

Schéma B/15
Standardní pracovní místo.
Uzavírka pozemní komunikace s objížd'kou.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup max. 10 m

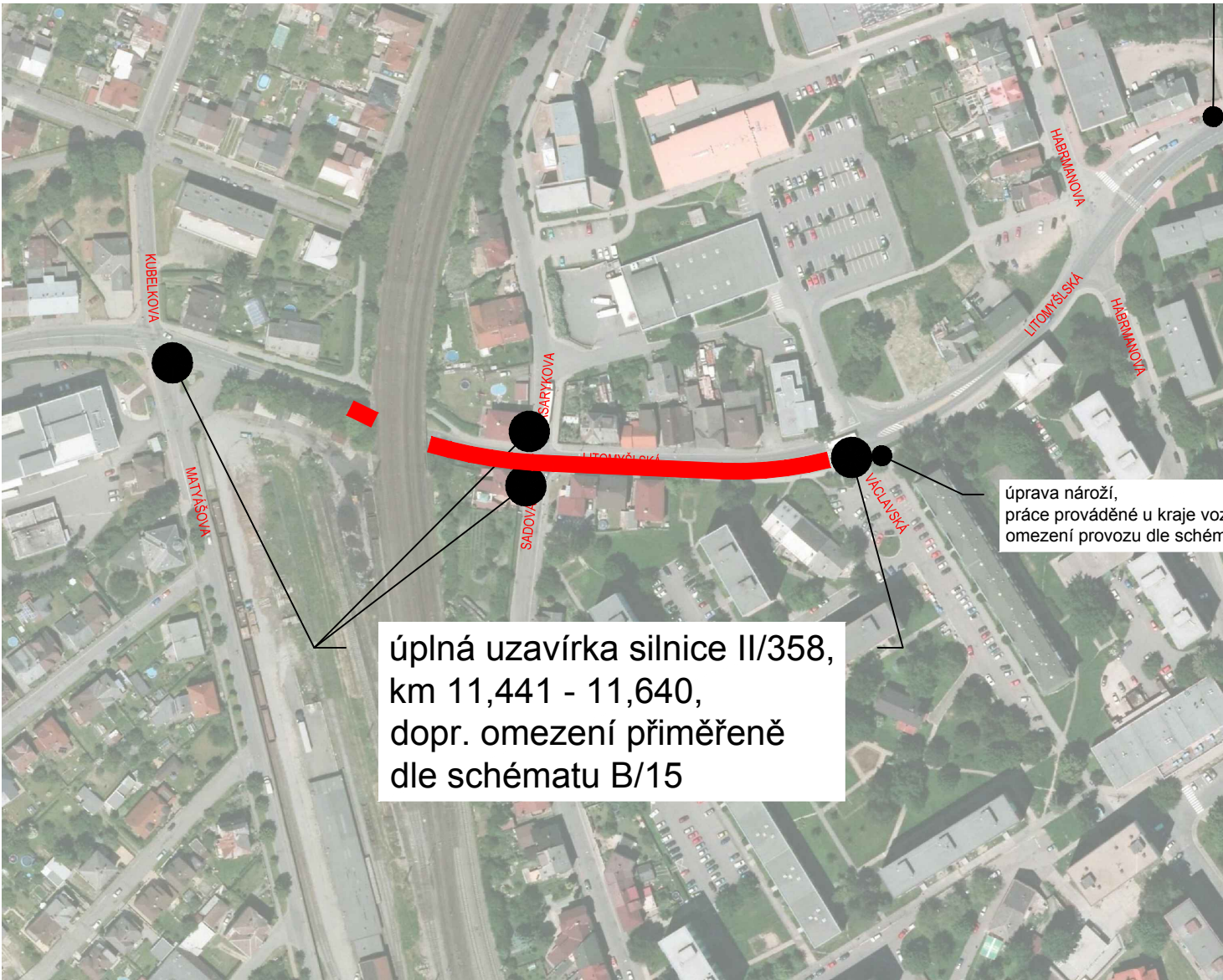
příčné uzávěry v oblasti pracovního místa zábranami

minimálně 5 výstražných světel typu 1

užití značky č. B 1 s dodatkovou tabulkou č. E 3a v případě potřeby vyznačit vzdálenost k začátku uzavírky (např. při větší vzdálenosti k tomuto místu)

Pozn.: V případě vyznačení objížd'kové trasy, umístění značek č. IS 11a až č. IS 11d dle místních podmínek

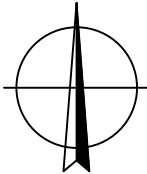
vzdálenosti v metrech




úplná uzavírka silnice II/358, km 11,441 - 11,640, dopr. omezení přiměřeně dle schématu B/15

LEGENDA

— KOMUNIKACE V REKONSTRUKCI



SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.P.V.

INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE		 Royal HaskoningDHV Sokolovská 100/94 Praha 8, www.dhv.cz tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com			
STUPEŇ PD: PDPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY					
VEDOUcí PR.	ING. M. JONÁŠ	ARCHIV. Č.	CA 1292	ZPRACOVATEL ČÁSTI: HaskoningDHV Czech Republic Kancelář: Černopolní 39, Brno tel. 545 425 230 email: brno @dhv.com	
STAVEB.ČÁST: SO 142 Dopravně inženýrská opatření					
ZODP. PROJEKTANT:	ING. V. STARÝ				
VYPRACOVAL:	ING. V. NOHÁL			FORMÁT: 2xA4 MĚŘÍTKO: - - - DATUM: 8/2018	
NÁZEV STAVBY:	MODERNIZACE SILNICE II/358 LITOMYŠL - ČESKÁ TŘEBOVÁ				
VÝKRES:	SITUACE DIO - SEZONA 2 - ETAPA I				
				Č. PARÉ:	Č. VÝKRESU: B.142.2.4