

**Schéma B/15**  
Standardní pracovní místo.  
Uzavírka pozemní komunikace s objížd'kou.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup max. 10 m

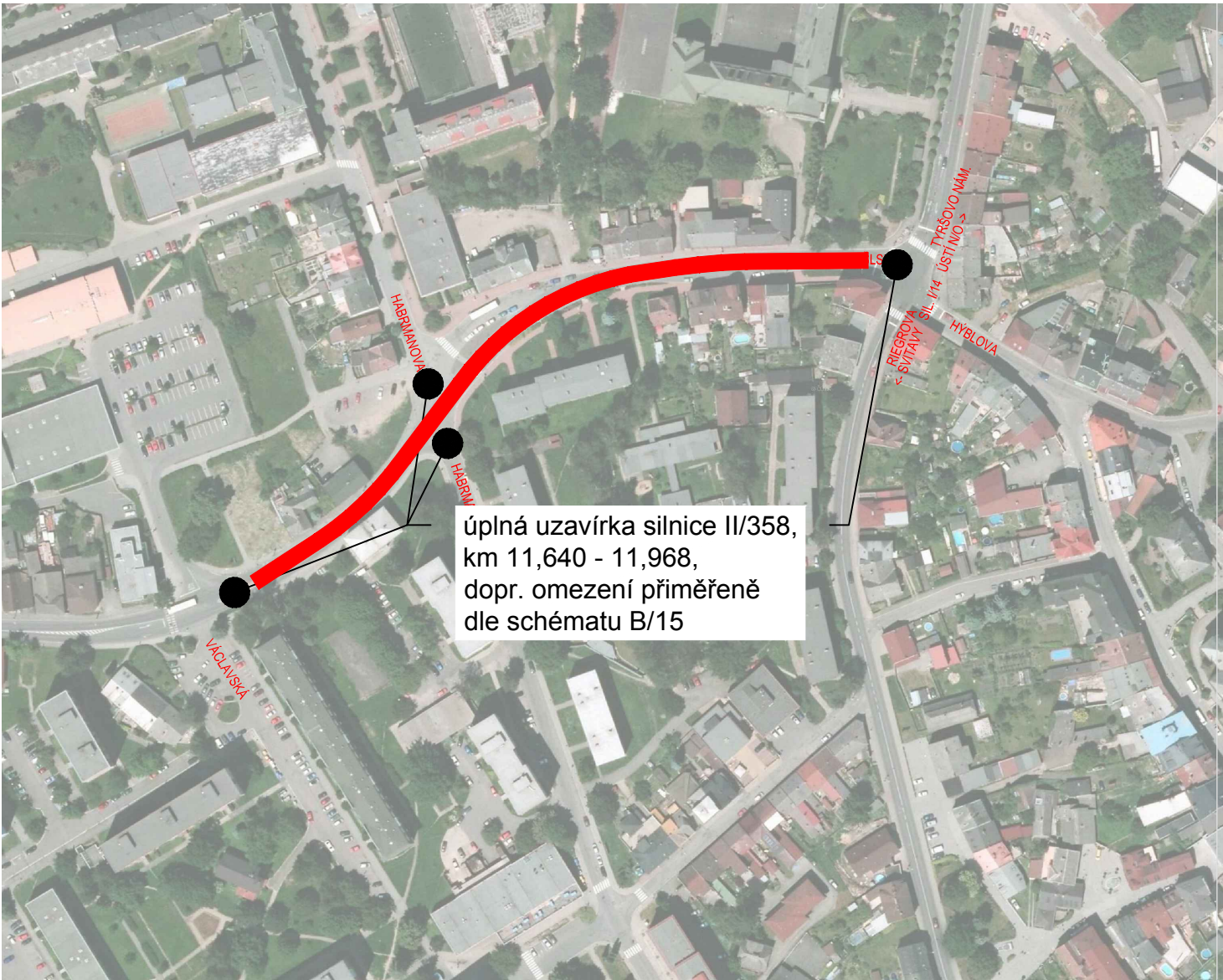
příčné uzávěry v oblasti pracovního místa zábranami

minimálně 5 výstražných světel typu 1

užití značky č. B 1 s dodatkovou tabulkou č. E 3a v případě potřeby vyznačit vzdálenost k začátku uzavírky (např. při větší vzdálenosti k tomuto místu)

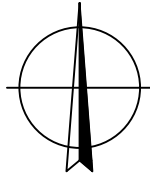
Pozn.: V případě vyznačení objížďkové trasy, umístění značek č. IS 11a až č. IS 11d dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech




**LEGENDA**

— KOMUNIKACE V REKONSTRUKCI



SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.P.V.

INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE		<div><div>Royal HaskoningDHV</div></div> <div>Sokolovská 100/94 Praha 8,   www.dhv.cz tel. 236 080 555   email: dhvcr@dhv.com</div>	
STUPEŇ PD: PDPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY			
VEDOUcí PR. ING. M. JONÁŠ	ARCHIV. Č. CA 1292		
STAVEB.ČÁST: SO 142 Dopravně inženýrská opatření		ZPRACOVATEL ČÁSTI: HaskoningDHV Czech Republic Kancelář: Černopolní 39, Brno tel. 545 425 230   email: brno @dhv.com	
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ		FORMÁT: 2xA4 MĚŘÍTKO: - - -	
VYPRACOVAL: ING. V. NOHÁL			
NÁZEV STAVBY: MODERNIZACE SILNICE II/358 LITOMYŠL - ČESKÁ TŘEBOVÁ		Č. PARÉ: Č. VÝKRESU: B.142.2.5	
VÝKRES: SITUACE DIO - SEZONA 2 - ETAPA II			