšle do Němčic a dále po silnici II/358 směrem na Českou Třebovou

**S1b/I**

Litomyšl - Němčice:

- částečná uzavírka vozovky v místě rekonstrukce mostku v km 1,746 – kyvadlový provoz

Lokální objízdna trasa:

- bez objízdny tras, v místech stavebních prací bude provoz v případě potřeby řízen kyvadlově

**S1b/II**

Litomyšl - Němčice:

- částečná uzavírka vozovky v místě rekonstrukce mostu přes Končinský potok – kyvadlový provoz

Lokální objízdna trasa:

- bez objízdných tras, v místech stavebních prací bude provoz v případě potřeby řízen kyvadlově

### **S1b/III**

Litomyšl - Němčice:

- úplná uzavírka extravilánového úseku Litomyšl – křižovatka III/35846 – obsluha statku ve Vlčkově bude zajištěna pomocí účelových a polních cest a bude zachován příjezd po II/358 od Němčic. Obsluha Němčic, Suché, Pazuchy, Člupku bude ve vazbě na Litomyšl zajištěna po silnici II/360 s průjezdem přes Němčice. Ve vazbě na Českou Třebovou je umožněn průjezd přes Zhoř po II/358

Lokální objízdná trasa:

- pro obsluhu Pazuchy je vedena objízdná trasa po silnici II/360 z Litomyšle do Němčic a dále po silnici II/358 směrem k Litomyšli a silnici III/35846 do Pazuchy
- pro obsluhu Němčic, Člupku, Zhoře a průjezdu do České Třebové je objízdná trasa vedena po silnici II/360 z Litomyšle do Němčic a dále po silnici II/358 směrem na Českou Třebovou

### **S1b/IV**

Litomyšl - Němčice:

- úplná uzavírka extravilánového úseku křižovatka II/358 se silnicí III/35846 po obec Němčice – Němčice, Člupek a Zhoř budou napojeny ve vazbě na Litomyšl přes Němčice a silnici II/360, místní části Pazucha, Suchá budou dopravně obslouženy po již modernizovaném úseku do Litomyšle (předchozí etapa)
- silnice II/358 v intravilánu Němčic po křižovatku III/36018 bude modernizována v plné uzavírce, objízdná trasa bude po silnici II/360 a III/36018

Lokální objízdná trasa:

- Pazucha bude obsloužena běžným způsobem bez omezení po silnici II/358 z Litomyšle a následně po III/35846, při příjezdu ve směru od Němčic je nutno použít objízdnou trasu po silnici II/360 přes Němčice a Litomyšl
- pro obsluhu Němčic, Člupku, Zhoře a průjezdu do České Třebové je objízdná trasa vedena po silnici II/360 z Litomyšle do Němčic a dále po silnici II/358 směrem na Českou Třebovou



**S1c/I**

Němčice - Zhoř:

- částečná uzavírka vozovky v místě stavby opěrné zdi (km 7,675 – 7,712) – kyvadlový provoz

Lokální objízdna trasa:

- bez objízdnych tras, v místech stavebních prací bude provoz v případě potřeby řízen kyvadlově

**S1c/II**

Němčice - Zhoř:

- modernizace silnice II/358 v intravilánu Němčic a Člupku – úsek bude modernizován v plné uzavírce, Zhoř bude dopravně obsloužena po II/358 z České Třebové, Němčice po II/358 z Litomyšle
- v úseku od křižovatky sil. II/358 – III/36018 po vjezd na ČSPHM v Němčicích bude stavbou umožněn průjezd jejími zákazníky. V tomto kontextu budou doplněny dodatkové tabulky výjimek ze zákazu vjezdu na stavbu.

Lokální objízdna trasa:

- pro osobní vozidla vede objízdna trasa mezi Litomyšlí a Českou Třebovou po silnici II/358 (zmodernizované úseky), následně po III/35846 přes Pazuchu do Semanína a odtud po silnici III/35847 do České Třebové.
- obsluha Němčic a Člupku bude zajištěna po zmodernizovaných úsecích II/358 ve směru od Litomyšle, pro příjezd ve směru od České Třebové bude nutno využít objízdnu trasu přes Semanín a Pazuchu
- Zhoř bude obsloužena ve směru od České Třebové, ve směru od Litomyšle je nutno použít objízdnu trasu přes Pazuchu a Semanín

**S1c/III**

Němčice - Zhoř:

- modernizace extravilánového úseku silnice II/358 mezi Němčicemi a Zhoří bude prováděna v plné uzavírce, Zhoř bude dopravně obsloužena po II/358 z České Třebové, Němčice po II/358 z Litomyšle
- intravilán Zhoře bude modernizován za částečné uzavírky

Lokální objízdna trasa:

- pro osobní vozidla vede objízdna trasa mezi Litomyšlí a Českou Třebovou po silnici II/358 (zmodernizované úseky), následně po III/35846 přes Pazuchu do Semanína a odtud po silnici III/35847 do České Třebové.
- obsluha Němčic a Člupku bude zajištěna po zmodernizovaných úsecích II/358 ve směru od Litomyšle, pro příjezd ve směru od České Třebové bude nutno využít objízdnu trasu přes Semanín a Pazuchu
- Zhoř bude obsloužena ve směru od České Třebové, ve směru od Litomyšle je nutno použít objízdnu trasu přes Pazuchu a Semanín

## **S2/I**

Česká Třebová:

- uzavření silnice II/358 v České Třebové ve staničení 11,441 – 11,640, provoz bude veden po místních komunikacích

Lokální objízdna trasa:

- objízdna trasa v České Třebové bude značena obousměrně po ulicích Kubelkova, U Stadionu a Dr. E. Beneše

## **S2/II**

Česká Třebová:

- uzavření silnice II/358 v České Třebové ve staničení 11,640 – 11,970, provoz bude veden po místních komunikacích

Lokální objízdna trasa:

- objízdna trasa v České Třebové bude značena obousměrně po ulicích Kubelkova, U Stadionu a Dr. E. Beneše

Ing. Viktor Nohál