

Schéma B/15
Standardní pracovní místo.
Uzavírka pozemní
komunikace s objížd'kou.

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami

odstup max. 10 m

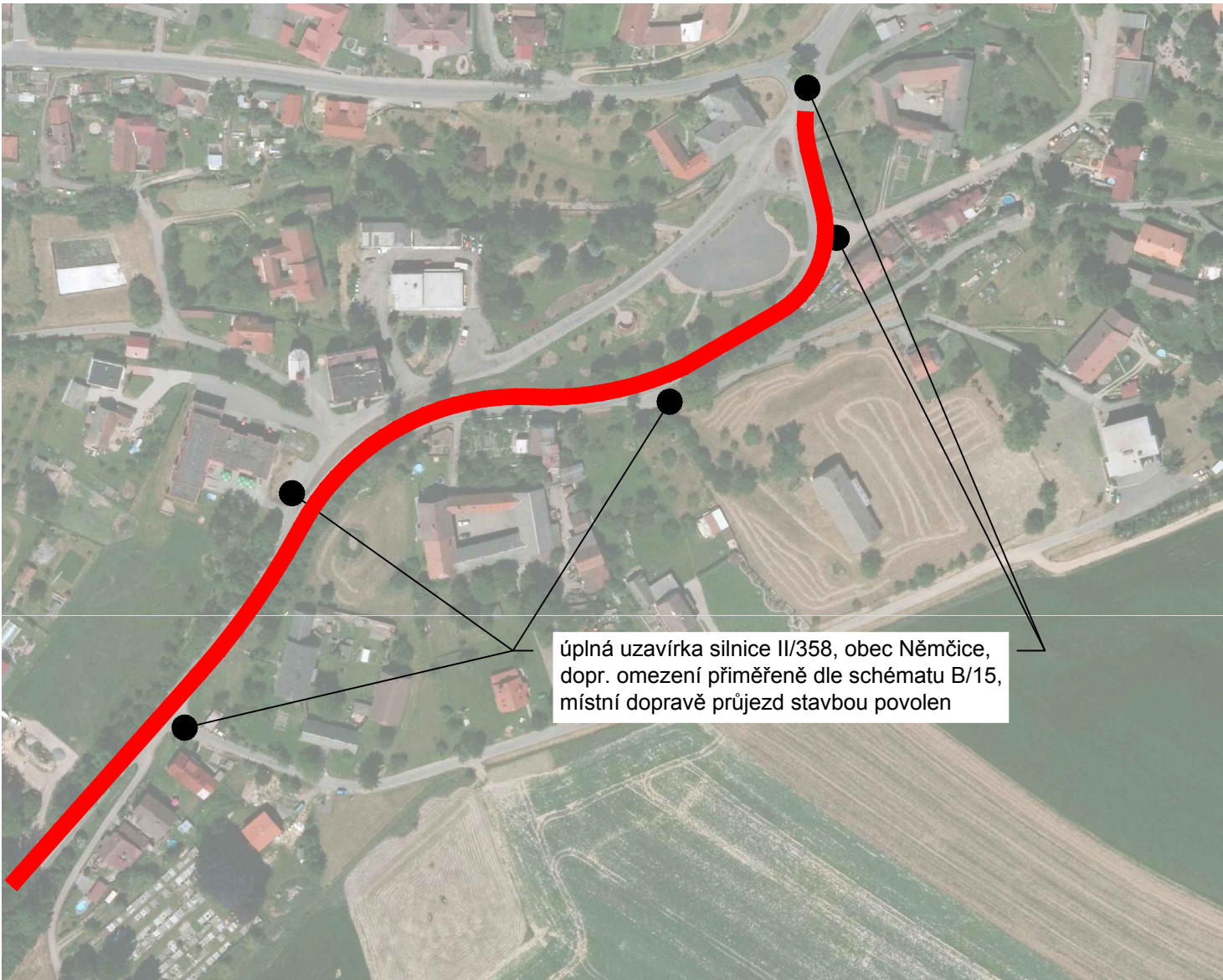
příčné uzávěry v oblasti pra-
covního místa zábranami

minimálně 5 výstražných světel
typu 1

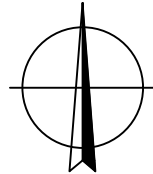
užití značky č. B 1 s dodatkovou
tabulkou č. E 3a v případě potřeby
vyznačit vzdálenost k začátku
uzavírky (např. při větší
vzdálenosti k tomuto místu)

Pozn.: V případě vyznačení
objížd'kové trasy, umístění
značek č. IS 11a až č. IS 11d dle
místních podmínek

vzdálenosti v metrech



LEGENDA
KOMUNIKACE V REKONSTRUKCI



SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.P.V.

INVESTOR:		PARDUBICKÝ KRAJ KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE		 Royal HaskoningDHV Sokolovská 100/94 Praha 8, www.dhv.cz tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com
STUPEŇ PD:		PDPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY		
VEDOUcí PR.	ING. M. JONÁŠ	ARCHIV. Č.	CA 1292	
STAVEB.ČÁST:		SO 142 Dopravně inženýrská opatření		ZPRACOVATEL ČÁSTI:
ZODP. PROJEKTANT:		ING. V. STARÝ		HaskoningDHV Czech Republic
VYPRACOVAL:		ING. V. NOHÁL		Kancelář: Černopolní 39, Brno tel. 545 425 230 email: brno @dhv.com
NÁZEV STAVBY:		MODERNIZACE SILNICE II/358 LITOMYŠL - ČESKÁ TŘEBOVÁ		FORMÁT: 2xA4
				MĚŘÍTKO: - - -
VÝKRES:		SITUACE DIO - SEZONA 1b - ETAPA IV		Č. PARÉ:
				Č. VÝKRESU: B.142.1b.7